B30 Insider

EHRLICH • KOMPAKT

Nr. 2 | Zeitung der "Initiative B 30" | April - Juni 2012

Verkehrszahlen von 2010 vorgestellt

(Bergisch Gladbach / Stuttgart) - Die Bundesanstalt für Straßenwesen hat am 24.12.2011 die Ergebnisse der bundesweiten Straßenverkehrszählung von 2010 vorgestellt. Alle fünf Jahre lässt der Bund auf Bundesstraßen und Autobahnen den Verkehr zählen. Die anschließende Auswertung der Zählergebnisse dauert in der Regel mehrere Jahre. In Baden-Württemberg wurde auch auf den Landes- und Kreisstraßen gezählt. Ende Januar 2012 veröffentlichte die Landesstelle für Straßentechnik die Ergebnisse für Baden-Württemberg. Von 2005 bis 2010 ist der Verkehr auf der B 30 zum Teil um 6.044 Fahrzeuge pro Tag gestiegen. Südlich von Ravensburg-Oberhofen hat der Verkehr abgenommen. Nach wie vor ist die B 30 eine der am stärksten befahrenen Bundesstraßen in der Region und in Deutschland. Die Jahresfahrleistung beträgt inzwischen 783,5 Mio. km. Die nächste Zählung findet im Jahr 2015 statt. (ff) [Q5]

Ergebnisse aus der bundesweiten Straßenverkehrszählung 2010

Kfz = Kraftfahrzeuge pro Tag

SV = Schwerverkehr pro Tag. Alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen.

±2005 = Veränderung gegenüber der Zählung im Jahr 2005, AD = Autobahndreieck, AS = Anschluss

Abschnitt	Verkehrsaufkommen 2010 pro Tag					
	Durchschnitt aller Tage				Werktage	
	Kfz		SV		Kfz	SV
	Anzahl	*±2005*	*Anzahl*	*±2005*	*Anzahl*	*Anzahl*
B 30 AD Neu Ulm (B 28) bis B 30 AS Ulm-Wiblingen 2,3 km	45.573	+5.030 +12,4%	4.995	+504 +11,2%	50.402	6.097
B 30 AS Ulm-Wiblingen bis B 30 AS Achstetten 12,3 km	31.596	+6.044 +23,7%	3.034	+606 +25,0%	34.224	3.640
B 30 AS Achstetten bis B 30 AS Laupheim-Mitte 3,2 km	27.896	+2.496 +9,8%	2.534	+117 +4,8%	29.984	3.100
B 30 AS Laupheim-Mitte bis B 30 AS Laupheim-Süd 3,6 km	23.565	+742 +3,3%	2.296	+8 +0,3%	26.272	2.856
B 30 AS Laupheim-Süd bis B 30 AS Biberach-Nord 8,1 km	22.489	+1.170 +5,5%	2.082	+19 +0,9%	23.756	2.498
B 30 AS Biberach-Nord bis B 30 Biberach-Jordanbad 8,4 km	16.183	+2.224 +15,9%	1.751	+123 +7,6%	16.864	2.146
B 30 Biberach-Jordanbad bis B 30 AS Appendorf 3,7 km	20.993	+3.534 +20,2%	2.110	+381 +22,0%	22.012	2.498
B 30 AS Appendorf bis B 30 Oberessendorf (B 465) 7,2 km	16.437	+511 +3,2%	1.923	+92 +5,0%	17.162	2.353

(Fortsetzung auf Seite 2)

Kurz berichtet

B 30 bleibt mautfrei

(Berlin) - Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer veröffentlichte am 15.02.2012 die Liste der mautpflichtigen Bundesstraßen. Die Regelung gilt ab dem 01.08.2012 für schwere Lkw. Wie im Insider Nr. 1/2012 berichtet wird die B 30 nicht genannt, da sie nicht direkt an eine Autobahn anschließt. Die B 30 bleibt mautfrei. (ff) [Q1]

7.240 Fahrzeuge

(Stuttgart) - Nach vorläufigen Berechnungen des statistischen Landesamtes fuhren im Jahr 2010 im Land durchschnittlich täglich 7.240 Kfz durch Ortsdurchfahrten. Davon sind 341 Fahrzeuge dem Schwerverkehr zuzuordnen. (ff) [Q2]

Berichterstattung reduziert

(Bad Waldsee) - Die Schwäbische Zeitung berichtet zukünftig nur noch vereinzelt über das Thema B 30. Dies teilte Kara Ballarin, Leiterin der Redaktion Bad Waldsee, der "Initiative B 30" mit. Für einen ausgewogenen Themenmix sei das Thema B 30 zu reduzieren. "Leserbrief-Stellungnahmen-Dialoge" werden eingeschränkt, da sich die Diskussion im Kreis drehe. (ff) [Q3]

122 Verletzte und 3 Tote

(Region) - Bei Unfällen auf der B 30 wurden im vergangenen Jahr 122 Menschen verletzt, 3 Menschen starben. 331 Fahrzeuge waren in Unfälle verwickelt. Der Sachschaden beläuft sich auf mindestens 1,5 Millionen Euro. Besonderes häufig krachte es in Friedrichshafen, Ravensburg, Meckenbeuren und Gaisbeuren. An der Auffahrt Bad Waldsee-Süd haben Auffahrunfälle zugenommen. Das ist das Ergebnis der ersten Unfallauswertung. Eine genaue Auswertung folgt. (ff) [Q4]

(Fortsetzung von Seite 1)

Abschnitt	Verkehrsaufkommen 2010 pro Tag					
	Durchschnitt aller Tage				Werktage	
	Kfz		SV		Kfz	SV
	Anzahl	*±2005*	*Anzahl*	*±2005*	*Anzahl*	*Anzahl*
B 30 Oberessendorf (B 465) bis B 30 AS Bad Waldsee-Nord 7,2 km	13.600	+2.268 +20,0%	1.366	-12 -0,9%	13.992	1.716
B 30 AS Bad Waldsee-Nord bis B 30 AS Bad Waldsee-Süd 4,9 km	11.272	+663 +6,2%	1.237	-27 -2,1%	11.653	1.483
B 30 AS Bad Waldsee-Süd bis B 30 OD Gaisbeuren (L 285) 2,4 km	18.154	+404 +2,3%	1.561	+38 +2,5%	19.250	1.910
B 30 OD Gaisbeuren (L 285) bis B 30 AS Baindt/Baienfurt 8,7 km	21.280	+1.286 +6,4%	1.603	+101 +6,7%	22.683	1.957
B 30 AS Baindt/Baienfurt bis B 30 AS Weingarten (B 32) 3,2 km	23.796	-39 -0,2%	1.950	+266 +15,8%	25.243	2.440
B 30 AS Weingarten (B 32) bis B 30 AS RV-Nord (B 32) 3,6 km	31.793	+2.407 +8,2%	2.495	+407 +19,5%	34.792	3.048
B 30 AS RV-Nord (B 32) bis B 30 AS RV-Süd (B 33) 3,6 km	25.984	+775 +3,1%	1.959	+115 +6,2%	28.912	2.309
B 30 OD RV, Jahnstr. (B 33) bis B 30 OD RV, Tettnanger Str. 0,7 km	25.797	+306 +1,2%	1.362	+80 +6,2%	28.626	1.684
B 30 OD RV, Tettnanger Str. bis B 30 Oberhofen (B 467) 3,3 km	20.161	+43 +0,2%	1.091	+56 +5,4%	21.572	1.326
B 30 Oberhofen (B 467) bis B 30 Meckenbeuren (K7719) 4,2 km	9.768	-1.367 -12,3%	392	+4 +1,0%	12.143	556
B 30 Meckenbeuren (K7719) bis B 30 OD Meckenb. (L 329) 1,1 km	15.677	-1.945 -11,0%	516	-73 -12,4%	19.711	722
B 30 OD Meckenbeuren (L 329) bis B 30 Lochbrücke (L 333) 3,4 km	12.816	-2.080 -14,0%	410	-89 -17,8%	15.189	571
B 30 Lochbrücke (L 333) bis B 30 OD FN (B 31) 2,9 km	17.937	-707 -3,8%	501	-75 -13,0%	19.693	632
B 30 OD FN (B 31) bis B 30 OD FN (L 328a) 2,2 km	10.814	-676 -5,9%	248	-44 -15,1%	11.557	315

Hinweis: Die Kilometerangaben beziehen sich auf die Zählabschnitte und weichen deshalb in der Summe von der Gesamtlänge von 102,0 km ab.

Weitere Straßen

	Kfz	±2005	SV	±2005
Bad Waldsee und Umgebung				
K 7936 Unter- und Mittelurbach	1.145	-414	22	-43
K 7941 Reute, Elisabeth-Achler-Str.	4.581	+503	63	-90
K 7943 Michelwinnaden, Burgweiherstr.	1.603	+240	48	-21
K 8034 Michelwinnaden, Soldenbachstr.	1.025	+207	57	-21
L 275 Bad Waldsee, Frauenbergstr.	9.298	+143	232	-11

(Fortsetzung auf Seite 3)

Kurz berichtet

Landtag fordert mehr Geld für die Bundesfernstraßen

(Stuttgart) - Ministerpräsident Winfried Kretschmann (Grüne) und Verkehrsminister Hermann (Grüne) fordern vom Bund mehr Gelder für die Bundesfernstraßen. Dies teilte das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in einer Pressemitteilung vom 17.01.2012 mit. Wie die Schwäbische Zeitung am 01.03.2012 berichtete haben sich nun auch die Fraktionen des Landtags dieser Forderung angeschlossen. (ff) [Q6]

Gelder für den kommunalen Straßenbau gekürzt

(Stuttgart) - Landesverkehrsminister Winfried Hermann hat die Bundesgelder für den kommunalen Straßenbau um 33 % gekürzt. Der Anteil für die Straßen an den LGVFG-Mitteln des Bundes wurde von 60 % auf 40 % reduziert. Die umgeschichteten Gelder sollen für den Fuß- und Fahrradverkehr, sowie den ÖPNV verwendet werden. Das schreibt der Landtagsabgeordnete Martin Hahn im Januar 2012 auf seiner Homepage: www.martin-hahn-mdl.de. (ff) [Q7]

200 Millionen Euro gesperrt

(Berlin) - Das Bundesministerium der Finanzen hat 200 Millionen Euro Einnahmen aus der Lkw-Maut gesperrt. Die für 2010 veranschlagten Mauteinnahmen in Höhe von 4,87 Milliarden Euro sind wegen der konjunkturellen Lage um 360 Millionen Euro unterschritten worden. 2,04 Milliarden Euro flossen in die Straße. 1,06 Milliarden Euro verschlangen die Systemkosten und wurden an Toll Collect überwiesen. 1,41 Milliarden Euro erhielten andere Verkehrsträger. Dies schreibt die Bundesregierung in ihrem Bericht über die Tätigkeit der Verkehrsinfrastrukturfinanzierungsgesellschaft (VIFG) im Jahr 2010, den sie im Januar 2012 dem Bundestag als Unterrichtung (Drucksache 17/8331) vorgelegt hat. (ff) [Q8]

Leserbriefe
Gerne können Sie Ihre Meinung und Fragen als Leserbrief an die Redaktion senden:

"Initiative B 30"
Franz Fischer
Alter Bühlweg 8
88339 Bad Waldsee
Deutschland

info@b30neu.de
www.b30neu.de

Nur Zuschriften mit der Angabe von Vor- und Nachnamen sowie der Anschrift werden bearbeitet. Die Zuschriften werden auch unter www.b30neu.de veröffentlicht.

Impressum

Herausgeber

"Initiative B 30"
Franz Fischer
Alter Bühlweg 8
88339 Bad Waldsee
Deutschland

info@b30neu.de
www.b30neu.de

Redaktionsleitung
Franz Fischer, presserechtlich verantwortlich.

Redaktion
Franz Fischer (ff)

Redaktionsschluss
Jeweils 28 Tage vor Erscheinen.
"B 30 Insider" erscheint viermal jährlich.
Aktuelle Auflage: 1.000 Exemplare

Anzeigenannahme
Franz Fischer
(01 51) 57 76 23 02
info@b30neu.de

Druck

WirmachenDruck.de
Sparen Sie bis zu 50% beim Druck!

(Fortsetzung von Seite 2)

	Kfz	±2005	SV	±2005
L 285 Gaisbeuren und Reute	6.482	+1.309	241	-143
L 300 Bad Waldsee bis Haisterkirch	5.302	+266	135	+18
L 300 Haisterkirch bis Haidgau	3.020	+17	87	-50
L 314 Mennisweiler	4.866	+511	406	-11
L 316 Volkertshaus und Oberurbach	3.732	+245	149	-85
Regional				
B 12 Großholzleute	11.787	+2.173	879	-16
B 31 Fischbach	24.068	-	2.007	-
B 31 Friedrichshafen, Albrechtstr.	13.870	-301	549	+101
B 31 Hagnau, Hauptstr.	19.392	+1.036	2.082	+362
B 32 Blitzenreute und Staig	12.889	+395	770	+36
B 32 Ravensburg, Wangener Str.	17.644	-464	922	-100
B 32 Wangen, Friedrich-Ebert-Str.	15.618	-871	690	-177
B 32/B 311 Herbertingen	14.664	+1.658	989	+170
B 311 Unlingen, nördl. Hauptstr.	8.225	+33	1.245	+99
B 312 Ochsenhausen, Poststr.	12.861	+2.991	1.023	+100
B 465 Oberessendorf bis Bad Wurzach	3.854	+240	489	+7
A 7 bei Memmingen	32.500	+2.100	3.023	+13
A 96 bei Wangen	28.933	+2.846	3.565	+286

Alle bundes- und landesweiten Verkehrszahlen im Internet:

- www.bast.de > Statistik > Straßenverkehrszählungen
- www.rp.baden-wuerttemberg.de/servlet/PB/menu/1329405/index.html (ff)

CDU-Bürgergespräch

(Reute / Gaisbeuren) - Beim CDU-Bürgergespräch am 10.02.2012 betonte die "Initiative B 30 West Nein", dass sie keine Neinsager seien. Eine Verbesserung in Gaisbeuren sei notwendig, so Sandra Lütje. Die bisherige Diskussion verlief bisher leider kontraproduktiv und hat entsprechenden Schaden angerichtet, so die einhellige Meinung der Anwesenden. In Protest-Briefen an Ministerien beklagt die Initiative einen in Erwägung gezogenen Westkorridor. Inhaltlich wird von Landschaftsfraß und mutmaßlichen Auswirkungen auf die Umwelt gesprochen. Von der Einsicht, dass die bestehenden unzumutbaren Zustände beendet werden müssen, fehlt in den Schreiben jede Spur. Die "Initiative B 30" hofft, dass zukünftig auf die Notwendigkeit einer Veränderung hingewiesen wird, bevor der Schaden noch größer wird. Um nachhaltige Verbesserung an der B 30 vornehmen zu können, ist zunächst ein Planungsrecht erforderlich. (ff) [Q9]

Planungsrecht ist die Grundlage

(Gaisbeuren / Enzisreute) - Aufgrund zunehmender Verwirrung und vermehrter Spekulationen weist die "Initiative B 30" erneut darauf hin, dass ein Planungsrecht die Grundlage für Verbesserungen ist. Nachhaltige Maßnahmen an der B 30 können grundsätzlich nur über ein Planungsrecht geschaffen werden. Dieses Planungsrecht, das auch die Stadt Bad Waldsee verfolgt, wird mit der Aufstufung in den "Vordringlichen Bedarf" im Bundesverkehrswegeplan 2015 erreicht. [Q10]

"Wird diese Einstufung nicht erreicht, dürfen sich die (Ur-)Enkel wieder mit dem umfangreichen Rechtsverfahren befassen", sagte Annette Uhlenbrock. Die "Initiative B 30" arbeitet bis 2015 vor allem an der Erreichung eines Planungsrechts. Ohne Planungsrecht geht gar nichts. (ff)

Anzeigen

ZST
ZIMMERMANN-SCHLEIFTECHNIK

-Werkzeugmaschinen -Diamantwerkzeuge
-Reparaturen -Schleifzubehör
-Rekonstruktionen -Retrofitting

WELFENRING 14 TEL 07524 / 7730
88339 BAD WALDSEE FAX 07524 / 3235
WWW.ZIMMERMANN-SCHLEIFTECHNIK.DE

Quellen/Grundlagen

Q1 www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2012/025-ramsauer-maut.html
Q2 www.statistik.baden-wuerttemberg.de/UmweltVerkehr/Landesdaten/v5c02.asp
Q3 Der Schriftwechsel mit Kara Ballarin liegt der Redaktion vor.
Q4 www.b30-oberschwaben.de/scripts/ArchiveSearch.php?Search=2011+Unfall&datesearchmode=strict
Q5 www.bast.de/cln_030/nn_42248/DE/Statistik/Verkehrsdaten-Downloads/2010/Manuelle-Zaehlung-2010.html
www.rp.baden-wuerttemberg.de/servlet/PB/menu/1194861/index.html
www.rp.baden-wuerttemberg.de/servlet/PB/menu/1329405/index.html
www.rp.baden-wuerttemberg.de/servlet/PB/menu/1318139/index.html
www.rp.baden-wuerttemberg.de/servlet/PB/menu/1158238/index.html
Q6 www.mvi.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/105808/
Der Bericht "Hermann hat nichts gegen neue Straßen" in der SwZ vom 01.03.2012 liegt der Redaktion vor.
Q7 www.martin-hahn-mdl.de/?page_id=434
Q8 www.bundestag.de/presse/hib/2012_01/2012_035/09.html
Q9 www.b30-west-nein.de/articles/111230%20Brief%20an%20Ministerpr%E4sident.pdf
Der Bericht "B 30-Trassenführung ist ein Dauerbrenner" in der SwZ vom 14.02.2012 liegt der Redaktion vor.
Q10 dipbt.bundestag.de/doc/btd/15/020/1502050.pdf

Lesen Sie B 30 Insider online:
www.b30neu.de/insider.html

Verkehrsbelastungskarte 2010

Maßstab Originalkarte 1:100.000
(diese Karte kann verkleinert sein)
Stand 02.2012

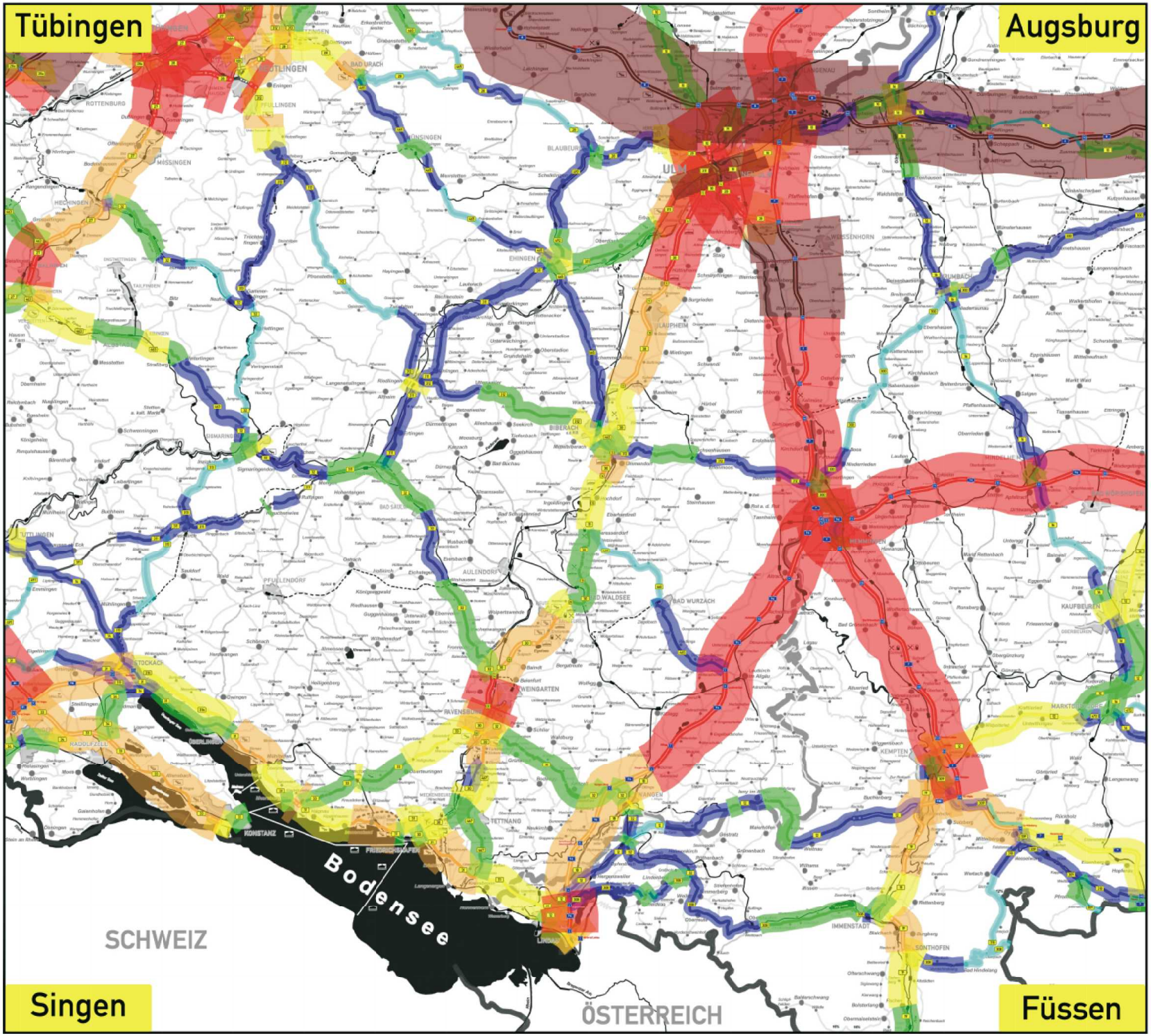
© 2012 by www.B30-Oberschwaben.de
Die Reproduktion und Weitergabe dieser Karte ist gestattet, sofern dies unentgeltlich geschieht. Jeder neue Weg erlaubt diese Karte individuell anzupassen und weiterzuentwickeln. Diese Karte wird kostenlos abgegeben. Es ist nicht erlaubt diese Karte, auch nur auszugsweise, zu verkaufen!

Deutschland

LEGENDE

Verwendete Farben für die Darstellung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung (DTV)

- < 5.000 Kfz/24h
- 5.000 - 9.900 Kfz/24h
- 9.901 - 14.900 Kfz/24h
- 14.901 - 19.900 Kfz/24h
- 19.901 - 29.900 Kfz/24h
- 29.901 - 49.900 Kfz/24h
- > 49.900 Kfz/24h



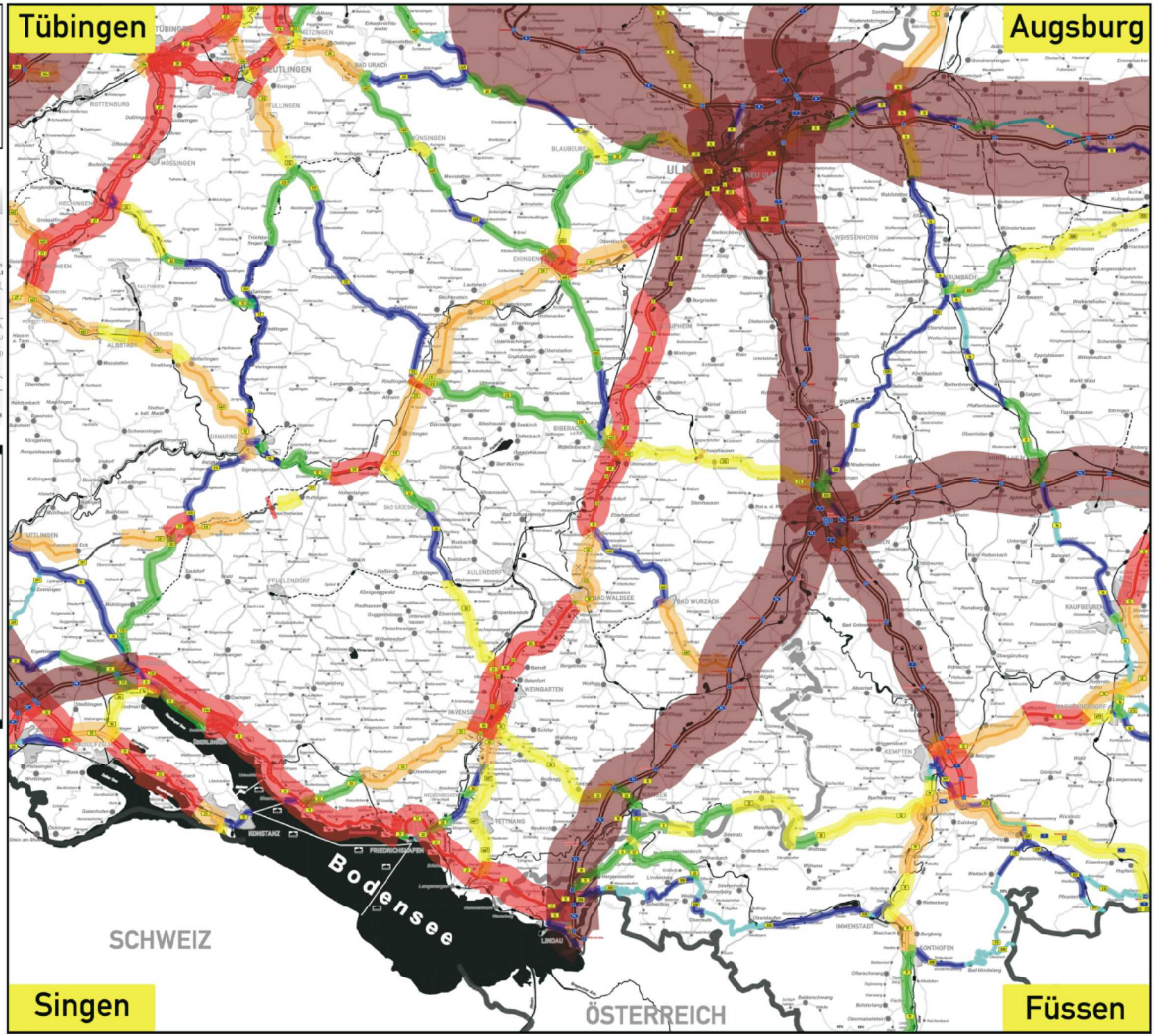
Schwerverkehrkarte 2010

Maßstab Originalkarte 1:100.000
(diese Karte kann verkleinert sein)
Stand 02.2012

© 2012 by www.B30-Oberschwaben.de
Die Reproduktion und Weitergabe dieser Karte ist gestattet, sofern dies unentgeltlich geschieht. Darüber hinaus wird erlaubt diese Karte individuell anzupassen und weiterzuentwickeln. Diese Karte wird kostenlos abgegeben. Es ist nicht erlaubt diese Karte, auch nur auszugsweise, zu verkaufen!

Deutschland

LEGENDE

Verwendete Farben für die Darstellung des durchschnittlich täglichen Schwerverkehrs (Fahrzeuge ab einem Gesamtgewicht von 3,5t)

- < 250 schwere Kfz/24h
- 250 - 499 schwere Kfz/24h
- 500 - 749 schwere Kfz/24h
- 750 - 999 schwere Kfz/24h
- 1.000 - 1.499 schwere Kfz/24h
- 1.500 - 2.499 schwere Kfz/24h
- >= 2.500 schwere Kfz/24h