

Abschnitt	IST 2005		Prognose 2015			Statisch (Maximum über alle Abschnitte)				Dynamisch (prozentual)			
	Aufkommen		Aufkommen		Veränderung	Minderung Südbahn 2015			Veränderung	Minderung Südbahn 2015			Veränderung
	Anteil			Anteil		Aufkommen	Minderung	Anteil		Aufkommen	Minderung	Anteil	
	DTV	PV	GV	SV	DTV	PV	GV	SV	DTV	PV	GV	SV	
[KFZ/24h]	[%]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	[KFZ/24h]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	[KFZ/24h]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	
Ausbauende bei Neu Ulm (B 28) bis B 30 AS Ulm-Wiblingen 2,3 km	40.543	100,0%	44.937	4,4%	100,0%	43.169	1.768	100,0%	6,5%	42.982	1.955	100,0%	6,0%
	34.932	86,2%	37.969	3,8%	84,5%	36.741	1.228	85,1%	5,2%	36.555	1.415	85,0%	4,6%
	5.611	13,8%	6.968	8,2%	15,5%	6.428	540	14,9%	14,6%	6.428	540	15,0%	14,6%
	4.491	11,1%	5.342	5,9%	11,9%	4.802	540	11,1%	6,9%	4.802	540	11,2%	6,9%
B 30 AS Ulm-Wiblingen bis B 30 AS Dellmensingen (B 311) 8,0 km	25.552	100,0%	28.205	4,3%	100,0%	26.437	1.768	100,0%	3,5%	26.756	1.449	100,0%	4,7%
	22.442	87,8%	24.393	3,8%	86,5%	23.165	1.228	87,6%	3,2%	23.485	909	87,8%	4,6%
	3.110	12,2%	3.812	7,5%	13,5%	3.272	540	12,4%	5,2%	3.272	540	12,2%	5,2%
	2.428	9,5%	2.883	5,8%	10,2%	2.343	540	8,9%	-3,5%	2.343	540	8,8%	-3,5%
B 30 AS Dellmensingen (B 311) bis B 30 AS Achstetten 4,3 km	25.552	100,0%	28.205	4,3%	100,0%	26.437	1.768	100,0%	3,5%	26.756	1.449	100,0%	4,7%
	22.442	87,8%	24.393	3,8%	86,5%	23.165	1.228	87,6%	3,2%	23.485	909	87,8%	4,6%
	3.110	12,2%	3.812	7,5%	13,5%	3.272	540	12,4%	5,2%	3.272	540	12,2%	5,2%
	2.428	9,5%	2.883	5,8%	10,2%	2.343	540	8,9%	-3,5%	2.343	540	8,8%	-3,5%
B 30 AS Achstetten bis B 30 AS Laupheim-Mitte 3,2 km	25.400	100,0%	27.960	4,1%	100,0%	26.192	1.768	100,0%	3,1%	26.522	1.438	100,0%	4,4%
	22.165	87,3%	24.092	3,8%	86,2%	22.864	1.228	87,3%	3,2%	23.195	898	87,5%	4,6%
	3.235	12,7%	3.867	6,2%	13,8%	3.327	540	12,7%	2,9%	3.327	540	12,5%	2,9%
	2.417	9,5%	2.861	5,7%	10,2%	2.321	540	8,9%	-4,0%	2.321	540	8,8%	-4,0%
B 30 AS Laupheim-Mitte bis B 30 AS Laupheim-Süd 3,6 km	22.823	100,0%	25.132	4,1%	100,0%	23.364	1.768	100,0%	2,4%	23.789	1.343	100,0%	4,2%
	19.833	86,9%	21.558	3,8%	85,8%	20.330	1.228	87,0%	2,5%	20.754	803	87,2%	4,6%
	2.990	13,1%	3.574	6,2%	14,2%	3.034	540	13,0%	1,5%	3.034	540	12,8%	1,5%
	2.288	10,0%	2.708	5,7%	10,8%	2.168	540	9,3%	-5,2%	2.168	540	9,1%	-5,2%
B 30 AS Laupheim-Süd bis B 30 AS Biberach-Nord 8,1 km	21.319	100,0%	23.482	4,1%	100,0%	21.714	1.768	100,0%	1,9%	22.194	1.288	100,0%	4,1%
	18.472	86,6%	20.078	3,8%	85,5%	18.850	1.228	86,8%	2,0%	19.330	748	87,1%	4,6%
	2.847	13,4%	3.403	6,2%	14,5%	2.863	540	13,2%	0,6%	2.863	540	12,9%	0,6%
	2.063	9,7%	2.442	5,7%	10,4%	1.902	540	8,8%	-7,8%	1.902	540	8,6%	-7,8%
B 30 AS Biberach-Nord bis B 30 Biberach-Jordanbad 8,4 km	13.959	100,0%	15.396	4,2%	100,0%	13.628	1.768	100,0%	-2,4%	14.374	1.022	100,0%	3,0%
	11.903	85,3%	12.938	3,8%	84,0%	11.710	1.228	85,9%	-1,6%	12.456	482	86,7%	4,6%
	2.056	14,7%	2.458	6,2%	16,0%	1.918	540	14,1%	-6,7%	1.918	540	13,3%	-6,7%
	1.628	11,7%	1.927	5,7%	12,5%	1.387	540	10,2%	-14,8%	1.387	540	9,7%	-14,8%
B 30 Biberach-Jordanbad bis B 30 AS Appendorf (L 284) 3,7 km	17.459	100,0%	19.214	4,1%	100,0%	17.446	1.768	100,0%	-0,1%	18.056	1.159	100,0%	3,4%
	15.273	87,5%	16.601	3,8%	86,4%	15.373	1.228	88,1%	0,7%	15.982	619	88,5%	4,6%
	2.186	12,5%	2.613	6,2%	13,6%	2.073	540	11,9%	-5,2%	2.073	540	11,5%	-5,2%
	1.729	9,9%	2.047	5,7%	10,7%	1.507	540	8,6%	-12,9%	1.507	540	8,3%	-12,9%

Abschnitt	IST 2005		Prognose 2015			Statisch (Maximum über alle Abschnitte)				Dynamisch (prozentual)			
	Aufkommen		Veränderung	Anteil		Minderung Südbahn 2015			Veränderung	Minderung Südbahn 2015			Veränderung
	DTV	PV		Aufkommen	Minderung	Anteil	2005-2015	Aufkommen		Minderung	Anteil		
	Gv	Sv	DTV	PV	Gv	Sv	DTV	PV	Gv	Sv			
[KFZ/24h]	[%]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	[KFZ/24h]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	[KFZ/24h]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	
B 30 AS Appendorf (L 284) bis B 30 Oberessendorf (B 465) 7,2 km	15.926	100,0%	17.642	4,3%	100,0%	15.875	1.768	100,0%	-0,3%	16.581	1.061	100,0%	4,1%
	12.869	80,8%	13.988	3,8%	79,3%	12.760	1.228	80,4%	-0,8%	13.467	521	81,2%	4,6%
	3.057	19,2%	3.654	6,2%	20,7%	3.114	540	19,6%	1,9%	3.114	540	18,8%	1,9%
	1.831	11,5%	2.167	5,7%	12,3%	1.627	540	10,3%	-11,1%	1.627	540	9,8%	-11,1%
B 30 Oberessendorf (B 465) bis B 30 AS Bad Waldsee-Nord 7,2 km	11.332	100,0%	12.532	4,3%	100,0%	10.764	1.768	100,0%	-5,0%	11.607	925	100,0%	2,4%
	9.504	83,9%	10.330	3,8%	82,4%	9.102	1.228	84,6%	-4,2%	9.945	385	85,7%	4,6%
	1.828	16,1%	2.202	6,6%	17,6%	1.662	540	15,4%	-9,1%	1.662	540	14,3%	-9,1%
	1.378	12,2%	1.632	5,7%	13,0%	1.092	540	10,1%	-20,7%	1.092	540	9,4%	-20,7%
B 30 AS Bad Waldsee-Nord bis B 30 AS Bad Waldsee-Süd 4,9 km	10.609	100,0%	11.712	4,2%	100,0%	9.944	1.768	100,0%	-6,3%	10.805	907	100,0%	1,8%
	9.069	85,5%	9.858	3,8%	84,2%	8.630	1.228	86,8%	-4,8%	9.490	367	87,8%	4,6%
	1.540	14,5%	1.855	6,6%	15,8%	1.315	540	13,2%	-14,6%	1.315	540	12,2%	-14,6%
	1.264	11,9%	1.497	5,7%	12,8%	957	540	9,6%	-24,3%	957	540	8,9%	-24,3%
B 30 AS Bad Waldsee-Süd bis B 30 OD Gaisbeuren (L 285) 2,4 km	17.750	100,0%	19.508	4,1%	100,0%	17.740	1.768	100,0%	-0,1%	18.323	1.185	100,0%	3,2%
	15.924	89,7%	17.309	3,8%	88,7%	16.081	1.228	90,6%	1,0%	16.664	645	90,9%	4,6%
	1.826	10,3%	2.199	6,6%	11,3%	1.659	540	9,4%	-9,1%	1.659	540	9,1%	-9,1%
	1.523	8,6%	1.804	5,7%	9,2%	1.264	540	7,1%	-17,0%	1.264	540	6,9%	-17,0%
B 30 OD Gaisbeuren (L 285) bis B 30 AS Baidt/Baienfurt 8,7 km	19.994	100,0%	21.967	4,1%	100,0%	20.199	1.768	100,0%	1,0%	20.698	1.269	100,0%	3,5%
	17.996	90,0%	19.561	3,8%	89,0%	18.333	1.228	90,8%	1,9%	18.832	729	91,0%	4,6%
	1.998	10,0%	2.406	6,6%	11,0%	1.866	540	9,2%	-6,6%	1.866	540	9,0%	-6,6%
	1.502	7,5%	1.779	5,7%	8,1%	1.239	540	6,1%	-17,5%	1.239	540	6,0%	-17,5%
B 30 AS Baidt/Baienfurt bis B 30 AS Weingarten (B 32) 3,2 km	23.835	100,0%	26.182	4,1%	100,0%	24.414	1.768	100,0%	2,4%	24.771	1.411	100,0%	3,9%
	21.501	90,2%	23.371	3,8%	89,3%	22.143	1.228	90,7%	3,0%	22.500	871	90,8%	4,6%
	2.334	9,8%	2.811	6,6%	10,7%	2.271	540	9,3%	-2,7%	2.271	540	9,2%	-2,7%
	1.684	7,1%	1.995	5,7%	7,6%	1.455	540	6,0%	-13,6%	1.455	540	5,9%	-13,6%
B 30 AS Weingarten (B 32) bis B 30 AS Ravensburg-Nord (B 32) 3,6 km	29.386	100,0%	32.297	4,1%	100,0%	30.529	1.768	100,0%	3,9%	30.689	1.607	100,0%	4,4%
	26.357	89,7%	28.649	3,8%	88,7%	27.421	1.228	89,8%	4,0%	27.581	1.067	89,9%	4,6%
	3.029	10,3%	3.648	6,6%	11,3%	3.108	540	10,2%	2,6%	3.108	540	10,1%	2,6%
	2.088	7,1%	2.473	5,7%	7,7%	1.933	540	6,3%	-7,4%	1.933	540	6,3%	-7,4%
B 30 AS Ravensburg-Nord (B 32) bis B 30 AS Ravensburg-Süd (B 33) 3,6 km	25.209	100,0%	27.731	4,1%	100,0%	25.963	1.768	100,0%	3,0%	26.284	1.447	100,0%	4,3%
	22.400	88,9%	24.348	3,8%	87,8%	23.120	1.228	89,0%	3,2%	23.441	907	89,2%	4,6%
	2.809	11,1%	3.383	6,6%	12,2%	2.843	540	11,0%	1,2%	2.843	540	10,8%	1,2%
	1.844	7,3%	2.184	5,7%	7,9%	1.644	540	6,3%	-10,8%	1.644	540	6,3%	-10,8%

Abschnitt	IST 2005		Prognose 2015			Statisch (Maximum über alle Abschnitte)				Dynamisch (prozentual)			
	Minderung Südbahn 2015		Veränderung		Minderung Südbahn 2015		Veränderung		Minderung Südbahn 2015			Veränderung	
	Aufkommen	Anteil	Aufkommen	Veränderung	Anteil	Aufkommen	Minderung	Anteil	Veränderung	Aufkommen	Minderung	Anteil	2005-2015
	DTV		DTV			DTV			DTV	DTV			DTV
	PV		PV			PV			PV	PV			PV
	[KFZ/24h]	[%]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	[KFZ/24h]	[KFZ/24h]	[%]	[%]	[KFZ/24h]	[KFZ/24h]	[%]	[%]
B 30 Ravensburg-Jahnstr. (B 33) bis B 30 Sickenried (K 7983)	25.491	100,0%	14.343	-46,6%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
	23.533	92,3%	13.453	-45,4%	93,8%	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.958	7,7%	890	-59,8%	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.282	5,0%	415	-71,1%	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7 km													
B 30 Sickenried (K 7983) bis B 30 Oberhofen (B 467)	20.118	100,0%	8.451	-60,1%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
	18.594	92,4%	8.084	-58,5%	95,7%	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.524	7,6%	367	-78,7%	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.035	5,1%	123	-89,4%	1,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
3,3 km													
B 30 Oberhofen (B 467) bis B 30 sw Untereschach (B 467n)	11.135	100,0%	4.901	-58,2%	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
	10.500	94,3%	4.737	-56,9%	96,7%	-	-	-	-	-	-	-	-
	635	5,7%	164	-77,2%	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
	388	3,5%	49	-88,8%	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0 km													
B 30 neu AS Ravensburg-Süd bis B 30 AS Oberzell (B 467n)	-	-	13.595	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	12.126	-	89,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1.468	-	10,8%	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1.103	-	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-
5,6 km													
B 30 sw Untereschach (B 467n) bis B 30 Meckenbeuren (K 7719)	11.135	100,0%	12.182	4,0%	100,0%	10.680	1.502	100,0%	-4,1%	11.482	700	100,0%	3,1%
	10.500	94,3%	11.413	3,8%	93,7%	10.185	1.228	95,4%	-3,0%	10.988	425	95,7%	4,6%
	635	5,7%	769	6,9%	6,3%	544	225	5,1%	-14,3%	544	225	4,7%	-14,3%
	388	3,5%	460	5,7%	3,8%	185	274	1,7%	-52,3%	185	274	1,6%	-52,3%
3,2 km													
B 30 Meckenbeuren (K 7719) bis B 30 OD Meckenbeuren (L 329)	17.622	100,0%	19.277	4,0%	100,0%	17.775	1.502	100,0%	0,9%	18.329	948	100,0%	4,0%
	16.631	94,4%	18.077	3,8%	93,8%	16.849	1.228	94,8%	1,3%	17.404	674	94,9%	4,6%
	991	5,6%	1.200	6,9%	6,2%	975	225	5,5%	-1,6%	975	225	5,3%	-1,6%
	589	3,3%	698	5,7%	3,6%	423	274	2,4%	-28,1%	423	274	2,3%	-28,1%
1,1 km													
B 30 OD Meckenbeuren (L 329) bis B 30 OD Lochbrücke (L 333)	14.896	100,0%	16.285	3,9%	100,0%	14.782	1.502	100,0%	-0,8%	15.438	847	100,0%	3,6%
	14.142	94,9%	15.372	3,8%	94,4%	14.144	1.228	95,7%	0,0%	14.799	573	95,9%	4,6%
	754	5,1%	913	6,9%	5,6%	688	225	4,7%	-8,8%	688	225	4,5%	-8,8%
	499	3,3%	591	5,7%	3,6%	317	274	2,1%	-36,5%	317	274	2,1%	-36,5%
3,4 km													
B 30 OD Lochbrücke (L 333) bis B 30 OD Friedrichshafen (B 31)	18.644	100,0%	20.391	4,0%	100,0%	18.889	1.502	100,0%	1,3%	19.403	988	100,0%	4,1%
	17.629	94,6%	19.162	3,8%	94,0%	17.934	1.228	94,9%	1,7%	18.448	714	95,1%	4,6%
	1.015	5,4%	1.229	6,9%	6,0%	1.004	225	5,3%	-1,1%	1.004	225	5,2%	-1,1%
	576	3,1%	682	5,7%	3,3%	408	274	2,2%	-29,2%	408	274	2,1%	-29,2%
2,9 km													
B 30 OD Friedrichshafen (B 31) bis B 30 OD Friedrichshafen (L 328a)	11.490	100,0%	12.554	3,9%	100,0%	11.101	1.453	100,0%	-3,4%	11.836	718	100,0%	3,0%
	10.965	95,4%	11.918	3,8%	94,9%	10.691	1.228	96,3%	-2,5%	11.474	444	96,9%	4,6%
	525	4,6%	636	6,9%	5,1%	411	225	3,7%	-21,8%	411	225	3,5%	-21,8%
	292	2,5%	346	5,7%	2,8%	121	225	1,1%	-58,6%	72	274	0,6%	-75,5%
2,2 km													