

B 30 - Was tun?



B 30 - Bedeutung





Hauptachse für das südöstliche Baden-Württemberg

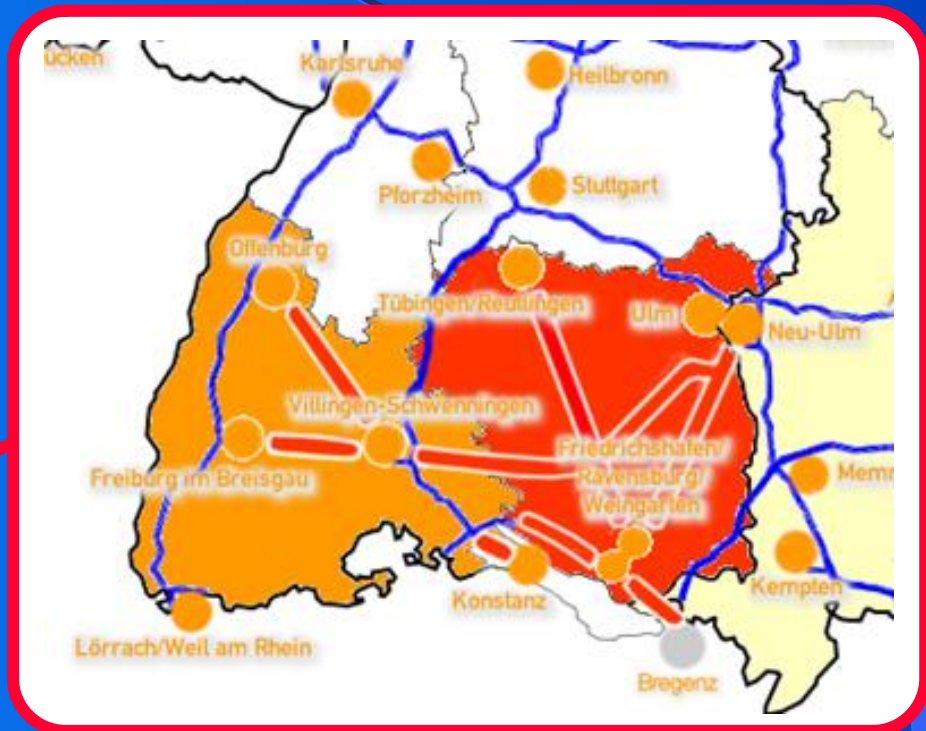
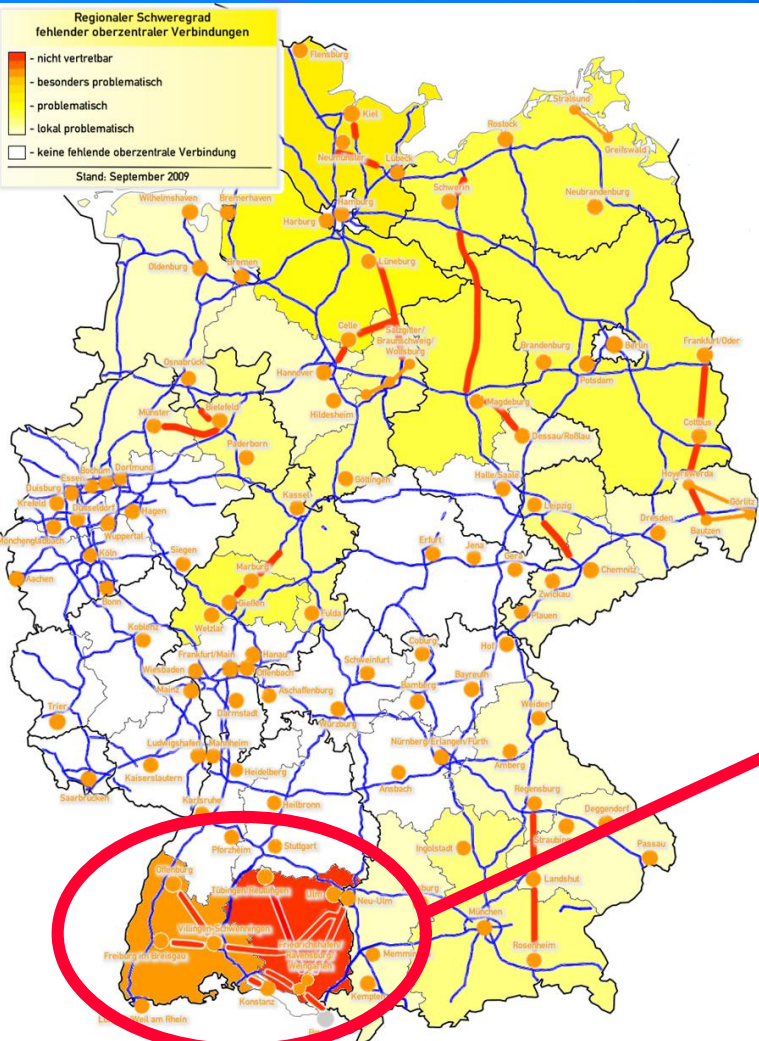
SEITE 2 VON 3

planmaßnahmen zur Verfügung gestellt werden, von rd. 205 Mio. € im Jahr 2001 auf rd. 370 Mio. € im Jahr 2008 angehoben werden. Vor diesem Hintergrund bitte ich um Verständnis, dass ich die von Ihnen aufgestellten Szenarien zur Finanzierung von Bedarfsplanmaßnahmen nicht bewerte.

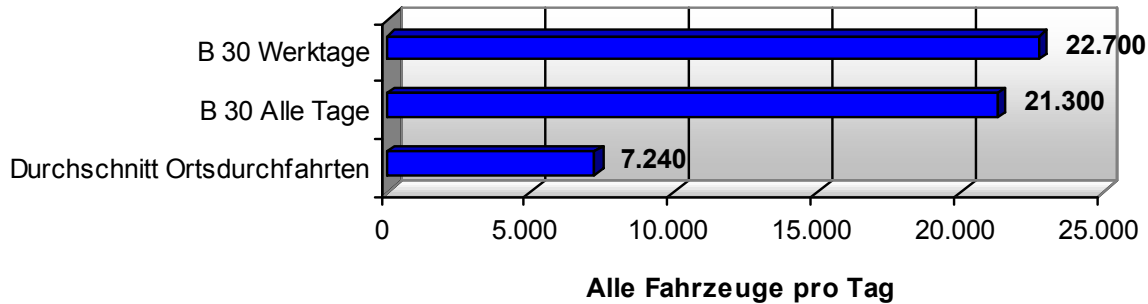
Im Weiteren teile ich zwar Ihre Auffassung, dass die B 30 im oberschwäbischen Raum die wichtigste Nord-Süd-Verbindung darstellt. Bedingt durch die geographische Lage ist sie eine Hauptlinie des Durchgangsverkehrs im südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg.

Entgegen Ihrer Darstellung hat die Bundesregierung jedoch sehr wohl Handlungsbedarf zum Ausbau der B 30 erkannt und die Straßenbauvorhaben

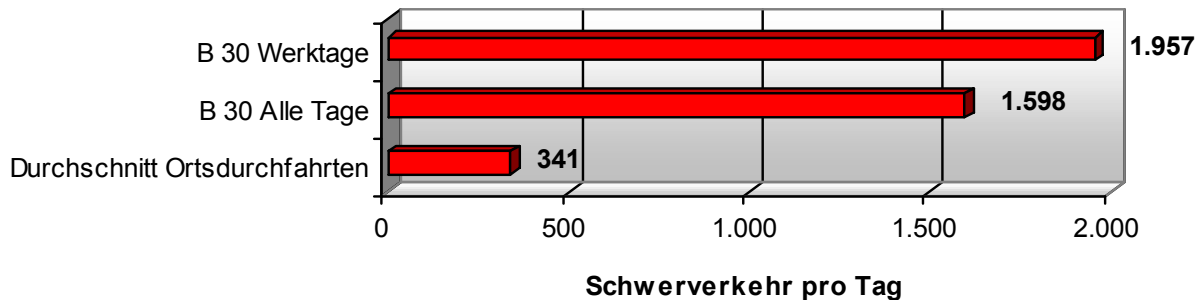
Problemfälle im Grundnetz



Verkehrsbelastung Gaisbeuren / Enzisreute



2,9x höher



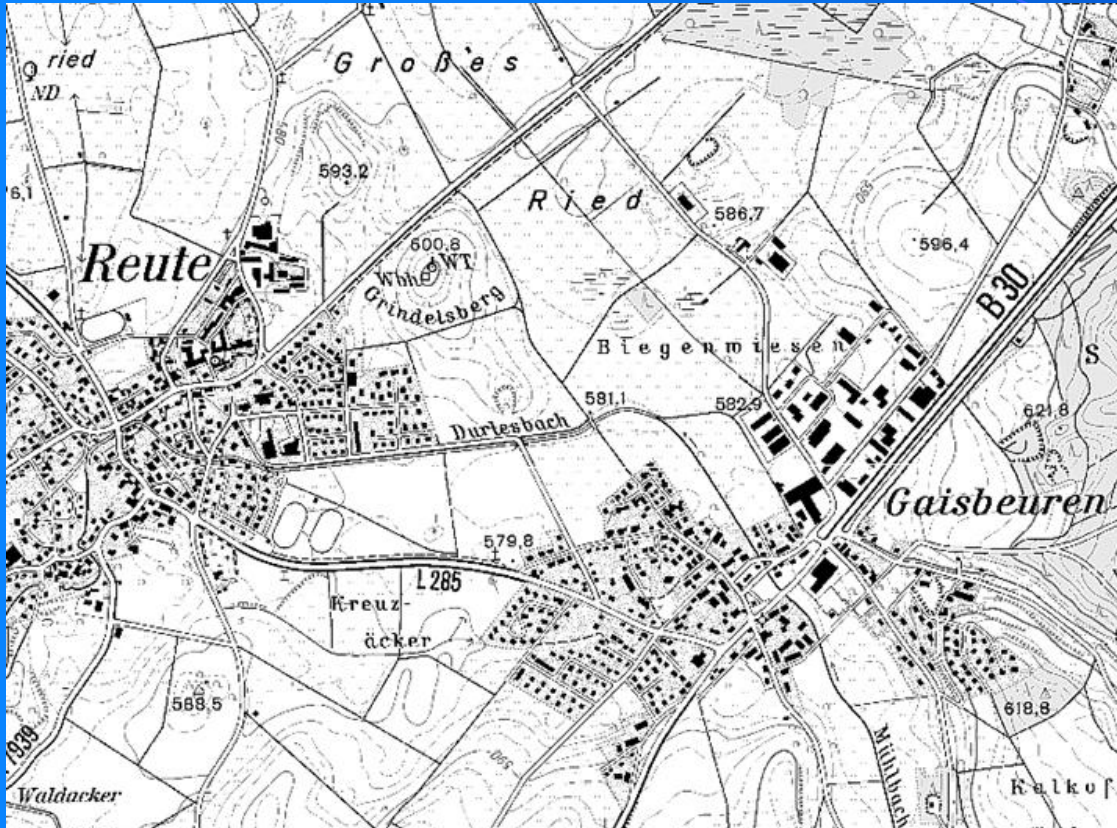
4,7x höher

B 30 - Belastungen

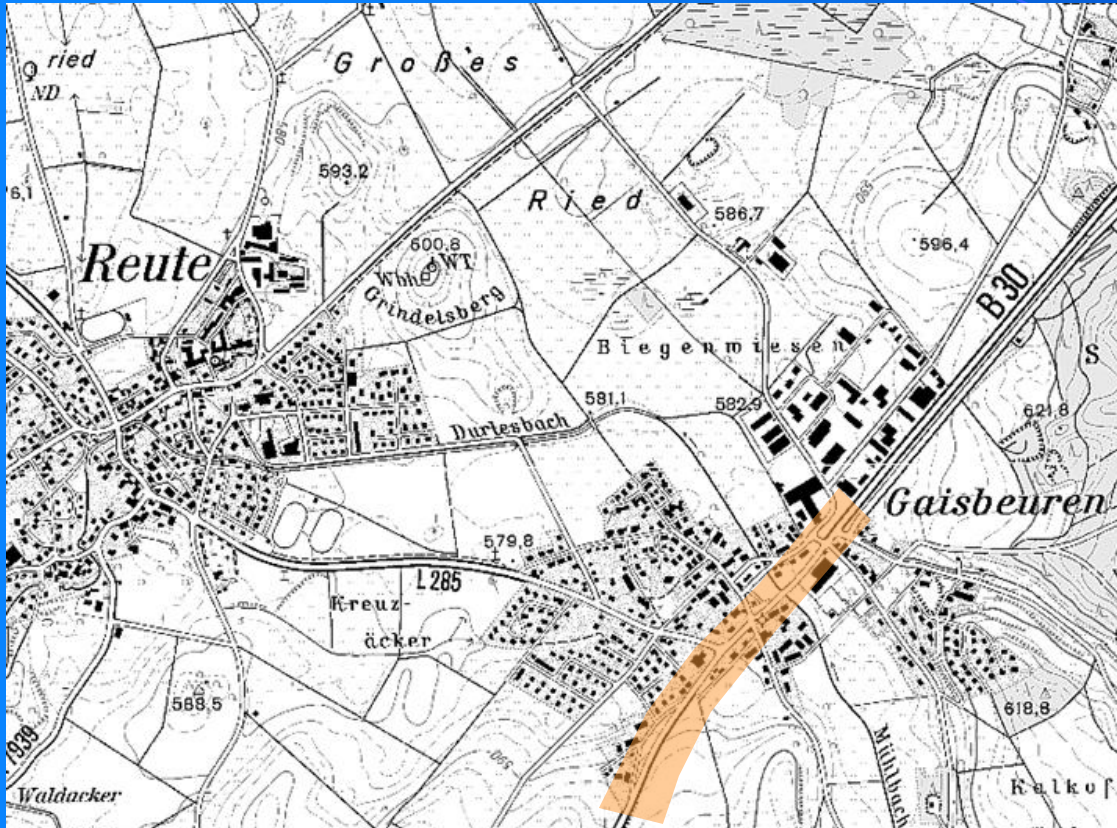


Belastungen

Betroffene



Belastungen

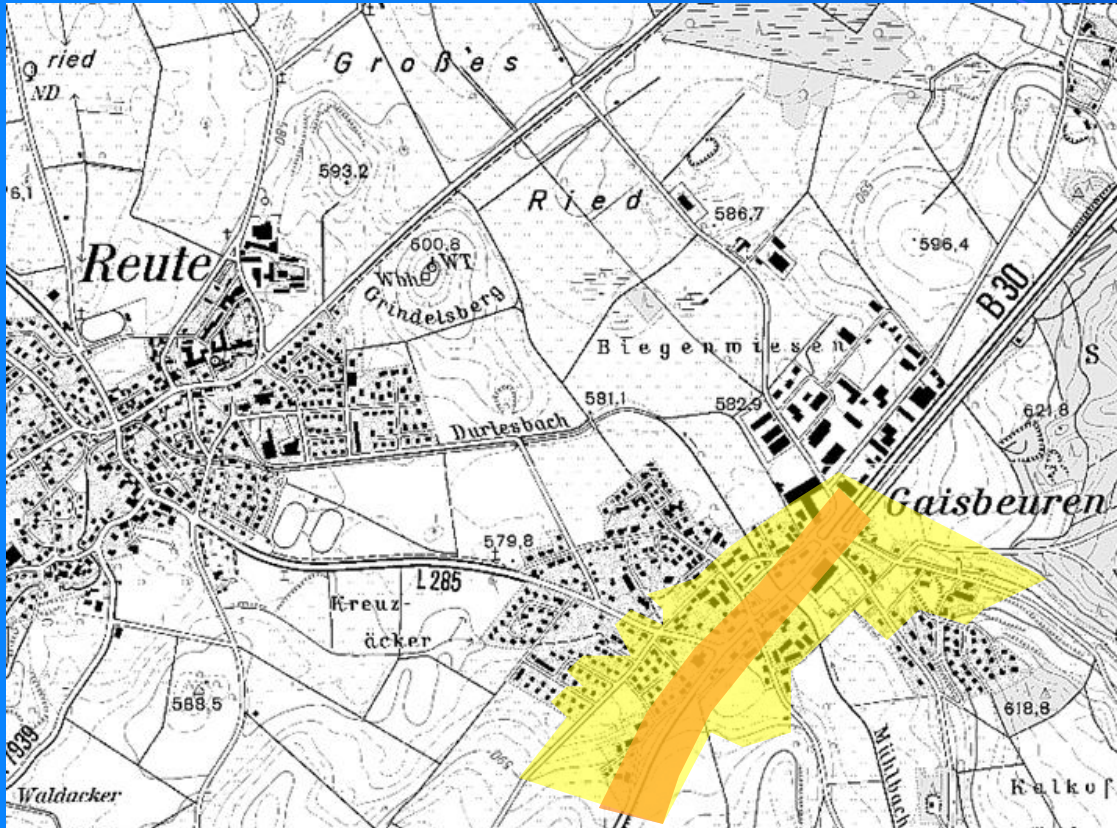


Betroffene

103

• Anwohner:

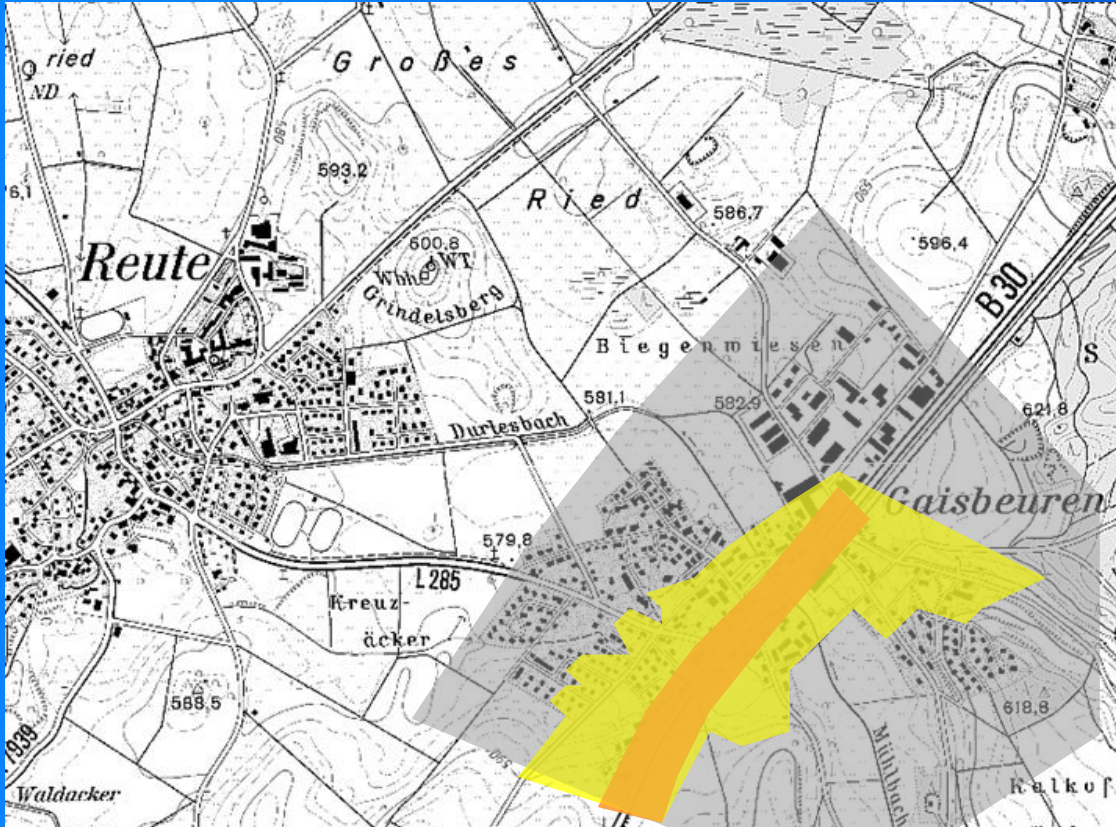
Belastungen



Betroffene

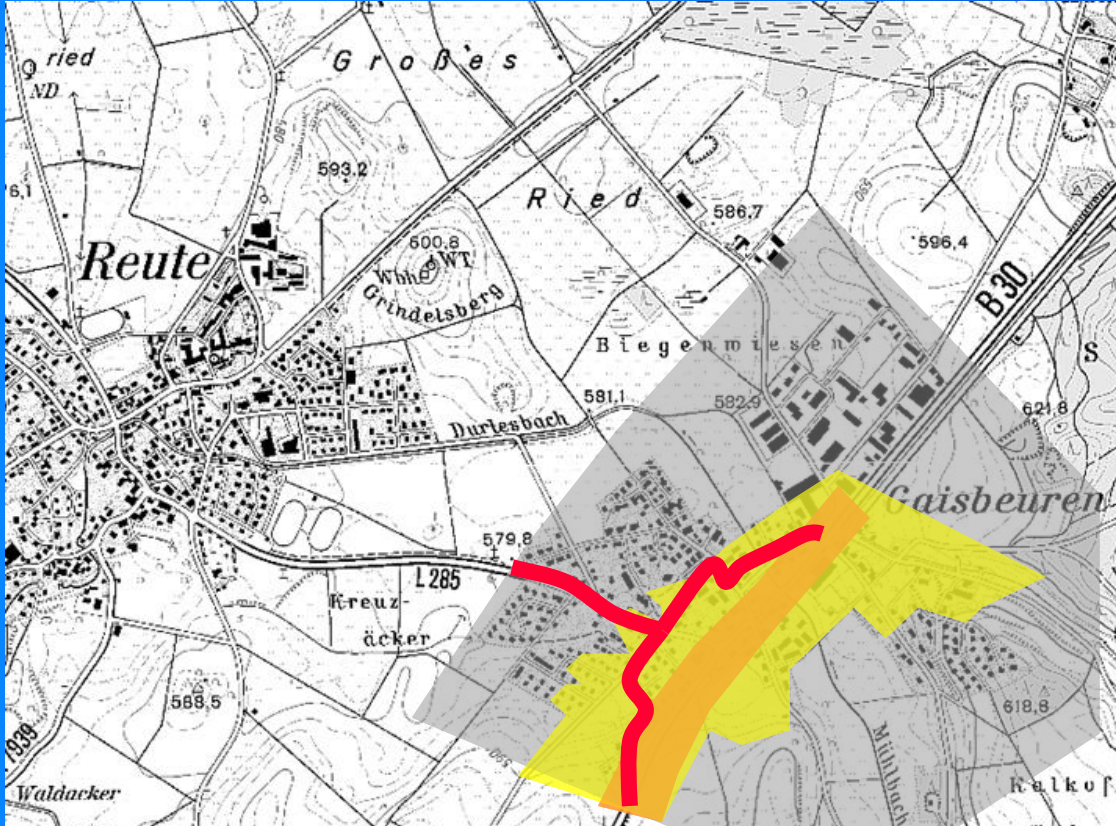
- **Anwohner:** 103
- **Lärm:** 1.161

Belastungen



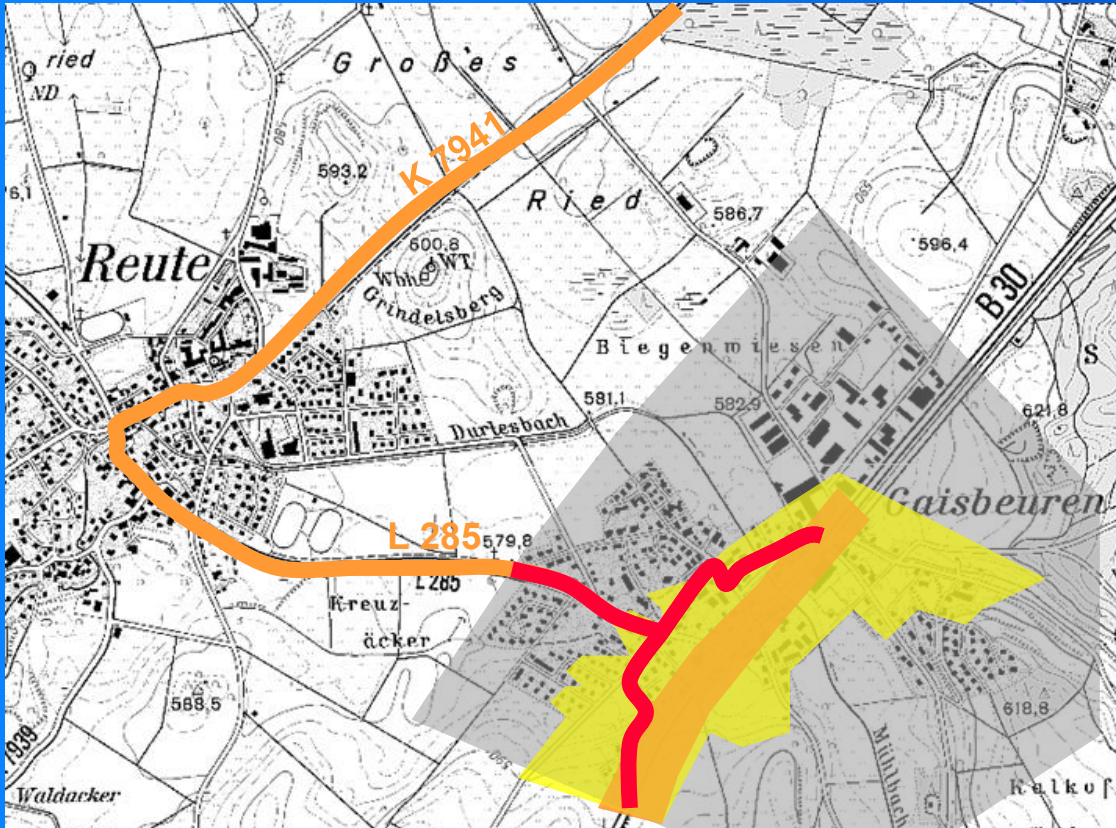
	Betroffene
• Anwohner:	103
• Lärm:	1.161
• Abgase:	ca. 1.500

Belastungen



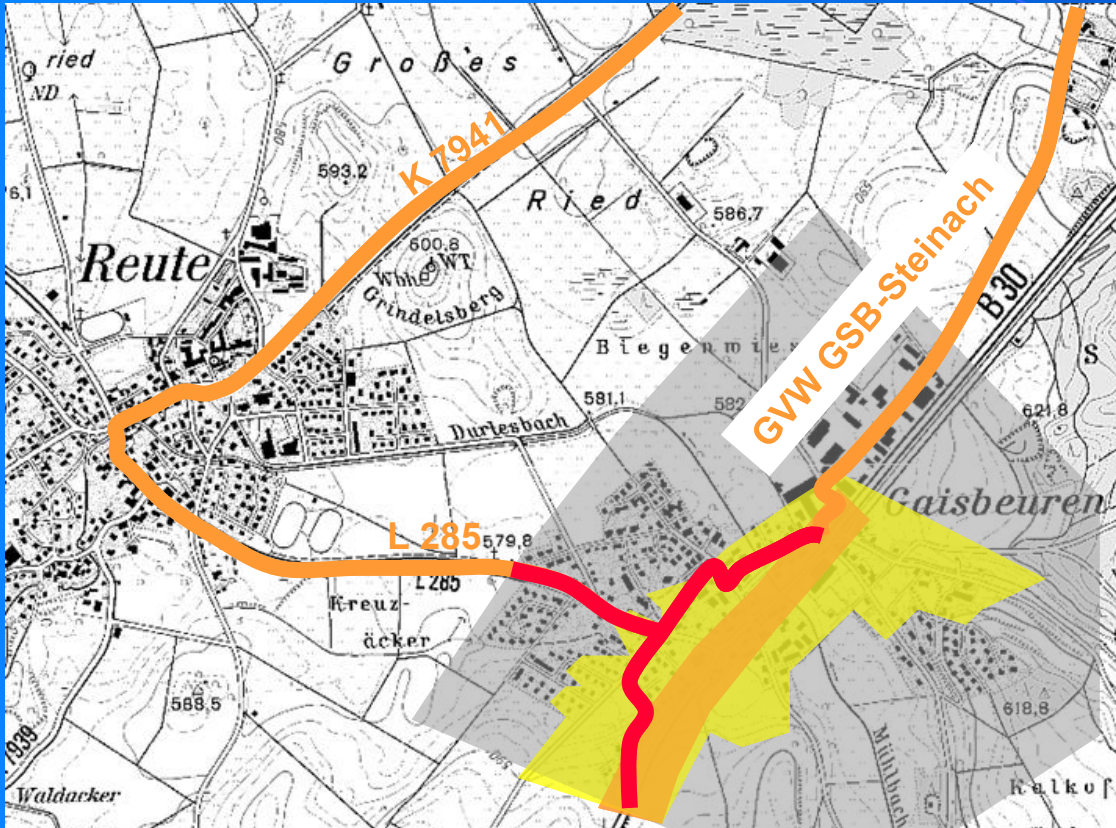
	Betroffene
• Anwohner:	103
• Lärm:	1.161
• Abgase:	ca. 1.500
• Ausweichverkehr	
• Gaisbeuren:	314

Belastungen



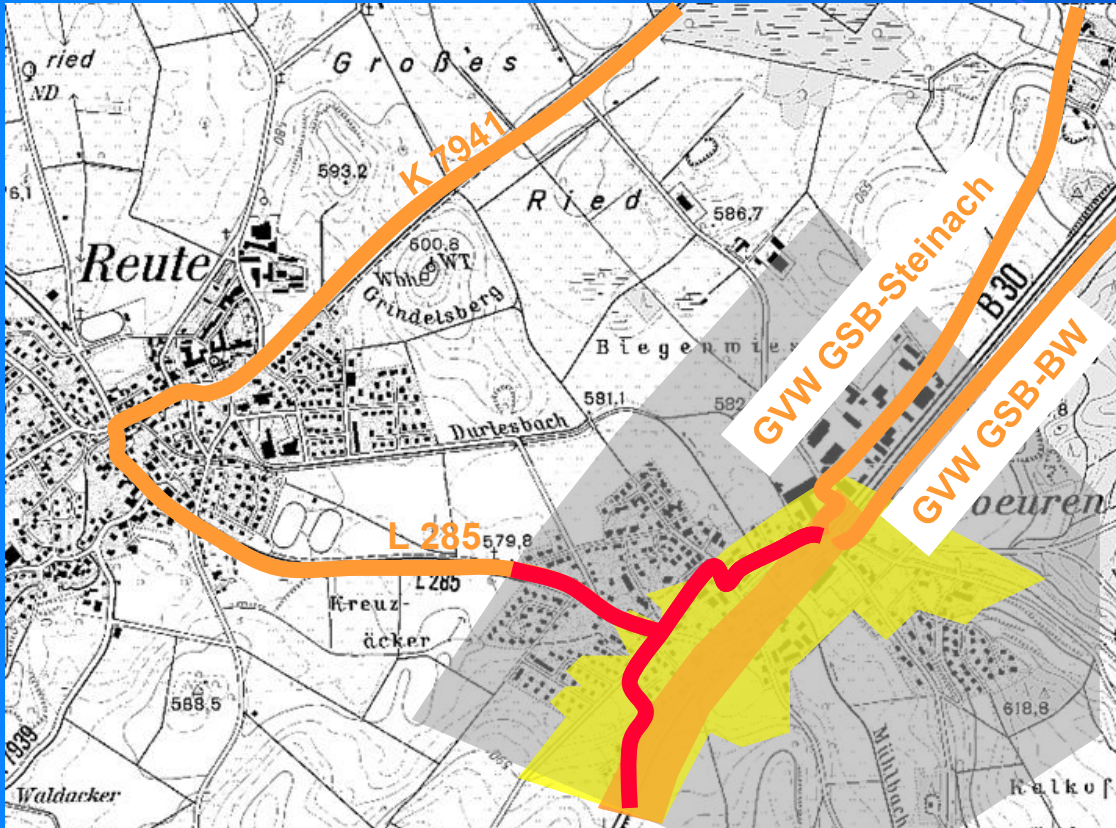
	Betroffene
• Anwohner:	103
• Lärm:	1.161
• Abgase:	ca. 1.500
• Ausweichverkehr	
• Gaisbeuren:	314
• Reute:	208
• K 7941 Reute - Steinach	

Belastungen



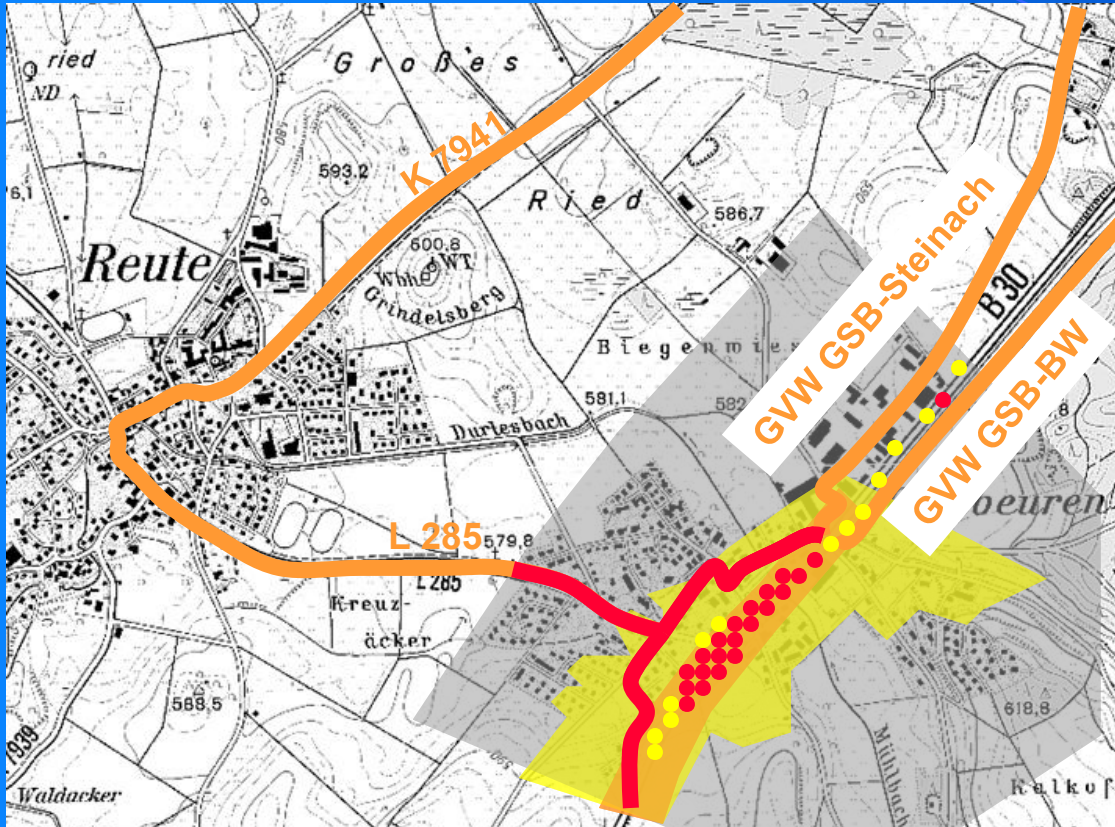
	Betroffene
• Anwohner:	103
• Lärm:	1.161
• Abgase:	ca. 1.500
• Ausweichverkehr	
• Gaisbeuren:	314
• Reute:	208
• K 7941 Reute - Steinach	
• GVW GSB - Steinach	

Belastungen



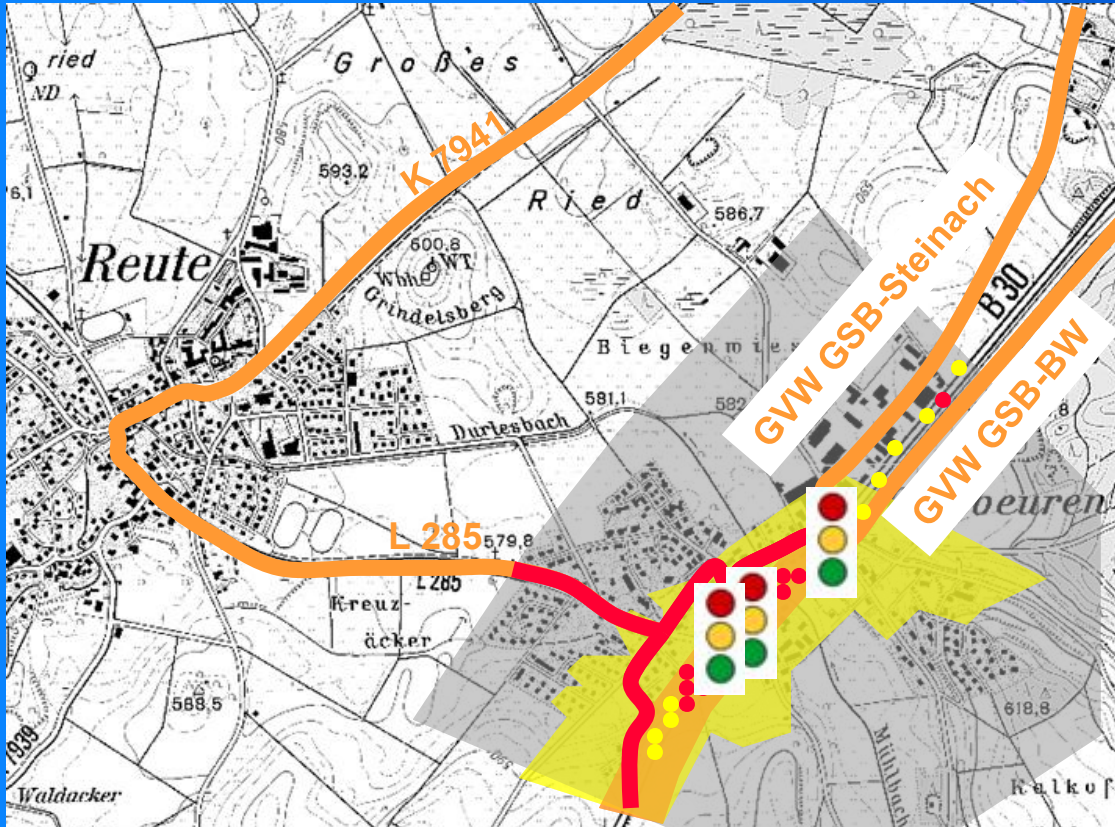
	Betroffene
• Anwohner:	103
• Lärm:	1.161
• Abgase:	ca. 1.500
• Ausweichverkehr	
• Gaisbeuren:	314
• Reute:	208
• K 7941 Reute - Steinach	
• GVW GSB - Steinach	
• GVW, Fuß- und Radweg	

Belastungen



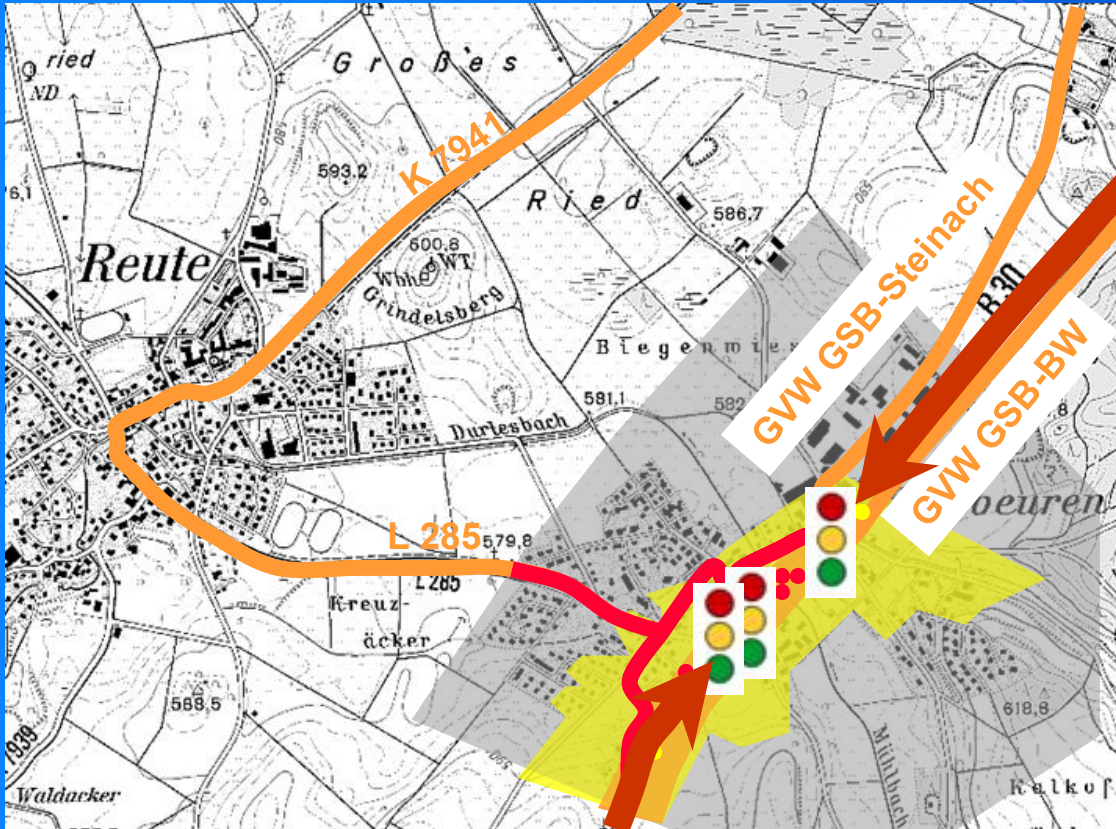
	Betroffene
• Anwohner:	103
• Lärm:	1.161
• Abgase:	ca. 1.500
• Ausweichverkehr	
• Gaisbeuren:	314
• Reute:	208
• K 7941 Reute - Steinach	
• GVW GSB - Steinach	
• GVW, Fuß- und Radweg	
• 35 Unfälle (letzte 5 Jahre)	

Belastungen



- | | Betroffene |
|-------------------------------|------------|
| • Anwohner: | 103 |
| • Lärm: | 1.161 |
| • Abgase: | ca. 1.500 |
| • Ausweichverkehr | |
| • Gaisbeuren: | 314 |
| • Reute: | 208 |
| • K 7941 Reute - Steinach | |
| • GVW GSB - Steinach | |
| • GVW, Fuß- und Radweg | |
| • 35 Unfälle (letzte 5 Jahre) | |

Belastungen



- | | Betroffene |
|-------------------------------|------------|
| • Anwohner: | 103 |
| • Lärm: | 1.161 |
| • Abgase: | ca. 1.500 |
| • Ausweichverkehr | |
| • Gaisbeuren: | 314 |
| • Reute: | 208 |
| • K 7941 Reute - Steinach | |
| • GVW GSB - Steinach | |
| • GVW, Fuß- und Radweg | |
| • 35 Unfälle (letzte 5 Jahre) | |

B 30 - Höchste Verkehrsbelastung



Das wird gebaut



A 39

Uelzen – Wolfsburg

5.200 - 12.800 Kfz/Tag

Hier:

Ortsumgehung Breitenhees

9.700 Kfz/Tag

Vordringlicher Bedarf

Das wird gebaut



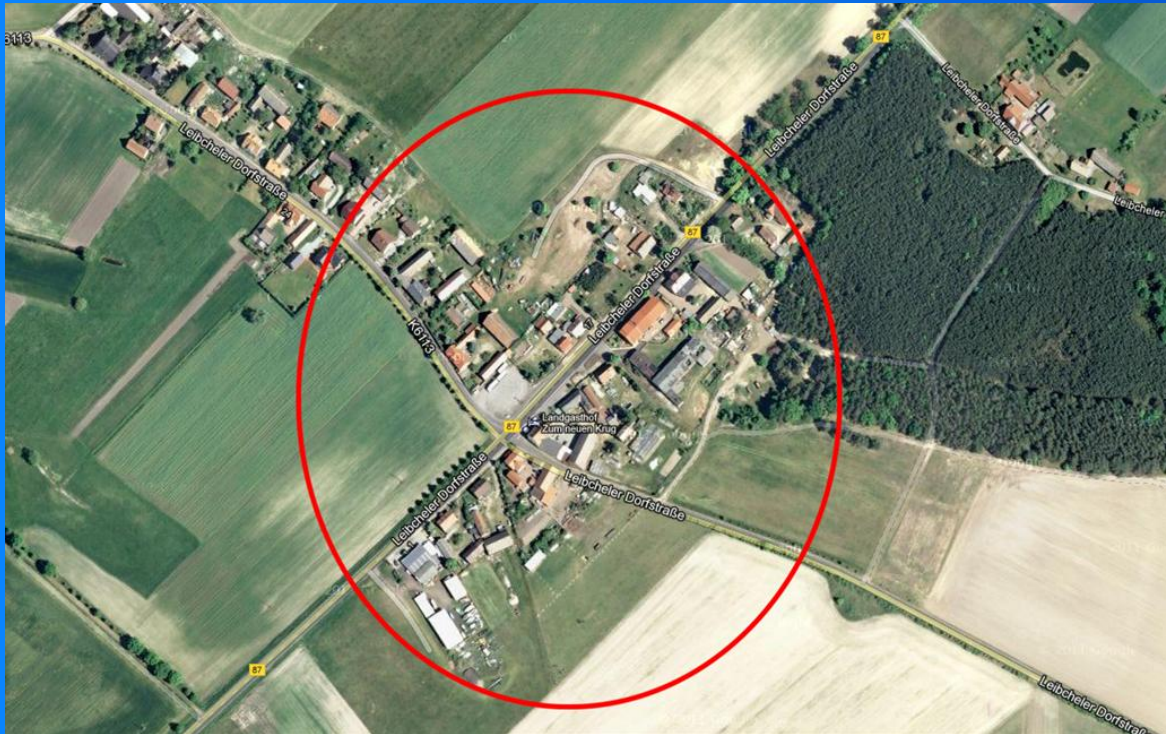
B 87

Ortsumgebung Markendorf

900 Kfz/Tag

Vordringlicher Bedarf

Das wird gebaut



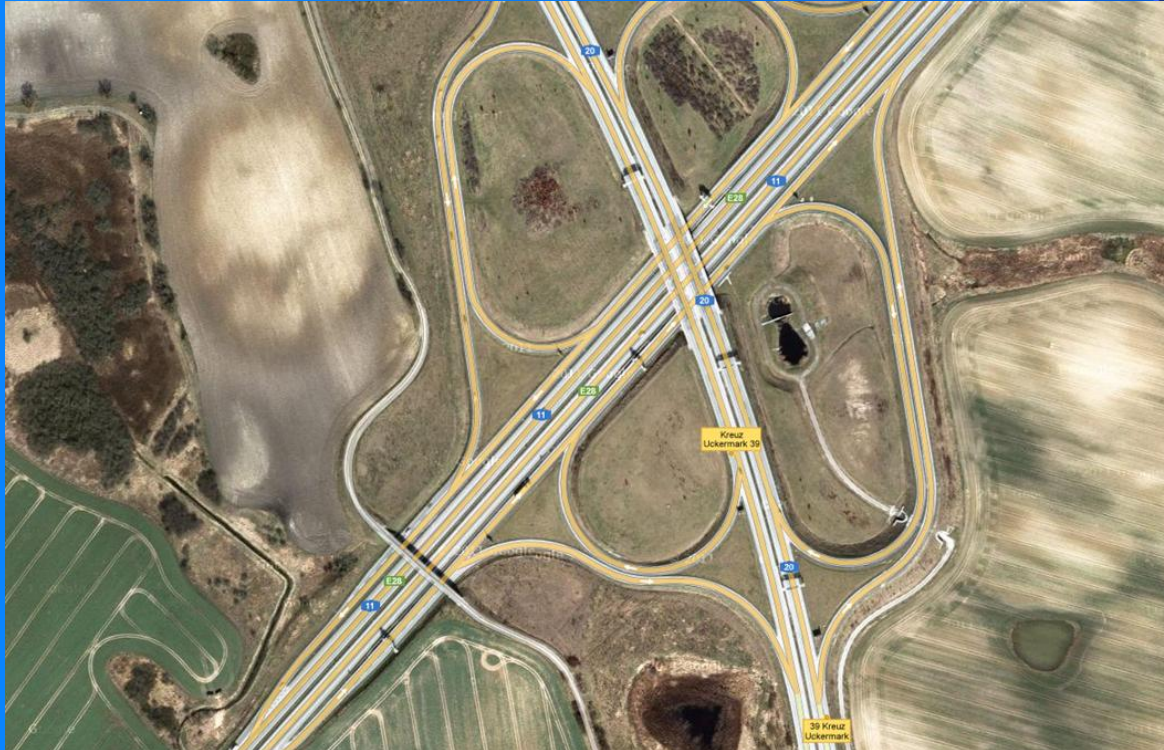
B 87

Ortsumgebung Leibchel

900 Kfz/Tag

Vordringlicher Bedarf

Das wurde gebaut



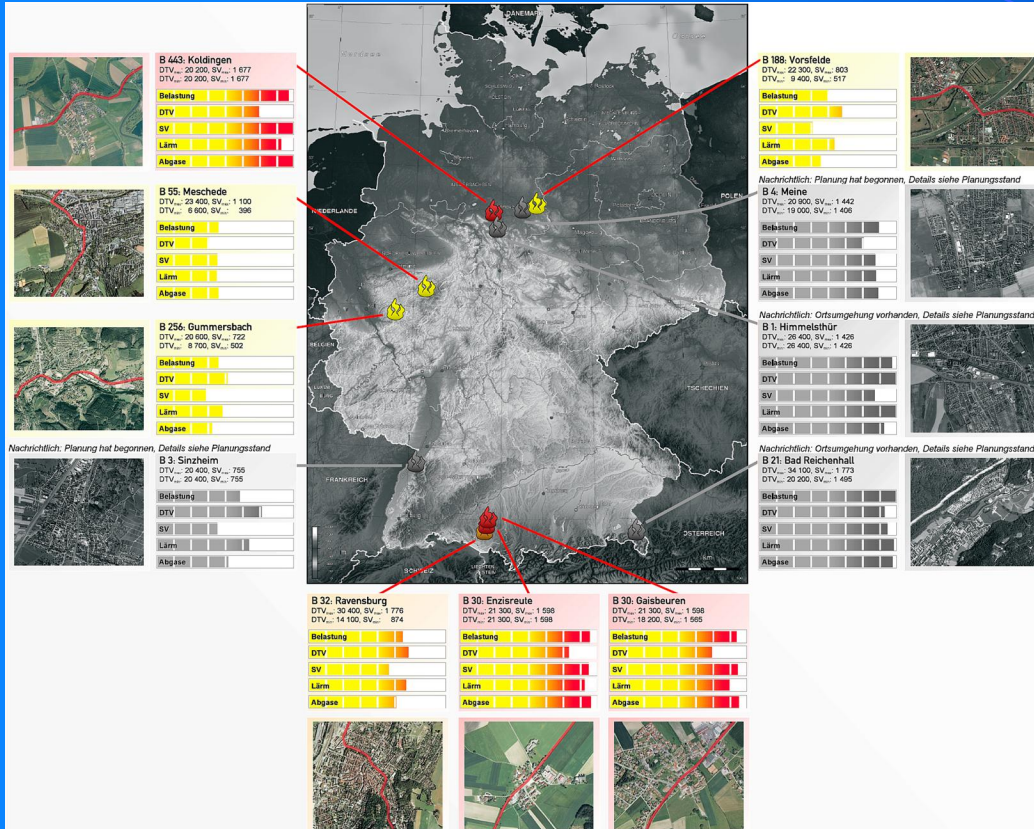
A 20

Autobahnkreuz Uckermark

2.500 Kfz/Tag

Das wird nicht gebaut

Stärkste befahrene Orte mit Planungsverbot



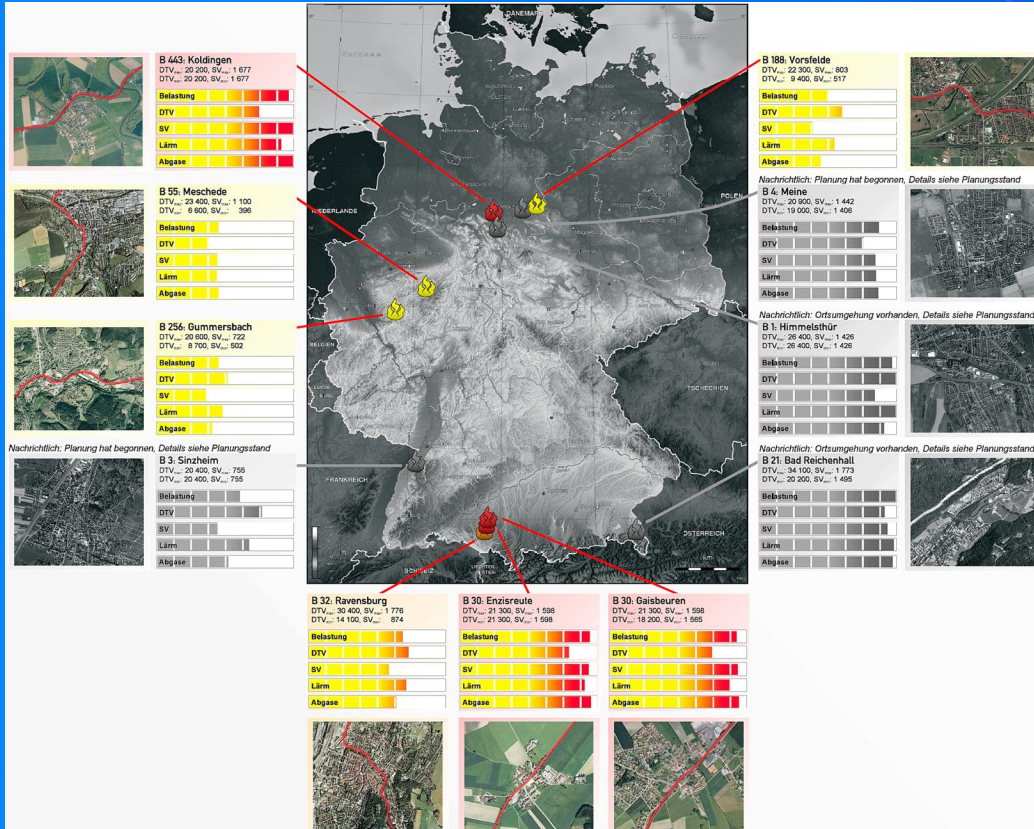
Mindestens 20.000 Kfz pro Tag.

Bei nur 7 Orten herrscht absoluter Stillstand bei der Planung.

In 1.554 Orten mit geplanter Ortsumgehung fährt weniger Verkehr.

In ganz Deutschland!

Stärkste befahrene Orte mit Planungsverbot

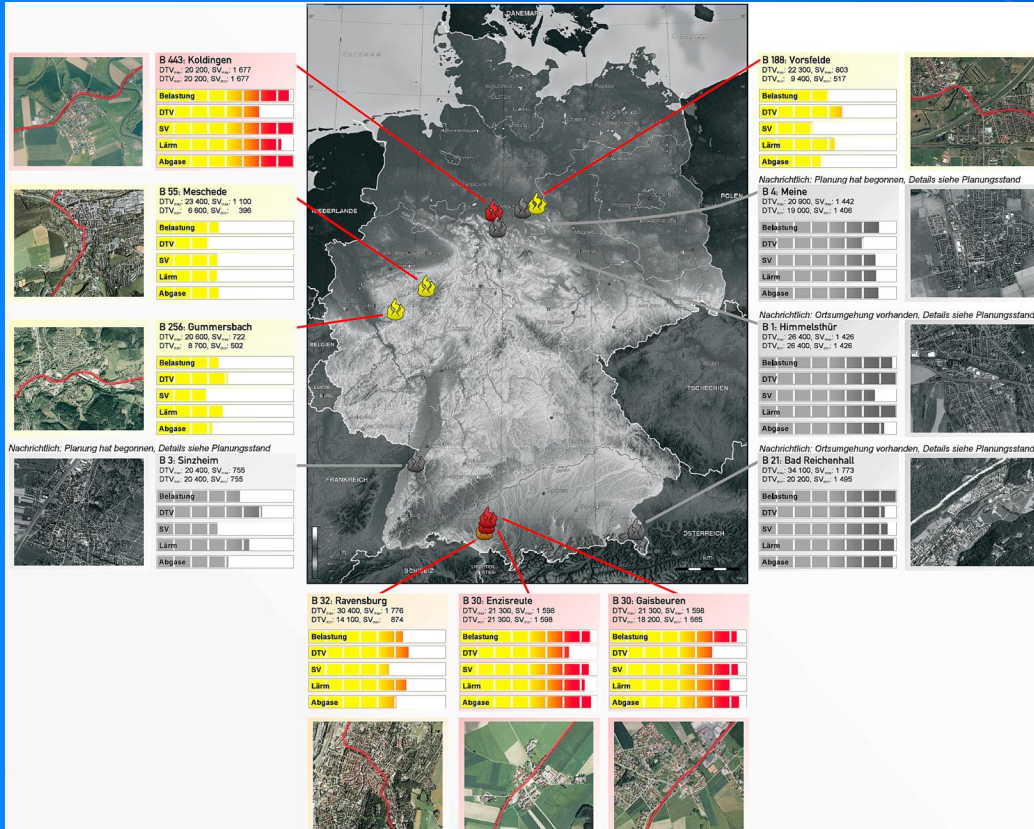


Am stärksten belastet sind:

In Niedersachsen
B 443 Koldingen

In Baden-Württemberg
B 30 Gaisbeuren
B 30 Enzisreute

Stärkste befahrene Orte mit Planungsverbot



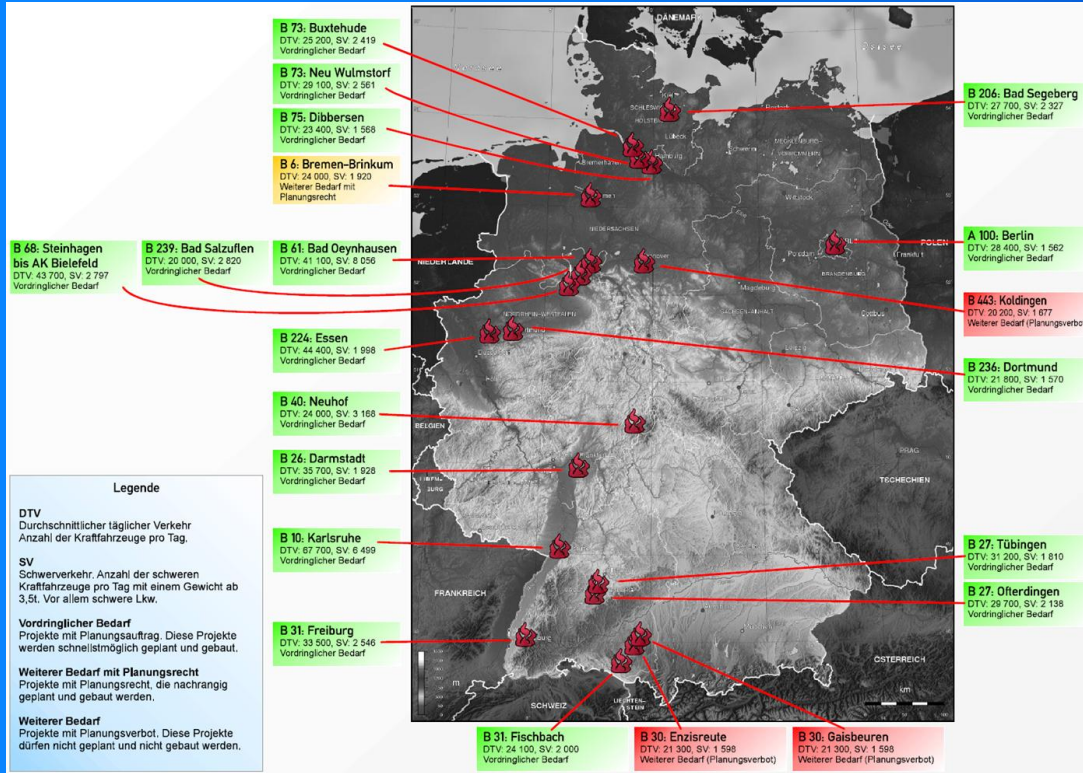
Durch keinen Ort im „Weiteren Bedarf“ fahren täglich mehr Autos und Lkw, als auf der B 30 durch Gaisbeuren und Enzisreute.

Bundesweit!

Aber im
„Vordringlichen Bedarf“ gibt es
Hunderte Orte mit mehr
Verkehr?

Brennpunkte

(alle Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit und ohne Planungsrecht)

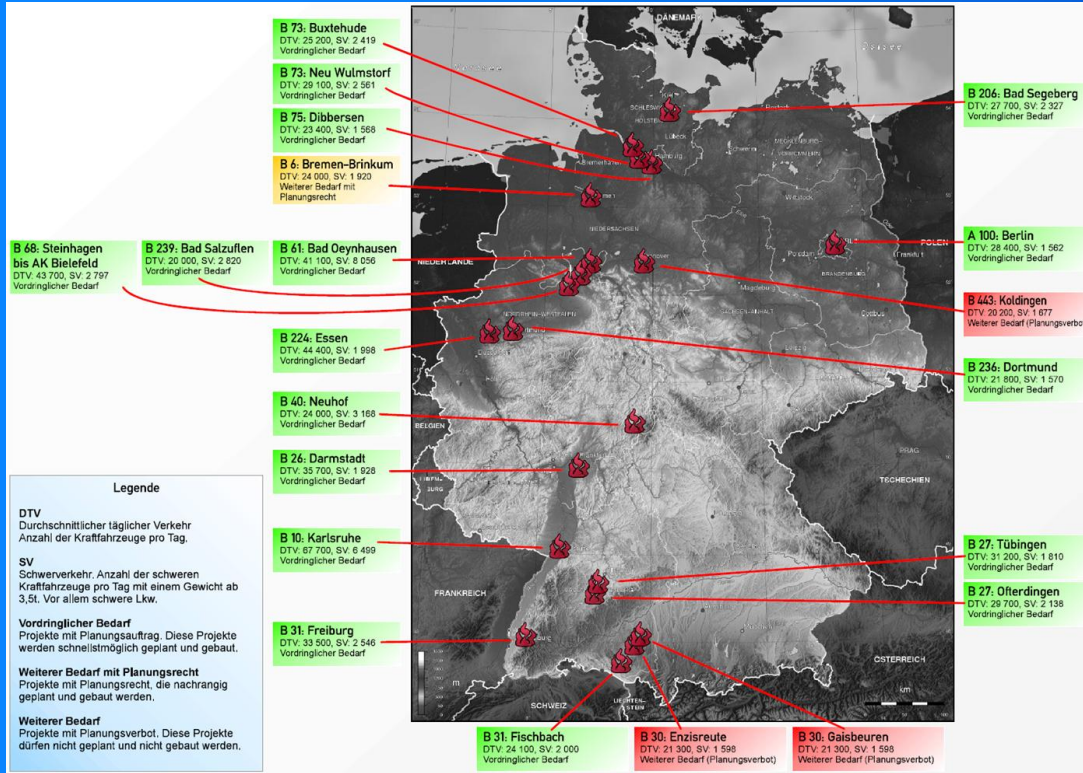


2.528 Projekte im Bundesverkehrswegeplan

Davon nur noch 21 extrem hoch belastete Orte.

Brennpunkte

(alle Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit und ohne Planungsrecht)



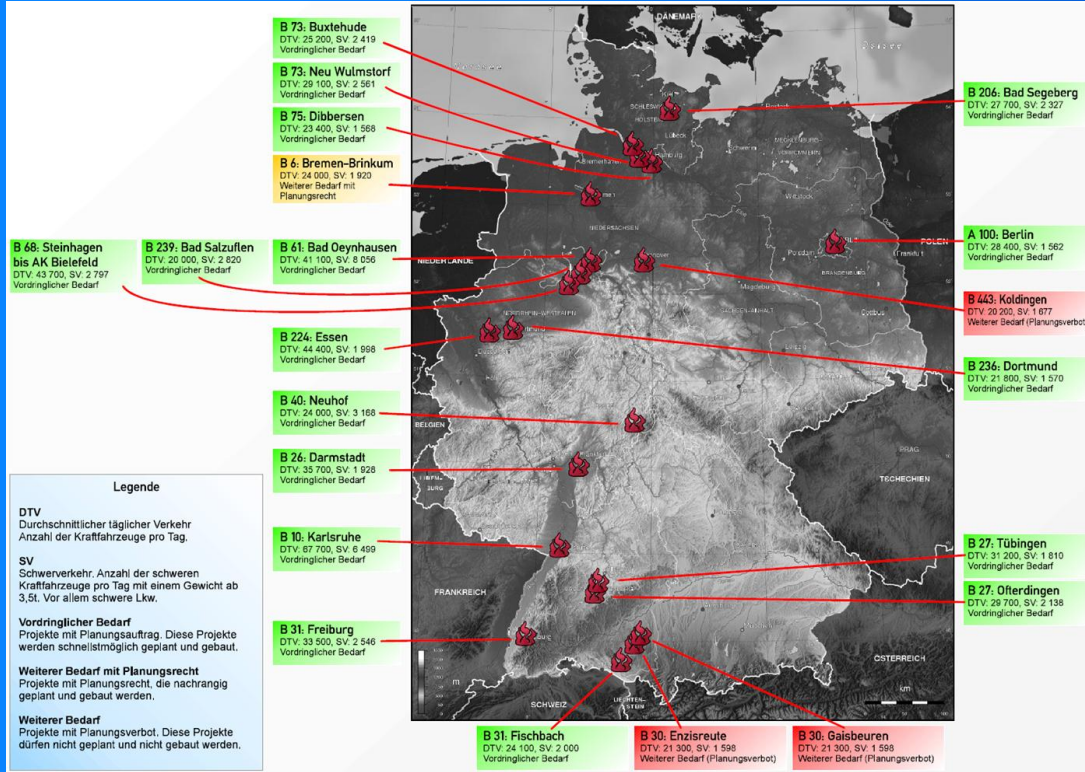
Nur an den Ortsumgehungen

- Gaisbeuren (B 30),
- Enzisreute (B 30) und
- Koldingen (B 443)

besteht ein Planungsverbot („Weiterer Bedarf“).

Brennpunkte

(alle Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit und ohne Planungsrecht)



Das heißt:

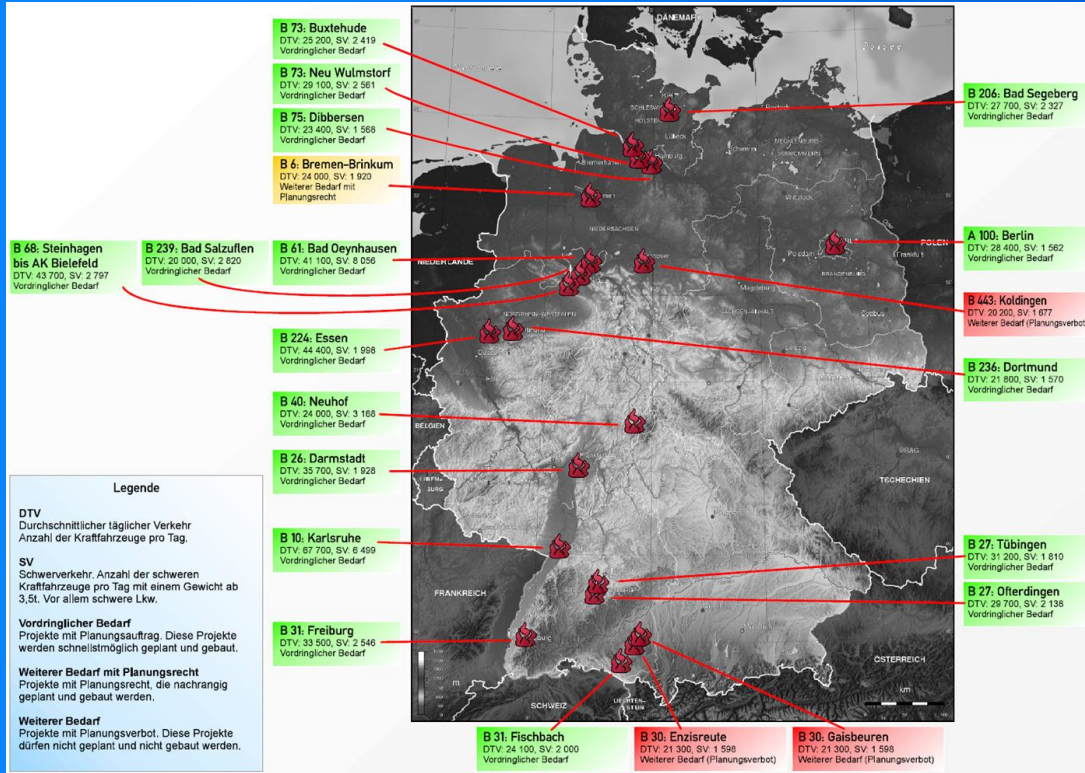
Nur 17 Orte sind stärker belastet, als Gaisbeuren und Enzisreute.

Die Ortsumgehungen dieser 17 Orte sind in Planung oder im Bau.

Bei Gaisbeuren und Enzisreute besteht Planungsverbot.

Brennpunkte

(alle Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit und ohne Planungsrecht)



Das heißt:

Bundesweit gibt es keinen Ort

mit Planungsverbot an der
Ortsumgehung

durch den mehr Verkehr fährt

als auf der B 30 durch Gaisbeuren
und Enzisreute.



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**





30





Tankaut

Diesel	
Super E10	
Super	
Super Plus	
Auto-Gas	
Tanks	
Plus	

30

unkel
com
29. Juli 2011



30 Friedrichshafen
Ravensburg
Weingarten

Aulendorf
Reute

30^{neu}
Planung
jetzt!





Aulendorf 10 km
Reute 2 km



Landstraße





30^{neu}
Planung
jetzt!

B30n







Sonne-Terrasse
geöffnet

Dorfgemeinschaftshaus
Ortschaftsverwaltung

