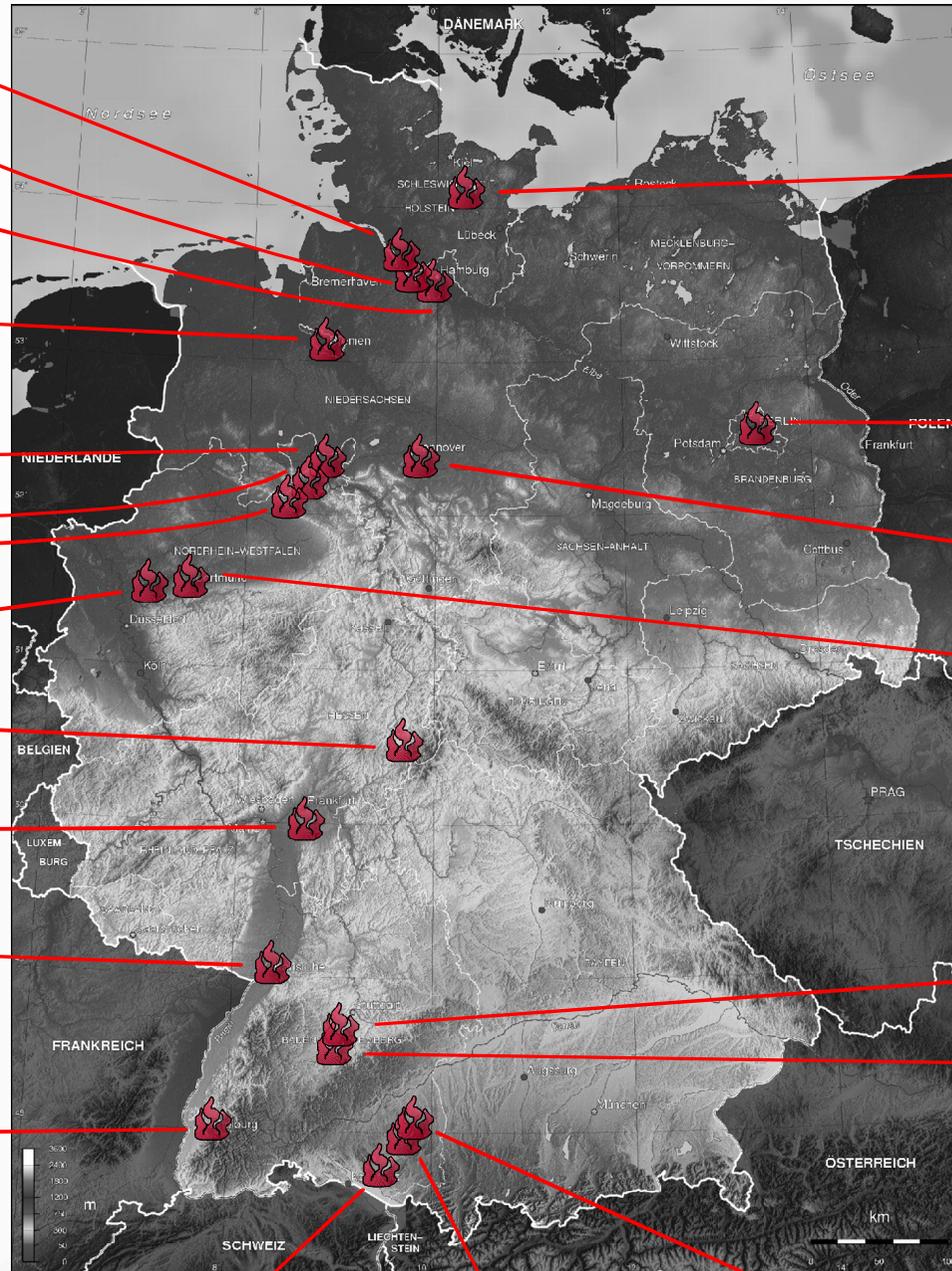


# 21 Brennpunkte in Deutschland

Durch diese Orte- für die Ortsumgehungen vorgesehen sind - fahren die meisten Autos- und Lkw am Tag. Über den jeweils schwächsten befahrenen Abschnitt fahren mindestens 15.000 Fahrzeuge, davon mindestens 1.500 Lkw am Tag. Über den jeweils am stärksten befahrenen Abschnitt fahren mindestens 20.000 Fahrzeuge, davon mindestens 1.500 Lkw am Tag. Durch 1.464 Orte in Deutschland mit geplanten Ortsumgehungen fährt weniger Verkehr. Projektliste unter: [www.a89.de/ou-datenbank](http://www.a89.de/ou-datenbank)



**B 73: Buxtehude**  
DTV: 25 200, SV: 2 419  
Vordringlicher Bedarf

**B 73: Neu Wulmstorf**  
DTV: 29 100, SV: 2 561  
Vordringlicher Bedarf

**B 75: Dibbersen**  
DTV: 23 400, SV: 1 568  
Vordringlicher Bedarf

**B 6: Bremen-Brinkum**  
DTV: 24 000, SV: 1 920  
Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

**B 206: Bad Segeberg**  
DTV: 27 700, SV: 2 327  
Vordringlicher Bedarf

**B 68: Steinhagen bis AK Bielefeld**  
DTV: 43 700, SV: 2 797  
Vordringlicher Bedarf

**B 239: Bad Salzuffeln**  
DTV: 20 000, SV: 2 820  
Vordringlicher Bedarf

**B 61: Bad Deynhausen**  
DTV: 41 100, SV: 8 056  
Vordringlicher Bedarf

**A 100: Berlin**  
DTV: 28 400, SV: 1 562  
Vordringlicher Bedarf

**B 443: Koldingen**  
DTV: 20 200, SV: 1 877  
Weiterer Bedarf (Planungsverbot)

**B 224: Essen**  
DTV: 44 400, SV: 1 998  
Vordringlicher Bedarf

**B 236: Dortmund**  
DTV: 21 800, SV: 1 870  
Vordringlicher Bedarf

**B 40: Neuhoof**  
DTV: 24 000, SV: 3 168  
Vordringlicher Bedarf

**B 26: Darmstadt**  
DTV: 35 700, SV: 1 928  
Vordringlicher Bedarf

**B 27: Tübingen**  
DTV: 31 200, SV: 1 810  
Vordringlicher Bedarf

**B 27: Ofterdingen**  
DTV: 29 700, SV: 2 138  
Vordringlicher Bedarf

**B 10: Karlsruhe**  
DTV: 67 700, SV: 6 499  
Vordringlicher Bedarf

**B 31: Freiburg**  
DTV: 33 500, SV: 2 546  
Vordringlicher Bedarf

**B 31: Fischbach**  
DTV: 24 100, SV: 2 000  
Vordringlicher Bedarf

**B 30: Enzisreute**  
DTV: 21 300, SV: 1 598  
Weiterer Bedarf (Planungsverbot)

**B 30: Gaisbeuren**  
DTV: 21 300, SV: 1 598  
Weiterer Bedarf (Planungsverbot)

## Legende

**DTV**  
Durchschnittlicher täglicher Verkehr  
Anzahl der Kraftfahrzeuge pro Tag.

**SV**  
Schwerverkehr. Anzahl der schweren  
Kraftfahrzeuge pro Tag mit einem Gewicht ab  
3,5t. Vor allem schwere Lkw.

**Vordringlicher Bedarf**  
Projekte mit Planungsauftrag. Diese Projekte  
werden schnellstmöglich geplant und gebaut.

**Weiterer Bedarf mit Planungsrecht**  
Projekte mit Planungsrecht, die nachrangig  
geplant und gebaut werden.

**Weiterer Bedarf**  
Projekte mit Planungsverbot. Diese Projekte  
dürfen nicht geplant und nicht gebaut werden.

**GEPLANTE ORTSUMGEHUNGEN - HOECHSTBELASTETE ORTE IN DEUTSCHLAND (BRENNPUNKTE)**

- STÄRKSTER BEFAHRENER ABSCHNITT MINDESTENS 20.000 KFZ/TAG SOWIE MINDESTENS 1.500 KFZ SCHWERVERKEHR/TAG -
- SCHWÄCHSTER BEFAHRENER ABSCHNITT MINDESTENS 15.000 KFZ/TAG SOWIE MINDESTENS 1.500 KFZ SCHWERVERKEHR/TAG -
- BIS ZUM 31.12.2011 NOCH NICHT FERTIGGESTELLE PROJEKTE -
- PROJEKTSTÄNDE: 31.12.2011 -

Projekte von Ortsumgehungen betreffen in der Regel mehrere Straßenabschnitte. Diese sind in der Regel unterschiedlich stark befahren. Eine Ortsumgehung ist ein Teil einer Straße, der dazu bestimmt ist einen innerörtlichen städtebaulichen Bereich (Ortsdurchfahrt) vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Eine Ortsumgehung kann nur vom Durchgangsverkehr entlasten. Der Quell-Zielverkehr bleibt erhalten. Wer zum Beispiel vorher in einen bestimmten Ort zur Arbeit gefahren ist, wird nach dem Bau einer Ortsumgehung für diesen Ort, weiterhin in diesen zur Arbeit fahren (Quell-Zielverkehr). Vor allem in größeren Städten dominiert der Quell-Zielverkehr, Dies ist auch an den Verkehrszahlen zu erkennen. So differieren die Belastungen von Streckenabschnitt zu Streckenabschnitt oft deutlich. Oft ist die Verkehrsbelastung innerorts höher, als an den Ortseingängen. Um dem Rechnung zu tragen wurde der Verkehr bei jedem geplanten ortsentlastenden Projekt sowohl für den schwächsten, als auch für den am stärksten belasteten Abschnitt ermittelt. Mit den oben genannten Belastungsvorgaben konnten die am stärksten belasteten Orte bündeweit ermittelt werden. Diese sind:

<p><b>Baden-Württemberg</b></p> <p><b>B 10: Karlsruhe</b>                      Projekt: B 10 Nordtangente Karlsruhe (Osteil - A 5)                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Planfestgestellt                      Bauart: 2-streifiger Neubau,                      Bemerkung: 2007 1. BA fertiggestellt. Die höchste Verkehrsbelastung wird außerorts erreicht.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 67.700 Kfz/24h, SV/24h: 6.499 (9,6%) (Zählstelle: 6915 1100)                      Max. DTV 2010: 67.700 Kfz/24h, SV/24h: 6.499 (9,6%) (Zählstelle: 6915 1100)</p>	<p><b>Hamburg</b></p> <p><b>B 73: Neu Wulmstorf</b>                      Projekt: A 26 Rübke - Moorburg (A 7)                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Vorentwurf genehmigt                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen,                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 23.100 Kfz/24h, SV/24h: 2.402 (10,4%) (Zählstelle: 2524 4431)                      Max. DTV 2010: 29.100 Kfz/24h, SV/24h: 2.561 (8,8%) (Zählstelle: 2524 0443)</p>	<p><b>noch Nordrhein-Westfalen</b></p> <p><b>B 61: Bad Oeynhausen</b>                      Projekt: A 30 AK Löhne - Rehme                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Im Bau                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen,                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 30.200 Kfz/24h, SV/24h: 6.010 (19,9%) (Zählstelle: 3718 4268)                      Max. DTV 2010: 41.100 Kfz/24h, SV/24h: 8.056 (19,6%) (Zählstelle: 3718 2101)</p>
<p><b>B 27: Ofterdingen</b>                      Projekt: B 27 Nehren - Bodelshausen                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Vorentwurf in Arbeit                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 22.900 Kfz/24h, SV/24h: 1.695 (7,4%) (Zählstelle: 7520 1100)                      Max. DTV 2010: 29.700 Kfz/24h, SV/24h: 2.138 (7,2%) (Zählstelle: 7620 1100)</p>	<p><b>Hessen</b></p> <p><b>B 40: Neuhoof</b>                      Projekt: A 66 AS Neuhoof/West - AS Neuhoof/Ost                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Im Bau                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen,                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 24.000 Kfz/24h, SV/24h: 3.168 (13,2%) (Zählstelle: 5523 0251)                      Max. DTV 2010: 24.000 Kfz/24h, SV/24h: 3.168 (13,2%) (Zählstelle: 5523 0251)</p>	<p><b>B 224: Essen</b>                      Projekt: A 52 AK Essen/Ost - AK Essen/Nord                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Vorentwurf in Arbeit                      Bauart: 6-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen.                      Bemerkung: Das Projekt wurde 2011 von der Landesregierung neu priorisiert. Nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 44.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.998 (4,5%) (Zählstelle: 4407 2202)                      Max. DTV 2010: 44.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.998 (4,5%) (Zählstelle: 4407 2202)</p>
<p><b>B 27: Tübingen</b>                      Projekt: B 27 Tübingen - Bläsibad (langer Schindhaubasistunnel)                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Vorentwurf in Arbeit                      Bauart: 4-streifiger Neubau                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 31.200 Kfz/24h, SV/24h: 1.810 (5,8%) (Zählstelle: 7520 1101)                      Max. DTV 2010: 31.200 Kfz/24h, SV/24h: 1.810 (5,8%) (Zählstelle: 7520 1101)</p>	<p><b>B 26: Darmstadt</b>                      Projekt: B 26/B 42 NO-OU Darmstadt                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Planung eingestellt                      Bauart: 2-streifiger Neubau                      Bemerkung: Ein Bürgerentscheid lehnte 2009 das Projekt ab. Die Stadt Darmstadt verzichtete 2011 im neuen Koalitionsvertrag auf das Festhalten an der Umgehungsstraße. Die Planung wurde eingestellt.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 35.700 Kfz/24h, SV/24h: 1.928 (5,4%) (Zählstelle: 6118 0122)                      Max. DTV 2010: 35.700 Kfz/24h, SV/24h: 1.928 (5,4%) (Zählstelle: 6118 0122)</p>	<p><b>B 236: Dortmund</b>                      Projekt: B 236 Dortmund/Schürferstraße - Dortmund/Schwerte                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: In der Planfeststellung                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 21.800 Kfz/24h, SV/24h: 1.570 (7,2%) (Zählstelle: 4511 5352)                      Max. DTV 2010: 21.800 Kfz/24h, SV/24h: 1.570 (7,2%) (Zählstelle: 4511 5352)</p>
<p><b>B 30: Enzisreute</b>                      Projekt: B 30 OU Enzisreute                      Priorität: Weiterer Bedarf                      Planungsstand: Ohne Planung                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen,                      Bemerkung: 1958 wurde die OU Enzisreute beantragt. Später sollte die A 89 gebaut werden, die mit dem Bundesverkehrswegeplan 1980 gestrichen wurde. Erst 1986 fand sich die OU Enzisreute wieder im Bundesverkehrswegeplan - in der niedrigsten Stufe. Die OU Enzisreute ist nicht in der Prioritätenliste des Landes Baden-Württemberg enthalten und mit einem langfristigen Planungsverbot belegt.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 21.300 Kfz/24h, SV/24h: 1.598 (7,5%) (Zählstelle: 8124 1100)                      Max. DTV 2010: 21.300 Kfz/24h, SV/24h: 1.598 (7,5%) (Zählstelle: 8124 1100)</p>	<p><b>Niedersachsen</b></p> <p><b>B 6: Bremen-Brinkum</b>                      Projekt: B 6n Stuhr - Brinkum                      Priorität: Weiterer Bedarf mit Planungsrecht                      Planungsstand: Planung ruht/Planungsverbot                      Bauart: 2-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen.                      Bemerkung: Die höchste Verkehrsbelastung wird außerorts erreicht.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 24.000 Kfz/24h, SV/24h: 1.920 (8,0%) (Zählstelle: 2918 0409)                      Max. DTV 2010: 24.000 Kfz/24h, SV/24h: 1.920 (8,0%) (Zählstelle: 2918 0409)</p>	<p><b>B 239 Bad Salzuflen</b>                      Projekt: B 239 Herford (A 2) - Bad Salzuflen                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: In der Planfeststellung                      Bauart: 2-streifiger Neubau                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 15.200 Kfz/24h, SV/24h: 1.961 (12,9%) (Zählstelle: 3918 2274)                      Max. DTV 2010: 20.000 Kfz/24h, SV/24h: 2.820 (14,1%) (Zählstelle: 3918 5315)</p>
<p><b>B 30: Gaisbeuren</b>                      Projekt: B 30 OU Gaisbeuren                      Priorität: Weiterer Bedarf                      Planungsstand: Ohne Planung                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen,                      Bemerkung: 1958 wurde die OU Gaisbeuren beantragt. Später sollte die A 89 gebaut werden, die mit dem Bundesverkehrswegeplan 1980 gestrichen wurde. Erst 1986 fand sich die OU Gaisbeuren wieder im Bundesverkehrswegeplan - in der niedrigsten Stufe. Die OU Gaisbeuren ist nicht in der Prioritätenliste des Landes Baden-Württemberg enthalten und mit einem langfristigen Planungsverbot belegt.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 18.200 Kfz/24h, SV/24h: 1.595 (8,6%) (Zählstelle: 8024 1100)                      Max. DTV 2010: 21.300 Kfz/24h, SV/24h: 1.598 (7,5%) (Zählstelle: 8124 1100)</p>	<p><b>B 73: Buxtehude</b>                      Projekt: A 26 Buxtehude - Rübke                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: In der Planfeststellung                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen,                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 21.300 Kfz/24h, SV/24h: 2.215 (10,4%) (Zählstelle: 2524 0905)                      Max. DTV 2010: 25.200 Kfz/24h, SV/24h: 2.419 (9,6%) (Zählstelle: 2524 0431)</p>	<p><b>Schleswig-Holstein</b></p> <p><b>B 206: Bad Segeberg</b>                      Projekt: A 20 Bad Segeberg (A 21) - Weede                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Planfestgestellt                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen.                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 18.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.785 (9,7%) (Zählstelle: 2027 1165)                      Max. DTV 2010: 27.700 Kfz/24h, SV/24h: 2.327 (8,4%) (Zählstelle: 2027 9352)</p>
<p><b>B 31: Fischbach</b>                      Projekt: B 31 Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Planfestgestellt                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 24.100 Kfz/24h, SV/24h: 2.000 (8,3%) (Zählstelle: 8322 1101)                      Max. DTV 2010: 24.100 Kfz/24h, SV/24h: 2.000 (8,3%) (Zählstelle: 8322 1101)</p>	<p><b>B 75 Dibbersen</b>                      Projekt: B 75 OU Dibbersen                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Planfestgestellt                      Bauart: 4-streifiger Neubau ohne Standstreifen.                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 23.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.568 (6,7%) (Zählstelle: 2625 4481)                      Max. DTV 2010: 23.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.568 (6,7%) (Zählstelle: 2625 4481)</p>	<p><b>B 31: Freiburg</b>                      Projekt: B 31 Stadttunnel Freiburg                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Vorentwurf in Arbeit                      Bauart: 2-streifiger Neubau                      Bemerkung: Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat 2012 zugestimmt, die Planung für den Stadttunnel auf der Basis des Vollanschlusses bei Maria-Hilf weiterzuführen und zu überarbeiten. Nach Fertigstellung des Stadttunnels wird die dann von der AS Freiburg-Mitte bis zur östlichen Stadtgrenze durchgängige und kreuzungsfreie B 31 zur Autobahn eingestuft.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 33.500 Kfz/24h, SV/24h: 2.546 (7,6%) (Zählstelle: 8013 1100)                      Max. DTV 2010: 33.500 Kfz/24h, SV/24h: 2.546 (7,6%) (Zählstelle: 8013 1100)</p>
<p><b>Berlin</b></p> <p><b>A 100 Berlin</b>                      Projekt: A 100 AD Neukölln - AS Am Treptower Park (B 96 a)                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Planfestgestellt                      Bauart: 6-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen                      Bemerkung: Der Stadtentwicklungsplan Verkehr der Stadt Berlin hat das Ziel, die Wohngebiete und die Innenstadt vom Durchgangsverkehr zu befreien und so die historische Mitte aufzuwerten. Die A 100 soll verlängert werden und die beiden unterschiedlichen Hauptstraßennetze West und Ost verknüpfen. Die Finanzierung erfolgt zum Großteil über den Länderfinanzausgleich.                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 28.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.562 (5,5%) (Zählstelle: 3546 0090)                      Max. DTV 2010: 28.400 Kfz/24h, SV/24h: 1.562 (5,5%) (Zählstelle: 3546 0090)</p>	<p><b>B 443 Koldingen</b>                      Projekt: B 443 OU Koldingen                      Priorität: Weiterer Bedarf                      Planungsstand: Ohne Planung                      Bauart: 2-streifiger Neubau                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 20.200 Kfz/24h, SV/24h: 1.677 (8,3%) (Zählstelle: 3724 0470)                      Max. DTV 2010: 20.200 Kfz/24h, SV/24h: 1.677 (8,3%) (Zählstelle: 3724 0470)</p>	<p><b>Nordrhein-Westfalen</b></p> <p><b>B 68: Steinhagen bis AK Bielefeld</b>                      Projekt: A 33 AS Halle/Steinhagen - AS Bielefeld/Brackwede - AK Bielefeld                      Priorität: Vordringlicher Bedarf                      Planungsstand: Im Bau                      Bauart: 4-streifiger Neubau mit beidseitigen Standstreifen                      Bemerkung: -                      Verkehrsbelastung: Min. DTV 2010: 20.900 Kfz/24h, SV/24h: 2.508 (12,0%) (Zählstelle: 3916 2235)                      Max. DTV 2010: 43.700 Kfz/24h, SV/24h: 2.797 (6,4%) (Zählstelle: 4017 2340)</p>