
Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern

Nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)

Erstellt von
Franz Fischer
Alter Bühlweg 8
88339 Bad Waldsee
Deutschland

Stand: 21. Oktober 2014

Inhalt

Aufgabenstellung	3
Ergebnisse	4
Anbindung Ulm/Neu-Ulm	4
Anbindung Bayerns an das touristische Zentrum westlicher Bodensee	4
Rahmenbedingungen.....	8
Wahl der Zielorte	9
Ulm/Neu-Ulm.....	9
Touristisches Zentrum westlicher Bodensee	9
Definitionen.....	10
Südöstlicher Landesteil von Baden-Württemberg	10
Touristisches Zentrum westlicher Bodensee	10
Daten- und Berechnungsgrundlage.....	11
Berechnungsmodell.....	11
Berechnungsgrundlage	11
Routenmodellierung	12
Zentrale Orte	12
Erste Grobabschätzung auf Basis von Oberzentren.....	15
Zweite Grobabschätzung auf Basis von Mittelzentren	18
Zusammenführung der Überlagerungsbereiche.....	20
Ermittlung der Routen-Wende und Außenpunkte	22
Routen-Wendepunkte	22
Routen-Außenpunkte	22
Berechnete Routen.....	25
Nachberechnung weiterer Routen-Wende und Außenpunkte	57
Berechnungsergebnisse	58

Aufgabenstellung

Die Bundesstraße 30 stellt im südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, zwischen Bayern und Baden-Württemberg, die Verkehrsachse Ulm/Neu-Ulm - Friedrichshafen dar. Aufgabe dieser Arbeit ist die Untersuchung der Bedeutung der Bundesstraße 30 für:

- die Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an den Groß- und Wirtschaftsraum Ulm und Neu-Ulm,
- die Anbindung des Wirtschaftsraumes Ulm und Neu-Ulm an den südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, sowie den Bodenseeraum und
- die Bedeutung der Bundesstraße 30 für Bayern als Hauptroute zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee.

Insbesondere soll untersucht werden, ob die Bundesstraße 30 die o.g. Bedeutungen erfüllt, andere Routen besser geeignet sind und alternative Routen bestehen.

Ergebnisse

Die Ergebnisse dieser Arbeit sind auf Seite 6 und 7 als Karte dargestellt.

Anbindung Ulm/Neu-Ulm

Mit Hilfe der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) kann die Bedeutung der Bundesstraße 30 als Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an den Groß- und Wirtschaftsraum Ulm und Neu-Ulm sowie als Anbindung des Wirtschaftsraumes Ulm und Neu-Ulm an den südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, insbesondere an das Oberzentrum Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten, sowie den Bodenseeraum nachgewiesen werden. Die B 30 stellt damit eine bedeutende Hauptachse für den großräumigen Verkehr und eine länderverbindende Achse zwischen Bayern und Baden-Württemberg dar.

Der nachgewiesene Einzugsbereich der B 30 auf Ulm/Neu-Ulm reicht bis etwa Klettgau (östlich von Waldshut-Tiengen). Er umfasst ca. 3.800 km² bei einer Kantenlänge von ca. 335 km. Ebenfalls werden Teile der Schweiz, vor allem Teile der Kantone Zürich, Schaffhausen und Thurgau abgedeckt.

Innerhalb von diesem Einzugsbereich liegen die Oberzentren:

- Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten und
- Konstanz,

der mittlere und westliche Bodenseeraum,

außerdem die Mittelzentren

- Bad Saulgau, ▪ Bad Waldsee, ▪ Biberach/Riß, ▪ Laupheim, ▪ Pfullendorf, ▪ Radolfzell, ▪ Singen/Hohentwiel, ▪ Schaffhausen (Schweiz), ▪ Stockach und
- Überlingen. Selbst für die Mittelzentren ▪ Ehingen/Donau und ▪ Riedlingen konnte die Anbindungsfunktion der B 30 an das Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm noch nachgewiesen werden.

Die Kantone Zürich, Schaffhausen und Thurgau in der Schweiz gehören der Metropolregion Zürich an.

Anbindung Bayerns an das touristische Zentrum westlicher Bodensee

Mit Hilfe der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) kann ebenfalls die Bedeutung der Bundesstraße 30 für Teile Bayerns als Teil der Hauptrouten zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee nachgewiesen werden.

Der nachgewiesene Einzugsbereich erstreckt sich vor allem entlang der Bundesautobahnen 7, 6 und 9 von Süd-West nach Nord-Ost Bayern - von Ulm-/Neu-Ulm bis in den Norden Bayerns zu den Landesgrenzen zu Thüringen, Sachsen und Tschechien. Die A 7, A 6 und A 9 übernehmen dabei eine in den Süden führende Bündelfunktion der Verkehre. Die Bundesstraße 30 dient auf einem letzten Teil der Routen als bündelnder Zubringer zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee. Die B 30 führt aber nicht direkt in den Kern des Zentrums - die Stadt Überlingen - sondern bündelt die von Norden kommende Verkehre und gibt

sie an die direkten Zubringer ab - vor allem die Bundesstraßen 31 und 33. Die Bundesstraße 30 stellt damit einen entscheidenden und bedeutenden Teilabschnitt der Routen dar.

Nun ließe sich argumentieren, dass sich die B 30 durch die A 7, A 81, A 96 und A 98 umfahren ließe, um das touristische Zentrum westlicher Bodensee zu erreichen. Die Berechnungen nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) widerlegen dies. Die B 30 kann klar als bündelnde Hauptachse nachgewiesen werden - als Teil der besten Route. Genauso ließe sich argumentieren, dass die A 6 von Nürnberg bis Crailsheim und die A 7 von Crailsheim bis Heidenheim über die B 2 oder B 466 umfahren werden könnte. Zumal insbesondere die B 466 eine Diagonalverbindung darstellt. Auch dies konnte anhand der Berechnungen nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) widerlegt werden. Sowohl die A 6, A 7, als auch B 30 existieren und werden von den Verkehrsteilnehmern in Anspruch genommen.

Sehrwohl obliegt die Routenwahl jedem Verkehrsteilnehmer selbst. Er kann sich für andere Routen entscheiden. Es ist allerdings zu erwarten, dass die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer die ermittelten Haupttrouten nutzt. Ein detaillierter Nachweis ist selbst mit einer umfassenden Verkehrsuntersuchung kaum zu erbringen, da auch diese auf Stichproben basiert. Mit rund 20.060 km² und einer Außenkante von ca. 839 km ist der Einzugsbereich nicht unerheblich. Mit zunehmender Entfernung sinken jedoch auch die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die tatsächlich von einem Quellort zu einem Zielort reist. Im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung kann es deshalb geschehen, dass an Befragungstagen kein Verkehrsteilnehmer eines weit entfernten Zielortes erfasst und berücksichtigt wird. Ein rechnerischer Nachweis kann deshalb durchaus sinnvoll und vertretbar sein.

Innerhalb des rechnerisch nachgewiesenen Einzugsbereichs liegen die Oberzentren:

- Amberg, ▪ Ansbach, ▪ Bayreuth, ▪ Nürnberg/Erlangen/Fürth/Schwabach, ▪ Hof, ▪ Kulmbach, ▪ Neumarkt, ▪ Schwabach, ▪ Ulm/Neu-Ulm, ▪ Weiden und ▪ Marktredwitz/Wunsiedel,

sowie die Mittelzentren:

- Aalen, ▪ Altdorf b. Nürnberg, ▪ Bad Waldsee, ▪ Bad Windsheim, ▪ Biberach a.d. Riß, ▪ Burgau, ▪ Crailsheim, ▪ Dinkelsbühl, ▪ Ellwangen (Jagst), ▪ Ebermannstadt, ▪ Eschenbach i.d. Oberpfalz/Grafenwöhr/Pressath, ▪ Feuchtwangen, ▪ Forchheim, ▪ Geislingen (Steige), ▪ Günzburg, ▪ Gunzenhausen, ▪ Heidenheim a.d. Brenz, ▪ Helmbrechts, ▪ Hersbruck, ▪ Herzogenaurach, ▪ Hilpoltstein, ▪ Hollfeld, ▪ Ichenhausen, ▪ Kronach, ▪ Langweid (Lech), ▪ Lauf a.d. Pegnitz, ▪ Lauingen (Donau)/Dillingen (Donau), ▪ Laupheim, ▪ Leipheim, ▪ Ludwigsstadt, ▪ Meitingen, ▪ Münchberg, ▪ Nabburg, ▪ Naila, ▪ Neustadt a.d. Aisch, ▪ Neustadt a.d. Waldnaab, ▪ Nördlingen, ▪ Ochsenfurt, ▪ Pegnitz, ▪ Rehau, ▪ Roth, ▪ Rothenburg ob der Tauber, ▪ Schwanndorf, ▪ Selb, ▪ Senden/Vöhringen, ▪ Sulzbach-Rosenberg, ▪ Tirschenreuth, ▪ Uffenheim, ▪ Vohenstrauß, ▪ Waldsassen und ▪ Weißenburg in Bayern.

Bundesstraße 30

Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an den Groß- und Wirtschaftsraum Ulm und Neu-Ulm,

Anbindung des Wirtschaftsraums Ulm und Neu-Ulm an den südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg und den Bodenseeraum, sowie

Bedeutung der Bundesstraße 30 für Bayern als Hauptroute zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee.

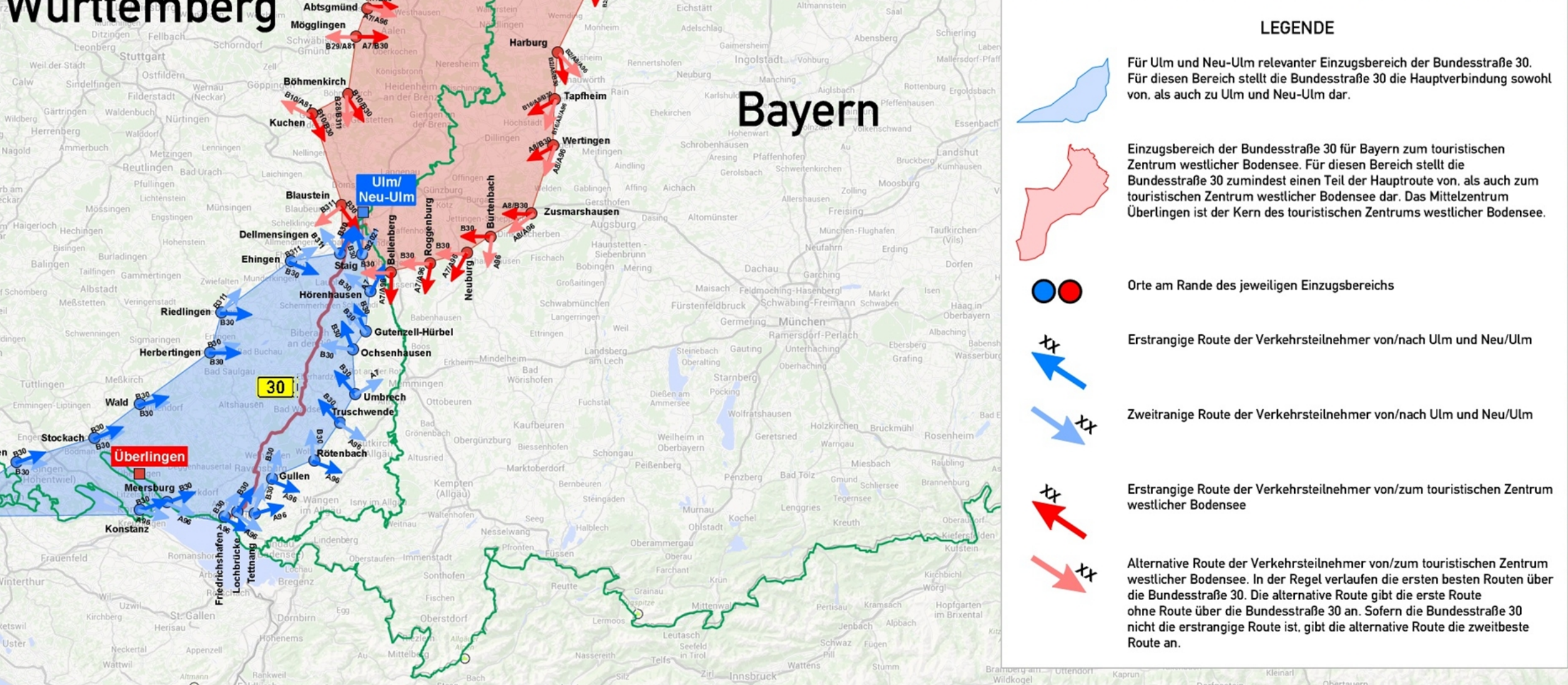
Nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)

Verkehrsnetz: 31.12.2013
Stand: 15.10.2014



Baden-Württemberg

Bayern



LEGENDE

Für Ulm und Neu-Ulm relevanter Einzugsbereich der Bundesstraße 30. Für diesen Bereich stellt die Bundesstraße 30 die Hauptverbindung sowohl von, als auch zu Ulm und Neu-Ulm dar.

Einzugsbereich der Bundesstraße 30 für Bayern zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee. Für diesen Bereich stellt die Bundesstraße 30 zumindest einen Teil der Hauptroute von, als auch zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee dar. Das Mittelzentrum Überlingen ist der Kern des touristischen Zentrums westlicher Bodensee.



Orte am Rande des jeweiligen Einzugsbereichs



Erstrangige Route der Verkehrsteilnehmer von/nach Ulm und Neu/Ulm



Zweitrangige Route der Verkehrsteilnehmer von/nach Ulm und Neu/Ulm



Erstrangige Route der Verkehrsteilnehmer von/zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee



Alternative Route der Verkehrsteilnehmer von/zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee. In der Regel verlaufen die ersten besten Routen über die Bundesstraße 30. Die alternative Route gibt die erste Route ohne Route über die Bundesstraße 30 an. Sofern die Bundesstraße 30 nicht die erstrangige Route ist, gibt die alternative Route die zweitbeste Route an.

Rahmenbedingungen

Diese Arbeit erfolgte unter Einhaltung der Rahmenbedingungen von Zeit, Kosten und Qualität. Innerhalb einer angemessenen Zeit sollen gute Ergebnisse mit vertretbaren Kosten vorliegen. Die Ergebnisse sollen in einfacher Form, allgemeinverständlich dargestellt werden, sowie für fachkundige Personen innerhalb einer angemessenen Zeit nachvollziehbar und nachprüfbar sein.

Dies erforderte eine entsprechende Modularisierung mit einer grundsätzlichen Beschränkung auf Ober- und Mittelzentren nach dem System der zentralen Orte. Weitere Orte wurden im Einzelfall untersucht. Die gewählte Untersuchungsmethodik wird in den nachfolgenden Abschnitten erläutert.

Die Darstellung der Untersuchungs-Ergebnisse erfolgt grundsätzlich anhand von Karten. Für fachkundige Personen stehen weiter die Grunddaten für die Berechnungen nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN), sowie die Ergebnis-Tabellen in allgemeiner Wertungs-Notation [++|+|0|-|--] und prozentualer Routenabweichung zur Verfügung.

Wahl der Zielorte

Ulm/Neu-Ulm

Das Doppel- und Wirtschaftszentrum Ulm/Neu-Ulm wurde im Rahmen dieser Arbeit als Ausgangs- bzw. Zielort für die Ermittlung der Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an den Groß- und Wirtschaftsraum Ulm und Neu-Ulm, sowie die Anbindung des Wirtschaftsraumes Ulm und Neu-Ulm an den südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, sowie den Bodenseeraum festgelegt.

Oberzentren sind in Deutschland in der Regel größere Städte, in denen Verwaltungs-, Dienstleistungs-, Verkehrs-, Kultur-, Bildungs- und Wirtschaftsfunktionen für ein Umland konzentriert sind. Hierzu zählen unter anderem Hochschulen, Fachkliniken, spezialisierte Einkaufsmöglichkeiten, Stadien, umfassende Industrie- und Gewerbeansiedlungen, aber auch Flughäfen, große Bahnhöfe, Güterverkehrszentren und Messen. Aufgrund dieser Konzentration nehmen Oberzentren eine bedeutende Stellung auf ihr Umland ein. Gleichwohl werden Oberzentren in der Regel über bündelnde Verkehrsachsen angebunden. Diese verbinden Oberzentren mit ihrem Umland, aber auch mit anderen Oberzentren oder Kerne von Metropolregionen. Aufgrund ihrer Bedeutung benötigen Oberzentren eine gute und leistungsfähige Verkehrsanbindung.

Ulm und Neu-Ulm stellen nach dem Landesentwicklungsplan 2002 Baden-Württemberg und nach dem Landesentwicklungsprogramm Bayern 2013 ein länderübergreifendes Doppelzentrum dar - bestehend aus zwei Oberzentren. Die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) führt aus dem Bodenseeraum nach Ulm und Neu-Ulm. Ulm und Neu-Ulm stellen bedeutende Zentren dar und eignen sich damit als Quell/Zielorte.

Touristisches Zentrum westlicher Bodensee

Der Schwerpunkt der Tourismusregion Bodensee konzentriert sich auf den westlichen Bodenseeraum zwischen den Städten Stockach (im Westen) und Friedrichshafen (im Osten), sowie das angrenzende bodenseenahe Hinterland. Eine Großzahl der touristischen Attraktionen am Bodensee befinden sich innerhalb von diesem Gebiet. Das touristische Zentrum westlicher Bodensee ist damit für die Aufgabenstellung geeignet.

Nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung sind jedoch möglichst genau definierte Zielorte erforderlich. Das Mittelzentrum Überlingen liegt zwischen den Städten Stockach und Friedrichshafen. Als zentraler Ort - nach dem System der zentralen Orte - ist Überlingen damit als Zentrum des touristischen Zentrums westlicher Bodensee geeignet.

Definitionen

Südöstlicher Landesteil von Baden-Württemberg

Der südöstliche Landesteil von Baden-Württemberg besteht im Allgemeinen aus dem Regierungsbezirk Tübingen. Im Rahmen dieser Arbeit wird unter südöstlichem Baden-Württemberg der östliche Teil des Regierungspräsidiums Tübingen, östlich der Schwäbischen Alb, verstanden.

Touristisches Zentrum westlicher Bodensee

Das touristische Zentrum westlicher Bodensee besteht aus dem westlichen Bodenseeraum zwischen den Städten Stockach (im Westen) und Friedrichshafen (im Osten). Dazwischen liegt das Mittelzentrum Überlingen als Kern des touristischen Zentrums westlicher Bodensee.

Daten- und Berechnungsgrundlage

Berechnungsmodell

Die Richtlinien für integrierte Netzgestaltung, Ausgabe 2008 (RIN) bilden das grundsätzliche Berechnungsmodell für diese Arbeit. Die RIN behandeln die Gestaltung der Verkehrsnetze einschließlich der Linienangebote des öffentlichen Personenverkehrs. Die RIN enthalten Qualitätsvorgaben für Verkehrsnetze, unterstützen die Planung von Verkehrsnetzen, insbesondere von Routen, können aber auch zur Analyse bestehender Netze und Routen verwendet werden. Im Rahmen dieser Arbeit beschränkt sich der Einsatz der RIN auf die Analyse des bestehenden klassifizierten Straßenverkehrsnetzes.

Berechnungsgrundlage

Das grundsätzliche Berechnungsmodell der RIN erlaubt bei der Planung/Analyse von Netzen/Routen einen Ermessensspielraum, der im Rahmen dieser Arbeit wie folgt ausgestaltet wurde:

Varianten		Bezeichnung	Umlegungsparameter	
			α	β
-	Ö	Ökologisch sensible Bereiche	-	0,04
Variante 1	V1	Zeitkürzeste Route	1	0
Variante 2	V2	Bündelung	1	0
Variante 3	V3	Längenkürzeste Route	1	$[0,0..0,2]^1$
Variante 4	V4	Sicherste Route	$[0,0..1,0]^2$	-
Variante 5	V5	Zeitkürzeste und sicherste Route	V1+V4	V1
Variante 6	V6	Bündelung und sicherste Route	V1+V4	V1
Variante 7	V7	Längenkürzeste und sicherste Route	V3+V4	V3
Variante 8	V8	Zeitkürzeste und ökologischste Route	V1	Ö
Variante 9	V9	Bündelung und ökologischste Route	V2	Ö
Variante 10	V10	Längenkürzeste und ökologischste Route	V3	Ö
Variante 11	V11	Sicherste und ökologischste Route	V4	Ö
Variante 12	V12	Zeitkürzeste, sicherste und ökologischste Route	V1+V4	Ö
Variante 13	V13	Bündelung, sicherste und ökologischste Route	V6	Ö
Variante 14	V14	Längenkürzeste, sicherste und ökologischste Route	V7	Ö

Die verwendeten Umlegungsparameter entsprechen den Orientierungswerten der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)

Das Gesamtergebnis der Routen-Berechnung (Gesamtwiderstand) ergibt sich aus der Summe der Ergebnisse der einzelnen Varianten (Teilwiderstände)

¹ Abhängig von der Länge von allen Routen eines Zielortes. Die kürzeste Route erhält den niedrigsten Widerstandswert β . Längere Routen erhalten linear entsprechend höhere Widerstandswerte β .

² Abhängig von der Gesamtlänge der 2-bahnigen Streckenabschnitte von allen Routen eines Zielortes. Die Route mit dem höchsten Längenanteil richtungsgeteilter Fahrbahnen (2-bahniger Ausbau) erhält den niedrigsten Widerstandswert α .

Routenmodellierung

Die Bundesrepublik Deutschland verfügt über eines der dichtesten Verkehrsnetze der Welt. Die Aufgabenstellung erfordert nicht die Planung neuer Netze/Routen, sondern eine Analyse des vorhandenen Straßenverkehrsnetzes. In diesem Zusammenhang bieten sich Geokartendienste zur Analyse des bestehenden Netzes an.

Google stellt mit dem Kartendienst Google Maps (maps.google.com) einen umfassenden und ausgereiften Geokartendienst zur Verfügung, der neben detailliertem Kartenmaterial die Berechnung von Routen im nahezu unbelasteten Verkehrsnetz ermöglicht. Google Maps erlaubt die Messung von Luftlinien, verfügt über Satelliten- und Geländekarten, ist kostenlos verfügbar und eignet sich deshalb besonders gut für die Aufgabenstellung. Google Maps wurde daher für die

- Routenmodellierung (Grobermittlung von Routen, Routenlängen, Länge 2-bahniger Abschnitte von Routen, Reisezeiten im nahezu unbelasteten Verkehrsnetz) und
- Ermittlung von Luftlinienentfernungen

verwendet. Ferner wurde der Google Geokartendienst für die Darstellung der Untersuchungsergebnisse verwendet.

Zentrale Orte

Die Aufgabenstellung erfordert die Kenntnis über existierende Ober- und Mittelzentren in Deutschland. Ober- und Mittelzentren sind in Deutschland in sogenannten Raumordnerischen Plänen abgebildet. Im Rahmen dieser Arbeit wurden vor allem der Landesentwicklungsplan 2002 Baden-Württemberg und das Landesentwicklungsprogramm Bayern 2013 herangezogen. In beiden Plänen sind die Ober- und Mittelzentren der jeweiligen Länder beschrieben. Abbildung 1 und 2 geben einen Überblick über die Ober- und Mittelzentren in Baden-Württemberg und Bayern.

Karte 2

LANDESENTWICKLUNGSPLAN 2002 BADEN-WÜRTTEMBERG

Zu 2.5 Zentrale Orte und Verflechtungsbereiche – Oberzentren, Mittelzentren und Mittelbereiche –

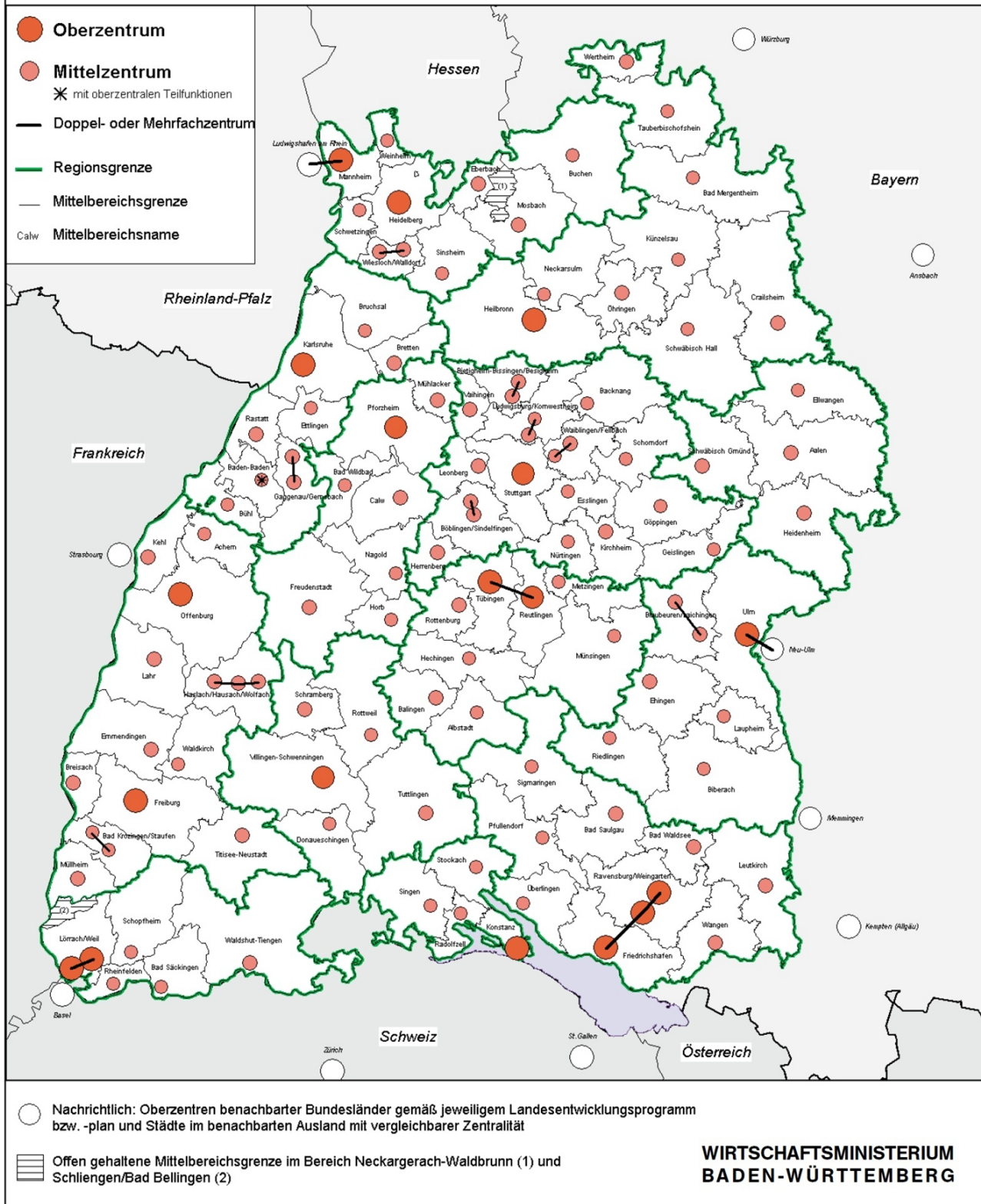


Abbildung 1

Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30)
bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern

Landesentwicklungsprogramm
Bayern
Anhang 2

Strukturkarte

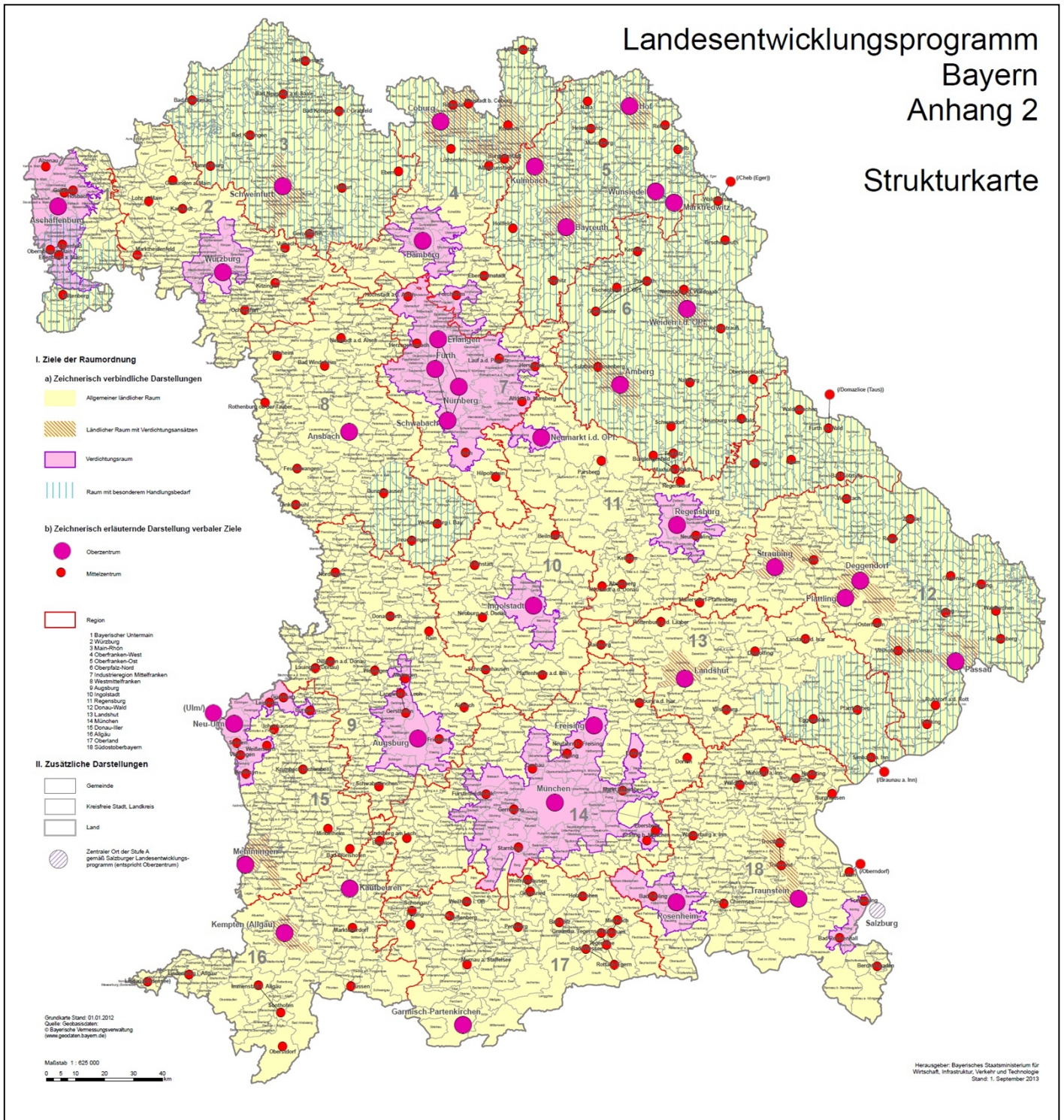


Abbildung 2

Erste Grobabschätzung auf Basis von Oberzentren

Die Ermittlung der Einzugsbereiche erfolgte zunächst anhand von zwei Grobabschätzungen auf Basis von Ober- und Mittelzentren. Ziel war die Ermittlung eines potentiellen Einzugsbereiches über einen bestimmten Teil der Gesamtroute.

Als bestimmter Teil der Gesamtroute wurde die Bundesstraße 30 festgelegt. Damit wurde einerseits festgelegt, dass eine potentielle Route über die Bundesstraße 30 verläuft, andererseits potentielle Einzugsbereiche im Hinblick in Konkurrenz stehender Routen eingegrenzt.

Die Ermittlung erfolgte für:

	Startort	Zielort
■ die Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an den Groß- und Wirtschaftsraum Ulm und Neu-Ulm	Variabel	Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm
■ die Anbindung des Wirtschaftsraums Ulm und Neu-Ulm an den südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, sowie den Bodenseeraum	Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm	Variabel
■ die Bedeutung der Bundesstraße 30 für Bayern als Hauptroute zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee.	Variabel	Mittelzentrum Überlingen

In einem ersten Schritt wurden anhand raumordnerischer Pläne alle mit Stand 31.12.2013 ausgewiesene Oberzentren in Deutschland ermittelt und um das Oberzentrum Pilsen und Prag in Tschechien ergänzt.

Es wurden folgende Oberzentren ermittelt:

■ Aachen, ■ Amberg, ■ Ansbach, ■ Aschaffenburg, ■ Augsburg, ■ Bad Hersfeld, ■ Bamberg, ■ Bayreuth, ■ Berlin, ■ Bielefeld, ■ Bochum, ■ Bonn, ■ Brandenburg an der Havel, ■ Bremen, ■ Bremerhaven, ■ Celle, ■ Chemnitz, ■ Coburg, ■ Cottbus, ■ Darmstadt, ■ Deggendorf/Plattling, ■ Dessau-Roßlau, ■ Dortmund, ■ Dresden, ■ Duisburg, ■ Düsseldorf, ■ Erfurt, ■ Essen, ■ Flensburg, ■ Frankfurt (Oder), ■ Frankfurt am Main, ■ Freiburg im Breisgau, ■ Freising, ■ Friedberg (Hessen)/Bad Nauheim, ■ Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten, ■ Fulda, ■ Garmisch-Partenkirchen, ■ Gera, ■ Gießen, ■ Görlitz/Bautzen/Hoyerswerda, ■ Göttingen, ■ Hagen, ■ Halle (Saale), ■ Hamburg, ■ Hamburg-Harburg, ■ Hanau, ■ Hannover, ■ Heidelberg, ■ Heilbronn, ■ Hildesheim, ■ Hof, ■ Ingolstadt, ■ Jena, ■ Kaiserslautern, ■ Karlsruhe, ■ Kassel, ■ Kaufbeuren, ■ Kempten (Allgäu), ■ Kiel, ■ Koblenz, ■ Köln, ■ Konstanz, ■ Krefeld, ■ Kulmbach, ■ Landshut, ■ Leipzig, ■ Limburg an der Lahn, ■ Lörrach/Weil am Rhein, ■ Lübeck, ■ Lüneburg, ■ Magdeburg, ■ Mainz/Wiesbaden, ■ Mannheim/Ludwigshafen, ■ Marburg, ■ Marktredwitz/Wunsiedel, ■ Memmingen, ■ Mönchengladbach, ■ München, ■ Münster, ■ Neubrandenburg, ■ Neumarkt in der Oberpfalz, ■ Neumünster, ■ Nürnberg/Erlangen/Fürth/Schwabach, ■ Offenbach am Main, ■ Offenburg, ■ Oldenburg, ■ Osnabrück, ■ Paderborn, ■ Passau, ■ Pforzheim, ■ Plauen, ■ Potsdam, ■ Regensburg, ■ Rosenheim, ■ Rostock, ■ Rüsselsheim, ■ Saarbrücken, ■ Salzgitter/Braunschweig/Wolfsburg,

- Schweinfurt, ▪ Schwerin, ▪ Siegen, ▪ Stralsund/Greifswald, ▪ Straubing, ▪ Stuttgart,
- Traunstein, ▪ Trier, ▪ Tübingen/Reutlingen, ▪ Ulm/Neu-Ulm, ▪ Villingen-Schwenningen,
- Weiden in der Oberpfalz, ▪ Wetzlar, ▪ Wiesbaden, ▪ Wilhelmshaven, ▪ Wuppertal,
- Würzburg und Zwickau. Ergänzt um ▪ Pilsen und ▪ Prag in Tschechien.

In einem zweiten Schritt wurde anhand des Google Maps Routenplaners für jedes Oberzentrum ermittelt, ob eine Route potentiell über die Bundesstraße 30 zum Start-/Zielort verläuft. War dies der Fall, wurde das entsprechende Oberzentrum in kräftigem Rot auf einer Karte markiert. Verließ die Route des nächsten Oberzentrums nicht mehr über die Bundesstraße 30 zum Start-/Zielort, wurde es in hellem Rot markiert. Verließ die Route des übernächsten Oberzentrums zum Start-/Zielort ebenfalls nicht über die Bundesstraße 30, so wurde es nicht in der Karte markiert.

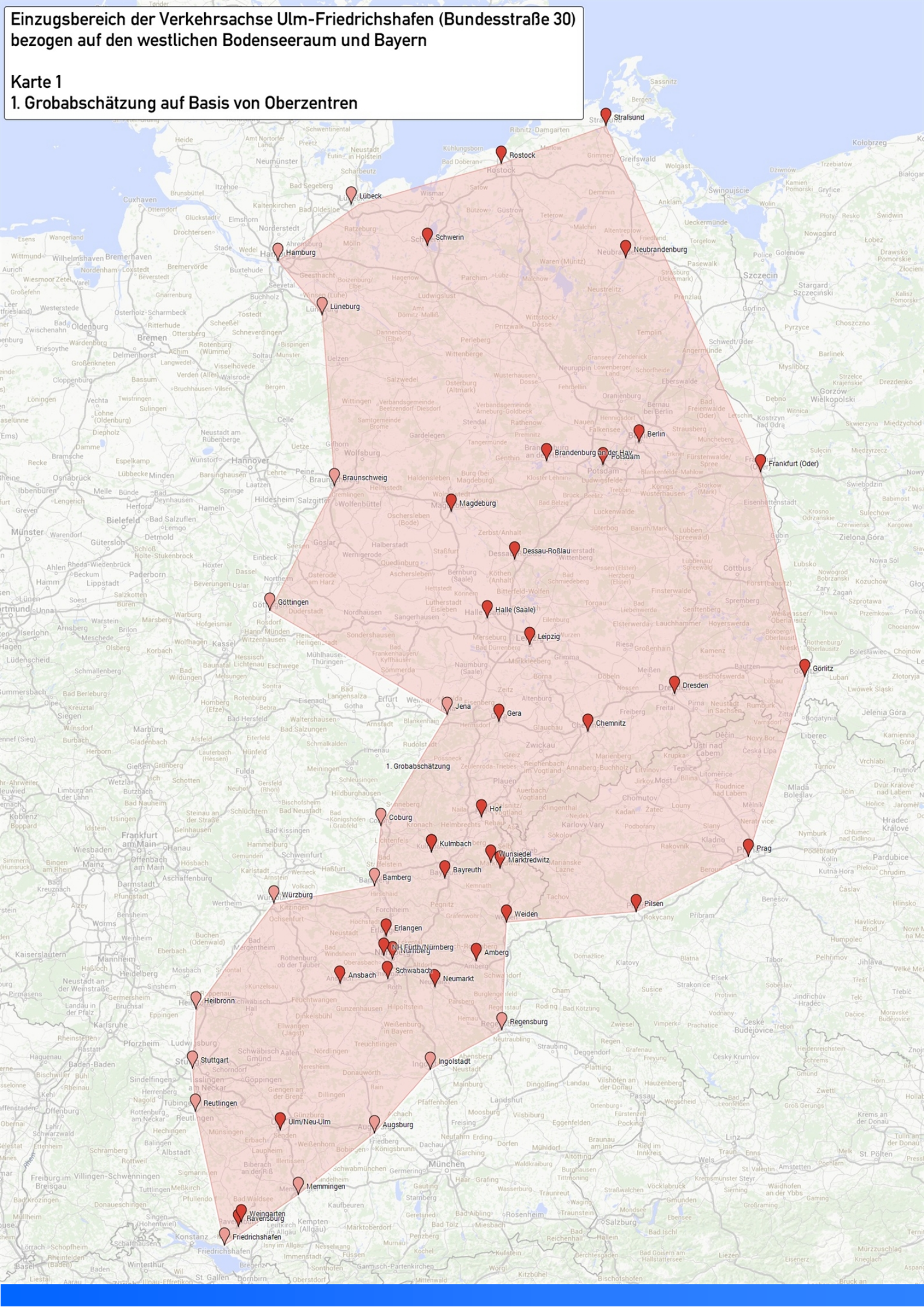
In einem letzten Schritt wurde die eingegrenzte Fläche hervorgehoben.

Das Ergebnis der ersten Abschätzung anhand von Oberzentren ist in Karte 1 für den Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern dargestellt.

Mit den beiden anderen Aufgabenteilen wurde analog verfahren.

**Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30)
bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern**

Karte 1
1. Grobabschätzung auf Basis von Oberzentren



Zweite Grobabschätzung auf Basis von Mittelzentren

Nach der ersten Abgrenzung der auf Oberzentren bezogenen potentiellen Einzugsbereiche wurden die Einzugsbereiche detailliert, in dem mit Mittelzentren innerhalb der potentiellen Einzugsbereiche analog verfahren wurde. Weiter wurden die Einzugsbereiche grundsätzlich auf Baden-Württemberg und Bayern beschränkt.

In einem ersten Schritt wurden alle Mittelzentren innerhalb und im angrenzenden Umland der durch die erste Grobabschätzung auf Basis von Oberzentren gewonnen potentielle Einzugsbereiche ermittelt.

Es wurden folgende Mittelzentren ermittelt:

▪ Aalen, ▪ Altdorf b. Nürnberg, ▪ Altenkunstadt, ▪ Bad Mergentheim, ▪ Bad Saulgau, ▪ Bad Saulgau, ▪ Bad Waldsee, ▪ Bad Windsheim, ▪ Beilngries, ▪ Biberach a.d. Riß, ▪ Blaubeuren, ▪ Burgau, ▪ Burgkunstadt, ▪ Burglengenfeld, ▪ Crailsheim, ▪ Dillingen, ▪ Dinkelsbühl, ▪ Donauwörth, ▪ Ebermannstadt, ▪ Ehingen (Donau), ▪ Eichstätt, ▪ Ellwangen (Jagst), ▪ Eschenbach i.d. Oberpfalz, ▪ Feuchtwangen, ▪ Forchheim, ▪ Geislingen (Steige), ▪ Gerolzhofen, ▪ Gersthofen, ▪ Göppingen, ▪ Grafenwöhr, ▪ Günzburg, ▪ Gunzenhausen, ▪ Heidenheim an der Brenz, ▪ Helmbrechts, ▪ Hersbruck, ▪ Herzogenaurach, ▪ Hilpoltstein, ▪ Höchststadt a.d. Aisch, ▪ Hollfeld, ▪ Ichenhausen, ▪ Illertissen, ▪ Kitzingen, ▪ Kronach, ▪ Krumbach (Schwaben), ▪ Künzelsau, ▪ Laichingen, ▪ Langweid (Lech), ▪ Lauf a.d. Pegnitz, ▪ Lauingen (Donau), ▪ Laupheim, ▪ Leipheim, ▪ Leutkirch im Allgäu, ▪ Lichtenfels, ▪ Lindau (Bodensee), ▪ Ludwigsstadt, ▪ Maxhütte-Haidhof, ▪ Meitingen, ▪ Münchberg, ▪ Nabburg, ▪ Naila, ▪ Neuburg a. d. Donau, ▪ Neunburg vorm Wald, ▪ Neustadt a.d. Aisch, ▪ Neustadt a.d. Waldnaab, ▪ Nördlingen, ▪ Oberviechtach, ▪ Ochsenfurt, ▪ Parsberg, ▪ Pegnitz, ▪ Pfullendorf, ▪ Pressath, ▪ Radolfzell, ▪ Rain, ▪ Regensburg, ▪ Rehau, ▪ Riedlingen, ▪ Roth, ▪ Rothenburg ob der Tauber, ▪ Schaffhausen (Schweiz), ▪ Schwäbisch Gmünd, ▪ Schwäbisch Hall, ▪ Schwandorf, ▪ Selb, ▪ Senden, ▪ Singen/Hohentwiel, ▪ Stockach, ▪ Sulzbach-Rosenberg, ▪ Tauberbischofsheim, ▪ Teublitz, ▪ Tirschenreuth, ▪ Treuchtlingen, ▪ Überlingen, ▪ Uffenheim, ▪ Vohenstrauß, ▪ Vöhringen, ▪ Volkach, ▪ Waldmünchen, ▪ Waldsassen, ▪ Wangen im Allgäu, ▪ Weißenburg in Bayern, ▪ Weißenhorn, ▪ Wertheim und ▪ Wertingen.

In einem zweiten Schritt wurde anhand des Google Maps Routenplaners für jedes Mittelzentrum ermittelt, ob eine Route potentiell über die Bundesstraße 30 zum Start-/Zielort verläuft. War dies der Fall, wurde das entsprechende Mittelzentrum mit einem roten Quadrat auf einer Karte markiert. Verließ die Hauptroute des nächsten Mittelzentrums nicht mehr über die Bundesstraße 30 zum Start-/Zielort, wurde es mit einem blauen Quadrat markiert.

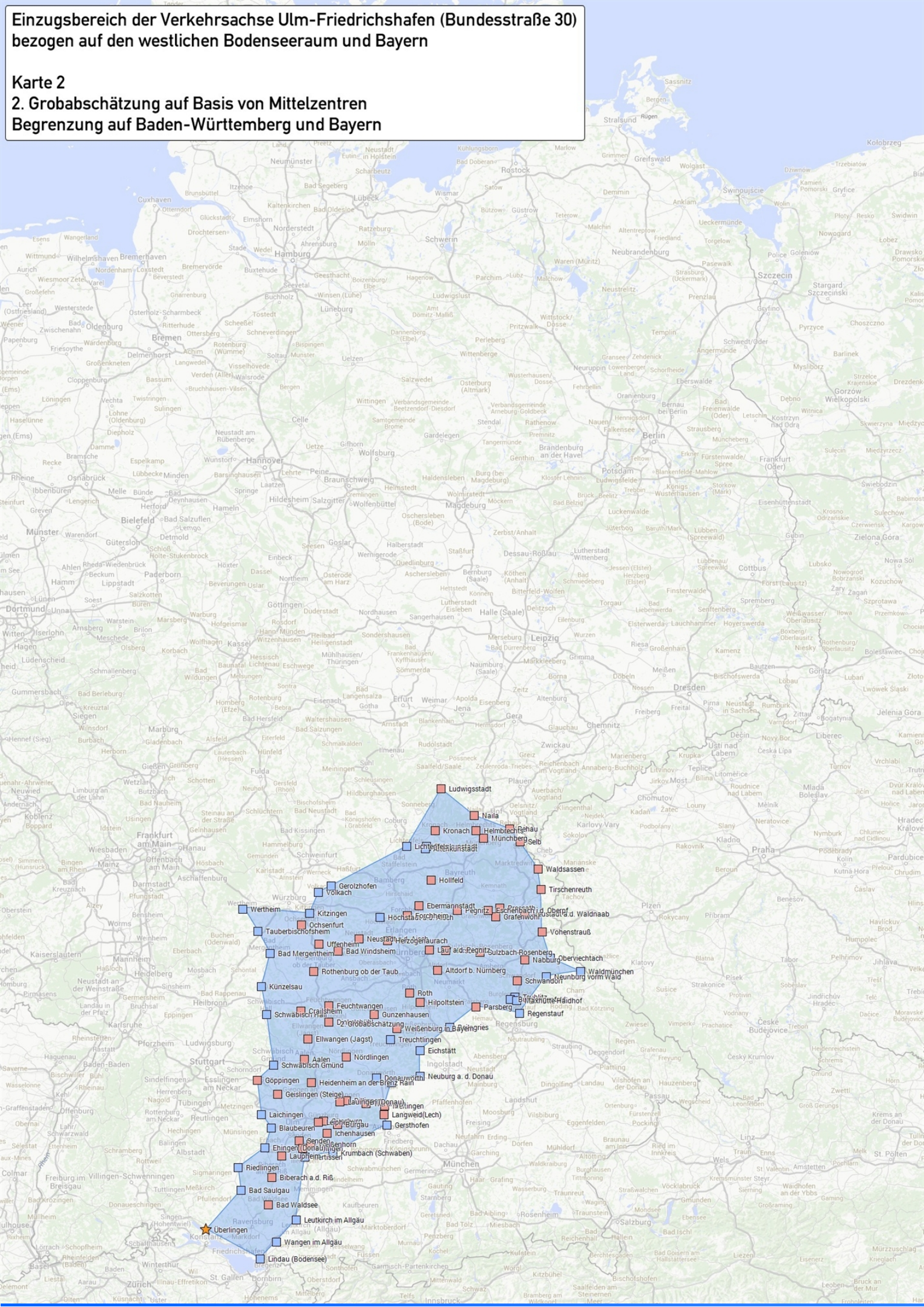
In einem letzten Schritt wurde die eingegrenzte Fläche markiert.

Das Ergebnis der zweiten Abschätzung anhand von Mittelzentren ist in Karte 2 für den Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern dargestellt.

Mit den beiden anderen Aufgabenteilen wurde analog verfahren.

Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30)
bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern

Karte 2
2. Grobabschätzung auf Basis von Mittelzentren
Begrenzung auf Baden-Württemberg und Bayern



Zusammenführung der Überlagerungsbereiche

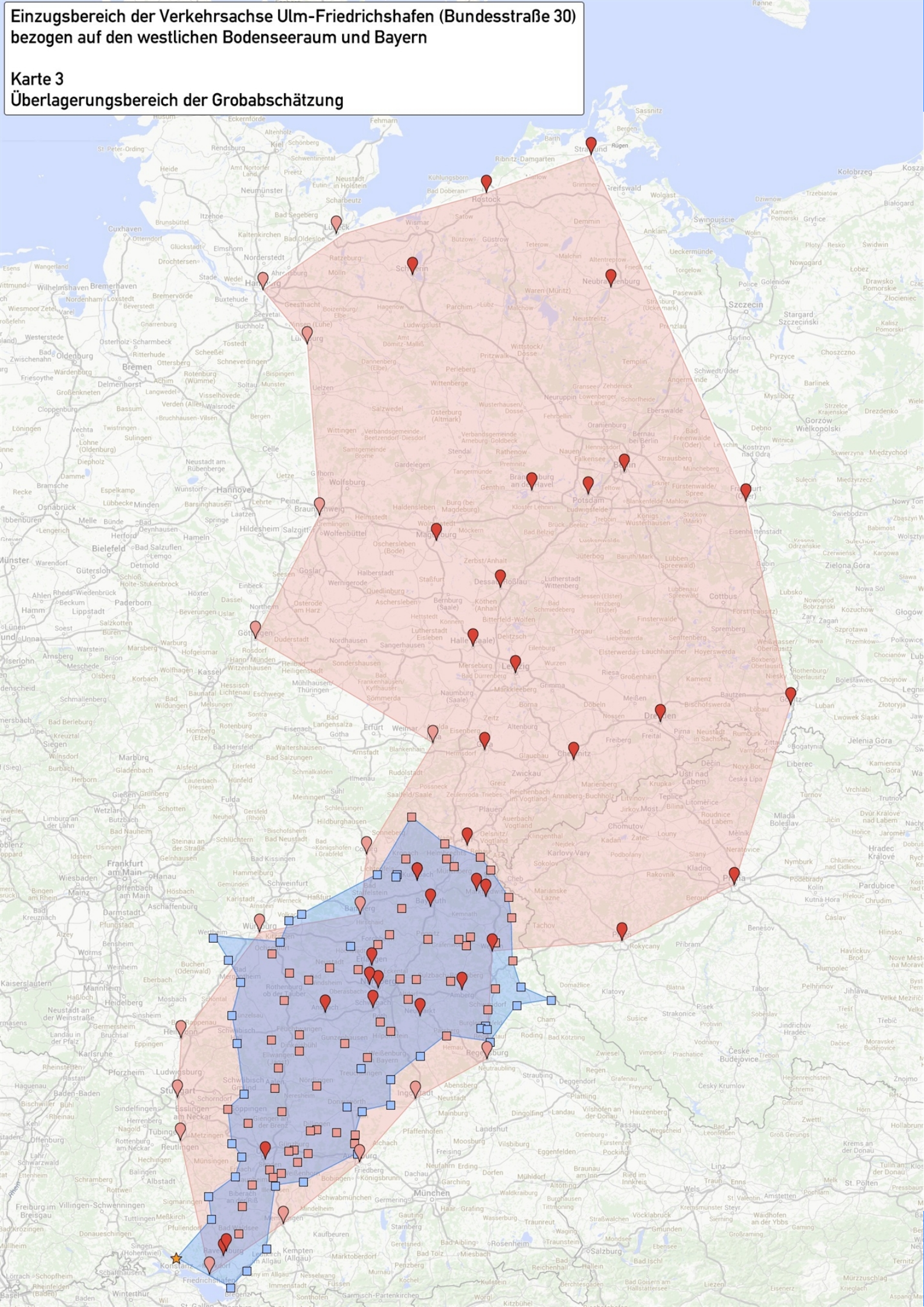
In einem dritten Schritt wurden die Ergebnisse der Grobabschätzung übereinandergelegt. Die überlappenden Bereiche ergaben die neuen potentiellen Einzugsbereiche als Grundlage für die Suche nach Routen-Wendepunkte.

Das Ergebnis ist in Karte 3 für den Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern dargestellt.

Mit den beiden anderen Aufgabenteilen wurde analog verfahren.

Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern

Karte 3
Überlagerungsbereich der Grobabschätzung



Ermittlung der Routen-Wende und Außenpunkte

Routen-Wendepunkte

Routen-Wendepunkte sind Startorte von Routen, von denen aus zwei unterschiedliche sehr ähnliche Routen zu einem Zielort führen. Häufig weisen beiden Routen eine identische Fahrzeit im nahezu unbelasteten Verkehrsnetz auf. Die Wahl der Route hängt insbesondere bei diesen Orten individuell von den Verkehrsteilnehmern ab. Routen-Wendepunkte sind daher besonders gut für die Abgrenzung von Einzugsbereichen geeignet.

Voraussetzung für Routen-Wendepunkte ist grundsätzlich, dass eine Route über eine vorher definierte Verkehrsachse führt - im Rahmen dieser Arbeit die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30)

Anhand der ermittelten Überlagerungsbereiche, sowie der ermittelten Ober- und Mittelzentren im unmittelbaren Umfeld der Randbereiche der Überlagerungsbereiche, wurde mit Hilfe des Google Maps Routenplaners ermittelt, an welchen Stellen zwischen den zentralen Orten solche Wendepunkte existieren. Hierzu wurden die Routen so lange verschoben, bis ein Wendepunkt erreicht wurde. Ein Wendepunkt wurde dann erreicht, wenn die Route wechselte.

Anhand von diesem Verfahren konnten folgende Routen-Wendepunkte ermittelt werden:

▪ Abtsgmünd, ▪ Adelshofen, ▪ Bellenberg, ▪ Binningen, ▪ Blaustein, ▪ Böhmenkirch, ▪ Burtenbach, ▪ Chemnitz, ▪ Crailsheim, ▪ Dellmensingen, ▪ Ehingen (Donau), ▪ Forchheim, ▪ Friedrichshafen, ▪ Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov, ▪ Gullen, ▪ Gutenzell-Hürbel, ▪ Harburg (Schwaben), ▪ Herbertingen, ▪ Heßdorf, ▪ Hilpoltstein-Weinsfeld, ▪ Hollfeld, ▪ Hörenhausen, ▪ Klettgau, ▪ Konstanz, ▪ Kronach, ▪ Kuchen, ▪ Kulmbach, ▪ Lochbrücke, ▪ Ludwigsstadt, ▪ Markt Bibart, ▪ Meersburg, ▪ Mögglingen, ▪ Mühlhausen, ▪ Neuburg (Kammel), ▪ Neu-Ulm, ▪ Ochsenfurt, ▪ Ochsenhausen, ▪ Parsberg, ▪ Pilsen, ▪ Riedlingen, ▪ Roggenburg, ▪ Rötenbach, ▪ Schmidmühlen, ▪ Schwandorf, ▪ Staig, ▪ Stockach, ▪ Tannesberg, ▪ Tapfheim, ▪ Tettnang, ▪ Treuchtlingen-Windischhausen, ▪ Truschwende, ▪ Überlingen, ▪ Uehlfeld, ▪ Ulm, ▪ Umbrecht, ▪ Wald, ▪ Weißenburg in Bayern, ▪ Wertingen und ▪ Zusmarshausen.

Das Ergebnis ist in Karte 4 zusammenfassend für alle Einzugsbereiche dargestellt. Der rot dargestellte Bereich zielt auf die Verbindung zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee über die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) ab. Der blau dargestellte Bereich zielt auf die Verbindung von/zum Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm über die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) ab.

Routen-Außenpunkte

Routen-Außenpunkte sind zusätzliche Startorte, die außerhalb der Überlagerungsbereiche liegen und über eine potentielle Verkehrsachse an einen Zielort angebunden werden. Routen-Außenpunkte dienen dazu Einzugsbereiche nachzuweisen, die sonst unberücksichtigt blieben.

In dieser Arbeit werden Routen-Außenpunkte verwendet, um den Nachweis zu erbringen, dass der Bereich zwischen dem Mittelzentrum Ludwigsstadt, Grenzübergang Waid-

haus/Rozvadov und der Landesgrenze Bayern zu Thüringen, Sachsen und Tschechien noch relevant für die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) ist.

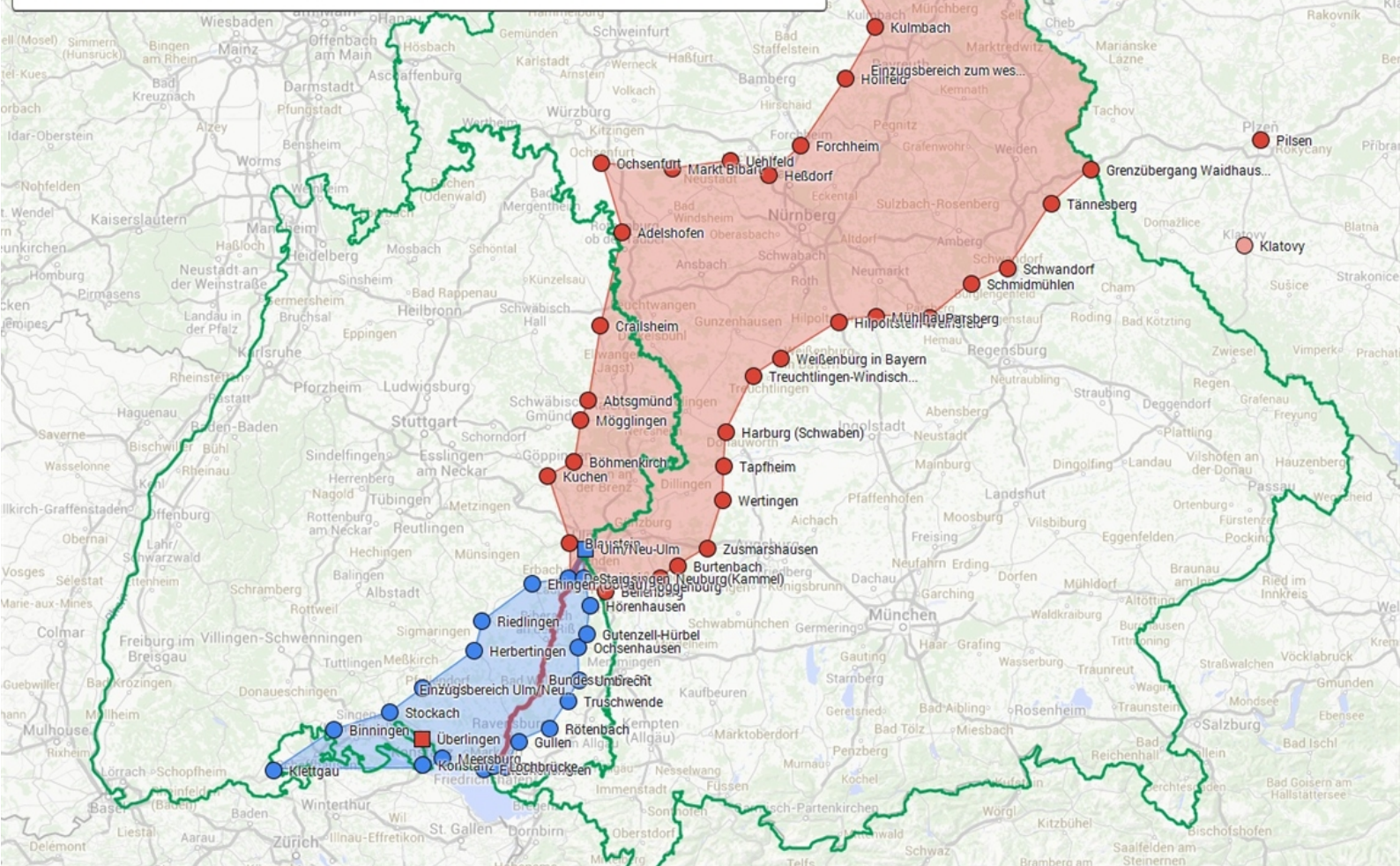
Als Routen-Außenpunkte wurden die Oberzentren Chemnitz und Pilsen (Tschechien) gewählt, die bei der ersten Grobabschätzung auf Basis von Oberzentren als potentiell geeignet ermittelt wurden. Ergänzend wurde die Stadt Klattau/Klatovy (Tschechien) einbezogen, die sich in der folgenden Nachweisberechnung nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) allerdings als nicht geeignet erwies.

In der späteren Detailberechnung nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) konnte klar nachgewiesen werden, dass die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) selbst noch für Chemnitz und Pilsen (Tschechien) Teil der Hauptroute zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee ist.

Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern

Einzugsbereich der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) bezogen auf den westlichen Bodenseeraum und Bayern

Karte 4 Routen-Wende- und Außenpunkte



Der rot dargestellte Bereich zielt auf die Verbindung zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee über die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) ab. Der blau dargestellte Bereich zielt auf die Verbindung von/zum Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm über die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) ab.

Berechnete Routen

Nach der Ermittlung der Routen-Wende- und Außenpunkte erfolgte der konkrete Nachweis der besten Route für jeden Routen-Wendepunkt. Konkret war der Nachweis nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) in Bezug auf die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) zu erbringen.

Die Aufgabenstellung erfordert nicht zwingend die Berechnung der Verbindungsqualität der einzelnen Routen (SAQ). Die SAQ-Werte wurden dennoch zur Information für jede Route unter folgenden Rahmenbedingungen bestimmt:

Zugangszeit	Parksuchzeit	Abgangszeit
t_{Zu}	t_{PS}	t_{Ab}
[min]	[min]	[min]
02:30	04:00	02:30

Die grundsätzliche Routenberechnung erfolgte mit Hilfe des Google Maps Routenplanerdienstes vom jeweiligen Zentrum des Startortes zum jeweiligen Zentrum des Zielortes. Dabei wurden die Werte für einen nahezu freien Verkehrsfluss verwendet. Google Maps bietet ebenfalls eine Routenberechnung unter aktuellen Verkehrsbedingungen an. Diese Funktion wurde allerdings nicht verwendet, weil die so ermittelten Werte einerseits nur zu einem bestimmten Stichzeitpunkt gelten, zum anderen nicht mit den Vorgaben der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) harmonisieren und somit zu fraglichen Ergebnissen führen würden.

Mit Hilfe des Google Maps Routenplanerdienstes wurden in Verbindung des Google Maps Kartenmaterials für jede Route folgende Werte ermittelt:

- Länge der Fahrstrecke vom Zentrum des Startortes zum Zentrum des Zielortes,
- Länge der richtungsgeteilten Strecke der Fahrstrecke,
- Reisezeit vom Zentrum des Startortes zum Zentrum des Zielortes und
- Luftlinienentfernung vom Zentrum des Startortes zum Zentrum des Zielortes.

Daraus konnten für jede Route folgende Kennwerte berechnet werden:

- Luftliniengeschwindigkeit und
- Umwegfaktor.

Mit Hilfe der ermittelten Luftlinienentfernung, Luftliniengeschwindigkeit, sowie der Zugangs- Abgangs- und Parksuchzeit konnte nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) für jede Route ein SAQ-Wert ermittelt werden. Die ermittelten SAQ-Werte beziehen sich auf komplette Routen. Schlechtere SAQ-Werte innerhalb eines Teiles einer Route bleiben unberücksichtigt. Das heißt es können innerhalb einer Route vereinzelt Defizite bestehen, der SAQ-Wert der gesamten Route kann dennoch insgesamt "A" entsprechen.

Die Berechnungsergebnisse sind detailliert im Abschnitt "Berechnungsergebnisse" dargestellt.

Für die Bedeutung der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) für Bayern als Hauptroute zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee, wurden folgende Routen nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) detailliert berechnet:

Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Kuchen - B 10 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Kuchen - B 10 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Kuchen - B 10 bis AS Plochingen (B 313) - B 313 bis AS Wendlingen (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Kuchen - B 10 bis Geislingen/Steige (L 1230) - L 1230 bis Hessenhöfe (B 28) - B 28 bis Blaubeuren (B 492) - B 492 bis Ehingen/Donau (B 311) - B 311 bis Herbertingen (L 279) - L 279 bis nördl. Ostrach (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Blaustein - B 28 bis Ulm-Blaubeurer Tor (B 10) - B 10 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Blaustein - B 28 bis Ulm-Blaubeurer Tor (B 10) - B 10 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Blaustein - B 28 bis Ulm-Kuhbergring - Kuhbergring bis AS Ulm-Wiblingen (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Blaustein - B 28 bis Ulm-Kuhbergring - Kuhbergring bis AS Ulm-Wiblingen (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Blaustein - B 28 bis Blaubeuren (B 492) - B 492 bis Ehingen/Donau (B 311) - B 311 bis Herbertingen (L 279) - L 279 bis nördl. Ostrach (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Böhmenkirch - L 1221 bis Steinenkirch (L 1229) - L 1229 bis Gussenstadt (L 1164) - L 1164 bis Waldhausen (L 1229) - L 1229 bis Schalkstetten (K 7313) - K 7313 bis Amstetten (B 10) - B 10 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Böhmenkirch - L 1221 bis Steinenkirch (L 1229) - L 1229 bis Gussenstadt (L 1164) - L 1164 bis Waldhausen (L 1229) - L 1229 bis Schalkstetten (K 7313) - K 7313 bis Amstetten (B 10) - B 10 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Böhmenkirch - L 1221 bis Geislingen/Steige (B 10) - B 10 bis Geislingen/Steige (L 1230) - L 1230 bis Hessenhöfe (B 28) - B 28 bis Blaubeuren (B 492) - B 492 bis Ehingen/Donau (B 311) - B 311 bis Herbertingen (L 279) - L 279 bis nördl. Ostrach (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Böhmenkirch - B 466 bis Heidenheim/Brenz (B 19) - B 19 bis AS Gingen/Herbrechtingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Mögglingen - B 29 bis Aalen (B 19) - B 19 bis Unterkochen (L 1084) - L 1084 bis AS Aalen/Unterkochen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Mögglingen - B 29 bis Aalen (B 19) - B 19 bis Unterkochen (L 1084) - L 1084 bis AS Aalen/Unterkochen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Mögglingen - B 29 bis Stuttgart-Ost (B 10) - B 10 bis Stuttgart-Rosensteintunnel (B 14) - B 14 bis Stuttgart-Vaihingen (A 831) - A 831 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Mögglingen - B 29 bis Aalen (B 19) - B 19 bis Unterkochen (L 1084) - L 1084 bis AS Aalen/Unterkochen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Abtsgmünd - B 19 bis Hüttlingen (B 29) - B 29 bis AS Aalen/Westhausen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Abtsgmünd - B 19 bis Hüttlingen (B 29) - B 29 bis AS Aalen/Westhausen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Abtsgmünd - L 1075 bis Heuchlingen (L 1158) - L 1158 bis Mögglingen (B 29) - B 29 bis Stuttgart-Ost (B 10) - B 10 bis Stuttgart-Rosensteintunnel (B 14) - B 14 bis Stuttgart-Vaihingen (A 831) - A 831 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Abtsgmünd - B 19 bis Hüttlingen (B 29) - B 29 bis AS Aalen/Westhausen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Crailsheim - L 2218 bis AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Crailsheim - L 2218 bis AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Crailsheim - L 2218 bis Ilshofen-Arena Hohenlohe (L 1040) - L 1040 bis AS Kirchberg (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Crailsheim - L 2218 bis AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Ochsenfurt - B 13 bis AS Gollhofen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Ochsenfurt - B 13 bis AS Gollhofen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Ochsenfurt - B 13 bis AS Würzburg/Randersacker (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Ochsenfurt - B 13 bis AS Gollhofen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Bellenberg - St 1231 bis Vöhringen (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Bellenberg - St 1231 bis Vöhringen (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Bellenberg - St 1231 bis Vöhringen, Illerstraße - Vöhringen, Illerstraße bis östl. Illerrieden (K 7364) - K 7364 bis westl. Illerrieden (K 7365) - K 7365 bis Schnürpflingen (K 7520) - K 7520 bis Oberholzheim (L 261) - L 261 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Bellenberg - St 1231 bis Vöhringen, Illerstraße - Vöhringen, Illerstraße bis östl. Illerrieden (K 7364) - K 7364 bis westl. Illerrieden (K 7365) - K 7365 bis Schnürpflingen (K 7520) - K 7520 bis Oberholzheim (L 261) - L 261 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Bellenberg - St 1231 bis Vöhringen (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Adelshofen - St 2416 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Adelshofen - St 2416 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Adelshofen - St 2416 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Adelshofen - St 2416 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Roggenburg - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Roggenburg - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Roggenburg - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis Vöhringen, Illerstraße - Vöhringen, Illerstraße bis östl. Illerrieden (K 7364) - K 7364 bis westl. Illerrieden (K 7365) - K 7365 bis Schnürpflingen (K 7520) - K 7520 bis Oberholzheim (L 261) - L 261 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Roggenburg - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis Vöhringen, Illerstraße - Vöhringen, Illerstraße bis östl. Illerrieden (K 7364) - K 7364 bis westl. Illerrieden (K 7365) - K 7365 bis Schnürpflingen (K 7520) - K 7520 bis Oberholzheim (L 261) - L 261 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Roggenburg - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Neuburg - Burgstall (GZ 19) - GZ 19 bis Unterwiesenbach (GZ 6) - GZ 6 bis Stoffenried (GZ 1) - GZ 1 bis NU 2 - NU 2 bis Schießen (NU 1) - NU 1 bis Biberach bei Roggenburg (St 2019) - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Neuburg - Burgstall (GZ 19) - GZ 19 bis Unterwiesenbach (GZ 6) - GZ 6 bis Stoffenried (GZ 1) - GZ 1 bis NU 2 - NU 2 bis Schießen (NU 1) - NU 1 bis Biberach bei Roggenburg (St 2019)

- St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis AS Vöhringen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Neuburg - Burgstall (GZ 19) - GZ 19 bis Unterwiesenbach (GZ 6) - GZ 6 bis Stoffenried (GZ 1) - GZ 1 bis NU 2 - NU 2 bis Schießen (NU 1) - NU 1 bis Biberach bei Roggenburg (St 2019) - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis Vöhringen, Illerstraße - Vöhringen, Illerstraße bis östl. Illerrieden (K 7364) - K 7364 bis westl. Illerrieden (K 7365) - K 7365 bis Schnürpflingen (K 7520) - K 7520 bis Oberholzheim (L 261) - L 261 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Neuburg - Burgstall (GZ 19) - GZ 19 bis Unterwiesenbach (GZ 6) - GZ 6 bis Stoffenried (GZ 1) - GZ 1 bis NU 2 - NU 2 bis Schießen (NU 1) - NU 1 bis Biberach bei Roggenburg (St 2019) - St 2019 bis Weißenhorn (NU 14) - NU 14 bis Vöhringen, Illerstraße - Vöhringen, Illerstraße bis östl. Illerrieden (K 7364) - K 7364 bis westl. Illerrieden (K 7365) - K 7365 bis Schnürpflingen (K 7520) - K 7520 bis Oberholzheim (L 261) - L 261 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Neuburg - St 2024 bis Krumbach/Schwaben (B 16) - B 16 bis Krumbach/Schwaben (B 300) - B 300 bis Krumbach/Schwaben (St 2018) - St 2018 bis AS Illertissen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Markt Bibart - St 2053 bis Sugenheim (St 2256) - St 2256 bis Deutenheim (St 2253) - St 2253 bis Bad Windsheim (B 470) - B 470 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Markt Bibart - St 2053 bis Sugenheim (St 2256) - St 2256 bis Deutenheim (St 2253) - St 2253 bis Bad Windsheim (B 470) - B 470 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Markt Bibart - B 8 bis Enzlar (B 286) - B 286 bis AS Wiesenheid (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Markt Bibart - St 2053 bis Sugenheim (St 2256) - St 2256 bis Deutenheim (St 2253) - St 2253 bis Bad Windsheim (B 470) - B 470 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013) -

Route 1: Burtenbach - St 2025 bis AS Burgau (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Burtenbach - St 2025 bis AS Burgau (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Burtenbach - St 2025 bis Thannhausen (B 300) - B 300 bis Heimertingen (B 312) - B 312 bis AS Berkheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Burtenbach - St 2025 bis Kirchheim/Flossach (St 2037) - St 2037 bis Oberkammlach (B 18) - B 18 bis AS Erkheim (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Zusmarshausen - St 2027 bis AS Zusmarshausen (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Zusmarshausen - St 2027 bis AS Zusmarshausen (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Zusmarshausen - St 2027 bis Uttenhofen (B 300) - B 300 bis Heimertingen (B 312) - B 312 bis AS Berkheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Zusmarshausen - St 2027 bis AS Zusmarshausen (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Wertingen - St 2027 bis AS Zusmarshausen (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Wertingen - St 2027 bis AS Zusmarshausen (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Wertingen - St 2033 bis Erlingen (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Wertingen - St 2027 bis AS Zusmarshausen (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Tapfheim - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Tapfheim - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Tapfheim - B 16 bis Asbach-Bäumenheim (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Tapfheim - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Harburg - B 25 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Harburg - B 25 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Harburg - Ebermergen - Wornitzstein - Tapfheim - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Harburg - Ebermergen - Wornitzstein - Tapfheim - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Harburg - Ebermergen - Wornitzstein - Tapfheim - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 6: Harburg - B 25 bis Donauwörth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 7: Harburg - B 25 bis Donauwörth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Harburg - B 25 bis Donauwörth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Harburg - B 25 bis Donauwörth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Uehlfeld - B 470 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Uehlfeld - B 470 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Uehlfeld - Vestenbergsgreuth - AS Schlüsselfeld (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Uehlfeld - B 470 bis AS Bad Windsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Windischhausen - St 2216 bis Sägewerk Wöllmer - Döckingen (WUG 33) - WUG 33 bis DON 3 - DON 3 bis Steinbühl (DON 2) - DON 2 bis Wernding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Windischhausen - St 2216 bis Sägewerk Wöllmer - Döckingen (WUG 33) - WUG 33 bis DON 3 - DON 3 bis Steinbühl (DON 2) - DON 2 bis Wernding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Windischhausen - St 2216 bis Treuchtlingen (St 2230) - St 2230 bis südl. Dietfurt (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Windischhausen - St 2216 bis Treuchtlingen (St 2230) - St 2230 bis südl. Dietfurt (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Windischhausen - St 2216 bis Treuchtlingen (St 2230) - St 2230 bis südl. Dietfurt (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 6: Windischhausen - St 2216 bis Sägewerk Wöllmer - Döckingen (WUG 33) - WUG 33 bis DON 3 - DON 3 bis Steinbühl (DON 2) - DON 2 bis Wernding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Windischhausen - St 2216 bis Treuchtlingen (St 2230) - St 2230 bis südl. Dietfurt (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AK Nürnberg (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AK Nürnberg (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) -

B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AK Nürnberg (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AK Nürnberg (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Schwabach-West (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AK Nürnberg (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Schwabach-West (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Heßdorf - St 2240 bis AS Erlangen-West (A 3) - A 3 bis AK Nürnberg (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Schwabach-West (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

**Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ
Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)**

Route 1: Weißenburg - B 2 bis Monheim (St 2214) - St 2214 bis Werding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Weißenburg - B 2 bis Monheim (St 2214) - St 2214 bis Werding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Weißenburg - B 2 bis Donauwörth - B 2 bis B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Weißenburg - B 2 bis Donauwörth - B 2 bis B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Weißenburg - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Weißenburg - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Weißenburg - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Forchheim - B 470 bis AS Forchheim-Süd (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Forchheim - B 470 bis AS Forchheim-Süd (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Forchheim - B 470 bis AS Höchststadt-Ost (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Forchheim - B 470 bis AS Forchheim-Süd (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2/St 22222) - St 2222 bis Gunzenhausen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2/St 22222) - St 2222 bis Gunzenhausen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis Monheim (St 2214) - St 2214 bis Wernding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 4: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis Monheim (St 2214) - St 2214 bis Wernding (St 2213) - St 2213 bis Nördlingen (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis Donauwörth - B 2 bis B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schus-

senried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis Donauwörth - B 2 bis B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 8: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Weinsfeld - St 2391 bis Hilpodrom (St 2238) - St 2238 AS Hilpoltstein (A 9) - A 9 bis AS Nürnberg/Feucht (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 10: Weinsfeld - St 2391 bis Hilpodrom (St 2238) - St 2238 AS Hilpoltstein (A 9) - A 9 bis AS Nürnberg/Feucht (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 11: Weinsfeld - Eysölden (RH 25) - RH 25 bis nördl. Lfershausen (St 2225) - St 2225 bis Lfershausen (St 2389) - St 2389 bis Fiegenstall (WUG 18) - WUG 18 bis Pleinfeld (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 12: Weinsfeld - St 2391 bis Hilpodrom (St 2238) - St 2238 AS Hilpoltstein (A 9) - A 9 AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Hollfeld - St 2191 bis Waischenfeld (BT 34) - BT 34 bis westl. Kirchahorn (St 2185) - St 2185 bis Freiahorn (St 2184) - St 2184 bis AS Trockau (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Hollfeld - St 2191 bis Waischenfeld (BT 34) - BT 34 bis westl. Kirchahorn (St 2185) - St 2185 bis Freiahorn (St 2184) - St 2184 bis AS Trockau (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Hollfeld - St 2191 bis AS Stadelhofen (A 70) - A 70 bis AK Bamberg (A 73) - A 73 bis AS Bamberg-Süd (B 22/St 2244) - St 2244 bis Strullendorf (B 505) - B 505 bis AS Pommersfelden (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Hollfeld - St 2191 bis Waischenfeld (BT 34) - BT 34 bis westl. Kirchahorn (St 2185) - St 2185 bis Freiahorn (St 2184) - St 2184 bis AS Trockau (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Hollfeld - St 2191 bis Waischenfeld (BT 34) - BT 34 bis westl. Kirchahorn (St 2185) - St 2185 bis Freiahorn (St 2184) - St 2184 bis AS Trockau (A 9) - A 9 AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Kronach - B 173 bis Oberrodach (B 303) - B 303 bis AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Kronach - B 173 bis Oberrodach (B 303) - B 303 bis AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Kronach - B 173 bis AS Lichtenfels (A 73) - A 73 bis AS Bamberg-Süd (B 22/St 2244) - St 2244 bis Strullendorf (B 505) - B 505 bis AS Pommersfelden (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Kronach - B 173 bis Oberrodach (B 303) - B 303 bis AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Kronach - B 173 bis AS Lichtenfels (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Kronach - B 173 bis AS Lichtenfels (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Kronach - B 173 bis AS Lichtenfels (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Ludwigsstadt - B 85 bis südl. Ludwigsstadt (KC 24) - KC 24 bis südl. Lauenhain (St 2209) - St 2209 bis LG BY/TH (L 1096) - L 1096 bis Wurzbach (B 90) - B 90 bis AS Lobenstein (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad

Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Ludwigsstadt - B 85 bis südl. Ludwigsstadt (KC 24) - KC 24 bis südl. Lauenhain (St 2209) - St 2209 bis LG BY/TH (L 1096) - L 1096 bis Wurzbach (B 90) - B 90 bis AS Lobenstein (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Ludwigsstadt - B 85 bis Stockheim (St 2780) - St 2780 bis Mitwitz - Sonnefeld (B 303) - B 303 bis AS Ebersdorf/Coburg (A 73) - A 73 bis AS Bamberg-Süd (B 22/St 2244) - St 2244 bis Strullendorf (B 505) - B 505 bis AS Pommersfelden (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Ludwigsstadt - B 85 bis südl. Ludwigsstadt (KC 24) - KC 24 bis südl. Lauenhain (St 2209) - St 2209 bis LG BY/TH (L 1096) - L 1096 bis Wurzbach (B 90) - B 90 bis AS Lobenstein (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 5: Ludwigsstadt - B 85 bis Stockheim (St 2780) - St 2780 bis Mitwitz - Sonnefeld (B 303) - B 303 bis AS Ebersdorf/Coburg (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Ludwigsstadt - B 85 bis Stockheim (St 2780) - St 2780 bis Mitwitz - Sonnefeld (B 303) - B 303 bis AS Ebersdorf/Coburg (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Ludwigsstadt - B 85 bis Stockheim (St 2780) - St 2780 bis Mitwitz - Sonnefeld (B 303) - B 303 bis AS Ebersdorf/Coburg (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Kulmbach - B 85 bis AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70) - A 70 AD Bayreuth/Kulmbach (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Kulmbach - B 85 bis AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70) - A 70 AD Bayreuth/Kulmbach (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Kulmbach - B 85 bis AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70) - A 70 bis AK Bamberg (A 73) - A 73 bis AS Bamberg-Süd (B 22/St 2244) - St 2244 bis Strullendorf (B 505) - B 505 bis AS Pommersfelden (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 4: Kulmbach - B 85 bis AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70) - A 70 AD Bayreuth/Kulmbach (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Manching (B 16) - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Manching (B 16) - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Manching (B 16) - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 5: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 6: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Mühlhausen - NM 19 bis westl. Bachhausen (St 2237) - St 2237 bis AS Allersberg (A 9) - A 9 bis AS Nürnberg/Feucht (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 8: Mühlhausen - NM 19 bis westl. Bachhausen (St 2237) - St 2237 bis AS Allersberg (A 9) - A 9 bis AS Nürnberg/Feucht (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Mühlhausen - NM 19 bis westl. Bachhausen (St 2237) - St 2237 bis AS Allersberg (A 9) - A 9 bis AS Nürnberg/Feucht (A 73) - A 73 bis AK Nürnberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 10: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 11: Mühlhausen - B 299 bis Paulushofen (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (El 22) - El 22 bis Wolfsbuch (El 26) - El 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Manching (B 16) - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (El 22) - El 22 bis Wolfsbuch (El 26) - El 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Manching (B 16) - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (El 22) - El 22 bis Wolfsbuch (El 26) - El 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Manching (B 16) - B 16 bis AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (El 22) - El 22 bis Wolfsbuch (El 26) - El 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 5: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (El 22) - El 22 bis Wolfsbuch (El 26) - El 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 6: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (El 22) - El 22 bis Wolfsbuch (El 26) - El 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Parsberg - St 2234 bis AS Parsberg (A 3) - A 3 bis AK Altdorf (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 8: Parsberg - St 2234 bis AS Parsberg (A 3) - A 3 bis AK Altdorf (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Parsberg - St 2234 bis AS Parsberg (A 3) - A 3 bis AK Altdorf (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 10: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (EI 22) - EI 22 bis Wolfsbuch (EI 26) - EI 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 11: Parsberg - St 2234 bis AS Parsberg (A 3) - A 3 bis AK Regensburg (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 12: Parsberg - St 2234 bis Dietfurt (St 2230) - St 2230 bis Dietfurt (NM 23) - NM 23 bis westl. Zell (EI 22) - EI 22 bis Wolfsbuch (EI 26) - EI 26 bis Winden (St 2392) - St 2392 bis Dörndorf (St 2229) - St 2229 bis AS Denkendorf (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Schmidmühlen - St 2166 bis AS Amberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Schmidmühlen - St 2166 bis AS Amberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Schmidmühlen - St 2166 bis AS Amberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Schmidmühlen - St 2166 bis AS Amberg-Süd (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Schmidmühlen - St 2235 bis Burglengenfeld (B 15) - B 15 bis AS Pontholz (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Schmidmühlen - St 2235 bis Burglengenfeld (B 15) - B 15 bis AS Pontholz (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Schmidmühlen - St 2235 bis Burglengenfeld (B 15) - B 15 bis AS Pontholz (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Schmidmühlen - St 2235 bis Burglengenfeld (B 15) - B 15 bis AS Pontholz (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Schmidmühlen - St 2235 bis Burglengenfeld (B 15) - B 15 bis AS Ponholz (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Schwandorf - B 15 bis nördl. Schwandorf (B 85) - B 85 bis AS Amberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Schwandorf - B 15 bis nördl. Schwandorf (B 85) - B 85 bis AS Amberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Schwandorf - B 15 bis nördl. Schwandorf (B 85) - B 85 bis AS Amberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Schwandorf - B 15 bis nördl. Schwandorf (B 85) - B 85 bis AS Amberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Heugau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Schwandorf - B 15 bis Zielheim (SAD 2) - SAD 2 bis AS Schwandorf-Süd (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Schwandorf - B 15 bis Zielheim (SAD 2) - SAD 2 bis AS Schwandorf-Süd (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Schwandorf - B 15 bis Zielheim (SAD 2) - SAD 2 bis AS Schwandorf-Süd (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Schwandorf - B 15 bis Zielheim (SAD 2) - SAD 2 bis AS Schwandorf-Süd (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Schwandorf - B 15 bis Zielheim (SAD 2) - SAD 2 bis AS Schwandorf-Süd (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Nabburg - SAD 28 bis AS Nabburg-West (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Nabburg - SAD 28 bis AS Nabburg-West (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Nabburg - SAD 28 bis AS Nabburg-West (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Nabburg - SAD 28 bis AS Nabburg-West (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Nabburg - Nabburg, Oberviechtacher Straße bis AS Nabburg (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Nabburg - Nabburg, Oberviechtacher Straße bis AS Nabburg (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Nabburg - Nabburg, Oberviechtacher Straße bis AS Nabburg (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Nabburg - Nabburg, Oberviechtacher Straße bis AS Nabburg (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Nabburg - Nabburg, Oberviechtacher Straße bis AS Nabburg (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30

bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Tännenberg - B 22 bis AS Leuchtenberg (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AD Bayreuth/Kulmbach (A 70) - A 70 bis AK Bamberg (A 73) - A 73 bis AS Bamberg-Süd (B 22/St 2244) - St 2244 bis Strullendorf (B 505) - B 505 bis AS Pommersfelden (A 3) - A 3 bis AD Würzburg-West (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 6: Chemnitz - A 72 bis AD Hochfranken (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 7: Chemnitz - A 72 bis AD Hochfranken (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Chemnitz - A 72 bis AD Hochfranken (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Chemnitz - A 72 bis AD Hochfranken (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 10: Chemnitz - A 72 bis AD Hochfranken (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 11: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 12: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 13: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 14: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 15: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 16: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 17: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 18: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (A 8/B 17) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 19: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 20: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis Donauwörth (B 16) - B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 21: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis Donauwörth (B 16) - B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 22: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Roth (B 2) - B 2 bis Donauwörth (B 16) - B 16 AS Günzburg (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 23: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Schwabach-West (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 24: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Schwabach-West (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 25: Chemnitz - A 72 bis AD Bayerisches Vogtland (A 9) - A 9 bis AK Nürnberg-Ost (A 6) - A 6 bis AS Schwabach-West (B 466) - B 466 bis AS Heidenheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

**Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ
Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)**

Route 1: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Craillsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Pilsen - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 10: Pilsen - R 26 bis Grenzübergang Furth im Wald/Ceska Kubice (B 20) - B 20 bis AS Landau/Isar (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 11: Pilsen - R 27 bis Grenzübergang Bayerisch Eisenstein/Železná Ruda (B 11) - B 11 bis Regen (St 2135) - St 2135 bis AS Deggendorf (B 11) - B 11 bis Übergang in A 92 in Deggendorf - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Berechnung als Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 2: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 3: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 4: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Weinsberg (A 81) - A 81 bis AD Leonberg (A 8) - A 8 bis AK Stuttgart (A 81) - A 81 bis AK Hegau (A 98) - A 98 bis AS Stockach-Ost (B 31n) - B 31n bis Überlingen

Route 5: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Appendorf (L 284) - L 284 bis Bad Schussenried (L 283) - L 283 bis Bad Saulgau (L 280) - L 280 bis Denkingen (L 201) - L 201 bis südl. Denkingen (L 200) - L 200 bis Überlingen

Route 6: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AD Neu-Ulm (B 30) - B 30 bis AS Ravensburg-Süd (B 33) - B 33 bis Stetten (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 7: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AK Ulm/Elchingen (A 7) - A 7 bis AK Memmingen (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 8: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AS Langenbruck (B 300) - B 300 bis AS Dasing (A 8) - A 8 bis AS Augsburg-West (B 2/B 17) - B 17 bis Landsberg/Lech-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarszell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 9: Klatovy - R 27 bis Pilsen (D 5) - D 5 bis Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (A 6) - A 6 bis AK Oberpfälzer Wald (A 93) - A 93 bis AD Holledau (A 9) - A 9 bis AK Neufahrn (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 10: Klatovy - R 22 bis Kdyne (R 184) - R 184 bis Grenzübergang Eschlkam/Vserdby (St 2140) - St 2140 bis Furth im Wald (B 20) - B 20 bis AS Landau/Isar (A 92) - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Route 11: Klatovy - R 27 bis Grenzübergang Bayerisch Eisenstein/Železná Ruda (B 11) - B 11 bis Regen (St 2135) - St 2135 bis AS Deggendorf (B 11) - B 11 bis Übergang in A 92 in Deggendorf - A 92 bis AD München-Feldmoching (A 99) - A 99 bis AD München-Süd-West (A 96) - A 96 bis AS Sigmarzell (B 31) - B 31 bis Überlingen

Für die Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an den Groß- und Wirtschaftsraum Ulm und Neu-Ulm, die Anbindung des Wirtschaftsraumes Ulm und Neu-Ulm an den südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, sowie den Bodenseeraum wurden in Bezug auf die Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) folgende Routen nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) detailliert berechnet:

OZ Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Ravensburg - B 32 bis Wangen - A 96 bis Memmingen - A 7 bis AD Hittistetten - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Ravensburg - B 30 bis AD Neu-Ulm - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Friedrichshafen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Friedrichshafen - B 31 bis AS Sigmarszell - A 96 bis Memmingen - A 7 bis AD Hittistetten - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Friedrichshafen - B 30 bis AD Neu-Ulm - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Friedrichshafen - L328a bis Blankenried - L 329 bis Hefigkofen - B 33 bis AS Ravensburg-Süd - B 30 bis AD Neu-Ulm - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Meersburg-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Meersburg am Bodensee - L 201 bis Denkingen - L 280 bis Tafertsweiler - L 279 bis Herbertingen - B 311 bis Ulm

Route 2: Meersburg am Bodensee - B 31 bis AS Stetten - B 33 bis AS Ravensburg-Süd - B 30 bis AD Neu-Ulm - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Meersburg am Bodensee - B 31 bis AS Sigmarszell - A 96 bis Memmingen - A 7 bis AD Hittistetten - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Herbertingen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Herbertingen - B 311 bis Ulm

Route 2: Herbertingen - B 311 bis Riedlingen - B 312 bis Biberach - NWU BC bis L 267 - L 267 bis AS Biberach-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Herbertingen - L 282 bis Kanzach - L 275 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Riedlingen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Riedlingen - B 311 bis Ulm

Route 2: Riedlingen - B 312 bis Biberach - NWU BC bis L 267 - L 267 bis AS Biberach-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Uttenweiler-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Uttenweiler - L 270 bis Hundertsingen - K 7350 bis Unterstadion - K 7415 bis Rottenacker - K 7343 bis Ehingen-Stetten - B 311 bis Ulm

Route 2: Uttenweiler - B 312 bis Biberach - NWU BC bis L 267 - L 267 bis AS Biberach-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Uttenweiler-Ahlen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Ahlen - K 7585 bis Oggelsbeuren - L 273 bis Unterstadion - K 7415 bis Rottenacker - K 7343 bis Ehingen-Stetten - B 311 bis Ulm

Route 2: Ahlen - B 312 bis Biberach - NWU BC bis L 267 - L 267 bis AS Biberach-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Schemmerhofen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Schemmerhofen - B 465 bis Ehingen (Donau) (B 311) - B 311 bis Ulm

Route 2: Schemmerhofen - L 266 bis Äpfingen - L 267 bis AS Biberach-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Schemmerhofen-Ingerkingen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Ingerkingen - B 465 bis Ehingen (Donau) (B 311) - B 311 bis Ulm

Route 2: Ingerkingen - K 7525 bis Obersulmtingen - K 7596 bis Untersulmtingen - L 257 bis Laupheim - L 265 bis L 259 in Laupheim - L 259 bis B 30 AS Laupheim-Mitte - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Ehingen (Donau)-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Ehingen (Donau) - B 311 bis Ulm

Route 2: Ehingen (Donau) - L 259 bis AS Laupheim-Mitte (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Ehingen (Donau)-Rißtissen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Rißtissen - K 7373 bis Ersingen - K 7412 bis Oberdischingen (B 311) - B 311 bis Ulm

Route 2: Rißtissen - L 259 bis AS Laupheim-Mitte (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Ehingen (Donau)-Sontheim-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Sontheim - B 465 bis Ehingen (Donau) (B 311) - B 311 bis Ulm

Route 2: Sontheim - B 465 bis Weisel - L 257 bis Laupheim - L 265 bis L 259 in Laupheim - L 259 bis B 30 AS Laupheim-Mitte - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Bad Buchau-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Bad Buchau - L 275 bis Riedlingen - B 311 bis Ulm

Route 2: Bad Buchau - L 280 bis südl. Attenweiler (B 312) - B 312 bis Biberach - NWU BC bis L 267 - L 267 bis AS Biberach-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Bad Saulgau-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Bad Saulgau - B 32 bis Herbertingen - B 311 bis Ulm

Route 2: Bad Saulgau - L 283 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Pfullendorf-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Pfullendorf - L 194 bis Ostrach - L 280 bis Bad Saulgau - L 283 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Pfullendorf - L 194 bis Ostrach - L 286 bis Aulendorf - K 8034 bis Englerts (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Pfullendorf - L 456 bis Krauchenwies - B 311 bis Ulm

Wald-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Wald - L 194 bis nördl. Wald (K 8273) - K 8273 bis nördl. Kiesgrube Pfullendorf-Weihwang (L 456) - L 456 bis Krauchenwies - B 311 bis Ulm

Route 2: Wald - L 212 bis Pfullendorf - L 194 bis Ostrach - L 280 bis Bad Saulgau - L 283 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Wald - L 212 bis Pfullendorf - L 194 bis Ostrach - L 286 bis Aulendorf - K 8034 bis Englerts (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Stockach-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Stockach - B 313 bis Heudorf - B 311 bis Ulm

Route 2: Stockach - L 194 bis Ostrach - L 280 bis Bad Saulgau - L 283 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Stockach - L 194 bis Ostrach - L 286 bis Aulendorf - K 8034 bis Englerts (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Singen (Hohentwiel)-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Singen - B 314 bis AS Hilzingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis Stockach-Ost - B 31n bis Überlingen - B 31 bis Meersburg - B 33 bis AS Ravensburg-Süd (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Singen - B 314 bis AS Hilzingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis AS Stockach-West - L 194 bis Ostrach - L 280 bis Bad Saulgau - L 283 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Singen - B 314 bis AS Hilzingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis AS Stockach-West - B 313 bis Heudorf - B 311 bis Ulm

Hilzingen-Binningen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Binningen - K 6126 bis Welschingen - L 191 bis Engen - B 491 bis Emmingen-Liptingen - B 311 bis Ulm

Route 2: Binningen - B 314 bis AS Hilzingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis Stockach-Ost - B 31n bis Überlingen - B 31 bis Meersburg - B 33 bis AS Ravensburg-Süd (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Binningen - B 314 bis AS Hilzingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis AS Stockach-West - L 194 bis Ostrach - L 280 bis Bad Saulgau - L 283 bis Bad Schussenried - L 284 bis AS Appendorf (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Klettgau - L 163a bis Wutöschingen - B 314 bis nördl. Fützen - L 214 bis Zollhaus - L 185 bis Kirchen-Hausen - A 81 bis AK Stuttgart (A 8) - A 8 bis AS Ulm-West (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 2: Klettgau - L 163a bis Wutöschingen - B 314 bis nördl. Fützen - L 214 bis Zollhaus - L 185 bis Kirchen-Hausen - B 311 bis Ulm

Route 3: Klettgau - BG D/CH - Hauptstraße 13 bis Neuhausen am Rheinfall - N 4 bis Schaffhausen - Hauptstraße 15 bis Thayngen - BG CH/D - B 34 bis AS Gottmadingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis Stockach-Ost - B 31n bis Überlingen - B 31 bis Meersburg - B 33 bis AS Ravensburg-Süd (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 4: Klettgau - BG D/CH - Hauptstraße 13 bis Neuhausen am Rheinfall - N 4 bis Schaffhausen - Hauptstraße 15 bis Thayngen - BG CH/D - B 34 bis AS Gottmadingen (A 81) - A 81 bis AK Hegau - A 98 bis AS Stockach-West - B 313 bis Heudorf - B 311 bis Ulm

Konstanz-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Konstanz - Fähre Meersburg - B 33 bis AS Ravensburg-Süd (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Konstanz - B 33 bis AS Radolfzell (B 34) - B 34 bis Espasingen - B 313 bis Heudorf - B 311 bis Ulm

Route 3: Konstanz - Fähre Meersburg - B 31 bis AS Sigmarszell (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 4: Konstanz - B 33 bis AS Radolfzell (B 34) - B 34 bis Espasingen - B 313 bis AS Stockach-West (A 98) - A 98 bis Stockach-Ost - B 31n bis Überlingen - B 31 bis Meersburg - B 33 bis AS Ravensburg-Süd (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 5: Konstanz - B 33 bis AS Radolfzell (B 34) - B 34 bis Espasingen - B 313 bis AS Stockach-West (A 98) - A 98 bis Stockach-Ost - B 31n bis Überlingen - B 31 bis AS Sigmarszell (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Tett nang-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Tett nang - B 467 bis Oberhofen (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Tett nang - L 326 bis Rotheidlen - B 32 bis AS Wangen-West (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 3: Tett nang - L 333 bis Neukirch - K 7701 bis Haslach - K 8002 bis Schomburg - K 8003 bis Geiselharz - B 32 bis AS Wangen-West (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Grünkraut-Gullen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Gullen - B 32 bis AS Ravensburg-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Gullen - B 32 bis AS Wangen-West (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Bodnegg-Rotheidlen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Rotheidlen - B 32 bis AS Ravensburg-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Rotheidlen - B 32 bis AS Wangen-West (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Wolfegg-Rötenbach-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Rötenbach - L 315 bis Wolfegg - L 317 bis Grimmenstein - L 316 bis Bad Waldsee - L 300 bis AS Bad Waldsee-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Rötenbach - L 330 bis Kißlegg - L 265 bis AS Kißlegg (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 3: Rötenbach - L 315 bis Wolfegg - L 317 bis Eintürnen - L 317a bis Bad Wurzach - B 465 bis Oberessendorf - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Gemeinde Wolfegg-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)

Route 1: Wolfegg - L 317 bis Grimmenstein - L 316 bis Bad Waldsee - L 300 bis AS Bad Waldsee-Nord (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Wolfegg - L 315 bis Rötenbach - L 330 bis Kißlegg - L 265 bis AS Kißlegg (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 3: Wolfegg - L 317 bis Eintürnen - L 317a bis Bad Wurzach - B 465 bis Oberessendorf - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Bad Wurzach-Truschwende-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Truschwende - B 465 bis Oberessendorf - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Truschwende - B 465 bis AS Leutkirch-West (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Ochsenhausen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Ochsenhausen - B 312 bis AS Biberach/Jordanbad (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Ochsenhausen - B 312 bis Edenbachen - L 299 bis AS Dettingen an der Iller (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 3: Ochsenhausen - L 265 bis AS Laupheim-Süd - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Schwendi-Orsenhausen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Orsenhausen - L 259 bis Rot - L 263 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Orsenhausen - L 1268 bis Landesgrenze BW/BY (St 2018) - St 2018 bis AS Illertissen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Schwendi-Hörenhausen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Hörenhausen - L 1268 bis Orsenhausen - L 259 bis Rot - L 263 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm - B 10 bis Ulm

Route 2: Hörenhausen - L 1268 bis Landesgrenze BW/BY (St 2018) - St 2018 bis AS Illertissen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 3: Hörenhausen - K 7513 bis nördl. Hörenhausen - K 7418 bis Regglisweiler - L 260 bis Illerrieden - K 7364 bis LG BW/BY - NU 14 bis Vöhringen - St 2031 bis AS Senden (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Meckenbeuren-Lochbrücke-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Lochbrücke - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Route 2: Lochbrücke - B 30 bis Oberhofen - K 7982 bis Grünkraut - B 32 bis AS Wangen-West (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 3: Lochbrücke - L 333 bis nördl. Schindelfhof - K 7780 bis Eriskirch - B 31 bis AS Sigmarszell (A 96) - A 96 bis AK Memmingen (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Umbrecht - K 7575 bis Ellwangen (Rot an der Rot) - L 265 bis süd-östl. Bellamont - L 306 bis Füramoos - K 7568 bis Fischbach - L 307 bis Ummendorf - B 312 bis AS Biberach/Jordanbad (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Route 2: Umbrecht - K 7575 bis Ellwangen (Rot an der Rot) - K 7575 bis Kreisgrenze BC/RV - K 8032 bis Unterschwarzach - B 465 bis Oberessendorf - B 30 bis AD Neu Ulm (B 10/B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 3: Umbrecht - K 7575 bis Ellwangen (Rot an der Rot) - L 300 bis Rot an der Rot - L 301 bis Eichenberg - B 312 bis AS Berkheim (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Gutenzell-Hürbel-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Gutenzell-Hürbel - K 7506 bis Hürbel - L 265 bis AS Laupheim-Süd (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Route 2: Gutenzell-Hürbel - K 7580 bis Schwendi - L 259 bis Rot - L 263 bis AS Achstetten (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Route 3: Gutenzell-Hürbel - K 7506 bis Kirchberg an der Iller - L 260 bis südl. Balzheim - K 7594 bis Landesgrenze BW/BY (NU 19) - NU 19 bis Altstadt an der Iller - St 2013 bis AS Altstadt (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Route 4: Gutenzell-Hürbel - K 7580 bis Erolzheim - L 299 bis AS Dettingen an der Iller (A 7) - A 7 bis AD Hittistetten (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Erbach-Dellmensingen-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Dellmensingen - K 7375 bis Erbach - B 311 bis Ulm

Route 2: Dellmensingen - K 7374 bis Kreisgrenze UL/Stadtkreis Ulm (K 9906) - K 9906 bis Donaustetten - L 240 bis AS Donaustetten (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Illerkirchberg-Staig-Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)

Route 1: Illerkirchberg-Staig - K 7371 bis Illerkirchberg - L 260 bis Wiblingen - St 2021 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Route 2: Illerkirchberg-Staig - L 1242 bis Unterweiler - L 240 bis AS Donaustetten (B 30) - B 30 bis AD Neu-Ulm (B 10/B 28) - B 10 bis Ulm

Route 3: Illerkirchberg-Staig - L 1261 bis südl. Oberkirchberg (L 260) - L 260 bis Oberkirchberg - St 2019 bis Senden - St 2013 bis AS Senden (B 28) - B 28 bis AS Neu-Ulm-Mitte (B 10) - B 10 bis Ulm

Nachberechnung weiterer Routen-Wende und Außenpunkte

Aufgrund der detaillierten Vorarbeit war eine Nachberechnung weiterer Routen für weitere Orte zum Nachweis der Einzugsbereiche der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) nicht erforderlich.

Jedoch stellte sich heraus, dass die Stadt Klattau/Klatovy (Tschechien) nicht über eine Route unter Einbezug der Verkehrsachse Ulm-Friedrichshafen (Bundesstraße 30) an den westlichen Bodenseeraum angebunden ist. Eine Nachberechnung war in diesem Fall jedoch nicht erforderlich, da Klattau/Klatovy (Tschechien) außerhalb der Überlappungsbereiche liegt.

In der Praxis zeigte sich bei früheren Nachweisen, dass eine Nachberechnung weiterer Routen für weitere Orte hin und wider erforderlich ist. Manchmal zeigen sich wider erwarten stark abweichende Ergebnisse nach dem Nachweis nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN). Daraus ergaben sich Nachberechnungen für weitere Orte im Umland der Orte, die dem Nachweis nicht standgehalten haben, sowie in einigen Fällen Ergänzungen um weitere zusätzliche Orte.

Aufgrund der im Vorfeld dieser Arbeit durchgeführten Detaillierung zeigte sich, dass insgesamt keine Nachberechnung von Routen für weitere Orte erforderlich war. Bei den meisten als Route-Wendepunkte identifizierte Orte führt die beste Route zumindest über einen Teil der Bundesstraße 30. Bei den wenigen anderen Orten ist die Bundesstraße 30 zumindest Teil der zweitbesten Route und weicht nur minimal von der besten Route ab. Eine weitere Verfeinerung war deshalb nicht erforderlich. Eine Nachberechnung weiterer Routen für weitere Orte war deshalb insgesamt nicht erforderlich.

Berechnungsergebnisse

Auf den folgenden Seiten finden sich die detaillierten Berechnungsgrunddaten und -ergebnisse.

112																													
113																													
114	Von	Nach	Variante	Route 1		Route 2																							
115	Mittelzentrum Riedlingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	B 311		B 312, NWU BC, L 267, B 30, B 10																							
116			Variante 2	++		++																							
117			Variante 3	++		--																							
118			Variante 4	--		++																							
119			Variante 5	--		++																							
120			Variante 6	--		++																							
121			Variante 7	--		++																							
122			Variante 8	++		--																							
123			Variante 9	++		--																							
124			Variante 10	++		--																							
125			Variante 11	--		++																							
126			Variante 12	--		++																							
127			Variante 13	--		++																							
128			Variante 14	--		++																							
129			Ergebnis:	--		++																							
130	• Gemeinde Uttenweiler - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
131				Route 1		Route 2																							
132	Von	Nach	Variante	L 270, K 7350, K 7415, K 7343, B		B 312, NWU BC, L 267, B 30, B 10																							
133	Gemeinde Uttenweiler	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--		++																							
134			Variante 2	--		++																							
135			Variante 3	++		--																							
136			Variante 4	--		++																							
137			Variante 5	--		++																							
138			Variante 6	--		++																							
139			Variante 7	--		++																							
140			Variante 8	++		--																							
141			Variante 9	++		--																							
142			Variante 10	++		--																							
143			Variante 11	--		++																							
144			Variante 12	--		++																							
145			Variante 13	--		++																							
146			Variante 14	--		++																							
147			Ergebnis:	--		++																							
148	• Ortsteil Ahlen, Gemeinde Uttenweiler - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
149				Route 1		Route 2																							
150	Von	Nach	Variante	K 7585, L 273, K 7415, K 7343, B		B 312, NWU BC, L 267, B 30, B 10																							
151	Ortsteil Ahlen, Gemeinde Uttenweiler	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--		++																							
152			Variante 2	--		++																							
153			Variante 3	--		++																							
154			Variante 4	--		++																							
155			Variante 5	--		++																							
156			Variante 6	--		++																							
157			Variante 7	--		++																							
158			Variante 8	--		++																							
159			Variante 9	--		++																							
160			Variante 10	--		++																							
161			Variante 11	--		++																							
162			Variante 12	--		++																							
163			Variante 13	--		++																							
164			Variante 14	--		++																							
165			Ergebnis:	--		++																							
166	• Gemeinde Schemmerhofen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
167				Route 1		Route 2																							
168	Von	Nach	Variante	B 465, B 311		L 266, L 267, B 30, B 10																							
169	Gemeinde Schemmerhofen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--		++																							
170			Variante 2	--		++																							
171			Variante 3	--		++																							
172			Variante 4	--		++																							
173			Variante 5	--		++																							
174			Variante 6	--		++																							
175			Variante 7	--		++																							
176			Variante 8	--		++																							
177			Variante 9	--		++																							
178			Variante 10	--		++																							
179			Variante 11	--		++																							
180			Variante 12	--		++																							
181			Variante 13	--		++																							
182			Variante 14	--		++																							
183			Ergebnis:	--		++																							
184	• Ortsteil Ingerkingen, Gemeinde Schemmerhofen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
185				Route 1		Route 2																							
186	Von	Nach	Variante	B 465, B 311		K 7525, K 7596, L 257, L 265, L 259, B 30, B 10																							
187	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--		++																							
188			Variante 2	--		++																							
189			Variante 3	--		++																							
190			Variante 4	--		++																							
191			Variante 5	--		++																							
192			Variante 6	--		++																							
193			Variante 7	--		++																							
194			Variante 8	--		++																							
195			Variante 9	--		++																							
196			Variante 10	--		++																							
197			Variante 11	--		++																							
198			Variante 12	--		++																							
199			Variante 13	--		++																							
200			Variante 14	--		++																							
201			Ergebnis:	--		++																							
202	• Mittelzentrum Ehingen (Donau) - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
203				Route 1		Route 2																							
204	Von	Nach	Variante	B 311		L 259, B 30, B 10																							
205	Mittelzentrum Ehingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	++		--																							
206			Variante 2	++		--																							
207			Variante 3	++		--																							
208			Variante 4	--		++																							
209			Variante 5	--		++																							
210			Variante 6	--		++																							
211			Variante 7	--		++																							
212			Variante 8	++		--																							
213			Variante 9	++		--																							
214			Variante 10	++		--																							
215			Variante 11	--		++																							
216			Variante 12	--		++																							
217			Variante 13	--		++																							
218			Variante 14	++		--																							
219			Ergebnis:	--		++																							
220	• Ortsteil Rißtissen, Mittelzentrum Ehingen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
221				Route 1		Route 2																							
222	Von	Nach	Variante	K 7373, K 7412, B 311		L 259, B 30, B 10																							
223	Ortsteil Rißtissen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--		++																							
224			Variante 2	--		++																							
225			Variante 3	++		--																							

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
339			Variante 9	++	++	--																						
340			Variante 10	++	+	--																						
341			Variante 11	--	++	+																						
342			Variante 12	--	++	+																						
343			Variante 13	--	++	+																						
344			Variante 14	--	++	0																						
345			Ergebnis:	--	++	0																						
• Mittelzentrum Singen (Hohentwiel) - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
347				Route 1	Route 2	Route 3																						
				B 314, A 81, A 98, B 31n, B 31, B 33, B 30, B 10	B 314, A 81, A 98, L 194, L 280, L 283, L 284, B 30, B 10	B 314, A 81, A 98, B 313, B 311																						
348	Von	Nach	Variante																									
349	Mittelzentrum Sin	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--	++	--																						
350			Variante 2	--	++	--																						
351			Variante 3	--	++	++																						
352			Variante 4	++	++	--																						
353			Variante 5	++	++	--																						
354			Variante 6	++	++	--																						
355			Variante 7	+	++	--																						
356			Variante 8	--	++	++																						
357			Variante 9	--	++	++																						
358			Variante 10	--	++	++																						
359			Variante 11	+	++	--																						
360			Variante 12	+	++	--																						
361			Variante 13	+	++	--																						
362			Variante 14	--	++	--																						
363			Ergebnis:	0	++	--																						
• Ortsteil Binningen, Gemeinde Hilzingen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
365				Route 1	Route 2	Route 3																						
				K 6126, L 191, B 491, B 311	B 314, A 81, A 98, B 31n, B 31, B 33, B 30, B 10	B 314, A 81, A 98, L 194, L 280, L 283, L 284, B 30, B 10																						
366	Von	Nach	Variante																									
367	Ortsteil Binninger	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	++	--	++																						
368			Variante 2	++	--	++																						
369			Variante 3	++	--	+																						
370			Variante 4	--	++	++																						
371			Variante 5	--	++	++																						
372			Variante 6	--	++	++																						
373			Variante 7	--	+	++																						
374			Variante 8	++	--	+																						
375			Variante 9	++	--	+																						
376			Variante 10	++	--	+																						
377			Variante 11	--	+	++																						
378			Variante 12	--	+	++																						
379			Variante 13	--	+	++																						
380			Variante 14	--	--	++																						
381			Ergebnis:	--	0	++																						
• Gemeinde Klettgau - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
383				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
				L 163a, B 314, L 214, L 185, A 81, A 8, B 10	L 163a, B 314, L 214, L 185, B 311	H 13 (CH), N 4 (CH), H 15 (CH), B 34, A 81, A 98, B 31n, B 311	H 13 (CH), N 4 (CH), H 15 (CH), B 34, A 81, A 98, B 313, B 311																					
384	Von	Nach	Variante																									
385	Gemeinde Klettga	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	+	--	+	++																					
386			Variante 2	+	--	+	++																					
387			Variante 3	--	+	+	++																					
388			Variante 4	++	--	0	-																					
389			Variante 5	++	--	0	-																					
390			Variante 6	++	--	0	-																					
391			Variante 7	++	--	+	-											</										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
448			Variante 10	++	--																							
449			Variante 11	--	++																							
450			Variante 12	--	++																							
451			Variante 13	--	++																							
452			Variante 14	++	--																							
453			Ergebnis:	--	++																							
• Ortsteil Rotheiden, Gemeinde Bodnegg - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
454				Route 1	Route 2																							
455				B 32, B 30, B 10	B 32, A 96, A 7, B 28, B 10																							
456	Von	Nach	Variante																									
457	Ortsteil Rotheide	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	--	++																							
458			Variante 2	--	++																							
459			Variante 3	--	++																							
460			Variante 4	--	++																							
461			Variante 5	--	++																							
462			Variante 6	--	++																							
463			Variante 7	--	++																							
464			Variante 8	--	++																							
465			Variante 9	--	++																							
466			Variante 10	++	--																							
467			Variante 11	--	++																							
468			Variante 12	--	++																							
469			Variante 13	--	++																							
470			Variante 14	--	++																							
471			Ergebnis:	--	++																							
• Ortsteil Röttenbach, Gemeinde Wolfegg - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
472				Route 1	Route 2	Route 3																						
473				L 315, L 317, L 316, L 300, B 30, B 10	L 330, L 265, A 96, A 7, B 28, B 10	L 315, L 317, L 317a, B 465, B 30, B 10																						
474	Von	Nach	Variante																									
475	Ortsteil Röttenbad	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	++	++	--																						
476			Variante 2	++	++	--																						
477			Variante 3	++	--	--																						
478			Variante 4	--	++	--																						
479			Variante 5	-	++	--																						
480			Variante 6	-	++	--																						
481			Variante 7	+	++	--																						
482			Variante 8	++	--	-																						
483			Variante 9	++	--	-																						
484			Variante 10	++	--	0																						
485			Variante 11	0	++	--																						
486			Variante 12	+	++	--																						
487			Variante 13	+	++	--																						
488			Variante 14	++	++	--																						
489			Ergebnis:	++	++	--																						
• Gemeinde Wolfegg - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
490				Route 1	Route 2	Route 3																						
491				L 317, L 316, L 300, B 30, B 10	L 315, L 330, L 265, A 96, A 7, B 28, B 10	L 317, L 317a, B 465, B 30, B 10																						
492	Von	Nach	Variante																									
493	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	++	-	--																						
494			Variante 2	++	--	--																						
495			Variante 3	++	--	0																						
496			Variante 4	-	++	--																						
497			Variante 5	0	++	--																						
498			Variante 6	0	++	--																						
499			Variante 7	++	++	--																						
500			Variante 8	++	--	0																						
501			Variante 9	++	--	0																						
502			Variante 10	++	--	+																						
503			Variante 11	++	++	--																						
504			Variante 12	++	++	--																						
505			Variante 13	++	++	--																						
506			Variante 14	++	--	--																						
507			Ergebnis:																									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
673				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6																				
674	Von	Nach	Variante	B 30, B 32, B 463, B 27	B 30, B 32, L 286, L 456, B 463, B 27	B 30, B 32, B 311, B 312, B 464, B 27	B 30, B 28, B 10, A 8, B 27	B 32, A 96, A 7, B 28, B 10, A 8, B 27	B 33, B 31, A 98, A 81, A 831, B 14																				
675	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Stuttgart)	Variante 1	--	-	0	++	+	-																				
676			Variante 2	--	-	0	++	+	-																				
677			Variante 3	-	0	++	++	++	--																				
678			Variante 4	--	--	--	++	++	+																				
679			Variante 5	--	--	--	++	++	+																				
680			Variante 6	--	--	--	++	++	+																				
681			Variante 7	--	--	--	++	++	0																				
682			Variante 8	-	0	++	++	+	--																				
683			Variante 9	-	0	++	++	-	--																				
684			Variante 10	-	0	++	+	--	-																				
685			Variante 11	--	--	-	++	+	0																				
686			Variante 12	--	--	-	++	+	0																				
687			Variante 13	--	--	-	++	+	0																				
688			Variante 14	--	--	0	++	0	-																				
689			Ergebnis:	--	--	0	++	+	-																				
690	• Stadt Friedrichshafen - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
691				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7																			
692	Von	Nach	Variante	B 31, A 98, A 81, A 831, B 14	B 31, A 96, A 7, B 28, B 10, A 8, B 27	B 30, B 28, B 10, A 8, B 27	L 328a, L 329, L 290, L 288, L 286, L 456, B 463, B 27	B 30, B 32, B 463, B 27	B 30, B 32, L 286, L 456, B 463, B 27	B 30, B 32, B 311, B 312, B 464, B 27																			
693	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Stuttgart)	Variante 1	++	++	+	--	--	--	-																			
694			Variante 2	++	++	+	--	--	--	-																			
695			Variante 3	++	0	+	0	--	-	+																			
696			Variante 4	++	++	+	0	--	--	--																			
697			Variante 5	++	++	+	0	--	--	--																			
698			Variante 6	++	++	+	0	--	--	--																			
699			Variante 7	++	++	++	0	--	--	--																			
700			Variante 8	++	0	+	0	--	-	++																			
701			Variante 9	++	0	+	0	--	-	++																			
702			Variante 10	+	--	0	0	--	-	++																			
703			Variante 11	++	++	++	++	--	--	-																			
704			Variante 12	++	++	++	0	--	--	-																			
705			Variante 13	++	++	++	0	--	--	-																			
706			Variante 14	++	++	++	+	--	--	0																			
707			Ergebnis:	++	++	+	0	--	--	-																			
708	• Stadt Friedrichshafen - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2023)																												
709				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7																			
710	Von	Nach	Variante	B 31, A 98, A 81, A 831, B 14	B 31, A 96, A 7, B 28, B 10, A 8, B 27	B 30, B 28, B 10, A 8, B 27	L 328a, L 329, L 290, L 288, L 286, L 456, B 463, B 27	B 30, B 32, B 463, B 27	B 30, B 32, L 286, L 456, B 463, B 27	B 30, B 32, B 311, B 312, B 464, B 27																			
711	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	++	+	+	--	--	--	-																			
712			Variante 2	++	+	+	--	--	--	-																			
713			Variante 3	++	-	+	--	--	-	+																			
714			Variante 4	++	++	+	--	--	--	--																			
715			Variante 5	++	++	+	--	--	--	--																			
716			Variante 6	++	++	+	--	--	--	--																			
717			Variante 7	++	++	+	--	--	--	--																			
718			Variante 8	++	-	+	-	--	-	+																			
719			Variante 9	++	-	+	-	--	-	+																			
720			Variante 10	++	--	0	0	--	-	++																			
721			Variante 11	++	++	++	--	--	--	--																			
722			Variante 12	++	+	+	--	--	--	-																			
723			Variante 13	++	+	+	--	--	--	-																			
724			Variante 14	++	+	+	--	--	--	-																			
725			Ergebnis:	++	+	+	--	--	--	-																			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1005			Variante 2	--	++	-	++																					
1006			Variante 3	++	+	-	--																					
1007			Variante 4	--	0	++	++																					
1008			Variante 5	--	0	+	++																					
1009			Variante 6	--	0	+	++																					
1010			Variante 7	--	0	++	++																					
1011			Variante 8	++	0	-	--																					
1012			Variante 9	++	0	-	--																					
1013			Variante 10	++	0	-	--																					
1014			Variante 11	--	0	++	++																					
1015			Variante 12	--	0	++	++																					
1016			Variante 13	--	0	++	++																					
1017			Variante 14	--	0	++	++																					
1018			Ergebnis:	--	0	++	++																					
1019 • Gemeinde Bad Buchau - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
1020				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1021	Von	Nach	Variante	L 275, B 312, B 464, B 27	L 275, B 311, B 10, A 8, B 27	L 275, B 311, B 492, B 28, L 1230, A 8, B 27	L 280, B 312, NWU BC, L 267, B 30, B 10, A 8, B 27																					
1022	Gemeinde Bad B	MR Stuttgart (Sta	Variante 1	++	--	0	++																					
1023			Variante 2	++	--	0	++																					
1024			Variante 3	++	--	0	0																					
1025			Variante 4	--	--	-	++																					
1026			Variante 5	--	--	--	++																					
1027			Variante 6	--	--	--	++																					
1028			Variante 7	0	--	-	++																					
1029			Variante 8	++	--	0	0																					
1030			Variante 9	++	--	0	0																					
1031			Variante 10	++	--	0	-																					
1032			Variante 11	-	--	--	++																					
1033			Variante 12	0	--	-	++																					
1034			Variante 13	0	--	-	++																					
1035			Variante 14	++	--	0	++																					
1036			Ergebnis:	++	--	-	++																					
1037 • Gemeinde Horgenzell - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
1038				Route 1	Route 2	Route 3																						
1039	Von	Nach	Variante	L 288, B 33, B 30, B 10, A 8, B 27	L 288, L 286, L 456, B 313, B 312, B 464, B 27	L 288, L 286, L 456, B 313, B 463, B 27																						
1040	Gemeinde Horge	MR Stuttgart (Sta	Variante 1	++	--	-																						
1041			Variante 2	++	--	-																						
1042			Variante 3	--	++	+																						
1043			Variante 4	++	--	++																						
1044			Variante 5	++	--	++																						
1045			Variante 6	++	--	++																						
1046			Variante 7	++	--	++																						
1047			Variante 8	--	++	0																						
1048			Variante 9	--	++	0																						
1049			Variante 10	--	++	+																						
1050			Variante 11	+	--	++																						
1051			Variante 12	++	--	++																						
1052			Variante 13	++	--	++																						
1053			Variante 14	0	--	++																						
1054			Ergebnis:	++	--	++																						
1055 • Gemeinde Wilhelmstorf - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
1056				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1057	Von	Nach	Variante	L 288, B 33, B 30, B 10, A 8, B 27	L 288, K 7957, K 7958, K 8034, B 30, B 10, A 8, B 27	L 288, L 286, L 456, B 313, B 312, B 464, B 27	L 288, L 286, L 456, B 313, B 463, B 27																					
1058	Gemeinde Wihel	MR Stuttgart (Sta	Variante 1	--	--	++	++																					
1059			Variante 2	--	--	++	++																					
1060			Variante 3	--	-	++	++																					
106106																												

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1560			Ergebnis:	--	++	++	+	++																				
1561	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																											
1562				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
				St 2416, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201, L 200	St 2416, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	St 2416, A 7, A 8, A 81, A 88, B 31n	St 2416, A 7, A 96, B 31																					
1563	Von	Nach	Variante																									
1564	Gemeinde Adels	MZ Überlingen	Variante 1	++	+	--	--																					
1565			Variante 2	++	+	--	--																					
1566			Variante 3	++	+	--	--																					
1567			Variante 4	--	0	++	+																					
1568			Variante 5	--	0	++	+																					
1569			Variante 6	--	0	++	+																					
1570			Variante 7	--	++	-	+																					
1571			Variante 8	++	+	--	-																					
1572			Variante 9	++	+	--	-																					
1573			Variante 10	++	+	--	0																					
1574			Variante 11	--	++	+	++																					
1575			Variante 12	--	++	--	0																					
1576			Variante 13	--	++	--	0																					
1577			Variante 14	+	++	--	0																					
1578			Ergebnis:	0	++	--	0																					
1579	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																											
1580				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5																				
				St 2019, NU 14, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	St 2019, NU 14, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	St 2019, NU 14, K 7364, K 7365, K 7520, L 261, B 30	St 2019, NU 14, K 7364, K 7365, K 7520, L 261, B 30	St 2019, NU 14, A 96, B 31																				
1581	Von	Nach	Variante																									
1582	Gemeinde Rogge	MZ Überlingen	Variante 1	++	+	-	--	0																				
1583			Variante 2	++	+	-	--	0																				
1584			Variante 3	++	-	++	-	--																				
1585			Variante 4	--	+	--	-	++																				
1586			Variante 5	--	+	--	--	++																				
1587			Variante 6	--	+	--	--	++																				
1588			Variante 7	--	+	--	--	++																				
1589			Variante 8	++	-	++	-	--																				
1590			Variante 9	++	-	++	-	--																				
1591			Variante 10	++	-	++	0	--																				
1592			Variante 11	--	+	-	-	++																				
1593			Variante 12	--	+	--	--	++																				
1594			Variante 13	--	+	--	--	++																				
1595			Variante 14	--	+	-	--	++																				
1596			Ergebnis:	--	+	--	--	++																				
1597	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																											
1598				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5																				
				OZ 19, OZ 6, OZ 1, NU 2, NU 1, St 2019, NU 14, A 7, B 28	OZ 19, OZ 6, OZ 1, NU 2, NU 1, St 2019, NU 14, A 7, B 28	OZ 19, OZ 6, OZ 1, NU 2, NU 1, St 2019, NU 14, K 7364	OZ 19, OZ 6, OZ 1, NU 2, NU 1, St 2019, NU 14, K 7364	St 2024, B 16, B 300, St 2018, A 7, A 96, B 31																				
1599	Von	Nach	Variante																									
1600	Gemeinde Neubu	MZ Überlingen	Variante 1	++	+	-	--	-																				
1601			Variante 2	++	+	-	--	-																				
1602			Variante 3	++	0	++	0	--																				
1603			Variante 4	--	+	--	-	++																				
1604			Variante 5	--	+	--	--	++																				
1605			Variante 6	--	+	--	--	++																				
1606			Variante 7	--	+	--	--	++																				
1607			Variante 8	++	0	++	0	--																				
1608			Variante 9	++	0	++	0	--																				
1609			Variante 10	++	-	++	0	--																				
1610			Variante 11	--	+	-	-	++																</				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1671	Von	Nach	Variante	St 2027, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	St 2027, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	St 2033, B 2, B 17, A 96, B 31	St 2027, A 8, A 7, A 96, B 31																					
1672	Mittelzentrum We	MZ Überlingen	Variante 1	++	+	--	-																					
1673			Variante 2	++	+	--	-																					
1674			Variante 3	++	+	--	-																					
1675			Variante 4	--	+	++	++																					
1676			Variante 5	--	+	++	++																					
1677			Variante 6	--	+	++	++																					
1678			Variante 7	--	++	0	0																					
1679			Variante 8	++	+	--	-																					
1680			Variante 9	++	+	--	-																					
1681			Variante 10	++	+	--	-																					
1682			Variante 11	--	++	++	++																					
1683			Variante 12	--	++	-	0																					
1684			Variante 13	--	++	-	0																					
1685			Variante 14	0	++	--	-																					
1686			Ergebnis:	-	++	--	-																					
1687 • Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1688				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1689	Von	Nach	Variante	B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 16, B 2, B 17, A 96, B 31	B 16, A 8, A 7, A 96, B 31																					
1690	Gemeinde Tapfheim	MZ Überlingen	Variante 1	++	++	--	0																					
1691			Variante 2	++	++	--	0																					
1692			Variante 3	++	++	--	0																					
1693			Variante 4	-	++	--	++																					
1694			Variante 5	0	++	--	++																					
1695			Variante 6	0	++	--	++																					
1696			Variante 7	+	++	--	++																					
1697			Variante 8	++	+	--	0																					
1698			Variante 9	++	+	--	0																					
1699			Variante 10	++	++	--	0																					
1700			Variante 11	+	++	--	++																					
1701			Variante 12	+	++	--	++																					
1702			Variante 13	+	++	--	++																					
1703			Variante 14	++	++	--	++																					
1704			Ergebnis:	++	++	--	++																					
1705 • Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1706				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7	Route 8	Route 9																
1707	Von	Nach	Variante	B 25, B 466, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	B 25, B 466, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Tapfheim, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	Tapfheim - B 16, A 8, A 7, A 96, B 31	B 25, B 2, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	B 25, B 2, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 25, B 2, B 17, A 96, B 31	B 25, B 2, A 8, A 7, A 96, B 31																	
1708	Stadt Harburg (St)	MZ Überlingen	Variante 1	++	+	0	-	--	++	+	+	-																
1709			Variante 2	++	+	0	-	--	++	+	+	-																
1710			Variante 3	++	0	++	+	--	+	0	-	--																
1711			Variante 4	--	0	--	-	0	+	++	--	++																
1712			Variante 5	-	0	--	-	0	+	++	--	++																
1713			Variante 6	--	0	--	-	0	+	++	--	++																
1714			Variante 7	0	0	--	0	0	+	++	--	++																
1715			Variante 8	++	0	++	+	-	+	0	-	--																
1716			Variante 9	++	0	++	+	-	+	0	-	--																
1717			Variante 10	++	-	++	+	-	+	-	-	--																
1718			Variante 11	0	0	-	+	+	+	++	--	++																
1719			Variante 12	0	0	-	0	0	+	++	--	++																
1720			Variante 13	0	0	--	0	0	+	++	--	++																
1721			Variante 14	++	0	0	+	0	++	++	--	+																
1722			Ergebnis:	+	0	-	0	0	++	++	--	+																
1723 • Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,71835099999																												

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1781			Variante 2	0	--	--	--	++	+	0																		
1782			Variante 3	++	0	++	+		+	--																		
1783			Variante 4	--	0	--	0	+	+	++																		
1784			Variante 5	--	0	--	--	--	+	++																		
1785			Variante 6	--	0	--	--	--	+	++																		
1786			Variante 7	0	+	--	0	++	++	--																		
1787			Variante 8	++	0	++	0	+	--	--																		
1788			Variante 9	++	0	++	0	+	--	--																		
1789			Variante 10	++	+	++	+	0	--	--																		
1790			Variante 11	-	+	--	+	+	++	--																		
1791			Variante 12	-	+	--	0	++	++	--																		
1792			Variante 13	-	+	--	0	++	++	--																		
1793			Variante 14	+	++	+	+	++	++	--																		
1794			Ergebnis:	0	+	0	+	++	++	--																		
1795 • Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1796				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1797	Von	Nach	Variante	B 470, A 73, A 6, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	B 470, A 73, A 6, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 470, A 3, A 81, A 8, A 81, A 98, B 31a	B 470, A 73, A 6, A 7, A 96, B 31																					
1798	Mittelzentrum For	MZ Überlingen	Variante 1	++	--	0	--																					
1799			Variante 2	++	--	0	--																					
1800			Variante 3	++	0	--	--																					
1801			Variante 4	--	0	++	+																					
1802			Variante 5	--	--	++	+																					
1803			Variante 6	--	--	++	+																					
1804			Variante 7	--	0	++	+																					
1805			Variante 8	++	0	--	--																					
1806			Variante 9	++	0	--	--																					
1807			Variante 10	++	0	--	--																					
1808			Variante 11	--	++	+	++																					
1809			Variante 12	--	--	++	--																					
1810			Variante 13	--	--	++	--																					
1811			Variante 14	++	+	--	--																					
1812			Ergebnis:	++	--	--	--																					
1813 • Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1814				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7	Route 8	Route 9	Route 10	Route 11	Route 12													
1815	Von	Nach	Variante	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, St 2222	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, St 2222	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, St	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, St	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, B 16	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, B 16	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, A 8	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, A 8	St 2391, St 2238, A 9, A 73, A 6, A 7, B 28, B 30, B 33	St 2391, St 2238, A 9, A 73, A 6, A 7, B 28, B 30, B 33	Eysolden, RH 25, St 2225, St 2389, WUG 18, B 2, B 17	St 2391, St 2238, A 9, A 92, A 99, A 98, B 31													
1816	Ortsteil Hilpoltstei	MZ Überlingen	Variante 1	-	--	--	--	--	0	--					0													
1817			Variante 2	-	--	--	--	--	0	--					0													
1818			Variante 3	++	+	++	+	++	+	0					0													
1819			Variante 4	--	--	--	--	--	--	0					0													
1820			Variante 5	--	--	--	--	--	--	0					0													
1821			Variante 6	--	--	--	--	--	--	0					0													
1822			Variante 7	-	0	--	--	--	--	0					+													
1823			Variante 8	++	+	++	+	++	+	+					-													
1824			Variante 9	++	+	++	+	++	+	+					-													
1825			Variante 10	++	+	++	+	++	+	0					0													
1826			Variante 11	-	0	--	0	--	--	0					+													
1827			Variante 12	-	0	--	--	--	--	0					+													
1828			Variante 13	-	0	--	--	--	--	0					+													
1829			Variante 14	0	0	0	0	--	0	+					+													
1830			Ergebnis:	-	0	--	0	--	0	-					+													
1831 • Mittelzentrum Holfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1832				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7																		

1892			Variante 5	—	+	++	+																					
1893			Variante 6	—	+	++	+																					
1894			Variante 7	—	++	—	—																					
1895			Variante 8	++	+	—	—																					
1896			Variante 9	++	+	—	—																					
1897			Variante 10	++	+	—	—																					
1898			Variante 11	—	++	—	—	+																				
1899			Variante 12	—	++	—	—																					
1900			Variante 13	—	++	—	—																					
1901			Variante 14	++	++	—	—																					
1902			Ergebnis:	+	++	—	—																					
1903 • Gemeinde Mühhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1904				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7	Route 8	Route 9	Route 10	Route 11														
1905	Von	Nach	Variante	B 299, St 2229, A 9, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	B 299, St 2229, A 9, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 16, A 8, A 7, B 28, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, A 7, A 96, B 31	NM 19, St 2237, A 9, A 73, A 6, A 7, B 30, L 284, L 283, L 280	NM 19, St 2237, A 9, A 73, A 6, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	NM 19, St 2237, A 9, A 73, A 6, A 7, A 96, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, B 17, A 96, B 31	B 299, St 2229, A 9, A 92, A 99, A 96, B 31														
1906	Gemeinde Mühhausen	MZ Überlingen	Variante 1	—	—	—	++	+	0	++	++	+	+	++														
1907			Variante 2	—	—	—	++	+	0	++	++	+	+	++														
1908			Variante 3	+	0	—	++	+	—	+	0	—	+	+														
1909			Variante 4	—	—	—	—	0	+	+	++	++	—	++														
1910			Variante 5	—	—	—	0	+	+	+	++	++	—	++														
1911			Variante 6	—	—	—	0	+	+	+	++	++	—	++														
1912			Variante 7	—	—	—	0	+	0	+	++	+	—	++														
1913			Variante 8	+	0	—	++	+	—	+	0	—	+	+														
1914			Variante 9	+	0	—	++	+	—	+	0	—	+	+														
1915			Variante 10	++	0	—	++	+	—	+	0	—	+	+														
1916			Variante 11	—	—	—	0	+	+	+	++	+	—	++														
1917			Variante 12	—	—	—	0	+	0	+	++	+	—	++														
1918			Variante 13	—	—	—	0	+	0	+	++	+	—	++														
1919			Variante 14	—	—	—	0	+	0	+	++	+	—	++														
1920			Ergebnis:	—	—	—	0	+	0	+	++	+	—	++														
1921 • Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1922				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7	Route 8	Route 9	Route 10	Route 11	Route 12													
1923	Von	Nach	Variante	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31, L 284	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31, L 284	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31, L 284	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, A 9, B 300, A 8, A 96, B 31	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, A 96, B 31	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229													
1924	Mittelzentrum Parsberg	MZ Überlingen	Variante 1	—	—	—	+	+	0	++	++	+	0	+	+													
1925			Variante 2	—	—	—	+	+	0	++	++	+	0	+	+													
1926			Variante 3	+	0	—	++	+	—	++	+	—	+	0	+													
1927			Variante 4	—	—	—	—	0	0	+	++	++	—	++	++													
1928			Variante 5	—	—	—	—	0	0	++	++	++	—	++	++													
1929			Variante 6	—	—	—	—	0	0	++	++	++	—	++	++													
1930			Variante 7	—	—	—	0	+	0	++	++	++	—	++	++													
1931			Variante 8	+	0	—	++	+	—	+	0	—	+	—	+													
1932			Variante 9	+	0	—	++	+	—	+	0	—	+	—	+													
1933			Variante 10	++	+	—	++	+	—	+	0	—	+	—	+													
1934			Variante 11	—	—	—	0	+	0	++	++	++	—	++	++													
1935			Variante 12	—	—	—	0	+	0	++	++	++	—	++	++													
1936			Variante 13	—	—	—	0	+	0	++	++	++	—	++	++													
1937			Variante 14	—	—	—	0	+	0	++	++	+	—	++	++													
1938			Ergebnis:	—	—	—	0	+	0	++	++	++	—	++	++													
1939 • Gemeinde																												

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
2	Verbindungen zum Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm																												
3	• OZ Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
4				Route 1	Route 2																								
				B 32, A 96, A 7, B 28, B 10	B 30, B 28, B 10																								
5	Von	Nach	Variante																										
6	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	8,3%	0,0%																								
7			Variante 2	8,3%	0,0%																								
8			Variante 3	14,8%	0,0%																								
9			Variante 4	0,0%	24,4%																								
10			Variante 5	1,4%	0,0%																								
11			Variante 6	1,4%	0,0%																								
12			Variante 7	8,5%	0,0%																								
13			Variante 8	11,8%	0,0%																								
14			Variante 9	11,8%	0,0%																								
15			Variante 10	15,1%	0,0%																								
16			Variante 11	6,6%	0,0%																								
17			Variante 12	7,4%	0,0%																								
18			Variante 13	7,4%	0,0%																								
19			Variante 14	11,0%	0,0%																								
20			Abweichung:	8,9%	0,0%																								
21	• Stadt Friedrichshafen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
22				Route 1	Route 2	Route 3																							
				B 31, A 96, A 7, B 28, B 10	B 30, B 28, B 10	L328a, L 329, B 33, B 30, B 28, B 10																							
23	Von	Nach	Variante																										
24	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	0,0%	3,3%	4,4%																							
25			Variante 2	0,0%	3,3%	4,4%																							
26			Variante 3	2,2%	0,0%	1,2%																							
27			Variante 4	0,0%	30,5%	22,1%																							
28			Variante 5	0,0%	10,4%	9,0%																							
29			Variante 6	0,0%	10,4%	9,0%																							
30			Variante 7	0,0%	4,4%	3,7%																							
31			Variante 8	2,1%	0,0%	1,0%																							
32			Variante 9	2,1%	0,0%	1,0%																							
33			Variante 10	4,6%	0,0%	1,1%																							
34			Variante 11	0,0%	2,9%	1,1%																							
35			Variante 12	0,0%	3,1%	2,6%																							
36			Variante 13	0,0%	3,1%	2,6%																							
37			Variante 14	0,0%	0,2%	0,0%																							
38			Abweichung:	0,0%	2,2%	2,1%																							
39	• Stadt Friedrichshafen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
40				Route 1	Route 2	Route 3																							
				B 31, A 96, A 7, B 28, B 10	B 30, B 28, B 10	L328a, L 329, B 33, B 30, B 28, B 10																							
41	Von	Nach	Variante																										
42	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	0,0%	1,7%	4,5%																							
43			Variante 2	0,0%	1,7%	4,5%																							
44			Variante 3	3,6%	0,0%	2,6%																							
45			Variante 4	0,0%	26,0%	23,5%																							
46			Variante 5	0,0%	7,8%	9,3%																							
47			Variante 6	0,0%	7,8%	9,3%																							
48			Variante 7	0,0%	2,2%	3,8%																							
49			Variante 8	3,1%	0,0%	2,0%																							
50			Variante 9	3,1%	0,0%	2,0%																							
51			Variante 10	5,5%	0,0%	2,0%																							
52			Variante 11	0,0%	1,0%	1,1%																							
53			Variante 12	0,0%	1,3%	2,6%																							
54			Variante 13	0,0%	1,3%	2,6%																							
55			Variante 14	1,4%	0,0%	1,4%																							
56			Abweichung:	0,0%	0,5%	2,1%																							
57	• Stadt Friedrichshafen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
58				Route 1	Route 2	Route 3																							
				B 31, A 96, A 7, B 28, B 10	B 30, B 28, B 10	L328a, L 329, B 33, B 30, B 28, B 10																							
59	Von	Nach	Variante																										

Ergebnisse der Berechnungen - Abweichungen der Routen																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
339			Variante 9	0,0%	0,1%	1,7%																						
340			Variante 10	0,0%	0,5%	2,5%																						
341			Variante 11	7,0%	0,0%	1,9%																						
342			Variante 12	4,7%	0,0%	1,8%																						
343			Variante 13	4,7%	0,0%	1,8%																						
344			Variante 14	3,7%	0,0%	2,0%																						
345			Ergebnis:	3,8%	0,0%	1,9%																						
• Mittelzentrum Singen (Hohentwiel) - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
346				Route 1	Route 2	Route 3																						
347				B 314, A 81, A 98, B 31n, B 31, B 33, B 30, B 10	B 314, A 81, A 98, L 194, L 280, L 283, L 284, B 30, B 10	B 314, A 81, A 98, B 313, B 311																						
348	Von	Nach	Variante																									
349	Mittelzentrum Singen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	0,9%	0,0%	0,9%																						
350			Variante 2	0,9%	0,0%	0,9%																						
351			Variante 3	3,5%	0,1%	0,0%																						
352			Variante 4	0,0%	2,4%	17,6%																						
353			Variante 5	0,0%	0,4%	7,0%																						
354			Variante 6	0,0%	0,4%	7,0%																						
355			Variante 7	1,5%	0,0%	4,8%																						
356			Variante 8	2,9%	0,2%	0,0%																						
357			Variante 9	2,9%	0,2%	0,0%																						
358			Variante 10	4,6%	0,6%	0,0%																						
359			Variante 11	1,7%	0,0%	5,9%																						
360			Variante 12	1,4%	0,0%	3,9%																						
361			Variante 13	1,4%	0,0%	3,9%																						
362			Variante 14	2,5%	0,0%	3,0%																						
363			Ergebnis:	1,7%	0,0%	3,2%																						
• Ortsteil Binningen, Gemeinde Hilzingen - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
364				Route 1	Route 2	Route 3																						
365				K 1626, L 191, B 491, B 311	B 314, A 81, A 98, B 31n, B 31, B 33, B 30, B 10	B 314, A 81, A 98, L 194, L 280, L 283, L 284, B 30, B 10																						
366	Von	Nach	Variante																									
367	Ortsteil Binningen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	0,0%	0,5%	0,0%																						
368			Variante 2	0,0%	0,5%	0,0%																						
369			Variante 3	0,0%	4,8%	1,7%																						
370			Variante 4	20,6%	0,0%	2,5%																						
371			Variante 5	8,2%	0,0%	0,7%																						
372			Variante 6	8,2%	0,0%	0,7%																						
373			Variante 7	5,1%	1,2%	0,0%																						
374			Variante 8	0,0%	4,0%	1,5%																						
375			Variante 9	0,0%	4,0%	1,5%																						
376			Variante 10	0,0%	6,0%	2,3%																						
377			Variante 11	6,6%	1,5%	0,0%																						
378			Variante 12	4,0%	1,1%	0,0%																						
379			Variante 13	4,0%	1,1%	0,0%																						
380			Variante 14	2,7%	2,2%	0,0%																						
381			Ergebnis:	3,0%	1,4%	0,0%																						
• Gemeinde Klettgau - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
382				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
383				L 163a, B 314, L 214, L 185, A 81, A 8, B 10	L 163a, B 314, L 214, L 185, B 311	H 13 (CH), N 4 (CH), H 15 (CH), B 34, A 81, A 98, B 31n, B 31	H 13 (CH), N 4 (CH), H 15 (CH), B 34, A 81, A 98, B 313, B 31																					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
448			Variante 10	0,0%	7,5%																							
449			Variante 11	2,7%	0,0%																							
450			Variante 12	1,5%	0,0%																							
451			Variante 13	1,5%	0,0%																							
452			Variante 14	0,0%	2,0%																							
453			Ergebnis:	0,1%	0,0%																							
• Ortsteil Rotheiden, Gemeinde Bodnegg - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
454				Route 1	Route 2																							
455				B 32, B 30, B 10	B 32, A 96, A 7, B 28, B 10																							
456	Von	Nach	Variante																									
457	Ortsteil Rotheide	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	7,0%	0,0%																							
458			Variante 2	7,0%	0,0%																							
459			Variante 3	0,8%	0,0%																							
460			Variante 4	64,6%	0,0%																							
461			Variante 5	19,5%	0,0%																							
462			Variante 6	19,5%	0,0%																							
463			Variante 7	10,8%	0,0%																							
464			Variante 8	0,5%	0,0%																							
465			Variante 9	0,5%	0,0%																							
466			Variante 10	0,0%	1,9%																							
467			Variante 11	9,0%	0,0%																							
468			Variante 12	8,1%	0,0%																							
469			Variante 13	8,1%	0,0%																							
470			Variante 14	4,7%	0,0%																							
471			Ergebnis:	6,9%	0,0%																							
• Ortsteil Röttenbach, Gemeinde Wolfegg - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
472				Route 1	Route 2	Route 3																						
473				L 315, L 317, L 316, L 300, B 30, B 10	L 330, L 265, A 96, A 7, B 28, B 10	L 315, L 317, L 317a, B 465, B 30, B 10																						
474	Von	Nach	Variante																									
475	Ortsteil Röttenbad	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	0,0%	0,0%	3,3%																						
476			Variante 2	0,0%	0,0%	3,3%																						
477			Variante 3	0,0%	4,2%	3,4%																						
478			Variante 4	30,4%	0,0%	37,8%																						
479			Variante 5	8,2%	0,0%	12,6%																						
480			Variante 6	8,2%	0,0%	12,6%																						
481			Variante 7	2,8%	0,0%	7,1%																						
482			Variante 8	0,0%	3,4%	2,7%																						
483			Variante 9	0,0%	3,4%	2,7%																						
484			Variante 10	0,0%	5,4%	2,9%																						
485			Variante 11	3,4%	0,0%	6,9%																						
486			Variante 12	1,9%	0,0%	5,4%																						
487			Variante 13	1,9%	0,0%	5,4%																						
488			Variante 14	0,0%	0,6%	3,5%																						
489			Ergebnis:	0,8%	0,0%	4,3%																						
• Gemeinde Wolfegg - OZ Ulm/Neu-Ulm (Verkehrsnetz 2013)																												
490				Route 1	Route 2	Route 3																						
491				L 317, L 316, L 300, B 30, B 10	L 315, L 330, L 265, A 96, A 7, B 28, B 10	L 317, L 317a, B 465, B 30, B 10																						
492	Von	Nach	Variante																									
493	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Variante 1	0,0%	2,2%	2,8%																						
494			Variante 2	0,0%	2,2%	2,8%																						
495			Variante 3	0,0%	6,9%	3,1%																						
496			Variante 4	26,6%	0,0%	33,6%																						
497			Variante 5	5,3%	0,0%	9,2%																						
498			Variante 6	5,3%	0,0%	9,2%																						
499			Variante 7	0,0%	0,2%	3,9%																						
500			Variante 8	0,0%	5,5%	2,4%																						
501			Variante 9	0,0%	5,5%	2,4%																						
502			Variante 10	0,0%	7,7%	2,7%																						
503			Variante 11	0,7%	0,0%	4,1%																						

562																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
784				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7																		
785	Von	Nach	Variante	B 31, A 98, A 81, A 8	B 31, A 98, A 7, B 28, B 10, A 8	B 30, B 28, B 10, A 8	L 328a, L 329, L 290, L 288, L 286, L 456, B 463, B 27, B 297	B 30, B 32, B 463, B 27, B 297	B 30, B 32, L 286, L 456, B 463, B 27, B 297	B 30, B 32, B 311, B 312, B 28, B 312, B 297																		
786	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart	Variante 1	1,0%	0,0%	0,3%	5,8%	6,3%	5,7%	4,0%																		
787			Variante 2	1,0%	0,0%	0,3%	5,8%	6,3%	5,7%	4,0%																		
788			Variante 3	2,9%	0,9%	0,0%	4,5%	5,5%	4,8%	2,5%																		
789			Variante 4	1,2%	0,0%	3,0%	20,3%	19,8%	18,8%	20,3%																		
790			Variante 5	1,1%	0,0%	1,3%	11,2%	11,4%	10,6%	10,1%																		
791			Variante 6	1,1%	0,0%	1,3%	11,2%	11,4%	10,6%	10,1%																		
792			Variante 7	1,8%	0,0%	0,3%	8,8%	9,3%	8,6%	7,4%																		
793			Variante 8	2,4%	0,8%	0,0%	3,4%	4,2%	3,7%	1,8%																		
794			Variante 9	2,4%	0,8%	0,0%	3,4%	4,2%	3,7%	1,8%																		
795			Variante 10	3,6%	1,4%	0,0%	3,1%	4,2%	3,7%	1,3%																		
796			Variante 11	1,9%	0,0%	0,0%	7,9%	8,3%	7,7%	7,1%																		
797			Variante 12	1,5%	0,0%	0,1%	7,0%	7,5%	6,9%	5,8%																		
798			Variante 13	1,5%	0,0%	0,1%	7,0%	7,5%	6,9%	5,8%																		
799			Variante 14	2,4%	0,4%	0,0%	6,2%	6,9%	6,3%	4,8%																		
800			Abweichung:	1,6%	0,0%	0,0%	6,5%	7,1%	6,5%	5,2%																		
801	• Stadt Friedrichshafen - östl. MR Stuttgart (Verkehrsnetz 2030)																											
802				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7																		
803	Von	Nach	Variante	B 31, A 98, A 81, A 8	B 31, A 98, A 7, B 28, B 10, A 8	B 30, B 28, B 10, A 8	L 328a, L 329, L 290, L 288, L 286, L 456, B 463, B 27, B 297	B 30, B 32, B 463, B 27, B 297	B 30, B 32, L 286, L 456, B 463, B 27, B 297	B 30, B 32, B 311, B 312, B 28, B 312, B 297																		
804	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart	Variante 1	1,3%	0,4%	0,0%	6,4%	5,9%	5,3%	3,9%																		
805			Variante 2	1,3%	0,4%	0,0%	6,4%	5,9%	5,3%	3,9%																		
806			Variante 3	3,4%	1,4%	0,0%	5,1%	5,4%	4,7%	2,6%																		
807			Variante 4	1,0%	0,0%	1,4%	21,9%	18,8%	17,8%	20,2%																		
808			Variante 5	0,9%	0,0%	0,2%	11,6%	10,2%	9,4%	9,3%																		
809			Variante 6	0,9%	0,0%	0,2%	11,6%	10,2%	9,4%	9,3%																		
810			Variante 7	2,3%	0,6%	0,0%	9,5%	8,8%	8,1%	7,2%																		
811			Variante 8	2,8%	1,2%	0,0%	3,8%	4,1%	3,6%	1,8%																		
812			Variante 9	2,8%	1,2%	0,0%	3,8%	4,1%	3,6%	1,8%																		
813			Variante 10	3,8%	1,7%	0,0%	3,4%	4,1%	3,6%	1,4%																		
814			Variante 11	2,6%	0,7%	0,0%	8,5%	8,1%	7,5%	7,0%																		
815			Variante 12	2,0%	0,6%	0,0%	7,6%	7,2%	6,5%	5,7%																		
816			Variante 13	2,0%	0,6%	0,0%	7,6%	7,2%	6,5%	5,7%																		
817			Variante 14	3,0%	1,1%	0,0%	6,8%	6,7%	6,1%	4,8%																		
818			Abweichung:	2,3%	0,7%	0,0%	7,3%	6,9%	6,3%	5,2%																		
819	• Stadt Meersburg am Bodensee - östl. MR Stuttgart (Verkehrsnetz 2013)																											
820				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
821	Von	Nach	Variante	L 201, B 31, A 98, A 81, A 8	B 31, B 33, B 30, B 28, B 10, A 8	L 201, B 31, L 195, L 194, L 456, B 313, B 312, B 28, B 297	B 31, A 98, A 7, B 28, B 10, A 8																					
822	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart	Variante 1	0,0%	5,3%	5,8%	3,0%																					
823			Variante 2	0,0%	5,3%	5,8%	3,0%																					
824			Variante 3	0,0%	1,7%	0,0%	2,9%																					
825			Variante 4	0,0%	14,7%	53,9%	4,8%																					
826			Variante 5	0,0%	8,2%	20,5%	3,5%																					
827			Variante 6	0,0%	8,2%	20,5%	3,5%																					
828			Variante 7	0,0%	4,8%	13,0%	3,3%																					
829			Variante 8	0,7%	1,7%	0,0%	2,8%																					
830			Variante 9	0,7%	1,7%	0,0%	2,8%																					
831			Variante 10	3,2%	2,7%	0,0%	5,4%																					
832			Variante 11	0,0%	2,4%	12,7%	2,3%																					
833			Variante 12	0,0%	3,6%	9,7%	2,6%																					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
895		Von	Nach	Variante	B 32, B 311, B 312, B 464, B 27	B 32, B 311, B 313, B 312, B 464, B 27	B 32, B 311, B 313, B 463, B 27	B 32, B 311, B 10, B 463, B 27	B 32, B 311, B 492, B 28, L 1230, A 8, B 27	L 283, L 284, B 30, B 10, A 8, B 27																		
896				Variante 1	0,0%	2,6%	2,4%	3,1%	1,3%	1,5%																		
897				Variante 2	0,0%	2,6%	2,4%	3,1%	1,3%	1,5%																		
898				Variante 3	0,0%	2,7%	3,5%	5,0%	2,7%	4,0%																		
899				Variante 4	15,9%	20,8%	2,4%	9,5%	11,6%	0,0%																		
900				Variante 5	4,4%	7,8%	1,4%	4,3%	3,8%	0,0%																		
901				Variante 6	4,4%	7,8%	1,4%	4,3%	3,8%	0,0%																		
902				Variante 7	1,4%	4,6%	0,3%	3,3%	2,2%	0,0%																		
903				Variante 8	0,0%	2,2%	2,9%	4,2%	2,3%	3,4%																		
904				Variante 9	0,0%	2,2%	2,9%	4,2%	2,3%	3,4%																		
905				Variante 10	0,0%	2,3%	3,6%	5,2%	3,0%	4,6%																		
906				Variante 11	2,8%	5,7%	0,0%	3,8%	3,4%	0,3%																		
907				Variante 12	0,8%	3,6%	0,2%	2,7%	1,7%	0,0%																		
908				Variante 13	0,8%	3,6%	0,2%	2,7%	1,7%	0,0%																		
909				Variante 14	0,0%	2,8%	0,4%	3,0%	1,6%	0,8%																		
910				Ergebnis:	0,0%	2,8%	0,2%	2,5%	1,2%	0,1%																		
911	• Gemeinde Altshausen - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																											
912				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6																			
913	Von	Nach	Variante	B 32, B 311, B 312, B 464, B 27	L 286, L 456, B 313, B 312, B 464, B 27	L 286, L 456, B 313, B 463, B 27	B 32, B 311, B 10, A 8, B 27	B 32, B 311, B 492, B 28, L 1230, A 8, B 27	L 286, K 8035, L 283, L 284, B 30, B 10, A 8, B 27																			
914	Gemeinde Altsha	MR Stuttgart (Sta	Variante 1	0,0%	1,1%	0,8%	3,0%	1,2%	0,1%																			
915			Variante 2	0,0%	1,1%	0,8%	3,0%	1,2%	0,1%																			
916			Variante 3	0,0%	1,2%	2,0%	5,0%	2,6%	2,4%																			
917			Variante 4	16,4%	18,4%	2,4%	10,6%	12,4%	0,0%																			
918			Variante 5	5,6%	7,0%	1,3%	5,6%	5,1%	0,0%																			
919			Variante 6	5,6%	7,0%	1,3%	5,6%	5,1%	0,0%																			
920			Variante 7	2,9%	4,3%	0,4%	4,8%	3,6%	0,0%																			
921			Variante 8	0,0%	1,0%	1,8%	4,0%	2,2%	2,1%																			
922			Variante 9	0,0%	1,0%	1,8%	4,0%	2,2%	2,1%																			
923			Variante 10	0,0%	1,1%	2,3%	5,1%	2,9%	3,2%																			
924			Variante 11	3,7%	5,1%	0,0%	4,6%	4,3%	0,1%																			
925			Variante 12	2,1%	3,3%	0,3%	3,9%	2,9%	0,0%																			
926			Variante 13	2,1%	3,3%	0,3%	3,9%	2,9%	0,0%																			
927			Variante 14	0,8%	2,1%	0,0%	3,8%	2,4%	0,2%																			
928			Ergebnis:	1,2%	2,5%	0,2%	3,7%	2,4%	0,0%																			
929	• Ortsteil Vorsee, Gemeinde Blitzenreute - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																											
930				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6																			
931	Von	Nach	Variante	B 32, B 311, B 312, B 464, B 27	B 313, B 312, B 464, B 27	B 32, L 286, L 456, B 313, B 463, B 27	B 32, B 311, B 10, A 8, B 27	B 32, B 311, B 492, B 28, L 1230, A 8, B 27	B 32, B 30, B 10, A 8, B 27																			
932	Ortsteil Vorsee, G	MR Stuttgart (Sta	Variante 1	0,0%	1,1%	0,8%	2,8%	1,2%	0,3%																			
933			Variante 2	0,0%	1,1%	0,8%	2,8%	1,2%	0,3%																			
934			Variante 3	0,0%	1,2%	2,0%	4,7%	2,5%	2,9%																			
935			Variante 4	15,7%	17,6%	2,6%	10,1%	12,0%	0,0%																			
936			Variante 5	5,4%	6,8%	1,3%	5,2%	4,9%	0,0%																			
937			Variante 6	5,4%	6,8%	1,3%	5,2%	4,9%	0,0%																			
938			Variante 7	2,4%	3,8%	0,1%	4,2%	3,2%	0,0%																			
939			Variante 8	0,0%	1,0%	1,7%	3,8%	2,2%	2,5%																			
940			Variante 9	0,0%	1,0%	1,7%	3,8%	2,2%	2,5%																			
941			Variante 10	0,0%	1,1%	2,3%	4,8%	2,8%	3,7%																			
942			Variante 11	3,5%	4,7%	0,0%	4,3%	4,0%	0,4%																			
943			Variante 12	1,7%	2,9%	0,0%	3,4%	2,5%	0,0%																			

1116			Variante 5	3,2%	0,0%	0,7%	15,0%																					
1117			Variante 6	3,2%	0,0%	0,7%	15,0%																					
1118			Variante 7	1,4%	0,0%	0,8%	8,5%																					
1119			Variante 8	0,7%	1,8%	2,7%	0,0%																					
1120			Variante 9	0,7%	1,8%	2,7%	0,0%																					
1121			Variante 10	1,9%	3,5%	4,4%	0,0%																					
1122			Variante 11	2,0%	0,0%	0,1%	9,5%																					
1123			Variante 12	1,1%	0,0%	0,6%	6,3%																					
1124			Variante 13	1,1%	0,0%	0,6%	6,3%																					
1125			Variante 14	0,2%	0,0%	0,7%	3,5%																					
1126			Ergebnis:	0,6%	0,0%	0,8%	4,8%																					
1127 • Gemeinde Neukirch - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
1128				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1129	Von	Nach	Variante	L 335, L 326, B 32, B 30, B 10, A 8, B 27	K 7701, K 8002, K 8003, B 32, A 96, A 7, B 28, B 10, A 8, B 27	L 333, B 30, B 31, A 98, A 81, A 831, B 14	L 335, L 326, B 32, B 30, B 32, B 311, B 312, B 464, B 27																					
1130	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Stuttgart)	Variante 1	2,8%	0,0%	4,8%	5,1%																					
1131			Variante 2	2,8%	0,0%	4,8%	5,1%																					
1132			Variante 3	1,8%	0,0%	5,2%	1,3%																					
1133			Variante 4	14,5%	0,0%	5,9%	57,7%																					
1134			Variante 5	5,8%	0,0%	5,0%	18,5%																					
1135			Variante 6	5,8%	0,0%	5,0%	18,5%																					
1136			Variante 7	4,3%	0,0%	5,3%	12,3%																					
1137			Variante 8	1,3%	0,0%	3,9%	0,6%																					
1138			Variante 9	1,3%	0,0%	3,9%	0,6%																					
1139			Variante 10	1,9%	0,9%	5,2%	0,0%																					
1140			Variante 11	3,7%	0,0%	3,8%	12,5%																					
1141			Variante 12	3,3%	0,0%	4,2%	9,2%																					
1142			Variante 13	3,3%	0,0%	4,2%	9,2%																					
1143			Variante 14	2,7%	0,0%	4,5%	6,6%																					
1144			Ergebnis:	3,1%	0,0%	4,5%	7,8%																					
1145 • Ortsteil Gullen, Gemeinde Grünkraut - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
1146				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1147	Von	Nach	Variante	B 32, B 30, B 10, A 8, B 27	B 32, A 96, A 7, B 28, B 10, A 8, B 27	B 32, B 33, B 31, A 98, A 81, A 831, B 14	B 32, B 30, B 32, B 311, B 312, B 464, B 27																					
1148	Ortsteil Gullen, G	MR Stuttgart (Stadt Stuttgart)	Variante 1	0,0%	0,0%	4,5%	2,4%																					
1149			Variante 2	0,0%	0,0%	4,5%	2,4%																					
1150			Variante 3	0,4%	1,8%	6,6%	0,0%																					
1151			Variante 4	8,9%	0,0%	8,7%	54,3%																					
1152			Variante 5	2,2%	0,0%	5,5%	15,3%																					
1153			Variante 6	2,2%	0,0%	5,5%	15,3%																					
1154			Variante 7	0,5%	0,0%	5,5%	8,8%																					
1155			Variante 8	0,7%	2,0%	5,5%	0,0%																					
1156			Variante 9	0,7%	2,0%	5,5%	0,0%																					
1157			Variante 10	1,9%	3,7%	7,6%	0,0%																					
1158			Variante 11	0,4%	0,0%	4,1%	9,1%																					
1159			Variante 12	0,2%	0,0%	4,3%	6,2%																					
1160			Variante 13	0,2%	0,0%	4,3%	6,2%																					
1161			Variante 14	0,0%	0,6%	5,0%	3,9%																					
1162			Ergebnis:	0,0%	0,1%	4,5%	4,8%																					
1163 • Ortsteil Rotheiden, Gemeinde Bodnegg - MR Stuttgart (Stadt Stuttgart) (Verkehrsnetz 2013)																												
1164				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1165	Von	Nach	Variante	B 32, B 30, B 10, A 8, B 27	B 32, A 96, A 7, B 28, B 10, A 8, B 27	B 32, B 33, B 31, A 98, A 81, A 831, B 14	B 32, B 30, B 32, B 311, B 312, B 464, B 27																					
1166	Ortsteil Rotheiden	MR Stuttgart (Stadt Stuttgart)	Variante 1	1,5%	0,0%	6,0%	4,1%																					
1167			Variante 2	1,5%	0,0%	6,0%	4,1%																					
1168			Variante 3	0,2%	0,0%	6,5%	0,0%																					
1169			Variante 4																									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1449			Variante 12	0,0%	0,4%	0,2%	0,4%	3,1%																				
1450			Variante 13	0,0%	0,4%	0,2%	0,4%	3,1%																				
1451			Variante 14	0,0%	0,9%	0,1%	0,8%	2,4%																				
1452			Ergebnis:	0,0%	0,6%	0,1%	0,6%	2,6%																				
1453	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,9318879999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																											
1454				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1455	Von	Nach	Variante	L 1221, L 1229, L 1164, L 1229, K 7313, B 10, B 30, B 31	L 1221, L 1229, L 1164, L 1229, K 7313, B 10, B 30, B 31	L 1221, B 10, L 1230, B 28, B 492, B 311, L 279, L 280, L 201, B 31	B 466, B 19, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31																					
1456	Gemeinde Böhm	MZ Überlingen	Variante 1	0,0%	0,6%	1,3%	2,0%																					
1457			Variante 2	0,0%	0,6%	1,3%	2,0%																					
1458			Variante 3	0,0%	1,5%	0,1%	3,9%																					
1459			Variante 4	8,7%	6,5%	22,7%	0,0%																					
1460			Variante 5	2,2%	1,7%	8,6%	0,0%																					
1461			Variante 6	2,2%	1,7%	8,6%	0,0%																					
1462			Variante 7	0,2%	0,5%	4,9%	0,0%																					
1463			Variante 8	0,1%	1,4%	0,0%	3,2%																					
1464			Variante 9	0,1%	1,4%	0,0%	3,2%																					
1465			Variante 10	0,6%	2,4%	0,0%	4,7%																					
1466			Variante 11	1,5%	1,7%	6,9%	0,0%																					
1467			Variante 12	0,1%	0,4%	3,8%	0,0%																					
1468			Variante 13	0,1%	0,4%	3,8%	0,0%																					
1469			Variante 14	0,0%	0,8%	2,8%	1,1%																					
1470			Ergebnis:	0,0%	0,5%	3,1%	0,7%																					
1471	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																											
1472				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1473	Von	Nach	Variante	B 29, B 19, L 1084, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 281, L 282	B 29, B 19, L 1084, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 29, B 19, L 1084, A 831, A 81, A 98, B 31n	B 29, B 19, L 1084, A 7, A 96, B 31																					
1474	Gemeinde Möggl	MZ Überlingen	Variante 1	0,0%	0,7%	1,2%	1,8%																					
1475			Variante 2	0,0%	0,7%	1,2%	1,8%																					
1476			Variante 3	0,0%	1,3%	3,6%	3,7%																					
1477			Variante 4	23,2%	20,5%	0,0%	12,9%																					
1478			Variante 5	4,8%	4,7%	0,0%	3,7%																					
1479			Variante 6	4,8%	4,7%	0,0%	3,7%																					
1480			Variante 7	1,3%	1,9%	0,0%	2,4%																					
1481			Variante 8	0,0%	1,1%	2,8%	2,9%																					
1482			Variante 9	0,0%	1,1%	2,8%	2,9%																					
1483			Variante 10	0,0%	1,4%	4,0%	3,8%																					
1484			Variante 11	2,4%	2,8%	0,0%	2,8%																					
1485			Variante 12	0,9%	1,4%	0,0%	1,9%																					
1486			Variante 13	0,9%	1,4%	0,0%	1,9%																					
1487			Variante 14	0,0%	0,9%	0,8%	2,1%																					
1488			Ergebnis:	0,00%	0,69%	0,03%	1,56%																					
1489	Gemeinde Abtsmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																											
1490				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4																					
1491	Von	Nach	Variante	B 19, B 29, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 281, L 282	B 19, B 29, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	L 1075, L 1158, B 29, B 10, B 14, A 831, A 81, A 98, B 31n	B 19, B 29, A 7, A 96, B 31																					
1492	Gemeinde Abtsgr	MZ Überlingen	Variante 1	0,0%	0,5%	2,9%	1,8%																					
1493			Variante 2	0,0%	0,5%	2,9%	1,8%																					
1494			Variante 3	0,0%	1,2%	5,1%	3,5%																					
1495			Variante 4	17,3%	14,6%	0,0%	6,9%																					
1496			Variante 5	1,9%	1,6%	0,0%	0,8%																					
1497			Variante 6	1,9%	1,6%	0,0%	0,8%																					
1498			Variante 7	0,0%	0,5%	1,2%	1,1%																					
1499			Variante 8	0,0%	1,0%	4,0%	2,8%						</															

1781																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
1892			Variante 5	2,4%	0,5%	0,0%	0,5%																					
1893			Variante 6	2,4%	0,5%	0,0%	0,5%																					
1894			Variante 7	0,8%	1,1%	0,8%	0,8%																					
1895			Variante 8	0,0%	0,6%	2,0%	1,6%																					
1896			Variante 9	0,0%	0,6%	2,0%	1,6%																					
1897			Variante 10	0,0%	0,8%	2,8%	2,0%																					
1898			Variante 11	1,2%	0,0%	1,0%	0,5%																					
1899			Variante 12	0,6%	0,0%	0,8%	0,6%																					
1900			Variante 13	0,6%	0,0%	0,8%	0,6%																					
1901			Variante 14	0,2%	0,0%	1,5%	0,9%																					
1902			Ergebnis:	0,3%	0,0%	1,1%	0,8%																					
1903 • Gemeinde Mühhausen (Oberfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1904				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7	Route 8	Route 9	Route 10	Route 11														
1905	Von	Nach	Variante	B 299, St 2229, A 9, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	B 299, St 2229, A 9, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 16, A 8, A 7, A 96, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, A 7, A 96, B 31	NM 19, St 2237, A 9, A 73, A 6, A 7, B 28, A 73, A 6, A 7, A 96, B 30, B 33, B 31	NM 19, St 2237, A 9, A 73, A 6, A 7, B 28, A 73, A 6, A 7, A 96, B 31	NM 19, St 2237, A 9, A 73, A 6, A 7, A 96, B 31	B 299, St 2229, A 9, B 300, A 8, B 17, A 96, B 31	B 299, St 2229, A 9, A 92, A 99, A 96, B 31														
1906	Gemeinde Mühlh	MZ Überlingen	Variante 1	0,9%	1,1%	1,3%	0,2%	0,3%	0,6%	0,0%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%														
1907			Variante 2	0,9%	1,1%	1,3%	0,2%	0,3%	0,6%	0,0%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%														
1908			Variante 3	0,5%	0,8%	1,3%	0,0%	0,3%	0,9%	0,3%	0,6%	1,2%	0,5%	0,4%														
1909			Variante 4	11,7%	8,7%	7,6%	7,3%	4,7%	3,9%	3,5%	1,2%	0,5%	11,5%	0,0%														
1910			Variante 5	4,3%	3,4%	3,3%	2,4%	1,6%	1,6%	1,0%	0,4%	0,4%	3,9%	0,0%														
1911			Variante 6	4,3%	3,4%	3,3%	2,4%	1,6%	1,6%	1,0%	0,4%	0,4%	3,9%	0,0%														
1912			Variante 7	2,9%	2,4%	2,5%	1,5%	1,1%	1,3%	0,8%	0,4%	0,7%	2,9%	0,0%														
1913			Variante 8	0,3%	0,6%	1,0%	0,0%	0,2%	0,7%	0,2%	0,5%	0,9%	0,4%	0,3%														
1914			Variante 9	0,3%	0,6%	1,0%	0,0%	0,2%	0,7%	0,2%	0,5%	0,9%	0,4%	0,3%														
1915			Variante 10	0,2%	0,5%	1,1%	0,0%	0,3%	0,9%	0,4%	0,8%	1,3%	0,5%	0,5%														
1916			Variante 11	3,2%	2,5%	2,5%	1,9%	1,3%	1,4%	1,1%	0,6%	0,7%	3,6%	0,0%														
1917			Variante 12	2,2%	1,9%	2,0%	1,1%	0,8%	1,0%	0,6%	0,3%	0,6%	2,2%	0,0%														
1918			Variante 13	2,2%	1,9%	2,0%	1,1%	0,8%	1,0%	0,6%	0,3%	0,6%	2,2%	0,0%														
1919			Variante 14	1,7%	1,4%	1,7%	0,7%	0,6%	0,9%	0,5%	0,4%	0,7%	1,8%	0,0%														
1920			Ergebnis:	1,9%	1,6%	1,7%	0,8%	0,7%	0,9%	0,5%	0,3%	0,6%	1,8%	0,0%														
1921 • Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
1922				Route 1	Route 2	Route 3	Route 4	Route 5	Route 6	Route 7	Route 8	Route 9	Route 10	Route 11	Route 12													
1923	Von	Nach	Variante	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, A 3, A 6, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280	St 2234, A 3, A 6, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280	St 2234, A 3, A 6, A 7, A 96, B 31	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229	St 2234, A 3, A 99, A 96, B 31	St 2234, St 2230, NM 23, El 22, El 26, St 2392, St 2229													
1924	Mittelzentrum Pat	MZ Überlingen	Variante 1	1,0%	1,1%	1,4%	0,4%	0,5%	0,7%	0,0%	0,1%	0,4%	0,6%	0,3%	0,3%													
1925			Variante 2	1,0%	1,1%	1,4%	0,4%	0,5%	0,7%	0,0%	0,1%	0,4%	0,6%	0,3%	0,3%													
1926			Variante 3	0,4%	0,6%	1,1%	0,0%	0,2%	0,7%	0,2%	0,4%	1,0%	0,4%	0,7%	0,3%													
1927			Variante 4	12,8%	9,9%	8,9%	8,6%	6,1%	5,2%	3,0%	0,9%	0,3%	12,7%	0,0%	1,5%													
1928			Variante 5	4,4%	3,6%	3,5%	2,7%	2,0%	1,9%	0,7%	0,1%	0,1%	4,1%	0,0%	0,5%													
1929			Variante 6	4,4%	3,6%	3,5%	2,7%	2,0%	1,9%	0,7%	0,1%	0,1%	4,1%	0,0%	0,5%													
1930			Variante 7	2,8%	2,3%	2,4%	1,5%	1,1%	1,3%	0,3%	0,0%	0,3%	2,7%	0,0%	0,1%													
1931			Variante 8	0,3%	0,5%	0,9%	0,0%	0,2%	0,6%	0,2%	0,4%	0,8%	0,3%	0,5%	0,3%													
1932			Variante 9	0,3%	0,5%	0,9%	0,0%	0,2%</																				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
2003			Variante 8	0,0%	0,2%	0,7%	1,1%	0,6%	0,8%	1,3%	0,9%	0,5%																	
2004			Variante 9	0,0%	0,2%	0,7%	1,1%	0,6%	0,8%	1,3%	0,9%	0,5%																	
2005			Variante 10	0,0%	0,3%	0,9%	1,5%	0,5%	0,9%	1,4%	1,0%	0,5%																	
2006			Variante 11	0,8%	0,2%	0,5%	0,5%	2,3%	1,7%	1,8%	4,2%	0,0%																	
2007			Variante 12	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	1,6%	1,3%	1,5%	2,7%	0,0%																	
2008			Variante 13	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	1,6%	1,3%	1,5%	2,7%	0,0%																	
2009			Variante 14	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%	1,2%	1,1%	1,5%	2,4%	0,0%																	
2010			Ergebnis:	0,14%	0,00%	0,35%	0,47%	1,36%	1,18%	1,50%	2,41%	0,09%																	
2011	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
2012				Route 1 A 6, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 281, L 200	Route 2 A 6, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 3 A 6, A 7, A 96, B 31	Route 4 A 6, A 81, A 8, A 81, A 98, B 31n	Route 5 A 6, A 93, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	Route 6 A 6, A 93, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 7 A 6, A 93, A 9, B 300, A 8, A 7, A 96, B 31	Route 8 A 6, A 93, A 9, B 300, A 8, B 17, A 96, B 31	Route 9 A 6, A 93, A 9, A 92, A 99, A 96, B 31																	
2013	Von	Nach	Variante																										
2014	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Variante 1	0,0%	0,1%	0,5%	0,5%	1,0%	1,1%	1,4%	1,2%	0,5%																	
2015			Variante 2	0,0%	0,1%	0,5%	0,5%	1,0%	1,1%	1,4%	1,2%	0,5%																	
2016			Variante 3	0,0%	0,3%	0,9%	1,4%	0,8%	1,1%	1,6%	1,3%	0,6%																	
2017			Variante 4	8,1%	3,9%	2,7%	0,0%	15,4%	10,7%	9,3%	23,4%	2,2%																	
2018			Variante 5	1,3%	0,5%	0,5%	0,0%	3,5%	2,7%	2,6%	5,3%	0,4%																	
2019			Variante 6	1,3%	0,5%	0,5%	0,0%	3,5%	2,7%	2,6%	5,3%	0,4%																	
2020			Variante 7	0,3%	0,0%	0,3%	0,4%	2,0%	1,6%	1,9%	3,6%	0,0%																	
2021			Variante 8	0,0%	0,2%	0,7%	1,0%	0,6%	0,8%	1,2%	0,9%	0,4%																	
2022			Variante 9	0,0%	0,2%	0,7%	1,0%	0,6%	0,8%	1,2%	0,9%	0,4%																	
2023			Variante 10	0,0%	0,3%	0,9%	1,5%	0,5%	0,8%	1,4%	1,0%	0,5%																	
2024			Variante 11	0,7%	0,3%	0,5%	0,6%	2,2%	1,6%	1,8%	4,1%	0,0%																	
2025			Variante 12	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	1,5%	1,2%	1,5%	2,7%	0,0%																	
2026			Variante 13	0,2%	0,0%	0,3%	0,3%	1,5%	1,2%	1,5%	2,7%	0,0%																	
2027			Variante 14	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%	1,2%	1,0%	1,4%	2,3%	0,0%																	
2028			Ergebnis:	0,11%	0,00%	0,33%	0,46%	1,30%	1,14%	1,45%	2,33%	0,05%																	
2029	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																												
2030				Route 1 A 72, A 9, A 6, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280, L 201	Route 2 A 72, A 9, A 6, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 3 A 72, A 9, A 6, A 7, A 96, B 31	Route 4 A 72, A 9, A 70, A 73, Sl 2244, B 505, A 3, A 81, A 8, A 81, A 98	Route 5 A 72, A 9, A 6, A 81, A 8, A 81, A 98, B 31n	Route 6 A 72, A 93, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	Route 7 A 72, A 93, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 8 A 72, A 93, A 9, B 300, A 8, A 7, A 96, B 31	Route 9 A 72, A 93, A 9, B 300, A 8, B 17, A 96, B 31	Route 10 A 72, A 93, A 9, A 92, A 99, A 96, B 31	Route 11 A 72, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283, L 280	Route 12 A 72, A 9, B 300, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 13 A 72, A 9, B 300, A 8, A 7, A 96, B 31	Route 14 A 72, A 9, B 300, A 8, B 17, A 96, B 31	Route 15 A 72, A 9, A 92, A 99, A 96, B 31	Route 16 A 72, A 9, A 6, B 2, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	Route 17 A 72, A 9, A 6, B 2, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 18 A 72, A 9, A 6, B 2, A 8, A 7, A 96, B 31	Route 19 A 72, A 9, B 2, B 17, A 96, B 31	Route 20 A 72, A 9, A 6, B 2, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, L 284	Route 21 A 72, A 9, A 6, B 2, B 16, A 8, A 7, B 28, B 30, B 33	Route 22 A 72, A 9, A 6, B 2, B 16, A 8, A 7, A 96, B 31	Route 23 A 72, A 9, A 6, B 466, A 7, B 28, B 30, L 284, L 283	Route 24 A 72, A 9, A 6, B 466, A 7, B 28, B 30, B 33, B 31	Route 25 A 72, A 9, A 6, B 466, A 7, A 96, B 31	
2031	Von	Nach	Variante																										
2032	Oberzentrum Chemnitz	MZ Überlingen	Variante 1	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%																	
2033			Variante 2	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%																	
2034			Variante 3	0,0%	0,1%	0,2%	0,5%	0,4%	0,7%	0,5%	0,7%	0,6%																	
2035			Variante 4	2,2%	1,1%	0,7%	0,6%	0,0%	4,0%	2,8%	2,4%	6,2%	0,6%	3,7%	2,5%	2,1%	5,9%	0,3%	4,3%	3,1%	2,7%	6,8%	6,3%	4,9%	4,4%	5,8%	4,4%	4,0%	
2036			Variante 5	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	1,1%	0,9%	0,9%	1,6%	0,4%	1,0%	0,7%	0,8%	1,4%	0,3%	1,1%	0,8%	0,8%	1,6%	1,5%	1,3%	1,3%	1,1%	1,0%		
2037			Variante 6	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	1,1%	0,9%	0,9%	1,6%	0,4%	1,0%	0,7%	0,8%	1,4%	0,3%	1,1%	0,8%	0,8%	1,6%	1,5%	1,3%	1,3%	1,1%	1,0%		
2038			Variante 7	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,1%	0,8%	0,9%	0,9%	1,3%	0,4%	0,7%	0,6%	0,7%	1,1%	0,3%	0,7%	0,6%	0,6%	1,1%	0,9%	0,8%	0,7%	0,6%	0,6%		
2039			Variante 8	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,1%	0,3%		
2040			Variante 9	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,1%	0,3%		
2041			Variante 10	0,0%	0,1%	0,2%	0,5%	0,4%	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,6%	0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,1%	0,2%		
2042			Variante 11	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,8%	0,7%	1,3%	0,2%	0,6%	0,5%	0,5%	1,1%	0,2%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	1,2%	0,8%	0,7%	0,7%	0,5%	0,5%		
2043			Variante 12	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,7%	0,6%	0,7%	1,0%	0,3%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,3%	0,5%	0,4%	0,5%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%		
2044			Variante 13	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,7%	0,6%	0,7%	1,0%	0,3%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,3%	0,5%	0,4%	0,5%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%		
2045			Variante 14	0,0%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0, <																				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Nachweis der Bundesstraße 30 als oberzentrale Hauptachse des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg, als Hauptverbindung des Oberzentrums Friedrichshafen/Ravensburg/Weingarten mit dem Doppelzentrum Ulm/Neu-Ulm, Verbindung des Doppelzentrums Ulm/Neu-Ulm mit dem südöstlichen Landesteil von Baden-Württemberg, sowie dem Bodenseeraum, Anbindung des südöstlichen Landesteils von Baden-Württemberg an die Metropolregion Stuttgart, sowie als Teil der Hauptrouten Bayerns zum touristischen Zentrum westlicher Bodensee, nach den Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung (RIN)										
1											
2											
3											
4	Inhalt										
5											
6	Konstanten										
7	Grunddaten										
8	Parameter										
9	Varianten										
10											
11	Gesamtergebnis										
12	Listendaten										
13											
14											
15	Konstanten										
16											
17	Excel: Zu-, Abgangs- und Parksuchzeit:			0,001967593	0:02:50						
18	Excel: Stundenfaktor:			0,041666667	1:00:00						
19	Zugangszeit für die SAQ-Berechnung			0,001736111	0:02:30						
20	Abgangszeit für die SAQ-Berechnung			0,002777778	0:04:00						
21	Parksuchzeit für die SAQ-Berechnung			0,001736111	0:02:30						
22											
23											
24	Grunddaten										
25											
26	Von	Nach	Route	Fahrstrecke	Reisezeit	Luftlinie	niengeschwind	Umwegfaktor	t	l	SAQ
27	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
28	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	117,00 km	01:18	73,78 km	54,8 km/h	1,6	4.680s	117.000 m	B	
29	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	85,50 km	01:06	73,78 km	64,3 km/h	1,2	3.960s	85.500 m	B	
30	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	175,00 km	02:38	114,29 km	42,6 km/h	1,5	9.480s	175.000 m	A	
31	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	171,00 km	02:30	114,29 km	44,9 km/h	1,5	9.000s	171.000 m	A	
32	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	144,00 km	02:17	114,29 km	49,0 km/h	1,3	8.220s	144.000 m	A	
33	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	175,00 km	02:02	114,29 km	54,9 km/h	1,5	7.320s	175.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
34	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 5: Ravensbu			215,00 km	02:12	114,29 km	50,9 km/h	1,9	7.920s	215.000 m	A
35	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 6: Ravensbu			214,00 km	02:25	114,29 km	46,4 km/h	1,9	8.700s	214.000 m	A
36	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
37	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	135,00 km	01:23	91,22 km	63,8 km/h	1,5	4.980s	135.000 m	A
38	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	106,00 km	01:32	91,22 km	57,7 km/h	1,2	5.520s	106.000 m	A
39	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	109,00 km	01:35	91,22 km	55,9 km/h	1,2	5.700s	109.000 m	A
40	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	202,00 km	02:11	126,12 km	56,5 km/h	1,6	7.860s	202.000 m	A
41	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	225,00 km	02:19	126,12 km	53,4 km/h	1,8	8.340s	225.000 m	A
42	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	196,00 km	02:28	126,12 km	50,2 km/h	1,6	8.880s	196.000 m	A
43	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	178,00 km	02:51	126,12 km	43,5 km/h	1,4	10.260s	178.000 m	A
44	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	196,00 km	03:01	126,12 km	41,2 km/h	1,6	10.860s	196.000 m	A
45	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	191,00 km	02:54	126,12 km	42,8 km/h	1,5	10.440s	191.000 m	A
46	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	165,00 km	02:42	126,12 km	45,9 km/h	1,3	9.720s	165.000 m	A
47	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
48	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	135,00 km	01:23	91,22 km	63,8 km/h	1,5	4.980s	135.000 m	A
49	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	105,40 km	01:27	91,22 km	60,6 km/h	1,2	5.251s	105.400 m	A
50	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	109,00 km	01:35	91,22 km	55,9 km/h	1,2	5.700s	109.000 m	A
51	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	201,40 km	02:03	126,12 km	60,0 km/h	1,6	7.401s	201.400 m	A
52	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	225,00 km	02:19	126,12 km	53,4 km/h	1,8	8.340s	225.000 m	A
53	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	195,40 km	02:23	126,12 km	51,7 km/h	1,5	8.611s	195.400 m	A
54	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	178,00 km	02:51	126,12 km	43,5 km/h	1,4	10.260s	178.000 m	A
55	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	195,40 km	02:54	126,12 km	42,7 km/h	1,5	10.455s	195.400 m	A
56	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	190,40 km	02:47	126,12 km	44,5 km/h	1,5	10.035s	190.400 m	A
57	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	164,40 km	02:37	126,12 km	47,2 km/h	1,3	9.451s	164.400 m	A
58	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen										
59	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	135,00 km	01:23	91,22 km	63,8 km/h	1,5	4.980s	135.000 m	A
60	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	107,30 km	01:19	91,22 km	66,5 km/h	1,2	4.766s	107.300 m	A
61	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	109,00 km	01:35	91,22 km	55,9 km/h	1,2	5.700s	109.000 m	A
62	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	202,10 km	02:01	126,12 km	60,7 km/h	1,6	7.305s	202.100 m	A
63	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	225,00 km	02:19	126,12 km	53,4 km/h	1,8	8.340s	225.000 m	A
64	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	197,30 km	02:15	126,12 km	54,7 km/h	1,6	8.126s	197.300 m	A
65	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	178,00 km	02:51	126,12 km	43,5 km/h	1,4	10.260s	178.000 m	A
66	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	197,30 km	02:42	126,12 km	45,7 km/h	1,6	9.771s	197.300 m	A
67	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	192,30 km	02:35	126,12 km	47,7 km/h	1,5	9.351s	192.300 m	A
68	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	166,30 km	02:29	126,12 km	49,7 km/h	1,3	8.966s	166.300 m	A
69	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
70	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (ξ	Route 1: Friedrichs	225,00 km	02:16	110,54 km	47,8 km/h	2,0	8.160s	225.000 m	A
71	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (ξ	Route 2: Friedrichs	194,00 km	01:58	110,54 km	54,9 km/h	1,8	7.080s	194.000 m	A
72	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (ξ	Route 3: Friedrichs	165,00 km	02:06	110,54 km	51,5 km/h	1,5	7.560s	165.000 m	A
73	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (ξ	Route 4: Friedrichs	175,00 km	03:00	110,54 km	36,3 km/h	1,6	10.800s	175.000 m	A
74	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (ξ	Route 5: Friedrichs	191,00 km	03:13	110,54 km	33,9 km/h	1,7	11.580s	191.000 m	A

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
75	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			187,00 km	03:06	110,54 km	35,1 km/h	1,7	11.160s	187.000 m	A
76	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			157,00 km	02:46	110,54 km	39,3 km/h	1,4	9.960s	157.000 m	A
77	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
78	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			224,40 km	02:08	110,54 km	50,6 km/h	2,0	7.701s	224.400 m	A
79	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			194,00 km	01:58	110,54 km	54,9 km/h	1,8	7.080s	194.000 m	A
80	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			164,40 km	02:01	110,54 km	53,3 km/h	1,5	7.291s	164.400 m	A
81	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			175,00 km	03:00	110,54 km	36,3 km/h	1,6	10.800s	175.000 m	A
82	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			190,40 km	03:06	110,54 km	35,1 km/h	1,7	11.175s	190.400 m	A
83	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			186,40 km	02:59	110,54 km	36,4 km/h	1,7	10.755s	186.400 m	A
84	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			156,40 km	02:41	110,54 km	40,4 km/h	1,4	9.691s	156.400 m	A
85	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
86	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			225,10 km	02:06	110,54 km	51,2 km/h	2,0	7.605s	225.100 m	A
87	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			194,00 km	01:58	110,54 km	54,9 km/h	1,8	7.080s	194.000 m	A
88	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			166,30 km	01:53	110,54 km	57,0 km/h	1,5	6.806s	166.300 m	A
89	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			175,00 km	03:00	110,54 km	36,3 km/h	1,6	10.800s	175.000 m	A
90	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			192,30 km	02:54	110,54 km	37,3 km/h	1,7	10.491s	192.300 m	A
91	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			188,30 km	02:47	110,54 km	38,9 km/h	1,7	10.071s	188.300 m	A
92	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			158,30 km	02:33	110,54 km	42,4 km/h	1,4	9.206s	158.300 m	A
93	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
94	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	119,00 km	02:05	94,59 km	44,4 km/h	1,3	7.500s	119.000 m	A
95	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	116,00 km	01:37	94,59 km	56,8 km/h	1,2	5.820s	116.000 m	A
96	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	154,00 km	01:44	94,59 km	53,1 km/h	1,6	6.240s	154.000 m	A
97	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Meersburg	185,00 km	01:55	119,54 km	60,9 km/h	1,5	6.900s	185.000 m	A
98	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Meersburg	206,00 km	02:33	119,54 km	46,0 km/h	1,7	9.180s	206.000 m	A
99	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Meersburg	164,00 km	02:29	119,54 km	47,2 km/h	1,4	8.940s	164.000 m	A
100	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Meersburg	157,00 km	02:31	119,54 km	46,6 km/h	1,3	9.060s	157.000 m	A
101	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Meersburg	244,00 km	02:41	119,54 km	43,8 km/h	2,0	9.660s	244.000 m	A
102	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)		205,00 km	02:02	106,62 km	51,2 km/h	1,9	7.320s	205.000 m	A
103	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)		176,00 km	02:32	106,62 km	41,3 km/h	1,7	9.120s	176.000 m	A
104	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)		144,00 km	02:35	106,62 km	40,5 km/h	1,4	9.300s	144.000 m	A
105	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)		213,00 km	02:19	106,62 km	45,1 km/h	2,0	8.340s	213.000 m	A
106	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
107	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Herbertingen	106,00 km	01:36	81,51 km	49,5 km/h	1,3	5.760s	106.000 m	B
108	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Herbertingen	118,00 km	01:54	81,51 km	41,9 km/h	1,4	6.840s	118.000 m	B
109	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Herbertingen	136,00 km	01:52	81,51 km	42,6 km/h	1,7	6.720s	136.000 m	B
110	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Herbertingen	153,00 km	01:57	81,51 km	40,8 km/h	1,9	7.020s	153.000 m	B
111	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Herbertingen	137,00 km	01:45	82,51 km	45,9 km/h	1,7	6.300s	137.000 m	B
112	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Herbertingen	169,00 km	01:57	81,51 km	40,8 km/h	2,1	7.020s	169.000 m	B
113	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
114	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Riedlingen	92,90 km	01:24	71,82 km	49,6 km/h	1,3	5.040s	92.900 m	B
115	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Riedlingen	143,00 km	01:49	71,82 km	38,5 km/h	2,0	6.540s	143.000 m	B

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
116	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger			127,00 km	01:37	71,82 km	43,2 km/h	1,8	5.820s	127.000 m	B
117	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			159,00 km	01:48	71,82 km	38,9 km/h	2,2	6.480s	159.000 m	B
118	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
119	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L			85,10 km	01:45	67,74 km	37,7 km/h	1,3	6.300s	85.100 m	C
120	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L			100,00 km	01:15	67,74 km	52,2 km/h	1,5	4.500s	100.000 m	C
121	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L			116,00 km	01:27	67,74 km	45,2 km/h	1,7	5.220s	116.000 m	C
122	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L			127,00 km	01:29	67,74 km	44,3 km/h	1,9	5.340s	127.000 m	C
123	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
124	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			113,00 km	01:41	87,82 km	50,7 km/h	1,3	6.060s	113.000 m	A
125	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			127,00 km	01:59	87,82 km	43,3 km/h	1,4	7.140s	127.000 m	A
126	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			144,00 km	01:57	87,82 km	44,0 km/h	1,6	7.020s	144.000 m	A
127	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			159,00 km	02:02	87,82 km	42,2 km/h	1,8	7.320s	159.000 m	A
128	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			143,00 km	01:50	87,82 km	46,7 km/h	1,6	6.600s	143.000 m	A
129	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			161,00 km	01:51	87,82 km	46,3 km/h	1,8	6.660s	161.000 m	A
130	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
131	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			124,00 km	01:53	97,46 km	50,5 km/h	1,3	6.780s	124.000 m	A
132	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			132,00 km	02:01	97,46 km	47,2 km/h	1,4	7.260s	132.000 m	A
133	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			150,00 km	01:59	97,46 km	48,0 km/h	1,5	7.140s	150.000 m	A
134	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			171,00 km	02:15	97,46 km	42,4 km/h	1,8	8.100s	171.000 m	A
135	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			155,00 km	02:02	97,46 km	46,8 km/h	1,6	7.320s	155.000 m	A
136	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			165,00 km	01:54	97,46 km	50,1 km/h	1,7	6.840s	165.000 m	A
137	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
138	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			130,00 km	01:56	103,10 km	52,1 km/h	1,3	6.960s	130.000 m	A
139	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			138,00 km	02:04	103,10 km	48,8 km/h	1,3	7.440s	138.000 m	A
140	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			156,00 km	02:02	103,10 km	49,6 km/h	1,5	7.320s	156.000 m	A
141	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			177,00 km	02:17	103,10 km	44,2 km/h	1,7	8.220s	177.000 m	A
142	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			161,00 km	02:05	103,10 km	48,4 km/h	1,6	7.500s	161.000 m	A
143	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			178,00 km	01:58	103,10 km	51,2 km/h	1,7	7.080s	178.000 m	A
144	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
145	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			104,00 km	01:34	76,70 km	47,5 km/h	1,4	5.640s	104.000 m	B
146	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			137,00 km	01:50	76,70 km	40,8 km/h	1,8	6.600s	137.000 m	B
147	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			121,00 km	01:37	76,70 km	46,1 km/h	1,6	5.820s	121.000 m	B
148	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			154,00 km	01:49	76,70 km	41,2 km/h	2,0	6.540s	154.000 m	B
149	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
150	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			108,00 km	01:34	80,19 km	49,7 km/h	1,3	5.640s	108.000 m	B
151	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			138,00 km	01:50	80,19 km	42,6 km/h	1,7	6.600s	138.000 m	B
152	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			122,00 km	01:37	80,19 km	48,2 km/h	1,5	5.820s	122.000 m	B
153	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			142,00 km	01:34	80,19 km	49,7 km/h	1,8	5.640s	142.000 m	B
154	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
155	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			99,30 km	01:31	80,79 km	51,7 km/h	1,2	5.460s	99.300 m	B

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
156	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemm			114,00 km	01:29	80,79 km	52,8 km/h	1,4	5.340s	114.000 m	B
157	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemm			131,00 km	01:42	80,79 km	46,2 km/h	1,6	6.120s	131.000 m	B
158	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemm			130,00 km	01:26	80,79 km	54,6 km/h	1,6	5.160s	130.000 m	B
159	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
160	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			93,90 km	01:23	73,77 km	51,6 km/h	1,3	4.980s	93.900 m	B
161	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			107,00 km	01:20	73,77 km	53,4 km/h	1,5	4.800s	107.000 m	B
162	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			110,00 km	01:22	73,77 km	52,2 km/h	1,5	4.920s	110.000 m	B
163	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			118,00 km	01:20	73,77 km	53,4 km/h	1,6	4.800s	118.000 m	B
164	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
165	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buch			109,00 km	01:39	85,45 km	50,3 km/h	1,3	5.940s	109.000 m	A
166	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buch			156,00 km	02:01	85,45 km	41,4 km/h	1,8	7.260s	156.000 m	A
167	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buch			140,00 km	01:49	85,45 km	45,8 km/h	1,6	6.540s	140.000 m	A
168	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buch			150,00 km	01:43	85,45 km	48,4 km/h	1,8	6.180s	150.000 m	A
169	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
170	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzel			186,00 km	02:04	110,51 km	52,3 km/h	1,7	7.440s	186.000 m	A
171	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzel			141,00 km	02:12	110,51 km	49,2 km/h	1,3	7.920s	141.000 m	A
172	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzel			158,00 km	02:10	110,51 km	49,9 km/h	1,4	7.800s	158.000 m	A
173	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
174	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd			196,00 km	02:13	102,82 km	45,4 km/h	1,9	7.980s	196.000 m	A
175	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd			180,00 km	02:11	102,82 km	46,1 km/h	1,8	7.860s	180.000 m	A
176	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd			132,00 km	02:04	102,82 km	48,6 km/h	1,3	7.440s	132.000 m	A
177	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd			150,00 km	02:02	102,82 km	49,4 km/h	1,5	7.320s	150.000 m	A
178	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
179	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			187,00 km	02:03	117,29 km	55,9 km/h	1,6	7.380s	187.000 m	A
180	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			202,00 km	02:04	117,29 km	55,5 km/h	1,7	7.440s	202.000 m	A
181	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			149,00 km	02:18	117,29 km	50,0 km/h	1,3	8.280s	149.000 m	A
182	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			166,00 km	02:16	117,29 km	50,7 km/h	1,4	8.160s	166.000 m	A
183	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
184	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			194,00 km	02:12	118,58 km	52,8 km/h	1,6	7.920s	194.000 m	A
185	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			194,00 km	01:57	118,58 km	59,4 km/h	1,6	7.020s	194.000 m	A
186	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			149,00 km	02:22	118,58 km	49,1 km/h	1,3	8.520s	149.000 m	A
187	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			166,00 km	02:20	118,58 km	49,8 km/h	1,4	8.400s	166.000 m	A
188	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
189	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			192,00 km	02:11	126,94 km	56,9 km/h	1,5	7.860s	192.000 m	A
190	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			207,00 km	02:12	126,94 km	56,5 km/h	1,6	7.920s	207.000 m	A
191	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			211,00 km	02:19	126,94 km	53,7 km/h	1,7	8.340s	211.000 m	A
192	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			161,00 km	02:24	126,94 km	51,9 km/h	1,3	8.640s	161.000 m	A
193	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
194	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			195,00 km	02:20	130,30 km	54,7 km/h	1,5	8.400s	195.000 m	A

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
195	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			198,00 km	02:04	131,30 km	62,1 km/h	1,5	7.440s	198.000 m	A
196	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			221,00 km	02:31	132,30 km	51,6 km/h	1,7	9.060s	221.000 m	A
197	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			164,00 km	02:33	133,30 km	51,3 km/h	1,2	9.180s	164.000 m	A
198	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
199	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			182,00 km	02:04	118,92 km	56,3 km/h	1,5	7.440s	182.000 m	A
200	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			201,00 km	02:04	118,92 km	56,3 km/h	1,7	7.440s	201.000 m	A
201	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			220,00 km	02:28	118,92 km	47,3 km/h	1,8	8.880s	220.000 m	A
202	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			151,00 km	02:17	118,92 km	51,0 km/h	1,3	8.220s	151.000 m	A
203	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
204	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			185,00 km	02:06	122,54 km	57,1 km/h	1,5	7.560s	185.000 m	A
205	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			197,00 km	01:58	122,54 km	60,8 km/h	1,6	7.080s	197.000 m	A
206	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			224,00 km	02:30	122,54 km	48,1 km/h	1,8	9.000s	224.000 m	A
207	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			155,00 km	02:20	122,54 km	51,5 km/h	1,3	8.400s	155.000 m	A
208	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
209	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			169,00 km	01:57	118,32 km	59,2 km/h	1,4	7.020s	169.000 m	A
210	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			188,00 km	01:57	118,32 km	59,2 km/h	1,6	7.020s	188.000 m	A
211	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			146,00 km	02:17	118,32 km	50,8 km/h	1,2	8.220s	146.000 m	A
212	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
213	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			167,00 km	01:55	115,82 km	59,0 km/h	1,4	6.900s	167.000 m	A
214	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			190,00 km	02:00	115,82 km	56,6 km/h	1,6	7.200s	190.000 m	A
215	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			144,00 km	02:14	115,82 km	50,8 km/h	1,2	8.040s	144.000 m	A
216	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
217	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			161,00 km	01:46	111,95 km	61,7 km/h	1,4	6.360s	161.000 m	A
218	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			175,00 km	01:48	111,95 km	60,6 km/h	1,6	6.480s	175.000 m	A
219	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			144,00 km	02:09	111,95 km	51,0 km/h	1,3	7.740s	144.000 m	A
220	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
221	Gemeinde Ochsen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			145,00 km	01:36	96,99 km	58,9 km/h	1,5	5.760s	145.000 m	A
222	Gemeinde Ochsen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			145,00 km	01:35	96,99 km	59,5 km/h	1,5	5.700s	145.000 m	A
223	Gemeinde Ochsen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			136,00 km	02:02	96,99 km	46,6 km/h	1,4	7.320s	136.000 m	A
224	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
225	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			116,00 km	01:18	85,15 km	63,2 km/h	1,4	4.680s	116.000 m	A
226	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			130,00 km	01:28	85,15 km	56,2 km/h	1,5	5.280s	130.000 m	A
227	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			109,00 km	01:37	85,15 km	51,2 km/h	1,3	5.820s	109.000 m	A
228	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
229	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			121,00 km	01:24	87,89 km	60,7 km/h	1,4	5.040s	121.000 m	A
230	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			125,00 km	01:24	87,89 km	60,7 km/h	1,4	5.040s	125.000 m	A
231	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			113,00 km	01:43	87,89 km	49,8 km/h	1,3	6.180s	113.000 m	A
232	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
233	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			191,00 km	02:10	125,41 km	56,6 km/h	1,5	7.800s	191.000 m	A

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
234	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			227,00 km	02:19	125,41 km	53,1 km/h	1,8	8.340s	227.000 m	A
235	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			206,00 km	02:12	125,41 km	55,8 km/h	1,6	7.920s	206.000 m	A
236	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			160,00 km	02:23	125,41 km	51,6 km/h	1,3	8.580s	160.000 m	A
237	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
238	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			91,80 km	01:22	73,89 km	52,3 km/h	1,2	4.920s	91.800 m	B
239	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			106,00 km	01:20	73,89 km	53,5 km/h	1,4	4.800s	106.000 m	B
240	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			122,00 km	01:33	73,89 km	46,3 km/h	1,7	5.580s	122.000 m	B
241	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			125,00 km	01:27	73,89 km	49,4 km/h	1,7	5.220s	125.000 m	B
242	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
243	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			95,60 km	01:25	77,62 km	53,0 km/h	1,2	5.100s	95.600 m	B
244	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			110,00 km	01:23	77,62 km	54,3 km/h	1,4	4.980s	110.000 m	B
245	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			126,00 km	01:36	77,62 km	47,1 km/h	1,6	5.760s	126.000 m	B
246	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			125,00 km	01:29	77,62 km	50,7 km/h	1,6	5.340s	125.000 m	B
247	Rot an der Rot-Eilwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
248	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			152,00 km	01:47	107,39 km	58,7 km/h	1,4	6.420s	152.000 m	A
249	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			160,00 km	01:49	107,39 km	57,6 km/h	1,5	6.540s	160.000 m	A
250	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			143,00 km	02:12	107,39 km	47,8 km/h	1,3	7.920s	143.000 m	A
251	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
252	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			132,00 km	01:33	94,57 km	59,2 km/h	1,4	5.580s	132.000 m	A
253	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			139,00 km	01:36	94,57 km	57,4 km/h	1,5	5.760s	139.000 m	A
254	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			142,00 km	02:11	94,57 km	42,4 km/h	1,5	7.860s	142.000 m	A
255	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			133,00 km	01:45	94,57 km	52,6 km/h	1,4	6.300s	133.000 m	A
256	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
257	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			101,00 km	01:27	74,82 km	50,0 km/h	1,3	5.220s	101.000 m	B
258	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			106,00 km	01:22	74,82 km	52,9 km/h	1,4	4.920s	106.000 m	B
259	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			105,00 km	01:16	74,82 km	56,9 km/h	1,4	4.560s	105.000 m	B
260	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			106,00 km	01:14	74,82 km	58,4 km/h	1,4	4.440s	106.000 m	B
261	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
262	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			103,00 km	01:16	79,79 km	60,7 km/h	1,3	4.560s	103.000 m	B
263	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			114,00 km	01:31	79,79 km	51,0 km/h	1,4	5.460s	114.000 m	B
264	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			108,00 km	01:16	79,79 km	60,7 km/h	1,4	4.560s	108.000 m	B
265	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			107,00 km	01:18	79,79 km	59,2 km/h	1,3	4.680s	107.000 m	B
266	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
267	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			63,30 km	00:58	56,02 km	55,3 km/h	1,1	3.480s	63.300 m	C
268	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			79,20 km	00:59	56,02 km	54,4 km/h	1,4	3.540s	79.200 m	C
269	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			79,30 km	00:59	56,02 km	54,4 km/h	1,4	3.540s	79.300 m	C
270	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
271	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			53,30 km	00:51	46,71 km	52,1 km/h	1,1	3.060s	53.300 m	D
272	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			68,80 km	00:51	46,71 km	52,1 km/h	1,5	3.060s	68.800 m	D

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
273	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
274	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweil	45,40 km	00:50	39,42 km	44,8 km/h	1,2	3.000s	45.400 m	D
275	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweil	57,30 km	00:43	39,42 km	51,6 km/h	1,5	2.580s	57.300 m	D
276	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
277	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	48,70 km	00:50	39,62 km	45,0 km/h	1,2	3.000s	48.700 m	D
278	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	52,10 km	00:36	39,62 km	61,2 km/h	1,3	2.160s	52.100 m	D
279	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
280	Gemeinde Schemmr	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme	39,70 km	00:42	29,16 km	39,0 km/h	1,4	2.520s	39.700 m	D
281	Gemeinde Schemmr	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme	40,00 km	00:29	29,16 km	55,0 km/h	1,4	1.740s	40.000 m	D
282	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
283	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	37,70 km	00:37	27,52 km	41,5 km/h	1,4	2.220s	37.700 m	D
284	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	34,90 km	00:30	27,52 km	50,3 km/h	1,3	1.800s	34.900 m	D
285	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
286	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U	25,90 km	00:28	23,56 km	45,8 km/h	1,1	1.680s	25.900 m	D
287	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U	36,90 km	00:30	23,56 km	43,0 km/h	1,6	1.800s	36.900 m	D
288	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
289	Ortsteil Rißtissen, l	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	20,50 km	00:24	18,54 km	41,5 km/h	1,1	1.440s	20.500 m	D
290	Ortsteil Rißtissen, l	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	27,90 km	00:23	18,54 km	43,1 km/h	1,5	1.380s	27.900 m	D
291	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
292	Ortsteil Sontheim, l	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	34,00 km	00:35	25,75 km	40,8 km/h	1,3	2.100s	34.000 m	D
293	Ortsteil Sontheim, l	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	37,70 km	00:29	25,75 km	48,5 km/h	1,5	1.740s	37.700 m	D
294	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
295	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	66,00 km	01:01	47,11 km	44,3 km/h	1,4	3.660s	66.000 m	D
296	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	60,40 km	00:45	47,11 km	59,1 km/h	1,3	2.700s	60.400 m	D
297	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
298	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	69,70 km	01:03	56,18 km	51,2 km/h	1,2	3.780s	69.700 m	C
299	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	71,30 km	00:52	56,18 km	61,5 km/h	1,3	3.120s	71.300 m	C
300	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
301	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	96,10 km	01:16	76,26 km	58,0 km/h	1,3	4.560s	96.100 m	B
302	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	102,00 km	01:21	76,26 km	54,6 km/h	1,3	4.860s	102.000 m	B
303	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	90,40 km	01:21	76,26 km	54,6 km/h	1,2	4.860s	90.400 m	B
304	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
305	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	91,20 km	01:22	79,51 km	56,2 km/h	1,1	4.920s	91.200 m	B
306	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	104,00 km	01:22	79,51 km	56,2 km/h	1,3	4.920s	104.000 m	B
307	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	110,00 km	01:27	79,51 km	53,1 km/h	1,4	5.220s	110.000 m	B
308	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
309	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	115,00 km	01:41	95,24 km	55,0 km/h	1,2	6.060s	115.000 m	A

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
310	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	120,00 km	01:38	95,24 km	56,7 km/h	1,3	5.880s	120.000 m	A	
311	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	126,00 km	01:43	95,24 km	54,0 km/h	1,3	6.180s	126.000 m	A	
312	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
313	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	165,00 km	01:58	113,20 km	56,2 km/h	1,5	7.080s	165.000 m	A	
314	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	143,00 km	01:55	113,20 km	57,6 km/h	1,3	6.900s	143.000 m	A	
315	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	137,00 km	01:58	113,20 km	56,2 km/h	1,2	7.080s	137.000 m	A	
316	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
317	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	135,00 km	02:01	115,62 km	56,0 km/h	1,2	7.260s	135.000 m	A	
318	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	172,00 km	02:03	115,62 km	55,1 km/h	1,5	7.380s	172.000 m	A	
319	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	150,00 km	02:01	115,62 km	56,0 km/h	1,3	7.260s	150.000 m	A	
320	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
321	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	247,00 km	02:31	142,72 km	55,7 km/h	1,7	9.060s	247.000 m	A	
322	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	179,00 km	02:35	142,72 km	54,3 km/h	1,3	9.300s	179.000 m	A	
323	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	199,00 km	02:31	142,72 km	55,7 km/h	1,4	9.060s	199.000 m	A	
324	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	170,00 km	02:30	142,72 km	56,0 km/h	1,2	9.000s	170.000 m	A	
325	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
326	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	124,00 km	02:05	100,75 km	47,3 km/h	1,2	7.500s	124.000 m	A	
327	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	146,00 km	02:11	100,75 km	45,2 km/h	1,4	7.860s	146.000 m	A	
328	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	162,00 km	02:20	100,75 km	42,3 km/h	1,6	8.400s	162.000 m	A	
329	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	175,00 km	02:13	100,75 km	44,5 km/h	1,7	7.980s	175.000 m	A	
330	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	212,00 km	02:27	100,75 km	40,3 km/h	2,1	8.820s	212.000 m	A	
331	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
332	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	102,00 km	01:13	86,71 km	68,6 km/h	1,2	4.380s	102.000 m	A	
333	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	120,00 km	01:16	86,71 km	66,0 km/h	1,4	4.560s	120.000 m	A	
334	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	117,00 km	01:14	86,71 km	67,7 km/h	1,3	4.440s	117.000 m	A	
335	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
336	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	91,60 km	01:06	76,09 km	66,3 km/h	1,2	3.960s	91.600 m	B	
337	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	111,00 km	01:06	76,09 km	66,3 km/h	1,5	3.960s	111.000 m	B	
338	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
339	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidler	95,30 km	01:09	77,72 km	64,9 km/h	1,2	4.140s	95.300 m	B	
340	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidler	107,00 km	01:00	77,72 km	74,2 km/h	1,4	3.600s	107.000 m	B	
341	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
342	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	79,40 km	00:59	68,45 km	66,4 km/h	1,2	3.540s	79.400 m	C	
343	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	97,80 km	00:59	68,45 km	66,4 km/h	1,4	3.540s	97.800 m	C	
344	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	84,80 km	01:05	68,45 km	60,5 km/h	1,2	3.900s	84.800 m	C	
345	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
346	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	76,80 km	00:57	66,46 km	66,6 km/h	1,2	3.420s	76.800 m	C	
347	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	100,00 km	01:01	66,46 km	62,5 km/h	1,5	3.660s	100.000 m	C	
348	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	82,20 km	01:02	66,46 km	61,5 km/h	1,2	3.720s	82.200 m	C	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
349	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
350	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	71,00 km	00:49	57,12 km	66,1 km/h	1,2	2.940s	71.000 m	C	
351	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	85,10 km	00:50	57,12 km	64,9 km/h	1,5	3.000s	85.100 m	C	
352	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
353	Gemeinde Ochsenl OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenhausen	54,60 km	00:38	37,00 km	54,4 km/h	1,5	2.280s	54.600 m	D	
354	Gemeinde Ochsenl OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenhausen	55,20 km	00:37	37,00 km	55,7 km/h	1,5	2.220s	55.200 m	D	
355	Gemeinde Ochsenl OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenhausen	45,30 km	00:36	37,00 km	57,2 km/h	1,2	2.160s	45.300 m	D	
356	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
357	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	25,90 km	00:20	21,35 km	56,1 km/h	1,2	1.200s	25.900 m	D	
358	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	39,60 km	00:30	21,35 km	39,0 km/h	1,9	1.800s	39.600 m	D	
359	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
360	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	31,00 km	00:25	21,59 km	46,6 km/h	1,4	1.500s	31.000 m	D	
361	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	34,40 km	00:24	21,59 km	48,3 km/h	1,6	1.440s	34.400 m	D	
362	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	28,60 km	00:33	21,59 km	36,2 km/h	1,3	1.980s	28.600 m	D	
363	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
364	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	101,00 km	01:12	87,62 km	70,3 km/h	1,2	4.320s	101.000 m	A	
365	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	124,00 km	01:20	87,62 km	63,5 km/h	1,4	4.800s	124.000 m	A	
366	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	135,00 km	01:20	87,62 km	63,5 km/h	1,5	4.800s	135.000 m	A	
367	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
368	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	62,50 km	00:49	49,21 km	57,0 km/h	1,3	2.940s	62.500 m	D	
369	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	71,70 km	00:51	49,21 km	54,8 km/h	1,5	3.060s	71.700 m	D	
370	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	69,60 km	00:52	49,21 km	53,8 km/h	1,4	3.120s	69.600 m	D	
371	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
372	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	42,40 km	00:34	32,00 km	52,1 km/h	1,3	2.040s	42.400 m	D	
373	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	38,20 km	00:32	32,00 km	55,1 km/h	1,2	1.920s	38.200 m	D	
374	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	48,10 km	00:37	32,00 km	48,2 km/h	1,5	2.220s	48.100 m	D	
375	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	51,60 km	00:35	32,00 km	50,7 km/h	1,6	2.100s	51.600 m	D	
376	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
377	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensingen	14,80 km	00:18	12,82 km	36,9 km/h	1,2	1.080s	14.800 m	D	
378	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensingen	16,00 km	00:15	12,82 km	43,1 km/h	1,2	900s	16.000 m	D	
379	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
380	Ortsteil Staig, Gemeinde Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	13,50 km	00:19	11,32 km	31,1 km/h	1,2	1.140s	13.500 m	D	
381	Ortsteil Staig, Gemeinde Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	18,50 km	00:20	11,32 km	29,7 km/h	1,6	1.200s	18.500 m	D	
382	Ortsteil Staig, Gemeinde Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	17,30 km	00:21	11,32 km	28,5 km/h	1,5	1.260s	17.300 m	D	
383	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
384	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - Bodensee	147,00 km	02:06	107,79 km	50,2 km/h	1,4	7.560s	147.000 m	A	
385	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - Bodensee	160,00 km	02:09	107,79 km	49,1 km/h	1,5	7.740s	160.000 m	A	
386	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - Bodensee	224,00 km	02:13	107,79 km	47,6 km/h	2,1	7.980s	224.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
387	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	135,00 km	02:11	107,79 km	48,3 km/h	1,3	7.860s	135.000 m	A
388	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
389	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	119,00 km	01:41	91,03 km	52,6 km/h	1,3	6.060s	119.000 m	A
390	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	133,00 km	01:44	91,03 km	51,1 km/h	1,5	6.240s	133.000 m	A
391	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	117,00 km	01:40	91,03 km	53,1 km/h	1,3	6.000s	117.000 m	A
392	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	130,00 km	01:43	91,03 km	51,6 km/h	1,4	6.180s	130.000 m	A
393	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	110,00 km	01:46	91,03 km	50,2 km/h	1,2	6.360s	110.000 m	A
394	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
395	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	155,00 km	02:11	116,96 km	52,4 km/h	1,3	7.860s	155.000 m	A
396	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	169,00 km	02:14	116,96 km	51,3 km/h	1,4	8.040s	169.000 m	A
397	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	143,00 km	02:18	116,96 km	49,8 km/h	1,2	8.280s	143.000 m	A
398	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	184,00 km	02:22	116,96 km	48,5 km/h	1,6	8.520s	184.000 m	A
399	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
400	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	200,00 km	02:24	131,47 km	53,7 km/h	1,5	8.640s	200.000 m	A
401	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	213,00 km	02:28	131,47 km	52,3 km/h	1,6	8.880s	213.000 m	A
402	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	240,00 km	02:31	131,47 km	51,3 km/h	1,8	9.060s	240.000 m	A
403	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	235,00 km	02:35	131,47 km	50,0 km/h	1,8	9.300s	235.000 m	A
404	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
405	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	205,00 km	02:27	139,48 km	55,9 km/h	1,5	8.820s	205.000 m	A
406	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	219,00 km	02:30	139,48 km	54,8 km/h	1,6	9.000s	219.000 m	A
407	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	251,00 km	02:45	139,48 km	49,9 km/h	1,8	9.900s	251.000 m	A
408	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	240,00 km	02:38	139,48 km	52,0 km/h	1,7	9.480s	240.000 m	A
409	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
410	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	227,00 km	02:35	165,90 km	63,1 km/h	1,4	9.300s	227.000 m	A
411	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	240,00 km	02:39	165,90 km	61,5 km/h	1,4	9.540s	240.000 m	A
412	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	282,00 km	02:44	165,90 km	59,7 km/h	1,7	9.840s	282.000 m	A
413	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	262,00 km	02:46	165,90 km	59,0 km/h	1,6	9.960s	262.000 m	A
414	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
415	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	289,00 km	03:03	221,34 km	71,5 km/h	1,3	10.980s	289.000 m	A
416	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	302,00 km	03:06	221,34 km	70,3 km/h	1,4	11.160s	302.000 m	A
417	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	327,00 km	03:05	221,34 km	70,7 km/h	1,5	11.100s	327.000 m	A
418	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	324,00 km	03:13	221,34 km	67,8 km/h	1,5	11.580s	324.000 m	A
419	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,08952069999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
420	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	129,00 km	01:43	87,50 km	49,6 km/h	1,5	6.180s	129.000 m	A
421	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	142,00 km	01:46	87,50 km	48,2 km/h	1,6	6.360s	142.000 m	A
422	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	113,00 km	01:44	87,50 km	49,1 km/h	1,3	6.240s	113.000 m	A
423	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	126,00 km	01:47	87,50 km	47,8 km/h	1,4	6.420s	126.000 m	A
424	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	153,00 km	01:48	87,50 km	47,4 km/h	1,7	6.480s	153.000 m	A
425	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,17416379999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
426	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshof	265,00 km	02:54	200,33 km	68,0 km/h	1,3	10.440s	265.000 m	A	
427	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshof	278,00 km	02:57	200,33 km	66,8 km/h	1,4	10.620s	278.000 m	A	
428	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshof	328,00 km	03:06	200,33 km	63,7 km/h	1,6	11.160s	328.000 m	A	
429	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshof	300,00 km	03:04	200,33 km	64,3 km/h	1,5	11.040s	300.000 m	A	
430	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
431	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	134,00 km	01:47	97,30 km	53,2 km/h	1,4	6.420s	134.000 m	A	
432	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	147,00 km	01:50	97,30 km	51,7 km/h	1,5	6.600s	147.000 m	A	
433	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	124,00 km	01:54	97,30 km	50,0 km/h	1,3	6.840s	124.000 m	A	
434	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	137,00 km	01:57	97,30 km	48,7 km/h	1,4	7.020s	137.000 m	A	
435	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	153,00 km	01:52	97,30 km	50,8 km/h	1,6	6.720s	153.000 m	A	
436	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,365769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verke										
437	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	146,00 km	02:02	107,18 km	51,5 km/h	1,4	7.320s	146.000 m	A	
438	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	159,00 km	02:05	107,18 km	50,3 km/h	1,5	7.500s	159.000 m	A	
439	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	135,00 km	02:08	107,18 km	49,2 km/h	1,3	7.680s	135.000 m	A	
440	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	149,00 km	02:11	107,18 km	48,1 km/h	1,4	7.860s	149.000 m	A	
441	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	168,00 km	02:08	107,18 km	49,2 km/h	1,6	7.680s	168.000 m	A	
442	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
443	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	296,00 km	03:16	228,74 km	69,0 km/h	1,3	11.760s	296.000 m	A	
444	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	309,00 km	03:20	228,74 km	67,7 km/h	1,4	12.000s	309.000 m	A	
445	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	361,00 km	03:26	228,74 km	65,7 km/h	1,6	12.360s	361.000 m	A	
446	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	330,00 km	03:27	228,74 km	65,4 km/h	1,4	12.420s	330.000 m	A	
447	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
448	Gemeinde Burtenbꝰ MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	171,00 km	02:09	114,85 km	52,3 km/h	1,5	7.740s	171.000 m	A	
449	Gemeinde Burtenbꝰ MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	184,00 km	02:12	114,85 km	51,1 km/h	1,6	7.920s	184.000 m	A	
450	Gemeinde Burtenbꝰ MZ Überlingen	Route 3: Burtenbac	170,00 km	02:19	114,85 km	48,6 km/h	1,5	8.340s	170.000 m	A	
451	Gemeinde Burtenbꝰ MZ Überlingen	Route 4: Burtenbac	174,00 km	02:17	114,85 km	49,3 km/h	1,5	8.220s	174.000 m	A	
452	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
453	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	176,00 km	02:09	127,50 km	58,0 km/h	1,4	7.740s	176.000 m	A	
454	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	189,00 km	02:12	127,50 km	56,7 km/h	1,5	7.920s	189.000 m	A	
455	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	186,00 km	02:31	127,50 km	49,7 km/h	1,5	9.060s	186.000 m	A	
456	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	210,00 km	02:19	127,50 km	53,9 km/h	1,6	8.340s	210.000 m	A	
457	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
458	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	194,00 km	02:26	142,82 km	57,6 km/h	1,4	8.760s	194.000 m	A	
459	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	207,00 km	02:30	142,82 km	56,1 km/h	1,4	9.000s	207.000 m	A	
460	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	240,00 km	02:43	142,82 km	51,7 km/h	1,7	9.780s	240.000 m	A	
461	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 4: Wertinger	229,00 km	02:37	142,82 km	53,6 km/h	1,6	9.420s	229.000 m	A	
462	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
463	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	197,00 km	02:34	151,13 km	57,8 km/h	1,3	9.240s	197.000 m	A	
464	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	210,00 km	02:37	151,13 km	56,7 km/h	1,4	9.420s	210.000 m	A	
465	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	258,00 km	02:51	151,13 km	52,2 km/h	1,7	10.260s	258.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
466	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim -	231,00 km	02:44	151,13 km	54,4 km/h	1,5	9.840s	231.000 m	A	
467	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
468	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	216,00 km	02:46	160,12 km	56,9 km/h	1,3	9.960s	216.000 m	A	
469	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	256,00 km	02:51	160,12 km	55,3 km/h	1,6	10.260s	256.000 m	A	
470	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	214,00 km	02:55	160,12 km	54,0 km/h	1,3	10.500s	214.000 m	A	
471	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	227,00 km	02:58	160,12 km	53,1 km/h	1,4	10.680s	227.000 m	A	
472	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	249,00 km	03:06	160,12 km	50,9 km/h	1,6	11.160s	249.000 m	A	
473	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	243,00 km	02:48	160,12 km	56,2 km/h	1,5	10.080s	243.000 m	A	
474	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	256,00 km	02:51	160,12 km	55,3 km/h	1,6	10.260s	256.000 m	A	
475	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	262,00 km	02:53	160,12 km	54,6 km/h	1,6	10.380s	262.000 m	A	
476	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	278,00 km	02:58	160,12 km	53,1 km/h	1,7	10.680s	278.000 m	A	
477	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
478	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	306,00 km	03:27	240,70 km	68,8 km/h	1,3	12.420s	306.000 m	A	
479	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	319,00 km	03:30	240,70 km	67,9 km/h	1,3	12.600s	319.000 m	A	
480	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	378,00 km	03:36	240,70 km	66,0 km/h	1,6	12.960s	378.000 m	A	
481	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	341,00 km	03:37	240,70 km	65,7 km/h	1,4	13.020s	341.000 m	A	
482	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
483	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen -	233,00 km	03:07	181,96 km	57,5 km/h	1,3	11.220s	233.000 m	A	
484	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen -	247,00 km	03:10	181,96 km	56,6 km/h	1,4	11.400s	247.000 m	A	
485	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen -	271,00 km	03:09	181,96 km	56,9 km/h	1,5	11.340s	271.000 m	A	
486	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischhausen -	248,00 km	03:12	181,96 km	56,0 km/h	1,4	11.520s	248.000 m	A	
487	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischhausen -	306,00 km	03:19	181,96 km	54,1 km/h	1,7	11.940s	306.000 m	A	
488	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischhausen -	268,00 km	03:18	181,96 km	54,4 km/h	1,5	11.880s	268.000 m	A	
489	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischhausen -	290,00 km	03:15	181,96 km	55,2 km/h	1,6	11.700s	290.000 m	A	
490	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
491	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	350,00 km	03:38	243,32 km	66,1 km/h	1,4	13.080s	350.000 m	A	
492	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	363,00 km	03:41	243,32 km	65,2 km/h	1,5	13.260s	363.000 m	A	
493	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	393,00 km	03:39	243,32 km	65,8 km/h	1,6	13.140s	393.000 m	A	
494	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	384,00 km	03:48	243,32 km	63,2 km/h	1,6	13.680s	384.000 m	A	
495	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	328,00 km	04:05	243,32 km	58,9 km/h	1,3	14.700s	328.000 m	A	
496	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	341,00 km	04:08	243,32 km	58,2 km/h	1,4	14.880s	341.000 m	A	
497	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	363,00 km	04:16	243,32 km	56,4 km/h	1,5	15.360s	363.000 m	A	
498	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
499	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenburg -	251,00 km	03:15	193,45 km	58,7 km/h	1,3	11.700s	251.000 m	A	
500	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenburg -	264,00 km	03:18	193,45 km	57,8 km/h	1,4	11.880s	264.000 m	A	
501	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenburg -	247,00 km	03:17	193,45 km	58,1 km/h	1,3	11.820s	247.000 m	A	
502	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenburg -	261,00 km	03:20	193,45 km	57,2 km/h	1,3	12.000s	261.000 m	A	
503	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenburg -	273,00 km	03:09	193,45 km	60,5 km/h	1,4	11.340s	273.000 m	A	
504	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenburg -	287,00 km	03:12	193,45 km	59,6 km/h	1,5	11.520s	287.000 m	A	
505	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenburg -	292,00 km	03:15	193,45 km	58,7 km/h	1,5	11.700s	292.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
506	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
507	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	348,00 km	03:42	258,45 km	69,0 km/h	1,3	13.320s	348.000 m	A	
508	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	367,00 km	03:52	258,45 km	66,0 km/h	1,4	13.920s	367.000 m	A	
509	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	402,00 km	03:48	258,45 km	67,2 km/h	1,6	13.680s	402.000 m	A	
510	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	383,00 km	03:53	258,45 km	65,8 km/h	1,5	13.980s	383.000 m	A	
511	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
512	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	283,00 km	03:45	217,57 km	57,3 km/h	1,3	13.500s	283.000 m	A	
513	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	296,00 km	03:48	217,57 km	56,6 km/h	1,4	13.680s	296.000 m	A	
514	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	286,00 km	03:47	217,57 km	56,8 km/h	1,3	13.620s	286.000 m	A	
515	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	299,00 km	03:50	217,57 km	56,1 km/h	1,4	13.800s	299.000 m	A	
516	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	282,00 km	03:49	217,57 km	56,3 km/h	1,3	13.740s	282.000 m	A	
517	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	295,00 km	03:52	217,57 km	55,6 km/h	1,4	13.920s	295.000 m	A	
518	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	308,00 km	03:41	217,57 km	58,3 km/h	1,4	13.260s	308.000 m	A	
519	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	321,00 km	03:44	217,57 km	57,5 km/h	1,5	13.440s	321.000 m	A	
520	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	335,00 km	03:28	217,57 km	61,9 km/h	1,5	12.480s	335.000 m	A	
521	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	348,00 km	03:31	217,57 km	61,0 km/h	1,6	12.660s	348.000 m	A	
522	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	327,00 km	03:46	217,57 km	57,0 km/h	1,5	13.560s	327.000 m	A	
523	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	354,00 km	03:38	217,57 km	59,1 km/h	1,6	13.080s	354.000 m	A	
524	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
525	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	394,00 km	04:13	287,36 km	67,4 km/h	1,4	15.180s	394.000 m	A	
526	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	407,00 km	04:47	287,36 km	59,5 km/h	1,4	17.220s	407.000 m	A	
527	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	443,00 km	04:09	287,36 km	68,5 km/h	1,5	14.940s	443.000 m	A	
528	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	429,00 km	04:24	287,36 km	64,6 km/h	1,5	15.840s	429.000 m	A	
529	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	463,00 km	04:48	287,36 km	59,3 km/h	1,6	17.280s	463.000 m	A	
530	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
531	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	432,00 km	04:30	316,96 km	69,7 km/h	1,4	16.200s	432.000 m	A	
532	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	445,00 km	04:33	316,96 km	68,9 km/h	1,4	16.380s	445.000 m	A	
533	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	462,00 km	04:26	316,96 km	70,7 km/h	1,5	15.960s	462.000 m	A	
534	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	466,00 km	04:41	316,96 km	67,0 km/h	1,5	16.860s	466.000 m	A	
535	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	429,00 km	04:32	316,96 km	69,2 km/h	1,4	16.320s	429.000 m	A	
536	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	442,00 km	04:35	316,96 km	68,4 km/h	1,4	16.500s	442.000 m	A	
537	Mittelzentrum Kronz MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	464,00 km	04:43	316,96 km	66,5 km/h	1,5	16.980s	464.000 m	A	
538	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
539	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	488,00 km	05:04	343,08 km	67,1 km/h	1,4	18.240s	488.000 m	A	
540	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	501,00 km	05:07	343,08 km	66,4 km/h	1,5	18.420s	501.000 m	A	
541	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	496,00 km	04:56	343,08 km	68,9 km/h	1,4	17.760s	496.000 m	A	
542	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	522,00 km	05:15	343,08 km	64,8 km/h	1,5	18.900s	522.000 m	A	
543	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	462,00 km	05:02	343,08 km	67,5 km/h	1,3	18.120s	462.000 m	A	
544	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	476,00 km	05:05	343,08 km	66,9 km/h	1,4	18.300s	476.000 m	A	
545	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	497,00 km	05:13	343,08 km	65,2 km/h	1,4	18.780s	497.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
546	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
547	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	410,00 km	04:11	308,82 km	73,0 km/h	1,3	15.060s	410.000 m	A	
548	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	424,00 km	04:14	308,82 km	72,1 km/h	1,4	15.240s	424.000 m	A	
549	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	463,00 km	04:20	308,82 km	70,5 km/h	1,5	15.600s	463.000 m	A	
550	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	445,00 km	04:22	308,82 km	70,0 km/h	1,4	15.720s	445.000 m	A	
551	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
552	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	317,00 km	04:04	228,99 km	55,7 km/h	1,4	14.640s	317.000 m	A	
553	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	330,00 km	04:07	228,99 km	55,0 km/h	1,4	14.820s	330.000 m	A	
554	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	351,00 km	04:14	228,99 km	53,5 km/h	1,5	15.240s	351.000 m	A	
555	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	321,00 km	03:44	228,99 km	60,6 km/h	1,4	13.440s	321.000 m	A	
556	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	335,00 km	03:47	228,99 km	59,8 km/h	1,5	13.620s	335.000 m	A	
557	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	356,00 km	03:55	228,99 km	57,8 km/h	1,6	14.100s	356.000 m	A	
558	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	346,00 km	03:40	228,99 km	61,7 km/h	1,5	13.200s	346.000 m	A	
559	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	359,00 km	03:43	228,99 km	60,8 km/h	1,6	13.380s	359.000 m	A	
560	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	380,00 km	03:51	228,99 km	58,8 km/h	1,7	13.860s	380.000 m	A	
561	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	340,00 km	03:50	228,99 km	59,0 km/h	1,5	13.800s	340.000 m	A	
562	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	348,00 km	03:43	228,99 km	60,8 km/h	1,5	13.380s	348.000 m	A	
563	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
564	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	326,00 km	04:13	243,86 km	57,2 km/h	1,3	15.180s	326.000 m	A	
565	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	340,00 km	04:16	243,86 km	56,5 km/h	1,4	15.360s	340.000 m	A	
566	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	361,00 km	04:24	243,86 km	54,8 km/h	1,5	15.840s	361.000 m	A	
567	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	331,00 km	03:54	243,86 km	61,8 km/h	1,4	14.040s	331.000 m	A	
568	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	344,00 km	03:57	243,86 km	61,0 km/h	1,4	14.220s	344.000 m	A	
569	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	366,00 km	04:04	243,86 km	59,3 km/h	1,5	14.640s	366.000 m	A	
570	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	363,00 km	03:43	243,86 km	64,8 km/h	1,5	13.380s	363.000 m	A	
571	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	376,00 km	03:46	243,86 km	63,9 km/h	1,5	13.560s	376.000 m	A	
572	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	398,00 km	03:54	243,86 km	61,8 km/h	1,6	14.040s	398.000 m	A	
573	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	350,00 km	04:00	243,86 km	60,3 km/h	1,4	14.400s	350.000 m	A	
574	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	381,00 km	03:52	243,86 km	62,3 km/h	1,6	13.920s	381.000 m	A	
575	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	358,00 km	03:53	243,86 km	62,0 km/h	1,5	13.980s	358.000 m	A	
576	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
577	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidmü	381,00 km	03:54	263,15 km	66,7 km/h	1,4	14.040s	381.000 m	A	
578	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidmü	396,00 km	03:59	263,15 km	65,3 km/h	1,5	14.340s	396.000 m	A	
579	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidmü	416,00 km	04:05	263,15 km	63,7 km/h	1,6	14.700s	416.000 m	A	
580	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidmü	444,00 km	04:05	263,15 km	63,7 km/h	1,7	14.700s	444.000 m	A	
581	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidmü	375,00 km	04:13	263,15 km	61,7 km/h	1,4	15.180s	375.000 m	A	
582	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidmü	388,00 km	04:17	263,15 km	60,8 km/h	1,5	15.420s	388.000 m	A	
583	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidmü	409,00 km	04:24	263,15 km	59,2 km/h	1,6	15.840s	409.000 m	A	
584	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidmü	393,00 km	04:20	263,15 km	60,1 km/h	1,5	15.600s	393.000 m	A	
585	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidmü	383,00 km	04:02	263,15 km	64,5 km/h	1,5	14.520s	383.000 m	A	
586	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
587	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	383,00 km	03:55	277,14 km	69,9 km/h	1,4	14.100s	383.000 m	A	
588	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	396,00 km	03:58	277,14 km	69,0 km/h	1,4	14.280s	396.000 m	A	
589	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	417,00 km	04:05	277,14 km	67,1 km/h	1,5	14.700s	417.000 m	A	
590	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	445,00 km	04:06	277,14 km	66,8 km/h	1,6	14.760s	445.000 m	A	
591	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	375,00 km	04:07	277,14 km	66,6 km/h	1,4	14.820s	375.000 m	A	
592	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	388,00 km	04:10	277,14 km	65,8 km/h	1,4	15.000s	388.000 m	A	
593	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	409,00 km	04:17	277,14 km	64,0 km/h	1,5	15.420s	409.000 m	A	
594	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	394,00 km	04:13	277,14 km	65,0 km/h	1,4	15.180s	394.000 m	A	
595	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	383,00 km	03:56	277,14 km	69,6 km/h	1,4	14.160s	383.000 m	A	
596	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
597	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	387,00 km	03:52	290,01 km	74,1 km/h	1,3	13.920s	387.000 m	A	
598	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	401,00 km	03:55	290,01 km	73,2 km/h	1,4	14.100s	401.000 m	A	
599	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	422,00 km	04:03	290,01 km	70,8 km/h	1,5	14.580s	422.000 m	A	
600	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	450,00 km	04:03	290,01 km	70,8 km/h	1,6	14.580s	450.000 m	A	
601	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	390,00 km	04:12	290,01 km	68,3 km/h	1,3	15.120s	390.000 m	A	
602	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	403,00 km	04:15	290,01 km	67,5 km/h	1,4	15.300s	403.000 m	A	
603	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	424,00 km	04:22	290,01 km	65,7 km/h	1,5	15.720s	424.000 m	A	
604	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	409,00 km	04:18	290,01 km	66,7 km/h	1,4	15.480s	409.000 m	A	
605	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	398,00 km	04:01	290,01 km	71,4 km/h	1,4	14.460s	398.000 m	A	
606	Gemeinde Tännesberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
607	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	409,00 km	04:04	304,12 km	73,9 km/h	1,3	14.640s	409.000 m	A	
608	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	422,00 km	04:07	304,12 km	73,0 km/h	1,4	14.820s	422.000 m	A	
609	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	444,00 km	04:15	304,12 km	70,8 km/h	1,5	15.300s	444.000 m	A	
610	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	472,00 km	04:15	304,12 km	70,8 km/h	1,6	15.300s	472.000 m	A	
611	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	417,00 km	04:27	304,12 km	67,6 km/h	1,4	16.020s	417.000 m	A	
612	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	430,00 km	04:30	304,12 km	66,9 km/h	1,4	16.200s	430.000 m	A	
613	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	451,00 km	04:38	304,12 km	65,0 km/h	1,5	16.680s	451.000 m	A	
614	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	436,00 km	04:33	304,12 km	66,2 km/h	1,4	16.380s	436.000 m	A	
615	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	425,00 km	04:16	304,12 km	70,5 km/h	1,4	15.360s	425.000 m	A	
616	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
617	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	422,00 km	04:07	322,85 km	77,5 km/h	1,3	14.820s	422.000 m	A	
618	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	436,00 km	04:10	322,85 km	76,6 km/h	1,4	15.000s	436.000 m	A	
619	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	457,00 km	04:18	322,85 km	74,3 km/h	1,4	15.480s	457.000 m	A	
620	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	485,00 km	04:18	322,85 km	74,3 km/h	1,5	15.480s	485.000 m	A	
621	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	430,00 km	04:30	322,85 km	71,0 km/h	1,3	16.200s	430.000 m	A	
622	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	443,00 km	04:33	322,85 km	70,2 km/h	1,4	16.380s	443.000 m	A	
623	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	465,00 km	04:40	322,85 km	68,5 km/h	1,4	16.800s	465.000 m	A	
624	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	449,00 km	04:36	322,85 km	69,5 km/h	1,4	16.560s	449.000 m	A	
625	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	438,00 km	04:18	322,85 km	74,3 km/h	1,4	15.480s	438.000 m	A	
626	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
627	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	540,00 km	05:14	436,13 km	82,6 km/h	1,2	18.840s	540.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
628	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	553,00 km	05:17	436,13 km	81,8 km/h	1,3	19.020s	553.000 m	A	
629	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	574,00 km	05:25	436,13 km	79,8 km/h	1,3	19.500s	574.000 m	A	
630	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	609,00 km	05:35	436,13 km	77,5 km/h	1,4	20.100s	609.000 m	A	
631	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	602,00 km	05:25	437,13 km	80,0 km/h	1,4	19.500s	602.000 m	A	
632	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	604,00 km	06:03	436,13 km	71,5 km/h	1,4	21.780s	604.000 m	A	
633	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	617,00 km	06:06	436,13 km	70,9 km/h	1,4	21.960s	617.000 m	A	
634	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	638,00 km	06:13	436,13 km	69,6 km/h	1,5	22.380s	638.000 m	A	
635	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	622,00 km	06:09	436,13 km	70,4 km/h	1,4	22.140s	622.000 m	A	
636	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	612,00 km	05:52	436,13 km	73,7 km/h	1,4	21.120s	612.000 m	A	
637	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	582,00 km	05:50	436,13 km	74,2 km/h	1,3	21.000s	582.000 m	A	
638	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	595,00 km	05:53	436,13 km	73,5 km/h	1,4	21.180s	595.000 m	A	
639	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	616,00 km	06:01	436,13 km	71,9 km/h	1,4	21.660s	616.000 m	A	
640	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	601,00 km	05:56	436,13 km	72,9 km/h	1,4	21.360s	601.000 m	A	
641	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	609,00 km	05:49	436,13 km	74,4 km/h	1,4	20.940s	609.000 m	A	
642	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	558,00 km	05:48	436,13 km	74,6 km/h	1,3	20.880s	558.000 m	A	
643	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	571,00 km	05:51	436,13 km	74,0 km/h	1,3	21.060s	571.000 m	A	
644	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	592,00 km	05:58	436,13 km	72,5 km/h	1,4	21.480s	592.000 m	A	
645	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	576,00 km	05:54	436,13 km	73,3 km/h	1,3	21.240s	576.000 m	A	
646	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	532,00 km	05:56	436,13 km	72,9 km/h	1,2	21.360s	532.000 m	A	
647	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	545,00 km	05:59	436,13 km	72,3 km/h	1,2	21.540s	545.000 m	A	
648	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	566,00 km	06:06	436,13 km	70,9 km/h	1,3	21.960s	566.000 m	A	
649	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	518,00 km	05:42	436,13 km	75,9 km/h	1,2	20.520s	518.000 m	A	
650	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	531,00 km	05:45	436,13 km	75,2 km/h	1,2	20.700s	531.000 m	A	
651	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	553,00 km	05:52	436,13 km	73,7 km/h	1,3	21.120s	553.000 m	A	
652	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
653	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	493,00 km	04:49	378,56 km	77,8 km/h	1,3	17.340s	493.000 m	A	
654	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	506,00 km	04:52	378,56 km	77,0 km/h	1,3	17.520s	506.000 m	A	
655	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	528,00 km	05:00	378,56 km	75,0 km/h	1,4	18.000s	528.000 m	A	
656	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	556,00 km	05:00	378,56 km	75,0 km/h	1,5	18.000s	556.000 m	A	
657	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	501,00 km	05:12	378,56 km	72,1 km/h	1,3	18.720s	501.000 m	A	
658	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	514,00 km	05:15	378,56 km	71,5 km/h	1,4	18.900s	514.000 m	A	
659	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	535,00 km	05:23	378,56 km	69,7 km/h	1,4	19.380s	535.000 m	A	
660	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	520,00 km	05:18	378,56 km	70,8 km/h	1,4	19.080s	520.000 m	A	
661	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	509,00 km	05:01	378,56 km	74,8 km/h	1,3	18.060s	509.000 m	A	
662	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - F	491,00 km	05:30	378,56 km	68,2 km/h	1,3	19.800s	491.000 m	A	
663	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F	502,00 km	05:43	378,56 km	65,7 km/h	1,3	20.580s	502.000 m	A	
664	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
665	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	528,00 km	05:15	353,66 km	66,8 km/h	1,5	18.900s	528.000 m	A	
666	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	541,00 km	05:18	353,66 km	66,1 km/h	1,5	19.080s	541.000 m	A	
667	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	562,00 km	05:26	353,66 km	64,5 km/h	1,6	19.560s	562.000 m	A	
668	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	590,00 km	05:26	353,66 km	64,5 km/h	1,7	19.560s	590.000 m	A	
669	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	535,00 km	05:38	353,66 km	62,3 km/h	1,5	20.280s	535.000 m	A	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
670	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 6: Klatovy - F	549,00 km	05:41	353,66 km	61,7 km/h	1,6	20.460s	549.000 m	A
671	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 7: Klatovy - F	570,00 km	05:48	353,66 km	60,5 km/h	1,6	20.880s	570.000 m	A
672	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 8: Klatovy - F	554,00 km	05:44	353,66 km	61,2 km/h	1,6	20.640s	554.000 m	A
673	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 9: Klatovy - F	544,00 km	05:27	353,66 km	64,3 km/h	1,5	19.620s	544.000 m	A
674	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 10: Klatovy -	461,00 km	05:04	353,66 km	69,2 km/h	1,3	18.240s	461.000 m	A
675	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 11: Klatovy -	460,00 km	05:05	353,66 km	68,9 km/h	1,3	18.300s	460.000 m	A
676											
677											
678	Parameter										
679											
680											
681	Von	Nach	Route	4.3.1 Zeitkürzeste							
682	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)			α	β	Widerstand					
683	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1	0	4.680					
684	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1	0	3.960					
685	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1	0	9.480					
686	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1	0	9.000					
687	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1	0	8.220					
688	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1	0	7.320					
689	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1	0	7.920					
690	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1	0	8.700					
691	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
692	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0	4.980					
693	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0	5.520					
694	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0	5.700					
695	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0	7.860					
696	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0	8.340					
697	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0	8.880					
698	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0	10.260					
699	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0	10.860					
700	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0	10.440					
701	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0	9.720					
702	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
703	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0	4.980					
704	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0	5.251					
705	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0	5.700					
706	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0	7.401					
707	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0	8.340					
708	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0	8.611					
709	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0	10.260					
710	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0	10.455					
711	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0	10.035					
712	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0	9.451					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
713	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
714	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen	1	0	4.980						
715	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen	1	0	4.766						
716	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen	1	0	5.700						
717	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichshafen)	1	0	7.305							
718	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichshafen)	1	0	8.340							
719	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichshafen)	1	0	8.126							
720	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichshafen)	1	0	10.260							
721	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichshafen)	1	0	9.771							
722	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)	1	0	9.351							
723	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)	1	0	8.966							
724	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
725	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)	1	0	8.160							
726	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)	1	0	7.080							
727	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)	1	0	7.560							
728	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)	1	0	10.800							
729	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)	1	0	11.580							
730	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)	1	0	11.160							
731	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)	1	0	9.960							
732	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
733	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)	1	0	7.701							
734	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)	1	0	7.080							
735	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)	1	0	7.291							
736	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)	1	0	10.800							
737	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)	1	0	11.175							
738	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)	1	0	10.755							
739	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)	1	0	9.691							
740	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
741	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)	1	0	7.605							
742	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)	1	0	7.080							
743	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)	1	0	6.806							
744	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)	1	0	10.800							
745	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)	1	0	10.491							
746	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)	1	0	10.071							
747	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)	1	0	9.206							
748	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
749	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	1	0	7.500						
750	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	1	0	5.820						
751	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	1	0	6.240						
752	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)	1	0	6.900							
753	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)	1	0	9.180							
754	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)	1	0	8.940							
755	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)	1	0	9.060							

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
756	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg		1	0	9.660					
757	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg		1	0	7.320					
758	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg		1	0	9.120					
759	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg		1	0	9.300					
760	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg		1	0	8.340					
761	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
762	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herberting		1	0	5.760					
763	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herberting		1	0	6.840					
764	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herberting		1	0	6.720					
765	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herberting		1	0	7.020					
766	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herberting		1	0	6.300					
767	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberting		1	0	7.020					
768	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
769	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger		1	0	5.040					
770	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger		1	0	6.540					
771	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger		1	0	5.820					
772	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger		1	0	6.480					
773	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
774	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L		1	0	6.300					
775	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L		1	0	4.500					
776	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L		1	0	5.220					
777	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L		1	0	5.340					
778	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
779	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg		1	0	6.060					
780	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg		1	0	7.140					
781	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg		1	0	7.020					
782	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg		1	0	7.320					
783	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg		1	0	6.600					
784	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg		1	0	6.660					
785	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
786	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause		1	0	6.780					
787	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause		1	0	7.260					
788	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause		1	0	7.140					
789	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause		1	0	8.100					
790	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause		1	0	7.320					
791	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause		1	0	6.840					
792	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
793	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B		1	0	6.960					
794	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B		1	0	7.440					
795	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B		1	0	7.320					
796	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B		1	0	8.220					
797	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B		1	0	7.500					
798	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B		1	0	7.080					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
799	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
800	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweil		1	0	5.640					
801	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweil		1	0	6.600					
802	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweil		1	0	5.820					
803	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweil		1	0	6.540					
804	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
805	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B		1	0	5.640					
806	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K		1	0	6.600					
807	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K		1	0	5.820					
808	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B		1	0	5.640					
809	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
810	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme		1	0	5.460					
811	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme		1	0	5.340					
812	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme		1	0	6.120					
813	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme		1	0	5.160					
814	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
815	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen		1	0	4.980					
816	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen		1	0	4.800					
817	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen		1	0	4.920					
818	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen		1	0	4.800					
819	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
820	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buch		1	0	5.940					
821	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buch		1	0	7.260					
822	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buch		1	0	6.540					
823	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buch		1	0	6.180					
824	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
825	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze		1	0	7.440					
826	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze		1	0	7.920					
827	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze		1	0	7.800					
828	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
829	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsc		1	0	7.980					
830	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsc		1	0	7.860					
831	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsc		1	0	7.440					
832	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsc		1	0	7.320					
833	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
834	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe		1	0	7.380					
835	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe		1	0	7.440					
836	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe		1	0	8.280					
837	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe		1	0	8.160					
838	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
839	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -		1	0	7.920					
840	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -		1	0	7.020					
841	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -		1	0	8.520					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
842	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1	0	8.400					
843	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
844	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			1	0	7.860					
845	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			1	0	7.920					
846	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			1	0	8.340					
847	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			1	0	8.640					
848	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
849	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1	0	8.400					
850	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1	0	7.440					
851	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1	0	9.060					
852	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1	0	9.180					
853	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
854	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1	0	7.440					
855	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1	0	7.440					
856	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1	0	8.880					
857	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1	0	8.220					
858	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
859	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			1	0	7.560					
860	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			1	0	7.080					
861	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			1	0	9.000					
862	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			1	0	8.400					
863	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
864	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1	0	7.020					
865	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1	0	7.020					
866	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1	0	8.220					
867	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
868	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1	0	6.900					
869	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1	0	7.200					
870	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1	0	8.040					
871	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
872	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1	0	6.360					
873	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1	0	6.480					
874	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1	0	7.740					
875	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
876	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1	0	5.760					
877	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1	0	5.700					
878	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1	0	7.320					
879	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
880	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			1	0	4.680					
881	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			1	0	5.280					
882	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			1	0	5.820					
883	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
884	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			1	0	5.040					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
885	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhausen)			1	0	5.040					
886	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhausen)			1	0	6.180					
887	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
888	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrücke)			1	0	7.800					
889	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrücke)			1	0	8.340					
890	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrücke)			1	0	7.920					
891	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrücke)			1	0	8.580					
892	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
893	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim)			1	0	4.920					
894	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim)			1	0	4.800					
895	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim)			1	0	5.580					
896	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim)			1	0	5.220					
897	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
898	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen)			1	0	5.100					
899	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			1	0	4.980					
900	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			1	0	5.760					
901	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			1	0	5.340					
902	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
903	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			1	0	6.420					
904	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			1	0	6.540					
905	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			1	0	7.920					
906	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
907	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			1	0	5.580					
908	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			1	0	5.760					
909	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			1	0	7.860					
910	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			1	0	6.300					
911	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
912	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			1	0	5.220					
913	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			1	0	4.920					
914	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			1	0	4.560					
915	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensingen)			1	0	4.440					
916	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
917	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)			1	0	4.560					
918	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)			1	0	5.460					
919	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)			1	0	4.560					
920	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)			1	0	4.680					
921	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
922	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen			1	0	3.480					
923	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen			1	0	3.540					
924	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen			1	0	3.540					
925	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
926	Mittelzentrum Riedlingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlingen			1	0	3.060					
927	Mittelzentrum Riedlingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlingen			1	0	3.060					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
928	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
929	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenwei	1	0	3.000					
930	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenwei	1	0	2.580					
931	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
932	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	1	0	3.000					
933	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	1	0	2.160					
934	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
935	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme	1	0	2.520					
936	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme	1	0	1.740					
937	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
938	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1	0	2.220					
939	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1	0	1.800					
940	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
941	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U	1	0	1.680					
942	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U	1	0	1.800					
943	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
944	Ortsteil Rißtissen, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1	0	1.440					
945	Ortsteil Rißtissen, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1	0	1.380					
946	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
947	Ortsteil Sontheim, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1	0	2.100					
948	Ortsteil Sontheim, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1	0	1.740					
949	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
950	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1	0	3.660					
951	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1	0	2.700					
952	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
953	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1	0	3.780					
954	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1	0	3.120					
955	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
956	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1	0	4.560					
957	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1	0	4.860					
958	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1	0	4.860					
959	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
960	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1	0	4.920					
961	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1	0	4.920					
962	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1	0	5.220					
963	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
964	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1	0	6.060					
965	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1	0	5.880					
966	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1	0	6.180					
967	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
968	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1	0	7.080					
969	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1	0	6.900					
970	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1	0	7.080					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
971	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
972	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1	0	7.260						
973	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1	0	7.380						
974	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1	0	7.260						
975	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
976	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1	0	9.060						
977	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1	0	9.300						
978	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1	0	9.060						
979	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1	0	9.000						
980	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
981	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1	0	7.500						
982	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1	0	7.860						
983	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1	0	8.400						
984	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1	0	7.980						
985	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1	0	8.820						
986	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
987	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1	0	4.380						
988	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1	0	4.560						
989	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1	0	4.440						
990	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
991	Ortsteil Gullen, Ger OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1	0	3.960						
992	Ortsteil Gullen, Ger OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1	0	3.960						
993	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
994	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1	0	4.140						
995	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1	0	3.600						
996	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
997	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1	0	3.540						
998	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1	0	3.540						
999	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1	0	3.900						
1000	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1001	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1	0	3.420						
1002	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1	0	3.660						
1003	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1	0	3.720						
1004	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1005	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1	0	2.940						
1006	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1	0	3.000						
1007	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1008	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1	0	2.280						
1009	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1	0	2.220						
1010	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1	0	2.160						
1011	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1012	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1	0	1.200						
1013	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1	0	1.800						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1014	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1015	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	1	0	1.500						
1016	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	1	0	1.440						
1017	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	1	0	1.980						
1018	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1019	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1	0	4.320						
1020	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1	0	4.800						
1021	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	1	0	4.800						
1022	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1023	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1	0	2.940						
1024	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1	0	3.060						
1025	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1	0	3.120						
1026	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1027	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	1	0	2.040						
1028	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	1	0	1.920						
1029	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	1	0	2.220						
1030	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	1	0	2.100						
1031	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1032	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensingen	1	0	1.080						
1033	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensingen	1	0	900						
1034	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1035	Ortsteil Staig, Gemein OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	1	0	1.140						
1036	Ortsteil Staig, Gemein OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	1	0	1.200						
1037	Ortsteil Staig, Gemein OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	1	0	1.260						
1038	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1039	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1	0	7.560						
1040	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1	0	7.740						
1041	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1	0	7.980						
1042	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1	0	7.860						
1043	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1044	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	1	0	6.060						
1045	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	1	0	6.240						
1046	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	1	0	6.000						
1047	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	1	0	6.180						
1048	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	1	0	6.360						
1049	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1050	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch	1	0	7.860						
1051	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch	1	0	8.040						
1052	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch	1	0	8.280						
1053	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch	1	0	8.520						
1054	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1055	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen	1	0	8.640						
1056	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen	1	0	8.880						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1057	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Möggling	1	0	9.060						
1058	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Möggling	1	0	9.300						
1059	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1060	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1	0	8.820						
1061	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1	0	9.000						
1062	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	1	0	9.900						
1063	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	1	0	9.480						
1064	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1065	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1	0	9.300						
1066	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1	0	9.540						
1067	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1	0	9.840						
1068	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1	0	9.960						
1069	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1070	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	1	0	10.980						
1071	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	1	0	11.160						
1072	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	1	0	11.100						
1073	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	1	0	11.580						
1074	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1075	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1	0	6.180						
1076	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1	0	6.360						
1077	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1	0	6.240						
1078	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1	0	6.420						
1079	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1	0	6.480						
1080	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1081	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen	1	0	10.440						
1082	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen	1	0	10.620						
1083	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen	1	0	11.160						
1084	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen	1	0	11.040						
1085	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1086	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg	1	0	6.420						
1087	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg	1	0	6.600						
1088	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg	1	0	6.840						
1089	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg	1	0	7.020						
1090	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg	1	0	6.720						
1091	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1092	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1	0	7.320						
1093	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1	0	7.500						
1094	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1	0	7.680						
1095	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1	0	7.860						
1096	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1	0	7.680						
1097	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1098	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Bibart	1	0	11.760						
1099	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Bibart	1	0	12.000						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1100	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1	0	12.360						
1101	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1	0	12.420						
1102	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1103	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach	1	0	7.740						
1104	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach	1	0	7.920						
1105	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	1	0	8.340						
1106	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	1	0	8.220						
1107	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1108	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen	1	0	7.740						
1109	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen	1	0	7.920						
1110	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen	1	0	9.060						
1111	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen	1	0	8.340						
1112	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1113	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1	0	8.760						
1114	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1	0	9.000						
1115	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1	0	9.780						
1116	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1	0	9.420						
1117	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1118	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1	0	9.240						
1119	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1	0	9.420						
1120	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1	0	10.260						
1121	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1	0	9.840						
1122	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1123	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1	0	9.960						
1124	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1	0	10.260						
1125	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1	0	10.500						
1126	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1	0	10.680						
1127	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1	0	11.160						
1128	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1	0	10.080						
1129	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1	0	10.260						
1130	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1	0	10.380						
1131	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1	0	10.680						
1132	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1133	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1	0	12.420						
1134	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1	0	12.600						
1135	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1	0	12.960						
1136	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1	0	13.020						
1137	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1138	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen	1	0	11.220						
1139	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen	1	0	11.400						
1140	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen	1	0	11.340						
1141	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 4: Windischhausen	1	0	11.520						
1142	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 5: Windischhausen	1	0	11.940						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1143	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1	0	11.880	Gemeinde Heßdorf (49,625844099999 10,9114265) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1144	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1	0	11.700						
1145											
1146	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1	0	13.080						
1147	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1	0	13.260						
1148	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1	0	13.140						
1149	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1	0	13.680						
1150	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1	0	14.700						
1151	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1	0	14.880						
1152	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1	0	15.360						
1153											
1153	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,971023699999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1154	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1	0	11.700						
1155	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1	0	11.880						
1156	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1	0	11.820						
1157	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1	0	12.000						
1158	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1	0	11.340						
1159	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1	0	11.520						
1160	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1	0	11.700						
1161											
1161	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,069883399999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1162	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1	0	13.320						
1163	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1	0	13.920						
1164	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1	0	13.680						
1165	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1	0	13.980						
1166											
1166	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,259559399999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1167	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1	0	13.500						
1168	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1	0	13.680						
1169	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1	0	13.620						
1170	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1	0	13.800						
1171	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1	0	13.740						
1172	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1	0	13.920						
1173	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1	0	13.260						
1174	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1	0	13.440						
1175	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1	0	12.480						
1176	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1	0	12.660						
1177	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1	0	13.560						
1178	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1	0	13.080						
1179											
1179	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1180	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1	0	15.180						
1181	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1	0	17.220						
1182	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1	0	14.940						
1183	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1	0	15.840						
1184	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1	0	17.280						
1185											
1185	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,331048199999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1186	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1	0	16.200						
1187	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1	0	16.380						
1188	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1	0	15.960						
1189	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1	0	16.860						
1190	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1	0	16.320						
1191	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1	0	16.500						
1192	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1	0	16.980						
1193	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1194	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1	0	18.240						
1195	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1	0	18.420						
1196	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1	0	17.760						
1197	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1	0	18.900						
1198	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1	0	18.120						
1199	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1	0	18.300						
1200	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	1	0	18.780						
1201	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1202	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1	0	15.060						
1203	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1	0	15.240						
1204	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1	0	15.600						
1205	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1	0	15.720						
1206	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1207	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1	0	14.640						
1208	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1	0	14.820						
1209	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	1	0	15.240						
1210	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	1	0	13.440						
1211	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	1	0	13.620						
1212	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	1	0	14.100						
1213	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	1	0	13.200						
1214	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	1	0	13.380						
1215	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	1	0	13.860						
1216	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	1	0	13.800						
1217	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	1	0	13.380						
1218	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1219	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1	0	15.180						
1220	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1	0	15.360						
1221	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1	0	15.840						
1222	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1	0	14.040						
1223	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1	0	14.220						
1224	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1	0	14.640						
1225	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1	0	13.380						
1226	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1	0	13.560						
1227	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1	0	14.040						
1228	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1	0	14.400						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1229	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1	0	13.920	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1230	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1	0	13.980						
1231											
1232	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1	0	14.040						
1233	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1	0	14.340						
1234	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1	0	14.700						
1235	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1	0	14.700						
1236	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1	0	15.180						
1237	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1	0	15.420						
1238	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1	0	15.840						
1239	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1	0	15.600						
1240	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1	0	14.520						
1241	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1242	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1	0	14.100						
1243	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1	0	14.280						
1244	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1	0	14.700						
1245	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1	0	14.760						
1246	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1	0	14.820						
1247	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1	0	15.000						
1248	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1	0	15.420						
1249	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1	0	15.180						
1250	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1	0	14.160						
1251	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1252	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1	0	13.920						
1253	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1	0	14.100						
1254	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1	0	14.580						
1255	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1	0	14.580						
1256	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1	0	15.120						
1257	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1	0	15.300						
1258	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1	0	15.720						
1259	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1	0	15.480						
1260	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1	0	14.460						
1261	Gemeinde Tännesberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					Gemeinde Tännesberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1262	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	1	0	14.640						
1263	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	1	0	14.820						
1264	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	1	0	15.300						
1265	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	1	0	15.300						
1266	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	1	0	16.020						
1267	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	1	0	16.200						
1268	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	1	0	16.680						
1269	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	1	0	16.380						
1270	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	1	0	15.360						
1271	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1272	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1	0	14.820						
1273	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1	0	15.000						
1274	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1	0	15.480						
1275	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1	0	15.480						
1276	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1	0	16.200						
1277	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1	0	16.380						
1278	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1	0	16.800						
1279	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1	0	16.560						
1280	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1	0	15.480						
1281	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1282	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1	0	18.840						
1283	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1	0	19.020						
1284	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1	0	19.500						
1285	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1	0	20.100						
1286	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1	0	19.500						
1287	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1	0	21.780						
1288	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1	0	21.960						
1289	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1	0	22.380						
1290	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1	0	22.140						
1291	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1	0	21.120						
1292	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1	0	21.000						
1293	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1	0	21.180						
1294	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1	0	21.660						
1295	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1	0	21.360						
1296	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1	0	20.940						
1297	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1	0	20.880						
1298	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1	0	21.060						
1299	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1	0	21.480						
1300	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1	0	21.240						
1301	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1	0	21.360						
1302	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1	0	21.540						
1303	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1	0	21.960						
1304	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1	0	20.520						
1305	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1	0	20.700						
1306	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1	0	21.120						
1307	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1308	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1	0	17.340						
1309	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1	0	17.520						
1310	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1	0	18.000						
1311	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1	0	18.000						
1312	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1	0	18.720						
1313	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1	0	18.900						
1314	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1	0	19.380						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
1315	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D		1	0	19.080	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1316	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D		1	0	18.060						
1317	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - F		1	0	19.800						
1318	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F		1	0	20.580						
1319	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
1320	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F		1	0	18.900						
1321	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F		1	0	19.080						
1322	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F		1	0	19.560						
1323	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F		1	0	19.560						
1324	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F		1	0	20.280						
1325	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F		1	0	20.460						
1326	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F		1	0	20.880						
1327	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F		1	0	20.640						
1328	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F		1	0	19.620						
1329	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy -		1	0	18.240						
1330	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy -		1	0	18.300						
1331												
1332												
1333												
1334	Von	Nach	Route	4.3.2 Bündelung								
1335	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)			α	β	Widerstand						
1336	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1	0	4.680						
1337	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1	0	3.960						
1338	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1	0	9.480						
1339	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1	0	9.000						
1340	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1	0	8.220						
1341	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1	0	7.320						
1342	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1	0	7.920						
1343	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1	0	8.700						
1344	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)											
1345	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0	4.980						
1346	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0	5.520						
1347	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0	5.700						
1348	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0	7.860						
1349	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0	8.340						
1350	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0	8.880						
1351	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0	10.260						
1352	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0	10.860						
1353	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0	10.440						
1354	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0	9.720						
1355	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)											
1356	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0	4.980						
1357	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0	5.251						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1358	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0	5.700						
1359	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0	7.401						
1360	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0	8.340						
1361	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0	8.611						
1362	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0	10.260						
1363	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0	10.455						
1364	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0	10.035						
1365	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0	9.451						
1366	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
1367	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0	4.980						
1368	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0	4.766						
1369	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0	5.700						
1370	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0	7.305						
1371	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0	8.340						
1372	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0	8.126						
1373	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0	10.260						
1374	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0	9.771						
1375	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0	9.351						
1376	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0	8.966						
1377	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
1378	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	1	0	8.160						
1379	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	1	0	7.080						
1380	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	1	0	7.560						
1381	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	1	0	10.800						
1382	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	1	0	11.580						
1383	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	1	0	11.160						
1384	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	1	0	9.960						
1385	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
1386	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	1	0	7.701						
1387	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	1	0	7.080						
1388	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	1	0	7.291						
1389	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	1	0	10.800						
1390	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	1	0	11.175						
1391	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	1	0	10.755						
1392	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	1	0	9.691						
1393	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
1394	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	1	0	7.605						
1395	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	1	0	7.080						
1396	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	1	0	6.806						
1397	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	1	0	10.800						
1398	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	1	0	10.491						
1399	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	1	0	10.071						
1400	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	1	0	9.206						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1401	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
1402	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	1	0	7.500					
1403	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	1	0	5.820					
1404	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	1	0	6.240					
1405	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg		1	0	6.900					
1406	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg		1	0	9.180					
1407	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg		1	0	8.940					
1408	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg		1	0	9.060					
1409	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg		1	0	9.660					
1410	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg		1	0	7.320					
1411	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg		1	0	9.120					
1412	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg		1	0	9.300					
1413	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg		1	0	8.340					
1414	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1415	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen		1	0	5.760					
1416	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen		1	0	6.840					
1417	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen		1	0	6.720					
1418	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen		1	0	7.020					
1419	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen		1	0	6.300					
1420	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen		1	0	7.020					
1421	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1422	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen		1	0	5.040					
1423	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen		1	0	6.540					
1424	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen		1	0	5.820					
1425	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen		1	0	6.480					
1426	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1427	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L		1	0	6.300					
1428	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L		1	0	4.500					
1429	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L		1	0	5.220					
1430	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L		1	0	5.340					
1431	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1432	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau		1	0	6.060					
1433	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau		1	0	7.140					
1434	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau		1	0	7.020					
1435	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau		1	0	7.320					
1436	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulgau		1	0	6.600					
1437	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulgau		1	0	6.660					
1438	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1439	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshausen		1	0	6.780					
1440	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshausen		1	0	7.260					
1441	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshausen		1	0	7.140					
1442	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshausen		1	0	8.100					
1443	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshausen		1	0	7.320					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1444	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshausen - B)			1	0	6.840					
1445	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1446	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B)			1	0	6.960					
1447	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B)			1	0	7.440					
1448	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B)			1	0	7.320					
1449	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B)			1	0	8.220					
1450	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B)			1	0	7.500					
1451	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B)			1	0	7.080					
1452	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1453	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweiler - B)			1	0	5.640					
1454	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweiler - B)			1	0	6.600					
1455	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweiler - B)			1	0	5.820					
1456	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweiler - B)			1	0	6.540					
1457	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1458	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B)			1	0	5.640					
1459	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K)			1	0	6.600					
1460	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K)			1	0	5.820					
1461	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B)			1	0	5.640					
1462	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1463	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemmerhofen - B)			1	0	5.460					
1464	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemmerhofen - B)			1	0	5.340					
1465	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemmerhofen - B)			1	0	6.120					
1466	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemmerhofen - B)			1	0	5.160					
1467	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1468	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen - B)			1	0	4.980					
1469	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen - B)			1	0	4.800					
1470	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen - B)			1	0	4.920					
1471	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen - B)			1	0	4.800					
1472	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1473	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buchau - B)			1	0	5.940					
1474	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buchau - B)			1	0	7.260					
1475	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buchau - B)			1	0	6.540					
1476	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buchau - B)			1	0	6.180					
1477	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1478	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell - B)			1	0	7.440					
1479	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell - B)			1	0	7.920					
1480	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell - B)			1	0	7.800					
1481	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1482	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsdorf - B)			1	0	7.980					
1483	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsdorf - B)			1	0	7.860					
1484	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsdorf - B)			1	0	7.440					
1485	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsdorf - B)			1	0	7.320					
1486	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1487	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen)			1	0	7.380					
1488	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen)			1	0	7.440					
1489	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen)			1	0	8.280					
1490	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen)			1	0	8.160					
1491	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1492	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf)			1	0	7.920					
1493	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf)			1	0	7.020					
1494	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf)			1	0	8.520					
1495	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf)			1	0	8.400					
1496	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1497	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang)			1	0	7.860					
1498	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang)			1	0	7.920					
1499	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang)			1	0	8.340					
1500	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang)			1	0	8.640					
1501	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1502	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch)			1	0	8.400					
1503	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch)			1	0	7.440					
1504	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch)			1	0	9.060					
1505	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch)			1	0	9.180					
1506	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1507	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B)			1	0	7.440					
1508	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B)			1	0	7.440					
1509	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B)			1	0	8.880					
1510	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B)			1	0	8.220					
1511	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1512	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen)			1	0	7.560					
1513	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen)			1	0	7.080					
1514	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen)			1	0	9.000					
1515	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen)			1	0	8.400					
1516	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1517	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach)			1	0	7.020					
1518	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach)			1	0	7.020					
1519	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach)			1	0	8.220					
1520	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1521	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg)			1	0	6.900					
1522	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg)			1	0	7.200					
1523	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg)			1	0	8.040					
1524	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1525	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwend)			1	0	6.360					
1526	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwend)			1	0	6.480					
1527	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend)			1	0	7.740					
1528	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1529	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenhausen)			1	0	5.760					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1530	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha		1	0	5.700					
1531	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha		1	0	7.320					
1532	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1533	Ortsteil Orsenhause	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhau		1	0	4.680					
1534	Ortsteil Orsenhause	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhau		1	0	5.280					
1535	Ortsteil Orsenhause	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhau		1	0	5.820					
1536	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1537	Ortsteil Hörenhause	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhau		1	0	5.040					
1538	Ortsteil Hörenhause	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhau		1	0	5.040					
1539	Ortsteil Hörenhause	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhau		1	0	6.180					
1540	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1541	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück		1	0	7.800					
1542	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück		1	0	8.340					
1543	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück		1	0	7.920					
1544	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück		1	0	8.580					
1545	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1546	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim		1	0	4.920					
1547	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim		1	0	4.800					
1548	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim		1	0	5.580					
1549	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim		1	0	5.220					
1550	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1551	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge		1	0	5.100					
1552	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge		1	0	4.980					
1553	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge		1	0	5.760					
1554	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge		1	0	5.340					
1555	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1556	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht		1	0	6.420					
1557	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht		1	0	6.540					
1558	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht		1	0	7.920					
1559	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1560	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-		1	0	5.580					
1561	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-		1	0	5.760					
1562	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-		1	0	7.860					
1563	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-		1	0	6.300					
1564	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1565	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi		1	0	5.220					
1566	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi		1	0	4.920					
1567	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi		1	0	4.560					
1568	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi		1	0	4.440					
1569	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1570	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe		1	0	4.560					
1571	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe		1	0	5.460					
1572	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe		1	0	4.560					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1573	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Illerkirchbe	1	0	4.680					
1574	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1575	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Herberting	1	0	3.480					
1576	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Herberting	1	0	3.540					
1577	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Herberting	1	0	3.540					
1578	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1579	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Riedlinger	1	0	3.060					
1580	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Riedlinger	1	0	3.060					
1581	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1582	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweile	1	0	3.000					
1583	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweile	1	0	2.580					
1584	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1585	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	1	0	3.000					
1586	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	1	0	2.160					
1587	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1588	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme	1	0	2.520					
1589	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme	1	0	1.740					
1590	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1591	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1	0	2.220					
1592	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1	0	1.800					
1593	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1594	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (L	1	0	1.680					
1595	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (L	1	0	1.800					
1596	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1597	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1	0	1.440					
1598	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1	0	1.380					
1599	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1600	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1	0	2.100					
1601	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1	0	1.740					
1602	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1603	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1	0	3.660					
1604	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1	0	2.700					
1605	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1606	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1	0	3.780					
1607	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1	0	3.120					
1608	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1609	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1	0	4.560					
1610	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1	0	4.860					
1611	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1	0	4.860					
1612	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1613	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1	0	4.920					
1614	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1	0	4.920					
1615	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1	0	5.220					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1616	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1617	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1	0	6.060						
1618	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1	0	5.880						
1619	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1	0	6.180						
1620	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1621	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1	0	7.080						
1622	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1	0	6.900						
1623	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1	0	7.080						
1624	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1625	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1	0	7.260						
1626	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1	0	7.380						
1627	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1	0	7.260						
1628	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1629	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1	0	9.060						
1630	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1	0	9.300						
1631	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1	0	9.060						
1632	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1	0	9.000						
1633	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1634	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1	0	7.500						
1635	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1	0	7.860						
1636	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1	0	8.400						
1637	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1	0	7.980						
1638	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1	0	8.820						
1639	Tettng-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1640	Gemeinde Tettng OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettng -	1	0	4.380						
1641	Gemeinde Tettng OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettng -	1	0	4.560						
1642	Gemeinde Tettng OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettng -	1	0	4.440						
1643	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1644	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1	0	3.960						
1645	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1	0	3.960						
1646	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1647	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1	0	4.140						
1648	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1	0	3.600						
1649	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1650	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1	0	3.540						
1651	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1	0	3.540						
1652	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1	0	3.900						
1653	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
1654	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1	0	3.420						
1655	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1	0	3.660						
1656	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1	0	3.720						
1657	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1658	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwei	1	0	2.940						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1659	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1	0	3.000						
1660	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1661	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenh	1	0	2.280						
1662	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenh	1	0	2.220						
1663	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenh	1	0	2.160						
1664	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1665	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	1	0	1.200						
1666	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	1	0	1.800						
1667	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1668	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	1	0	1.500						
1669	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	1	0	1.440						
1670	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	1	0	1.980						
1671	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1672	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1	0	4.320						
1673	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1	0	4.800						
1674	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	1	0	4.800						
1675	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1676	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1	0	2.940						
1677	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1	0	3.060						
1678	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1	0	3.120						
1679	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1680	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	1	0	2.040						
1681	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	1	0	1.920						
1682	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	1	0	2.220						
1683	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	1	0	2.100						
1684	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1685	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensingen	1	0	1.080						
1686	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensingen	1	0	900						
1687	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
1688	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	1	0	1.140						
1689	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	1	0	1.200						
1690	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	1	0	1.260						
1691	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1692	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1	0	7.560						
1693	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1	0	7.740						
1694	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1	0	7.980						
1695	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1	0	7.860						
1696	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1697	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	1	0	6.060						
1698	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	1	0	6.240						
1699	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	1	0	6.000						
1700	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	1	0	6.180						
1701	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	1	0	6.360						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1702	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1703	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1	0	7.860						
1704	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1	0	8.040						
1705	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1	0	8.280						
1706	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1	0	8.520						
1707	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1708	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1	0	8.640						
1709	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1	0	8.880						
1710	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1	0	9.060						
1711	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1	0	9.300						
1712	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1713	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1	0	8.820						
1714	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1	0	9.000						
1715	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	1	0	9.900						
1716	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	1	0	9.480						
1717	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1718	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1	0	9.300						
1719	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1	0	9.540						
1720	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1	0	9.840						
1721	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1	0	9.960						
1722	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1723	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	1	0	10.980						
1724	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	1	0	11.160						
1725	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	1	0	11.100						
1726	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	1	0	11.580						
1727	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1728	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1	0	6.180						
1729	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1	0	6.360						
1730	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1	0	6.240						
1731	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1	0	6.420						
1732	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1	0	6.480						
1733	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1734	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen	1	0	10.440						
1735	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen	1	0	10.620						
1736	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen	1	0	11.160						
1737	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen	1	0	11.040						
1738	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1739	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg	1	0	6.420						
1740	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg	1	0	6.600						
1741	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg	1	0	6.840						
1742	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg	1	0	7.020						
1743	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg	1	0	6.720						
1744	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1745	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1	0	7.320						
1746	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1	0	7.500						
1747	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1	0	7.680						
1748	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1	0	7.860						
1749	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1	0	7.680						
1750	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1751	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1	0	11.760						
1752	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1	0	12.000						
1753	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1	0	12.360						
1754	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1	0	12.420						
1755	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1756	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 1: Burtenbad	1	0	7.740						
1757	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 2: Burtenbad	1	0	7.920						
1758	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 3: Burtenbad	1	0	8.340						
1759	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 4: Burtenbad	1	0	8.220						
1760	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1761	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1	0	7.740						
1762	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1	0	7.920						
1763	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1	0	9.060						
1764	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1	0	8.340						
1765	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1766	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1	0	8.760						
1767	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1	0	9.000						
1768	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1	0	9.780						
1769	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1	0	9.420						
1770	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1771	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1	0	9.240						
1772	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1	0	9.420						
1773	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1	0	10.260						
1774	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1	0	9.840						
1775	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1776	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1	0	9.960						
1777	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1	0	10.260						
1778	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1	0	10.500						
1779	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1	0	10.680						
1780	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1	0	11.160						
1781	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1	0	10.080						
1782	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1	0	10.260						
1783	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1	0	10.380						
1784	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1	0	10.680						
1785	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1786	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1	0	12.420						
1787	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1	0	12.600						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
1788	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1	0	12.960	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)						
1789	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1	0	13.020							
1790												
1791	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1	0	11.220							
1792	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1	0	11.400							
1793	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1	0	11.340							
1794	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1	0	11.520							
1795	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1	0	11.940							
1796	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1	0	11.880							
1797	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1	0	11.700							
1798	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
1799	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1	0	13.080	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)						
1800	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1	0	13.260							
1801	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1	0	13.140							
1802	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1	0	13.680							
1803	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1	0	14.700							
1804	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1	0	14.880							
1805	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1	0	15.360							
1806												
1807	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1	0	11.700							
1808	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1	0	11.880							
1809	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1	0	11.820							
1810	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1	0	12.000							
1811	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1	0	11.340							
1812	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1	0	11.520							
1813	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1	0	11.700							
1814	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
1815	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1	0	13.320	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)						
1816	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1	0	13.920							
1817	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1	0	13.680							
1818	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1	0	13.980							
1819												
1820	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1	0	13.500							
1821	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1	0	13.680							
1822	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1	0	13.620							
1823	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1	0	13.800							
1824	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1	0	13.740							
1825	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1	0	13.920							
1826	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1	0	13.260							
1827	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1	0	13.440							
1828	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1	0	12.480							
1829	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1	0	12.660							
1830	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1	0	13.560							

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1831	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1	0	13.080	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1832	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999)										
1833	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1	0	15.180						
1834	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1	0	17.220						
1835	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1	0	14.940						
1836	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1	0	15.840						
1837	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1	0	17.280	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1838	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999)										
1839	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1	0	16.200						
1840	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1	0	16.380						
1841	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1	0	15.960						
1842	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1	0	16.860						
1843	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1	0	16.320						
1844	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1	0	16.500						
1845	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1	0	16.980	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1846	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384)										
1847	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1	0	18.240						
1848	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1	0	18.420						
1849	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1	0	17.760						
1850	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1	0	18.900						
1851	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1	0	18.120						
1852	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1	0	18.300						
1853	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	1	0	18.780	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1854	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178)										
1855	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1	0	15.060						
1856	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1	0	15.240						
1857	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1	0	15.600						
1858	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1	0	15.720	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1859	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149)										
1860	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1	0	14.640						
1861	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1	0	14.820						
1862	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	1	0	15.240						
1863	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	1	0	13.440						
1864	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	1	0	13.620						
1865	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	1	0	14.100						
1866	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	1	0	13.200						
1867	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	1	0	13.380						
1868	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	1	0	13.860						
1869	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	1	0	13.800						
1870	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	1	0	13.380	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
1871	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275)										
1872	Mittelzentrum Parsst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1	0	15.180						
1873	Mittelzentrum Parsst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1	0	15.360						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1874	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1	0	15.840						
1875	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1	0	14.040						
1876	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1	0	14.220						
1877	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1	0	14.640						
1878	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1	0	13.380						
1879	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1	0	13.560						
1880	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1	0	14.040						
1881	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1	0	14.400						
1882	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1	0	13.920						
1883	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1	0	13.980						
1884	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1885	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1	0	14.040						
1886	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1	0	14.340						
1887	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1	0	14.700						
1888	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1	0	14.700						
1889	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1	0	15.180						
1890	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1	0	15.420						
1891	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1	0	15.840						
1892	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1	0	15.600						
1893	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1	0	14.520						
1894	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1895	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1	0	14.100						
1896	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1	0	14.280						
1897	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1	0	14.700						
1898	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1	0	14.760						
1899	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1	0	14.820						
1900	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1	0	15.000						
1901	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1	0	15.420						
1902	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1	0	15.180						
1903	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1	0	14.160						
1904	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1905	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1	0	13.920						
1906	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1	0	14.100						
1907	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1	0	14.580						
1908	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1	0	14.580						
1909	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1	0	15.120						
1910	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1	0	15.300						
1911	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1	0	15.720						
1912	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1	0	15.480						
1913	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1	0	14.460						
1914	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1915	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 1: Tännesh	1	0	14.640						
1916	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 2: Tännesh	1	0	14.820						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1917	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 3: Tänneseb	1	0	15.300					
1918	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 4: Tänneseb	1	0	15.300					
1919	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 5: Tänneseb	1	0	16.020					
1920	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 6: Tänneseb	1	0	16.200					
1921	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 7: Tänneseb	1	0	16.680					
1922	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 8: Tänneseb	1	0	16.380					
1923	Gemeinde Tänneseb	MZ Überlingen	Route 9: Tänneseb	1	0	15.360					
1924	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1925	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1	0	14.820					
1926	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1	0	15.000					
1927	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1	0	15.480					
1928	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1	0	15.480					
1929	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1	0	16.200					
1930	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1	0	16.380					
1931	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1	0	16.800					
1932	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1	0	16.560					
1933	A 6, Grenzübergang	MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1	0	15.480					
1934	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1935	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1	0	18.840					
1936	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1	0	19.020					
1937	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1	0	19.500					
1938	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1	0	20.100					
1939	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1	0	19.500					
1940	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1	0	21.780					
1941	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1	0	21.960					
1942	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1	0	22.380					
1943	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1	0	22.140					
1944	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1	0	21.120					
1945	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1	0	21.000					
1946	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1	0	21.180					
1947	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1	0	21.660					
1948	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1	0	21.360					
1949	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1	0	20.940					
1950	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1	0	20.880					
1951	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1	0	21.060					
1952	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1	0	21.480					
1953	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1	0	21.240					
1954	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1	0	21.360					
1955	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1	0	21.540					
1956	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1	0	21.960					
1957	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1	0	20.520					
1958	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1	0	20.700					
1959	Oberzentrum Chem	MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1	0	21.120					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1960	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1961	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1	0	17.340						
1962	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1	0	17.520						
1963	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1	0	18.000						
1964	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1	0	18.000						
1965	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1	0	18.720						
1966	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1	0	18.900						
1967	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1	0	19.380						
1968	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1	0	19.080						
1969	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1	0	18.060						
1970	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1	0	19.800						
1971	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1	0	20.580						
1972	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
1973	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1	0	18.900						
1974	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1	0	19.080						
1975	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1	0	19.560						
1976	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1	0	19.560						
1977	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1	0	20.280						
1978	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1	0	20.460						
1979	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1	0	20.880						
1980	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1	0	20.640						
1981	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1	0	19.620						
1982	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1	0	18.240						
1983	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1	0	18.300						
1984											
1985											
1986											
1987	Von	Nach	Route	4.3.3 Längenkürzeste							
				α	β	Widerstand					
1988	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1989	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1	0,020	7.020						
1990	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1	0,015	5.210						
1991	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1	0,016	12.329						
1992	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1	0,016	11.720						
1993	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1	0,013	10.149						
1994	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1	0,016	10.169						
1995	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1	0,020	12.220						
1996	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1	0,020	12.960						
1997	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
1998	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0,020	7.680					
1999	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0,016	7.185					
2000	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0,016	7.460					
2001	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0,018	11.487					
2002	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0,020	12.840					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2003	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0,017	12.295					
2004	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0,016	13.076					
2005	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0,017	14.275					
2006	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0,017	13.683					
2007	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0,015	12.140					
2008	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
2009	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0,020	7.680					
2010	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0,016	6.897					
2011	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0,016	7.460					
2012	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0,018	11.007					
2013	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0,020	12.840					
2014	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0,017	12.005					
2015	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0,016	13.076					
2016	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0,017	13.849					
2017	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0,017	13.257					
2018	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0,015	11.853					
2019	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
2020	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1	0,020	7.680					
2021	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1	0,016	6.472					
2022	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1	0,016	7.460					
2023	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1	0,018	10.936					
2024	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1	0,020	12.840					
2025	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1	0,018	11.586					
2026	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1	0,016	13.076					
2027	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1	0,018	13.231					
2028	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1	0,017	12.638					
2029	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1	0,015	11.424					
2030	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
2031	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 1: Friedrichs	1	0,020	12.660					
2032	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 2: Friedrichs	1	0,017	10.425					
2033	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 3: Friedrichs	1	0,015	9.980					
2034	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 4: Friedrichs	1	0,016	13.522					
2035	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 5: Friedrichs	1	0,017	14.823					
2036	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 6: Friedrichs	1	0,017	14.268					
2037	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 7: Friedrichs	1	0,014	12.151					
2038	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
2039	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 1: Friedrichs	1	0,020	12.189					
2040	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 2: Friedrichs	1	0,017	10.434					
2041	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 3: Friedrichs	1	0,015	9.700					
2042	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 4: Friedrichs	1	0,016	13.530					
2043	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 5: Friedrichs	1	0,017	14.406					
2044	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 6: Friedrichs	1	0,017	13.852					
2045	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 7: Friedrichs	1	0,014	11.871					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2046	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
2047	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,020	12.107					
2048	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,017	10.424					
2049	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,015	9.263					
2050	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,016	13.521					
2051	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,017	13.777					
2052	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,017	13.221					
2053	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen-Immenstaad)			1	0,014	11.432					
2054	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
2055	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg-Immenstaad			1	0,015	9.339					
2056	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg-Immenstaad			1	0,015	7.568					
2057	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg-Immenstaad			1	0,020	9.320					
2058	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg-Immenstaad)			1	0,015	9.705					
2059	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg-Immenstaad)			1	0,017	12.658					
2060	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg-Immenstaad)			1	0,013	11.145					
2061	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg-Immenstaad)			1	0,013	11.080					
2062	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg-Immenstaad)			1	0,020	14.540					
2063	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg-Immenstaad)			1	0,019	11.266					
2064	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg-Immenstaad)			1	0,017	12.029					
2065	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg-Immenstaad)			1	0,014	11.247					
2066	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg-Immenstaad)			1	0,020	12.600					
2067	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2068	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen-Immenstaad)			1	0,013	7.090					
2069	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen-Immenstaad)			1	0,014	8.488					
2070	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen-Immenstaad)			1	0,016	8.909					
2071	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen-Immenstaad)			1	0,018	9.790					
2072	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen-Immenstaad)			1	0,016	8.521					
2073	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen-Immenstaad)			1	0,020	10.400					
2074	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2075	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen-Immenstaad)			1	0,012	6.126					
2076	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen-Immenstaad)			1	0,018	9.112					
2077	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen-Immenstaad)			1	0,016	7.849					
2078	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen-Immenstaad)			1	0,020	9.660					
2079	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2080	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen-Immenstaad)			1	0,013	7.440					
2081	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen-Immenstaad)			1	0,016	6.075					
2082	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen-Immenstaad)			1	0,018	7.339					
2083	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen-Immenstaad)			1	0,020	7.880					
2084	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2085	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau-Immenstaad)			1	0,014	7.646					
2086	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau-Immenstaad)			1	0,016	9.144					
2087	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau-Immenstaad)			1	0,018	9.596					
2088	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau-Immenstaad)			1	0,020	10.460					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2089	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1	0,018	9.140					
2090	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1	0,020	9.880					
2091	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2092	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1	0,015	8.578					
2093	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1	0,015	9.298					
2094	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1	0,018	9.772					
2095	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1	0,020	11.520					
2096	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1	0,018	10.130					
2097	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1	0,019	10.024					
2098	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2099	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1	0,015	8.859					
2100	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1	0,016	9.580					
2101	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1	0,018	10.054					
2102	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1	0,020	11.740					
2103	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1	0,018	10.412					
2104	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1	0,020	10.640					
2105	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2106	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1	0,014	7.045					
2107	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1	0,018	9.038					
2108	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1	0,016	7.721					
2109	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1	0,020	9.620					
2110	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2111	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1	0,015	7.283					
2112	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1	0,019	9.282					
2113	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1	0,017	7.916					
2114	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1	0,020	8.480					
2115	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2116	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1	0,015	6.965					
2117	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			1	0,017	7.324					
2118	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			1	0,020	8.740					
2119	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme			1	0,020	7.740					
2120	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2121	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			1	0,016	6.474					
2122	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			1	0,018	6.741					
2123	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			1	0,019	6.971					
2124	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			1	0,020	7.160					
2125	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2126	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha			1	0,014	7.463					
2127	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha			1	0,020	10.380					
2128	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha			1	0,018	9.053					
2129	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha			1	0,019	9.065					
2130	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2131	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze			1	0,020	11.160					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2132	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzel			1	0,015	10.058					
2133	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzel			1	0,017	10.484					
2134	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2135	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd			1	0,020	11.900					
2136	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd			1	0,018	11.166					
2137	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd			1	0,013	9.218					
2138	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd			1	0,015	9.616					
2139	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2140	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			1	0,019	10.842					
2141	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			1	0,020	11.480					
2142	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			1	0,015	10.478					
2143	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			1	0,016	10.888					
2144	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2145	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			1	0,020	11.800					
2146	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			1	0,020	10.900					
2147	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			1	0,015	10.809					
2148	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1	0,017	11.241					
2149	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2150	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			1	0,018	11.354					
2151	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			1	0,020	11.982					
2152	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			1	0,020	12.560					
2153	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			1	0,015	11.097					
2154	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2155	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1	0,018	11.841					
2156	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1	0,018	10.988					
2157	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1	0,020	13.480					
2158	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1	0,015	11.614					
2159	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2160	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1	0,017	10.451					
2161	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1	0,018	11.113					
2162	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1	0,020	13.280					
2163	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1	0,014	10.293					
2164	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2165	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidler			1	0,017	10.616					
2166	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidler			1	0,018	10.545					
2167	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidler			1	0,020	13.480					
2168	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidler			1	0,014	10.545					
2169	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2170	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1	0,018	10.058					
2171	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1	0,020	10.780					
2172	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1	0,016	10.488					
2173	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2174	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1	0,018	9.836					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2175	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1	0,020	11.000					
2176	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1	0,015	10.223					
2177	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2178	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1	0,018	9.322					
2179	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1	0,020	9.980					
2180	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1	0,016	10.110					
2181	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2182	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1	0,020	8.660					
2183	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1	0,020	8.600					
2184	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1	0,019	9.871					
2185	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2186	Ortsteil Orsenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenha			1	0,018	6.750					
2187	Ortsteil Orsenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenha			1	0,020	7.880					
2188	Ortsteil Orsenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenha			1	0,017	7.648					
2189	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2190	Ortsteil Hörenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenha			1	0,019	7.383					
2191	Ortsteil Hörenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenha			1	0,020	7.540					
2192	Ortsteil Hörenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenha			1	0,018	8.223					
2193	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2194	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1	0,017	11.014					
2195	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1	0,020	12.880					
2196	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1	0,018	11.659					
2197	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1	0,014	10.836					
2198	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2199	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1	0,015	6.268					
2200	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1	0,017	6.598					
2201	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1	0,020	7.961					
2202	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1	0,020	7.720					
2203	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2204	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1	0,015	6.551					
2205	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			1	0,017	6.901					
2206	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			1	0,020	8.280					
2207	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			1	0,020	7.820					
2208	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2209	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1	0,019	9.308					
2210	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1	0,020	9.740					
2211	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1	0,018	10.476					
2212	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2213	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1	0,019	8.034					
2214	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1	0,020	8.481					
2215	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1	0,020	10.700					
2216	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1	0,019	8.791					
2217	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2218	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensing)		1	0,019	7.145					
2219	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensing)		1	0,020	7.040					
2220	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensing)		1	0,020	6.640					
2221	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensing)		1	0,020	6.560					
2222	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2223	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)		1	0,018	6.421					
2224	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)		1	0,020	7.740					
2225	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)		1	0,019	6.606					
2226	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)		1	0,019	6.689					
2227	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2228	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen		1	0,016	4.491					
2229	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen		1	0,020	5.122					
2230	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen		1	0,020	5.126					
2231	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2232	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlingen		1	0,015	3.886					
2233	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlingen		1	0,020	4.436					
2234	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2235	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweiler		1	0,016	3.719					
2236	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweiler		1	0,020	3.726					
2237	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2238	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K		1	0,019	3.910					
2239	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B		1	0,020	3.202					
2240	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2241	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemmerhofen		1	0,020	3.308					
2242	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemmerhofen		1	0,020	2.540					
2243	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2244	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkingen		1	0,020	2.974					
2245	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkingen		1	0,019	2.446					
2246	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2247	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (D		1	0,014	2.044					
2248	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (D		1	0,020	2.538					
2249	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2250	Ortsteil Rißtissen, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Rißtissen		1	0,015	1.741					
2251	Ortsteil Rißtissen, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Rißtissen		1	0,020	1.938					
2252	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2253	Ortsteil Sontheim, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Sontheim		1	0,018	2.713					
2254	Ortsteil Sontheim, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Sontheim		1	0,020	2.494					
2255	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2256	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Bad Buchau		1	0,020	4.980					
2257	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Bad Buchau		1	0,018	3.806					
2258	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2259	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Bad Saulgau		1	0,020	5.143					
2260	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Bad Saulgau		1	0,020	4.546					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2261	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2262	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendorf	1	0,019	6.371						
2263	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendorf	1	0,020	6.900						
2264	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendorf	1	0,018	6.462						
2265	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2266	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1	0,017	6.432						
2267	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1	0,019	6.887						
2268	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1	0,020	7.420						
2269	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2270	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1	0,018	8.159						
2271	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1	0,019	8.166						
2272	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1	0,020	8.700						
2273	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2274	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1	0,020	10.380						
2275	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1	0,017	9.379						
2276	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1	0,017	9.355						
2277	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2278	Ortsteil Binningen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1	0,016	9.379						
2279	Ortsteil Binningen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1	0,020	10.820						
2280	Ortsteil Binningen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1	0,017	9.876						
2281	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2282	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1	0,020	14.000						
2283	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1	0,014	11.894						
2284	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1	0,016	12.267						
2285	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1	0,014	11.340						
2286	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2287	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1	0,012	8.951						
2288	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1	0,014	9.871						
2289	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1	0,015	10.876						
2290	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1	0,017	10.869						
2291	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1	0,020	13.060						
2292	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2293	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tett nang -	1	0,017	6.114						
2294	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tett nang -	1	0,020	6.960						
2295	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tett nang -	1	0,020	6.722						
2296	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2297	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1	0,017	5.472						
2298	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1	0,020	6.180						
2299	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2300	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1	0,018	5.838						
2301	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1	0,020	5.740						
2302	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2303	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1	0,016	4.829						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2304	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1	0,020	5.496						
2305	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1	0,017	5.371						
2306	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2307	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1	0,015	4.600						
2308	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1	0,020	5.660						
2309	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1	0,016	5.071						
2310	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2311	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1	0,017	4.125						
2312	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1	0,020	4.702						
2313	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2314	Gemeinde Ochsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenhausen	1	0,020	3.360						
2315	Gemeinde Ochsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenhausen	1	0,020	3.324						
2316	Gemeinde Ochsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenhausen	1	0,016	2.904						
2317	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2318	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	1	0,013	1.539						
2319	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	1	0,020	2.592						
2320	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2321	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	1	0,018	2.059						
2322	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	1	0,020	2.128						
2323	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	1	0,017	2.456						
2324	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2325	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1	0,015	5.831						
2326	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1	0,018	7.078						
2327	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	1	0,020	7.500						
2328	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2329	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1	0,017	4.030						
2330	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1	0,020	4.494						
2331	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1	0,019	4.471						
2332	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2333	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1	0,016	2.737						
2334	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1	0,015	2.486						
2335	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1	0,019	3.117						
2336	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1	0,020	3.132						
2337	Erbach-Dellmensing-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2338	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing	1	0,019	1.354						
2339	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	1	0,020	1.220						
2340	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2341	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	1	0,015	1.337						
2342	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	1	0,020	1.570						
2343	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	1	0,019	1.584						
2344	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,799257699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2345	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1	0,013	9.489						
2346	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1	0,014	10.026						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2347	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1	0,020	12.460	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)				
2348	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1	0,012	9.487					
2349	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2350	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	1	0,018	8.189					
2351	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	1	0,020	8.900					
2352	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	1	0,018	8.058					
2353	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	1	0,020	8.721					
2354	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	1	0,017	8.180					
2355	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2356	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch - B	1	0,017	10.471					
2357	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch - B	1	0,018	11.144					
2358	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch - B	1	0,016	10.503					
2359	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch - B	1	0,020	12.200					
2360	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2361	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen - B	1	0,017	11.973					
2362	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen - B	1	0,018	12.661					
2363	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 3: Mögglingen - B	1	0,020	13.860					
2364	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 4: Mögglingen - B	1	0,020	13.902					
2365	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2366	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd - B	1	0,016	12.169					
2367	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd - B	1	0,017	12.822					
2368	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd - B	1	0,020	14.920					
2369	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd - B	1	0,019	14.070					
2370	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2371	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim - B	1	0,016	12.955					
2372	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim - B	1	0,017	13.625					
2373	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim - B	1	0,020	15.480					
2374	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim - B	1	0,019	14.828					
2375	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2376	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt - B	1	0,018	16.088					
2377	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt - B	1	0,018	16.738					
2378	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt - B	1	0,020	17.640					
2379	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt - B	1	0,020	18.001					
2380	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,08952069999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2381	Gemeinde Bellenberg	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg - B	1	0,017	8.355					
2382	Gemeinde Bellenberg	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg - B	1	0,019	8.996					
2383	Gemeinde Bellenberg	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg - B	1	0,015	7.909					
2384	Gemeinde Bellenberg	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg - B	1	0,016	8.495					
2385	Gemeinde Bellenberg	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg - B	1	0,020	9.540					
2386	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,17416379999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2387	Gemeinde Adelshofen	MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen - B	1	0,016	14.722					
2388	Gemeinde Adelshofen	MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen - B	1	0,017	15.332					
2389	Gemeinde Adelshofen	MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen - B	1	0,020	17.720					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2390	Gemeinde Adelshol MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1	0,018	16.528	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2391											
2392	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1	0,018	8.767						
2393	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1	0,019	9.425						
2394	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1	0,016	8.850						
2395	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1	0,018	9.473						
2396	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1	0,020	9.780	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,365769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verke					
2397											
2398	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1	0,017	9.858						
2399	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1	0,019	10.510						
2400	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1	0,016	9.850						
2401	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1	0,018	10.503						
2402	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1	0,020	11.040	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2403											
2404	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1	0,016	16.614						
2405	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1	0,017	17.290						
2406	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1	0,020	19.580						
2407	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1	0,018	18.453	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2408											
2409	Gemeinde Burtenbꜛ MZ Überlingen	Route 1: Burtenbad	1	0,019	10.918						
2410	Gemeinde Burtenbꜛ MZ Überlingen	Route 2: Burtenbad	1	0,020	11.600						
2411	Gemeinde Burtenbꜛ MZ Überlingen	Route 3: Burtenbad	1	0,018	11.481						
2412	Gemeinde Burtenbꜛ MZ Überlingen	Route 4: Burtenbad	1	0,019	11.511	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2413											
2414	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1	0,017	10.690						
2415	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1	0,018	11.322						
2416	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1	0,018	12.355						
2417	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1	0,020	12.540	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2418											
2419	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1	0,016	11.896						
2420	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1	0,017	12.571						
2421	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1	0,020	14.580						
2422	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1	0,019	13.790	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2423											
2424	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1	0,015	12.248						
2425	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1	0,016	12.839						
2426	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1	0,020	15.420						
2427	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1	0,018	13.977	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2428											
2429	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1	0,016	13.317						
2430	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1	0,018	14.975						
2431	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1	0,015	13.795						
2432	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1	0,016	14.387						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2433	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1	0,018	15.621						
2434	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1	0,017	14.328						
2435	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1	0,018	14.975						
2436	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1	0,019	15.318						
2437	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1	0,020	16.240						
2438	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,718350999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2439	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1	0,016	17.374						
2440	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1	0,017	17.984						
2441	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1	0,020	20.520						
2442	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1	0,018	19.172						
2443	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2444	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1	0,021	16.044						
2445	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1	0,022	16.821						
2446	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1	0,024	17.865						
2447	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1	0,022	16.985						
2448	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1	0,027	20.260						
2449	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1	0,024	18.262						
2450	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1	0,026	19.172						
2451	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2452	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1	0,031	23.964						
2453	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1	0,032	24.968						
2454	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1	0,035	26.863						
2455	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1	0,034	26.781						
2456	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1	0,029	24.259						
2457	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1	0,030	25.211						
2458	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1	0,032	27.068						
2459	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2460	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1	0,022	17.298						
2461	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1	0,023	18.072						
2462	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1	0,022	17.241						
2463	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1	0,023	18.053						
2464	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1	0,024	17.962						
2465	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1	0,025	18.838						
2466	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1	0,026	19.276						
2467	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2468	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1	0,017	19.345						
2469	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1	0,018	20.621						
2470	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1	0,020	21.720						
2471	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1	0,019	21.278						
2472	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2473	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1	0,016	18.025						
2474	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1	0,017	18.630						
2475	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1	0,016	18.241						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2476	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1	0,017	18.851						
2477	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1	0,016	18.233						
2478	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1	0,017	18.837						
2479	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1	0,017	18.620						
2480	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1	0,018	19.262						
2481	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1	0,019	18.820						
2482	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	1	0,020	19.502						
2483	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	1	0,018	19.601						
2484	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	1	0,020	20.160						
2485	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2486	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1	0,017	21.886						
2487	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1	0,018	24.375						
2488	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1	0,019	23.417						
2489	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1	0,019	23.790						
2490	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1	0,020	26.540						
2491	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2492	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	1	0,038	32.781						
2493	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	1	0,040	33.974						
2494	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	1	0,041	34.924						
2495	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	1	0,041	36.154						
2496	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	1	0,038	32.672						
2497	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	1	0,039	33.858						
2498	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	1	0,041	36.109						
2499	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2500	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsstadt - S	1	0,043	39.399						
2501	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsstadt - S	1	0,045	40.721						
2502	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsstadt - S	1	0,044	39.618						
2503	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsstadt - S	1	0,046	43.110						
2504	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsstadt - S	1	0,041	37.084						
2505	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsstadt - S	1	0,042	38.431						
2506	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsstadt - S	1	0,044	40.727						
2507	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2508	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach - S	1	0,018	22.321						
2509	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach - S	1	0,018	23.006						
2510	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach - S	1	0,020	24.860						
2511	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach - S	1	0,019	24.274						
2512	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2513	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 1: Mühlhausen - S	1	0,017	19.929						
2514	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 2: Mühlhausen - S	1	0,017	20.552						
2515	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 3: Mühlhausen - S	1	0,018	21.724						
2516	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 4: Mühlhausen - S	1	0,017	18.863						
2517	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 5: Mühlhausen - S	1	0,018	19.527						
2518	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 6: Mühlhausen - S	1	0,019	20.770						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2519	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhau	1	0,018	19.501	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2520	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhau	1	0,019	20.163						
2521	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhau	1	0,020	21.460						
2522	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhau	1	0,018	19.884						
2523	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhau	1	0,018	19.754						
2524	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2525	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1	0,016	20.521	Mittelzentrum Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2526	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1	0,017	21.169						
2527	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1	0,018	22.389						
2528	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1	0,017	19.546						
2529	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1	0,017	20.167						
2530	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1	0,018	21.371						
2531	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1	0,018	20.002						
2532	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1	0,019	20.664						
2533	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1	0,020	22.000						
2534	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1	0,018	20.556						
2535	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1	0,019	21.215						
2536	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1	0,018	20.420						
2537	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2538	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1	0,017	20.579	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2539	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1	0,018	21.404						
2540	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1	0,019	22.495						
2541	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1	0,020	23.580						
2542	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1	0,017	21.514						
2543	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1	0,017	22.201						
2544	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1	0,018	23.375						
2545	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1	0,018	22.557						
2546	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1	0,017	21.128						
2547	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2548	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1	0,017	20.693	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
2549	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1	0,018	21.328						
2550	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1	0,019	22.515						
2551	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1	0,020	23.660						
2552	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1	0,017	21.140						
2553	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1	0,017	21.766						
2554	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1	0,018	22.938						
2555	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1	0,018	22.157						
2556	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1	0,017	20.753						
2557	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2558	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1	0,017	20.576						
2559	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1	0,018	21.247						
2560	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1	0,019	22.495						
2561	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1	0,020	23.580						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2562	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	-	1	0,017	21.880					
2563	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	-	1	0,018	22.518					
2564	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	-	1	0,019	23.710					
2565	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	-	1	0,018	22.915					
2566	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	-	1	0,018	21.500					
2567	Gemeinde Tännesberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2568	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe		1	0,017	21.728					
2569	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe		1	0,018	22.366					
2570	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe		1	0,019	23.653					
2571	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe		1	0,020	24.740					
2572	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe		1	0,018	23.388					
2573	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe		1	0,018	24.035					
2574	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe		1	0,019	25.299					
2575	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe		1	0,018	24.435					
2576	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe		1	0,018	23.014					
2577	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2578	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe		1	0,017	22.164					
2579	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe		1	0,018	22.839					
2580	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe		1	0,019	24.092					
2581	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe		1	0,020	25.180					
2582	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe		1	0,018	23.825					
2583	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe		1	0,018	24.473					
2584	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe		1	0,019	25.716					
2585	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe		1	0,019	24.873					
2586	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe		1	0,018	23.391					
2587	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2588	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz		1	0,017	27.981					
2589	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz		1	0,017	28.606					
2590	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz		1	0,018	29.828					
2591	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz		1	0,019	31.726					
2592	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz		1	0,019	30.861					
2593	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz		1	0,019	33.216					
2594	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz		1	0,019	33.894					
2595	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz		1	0,020	35.140					
2596	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz		1	0,019	34.268					
2597	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz		1	0,019	32.861					
2598	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz		1	0,018	31.618					
2599	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz		1	0,019	32.278					
2600	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz		1	0,019	33.555					
2601	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz		1	0,019	32.683					
2602	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz		1	0,019	32.566					
2603	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz		1	0,017	30.641					
2604	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz		1	0,018	31.281					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K						
2605	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1	0,019	32.466												
2606	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1	0,018	31.641												
2607	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1	0,017	30.232												
2608	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1	0,017	30.851												
2609	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1	0,018	32.003												
2610	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1	0,016	28.931												
2611	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1	0,017	29.539												
2612	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1	0,017	30.706												
2613	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																
2614	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1	0,018	26.083												
2615	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1	0,018	26.730												
2616	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1	0,019	28.028												
2617	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1	0,020	29.120												
2618	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1	0,018	27.749												
2619	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1	0,018	28.403												
2620	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1	0,019	29.676												
2621	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1	0,019	28.807												
2622	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1	0,018	27.379												
2623	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1	0,018	28.472												
2624	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1	0,018	29.645												
2625	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)																
2626	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1	0,018	28.350												
2627	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1	0,018	29.001												
2628	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1	0,019	30.267												
2629	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1	0,020	31.360												
2630	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1	0,018	29.983												
2631	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1	0,019	30.677												
2632	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1	0,019	31.894												
2633	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1	0,019	31.044												
2634	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1	0,018	29.652												
2635	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1	0,016	25.444												
2636	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1	0,016	25.473												
2637																	
2638																	
2639																	
2640	Von	Nach	Route	4.3.4 Sicherste Route													
				1-bahnig	2-bahnig	α											
2641	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)																
2642	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	22.100 m	94.900 m	0,2												
2643	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	31.400 m	54.100 m	0,4												
2644	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	114.700 m	60.300 m	0,7												
2645	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	110.700 m	60.300 m	0,6												
2646	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	112.100 m	31.900 m	0,8												
2647	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	34.900 m	140.100 m	0,2												

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K					
2648	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 5: Ravensbu			25.600 m	189.400 m	0,1										
2649	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 6: Ravensbu			60.700 m	153.300 m	0,3										
2650	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)															
2651	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	24.300 m	110.700 m	0,2										
2652	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	50.400 m	55.600 m	0,5										
2653	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	41.100 m	67.900 m	0,4										
2654	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs		48.700 m	153.300 m	0,2										
2655	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs		27.800 m	197.200 m	0,1										
2656	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs		53.900 m	142.100 m	0,3										
2657	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs		117.700 m	60.300 m	0,3										
2658	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs		116.700 m	79.300 m	0,6										
2659	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs		111.700 m	79.300 m	0,6										
2660	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs		114.100 m	50.900 m	0,7										
2661	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)															
2662	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	24.300 m	110.700 m	0,2										
2663	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	45.800 m	59.600 m	0,4										
2664	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	41.100 m	67.900 m	0,4										
2665	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs		41.600 m	159.800 m	0,2										
2666	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs		27.800 m	197.200 m	0,1										
2667	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs		49.300 m	146.100 m	0,3										
2668	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs		110.700 m	67.300 m	0,6										
2669	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs		105.100 m	90.300 m	0,5										
2670	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs		100.100 m	90.300 m	0,5										
2671	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs		109.500 m	54.900 m	0,7										
2672	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)															
2673	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	24.300 m	110.700 m	0,2										
2674	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	33.500 m	73.800 m	0,3										
2675	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	41.100 m	67.900 m	0,4										
2676	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs		37.100 m	165.000 m	0,2										
2677	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs		27.800 m	197.200 m	0,1										
2678	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs		37.000 m	160.300 m	0,2										
2679	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs		103.800 m	74.200 m	0,6										
2680	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs		85.900 m	111.400 m	0,4										
2681	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs		80.900 m	111.400 m	0,4										
2682	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs		97.200 m	69.100 m	0,6										
2683	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)															
2684	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 1: Friedrichs		48.000 m	177.000 m	0,2										
2685	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 2: Friedrichs		25.000 m	169.000 m	0,1										
2686	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 3: Friedrichs		50.900 m	114.100 m	0,3										
2687	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 4: Friedrichs		148.300 m	26.700 m	0,8										
2688	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 5: Friedrichs		156.700 m	34.300 m	0,8										
2689	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 6: Friedrichs		152.700 m	34.300 m	0,8										
2690	Stadt Friedrichshafe	östl. MR Stuttgart (§ Route 7: Friedrichs		146.400 m	10.600 m	0,9										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2691	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
2692	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			40.300 m	184.100 m	0,2					
2693	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			25.000 m	169.000 m	0,1					
2694	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			46.300 m	118.100 m	0,3					
2695	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			141.300 m	33.700 m	0,8					
2696	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			145.100 m	45.300 m	0,8					
2697	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			141.100 m	45.300 m	0,8					
2698	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			140.900 m	15.500 m	0,9					
2699	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
2700	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			36.500 m	188.600 m	0,2					
2701	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			25.000 m	169.000 m	0,1					
2702	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			34.000 m	132.300 m	0,2					
2703	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			134.400 m	40.600 m	0,8					
2704	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			132.900 m	59.400 m	0,7					
2705	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			128.900 m	59.400 m	0,7					
2706	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			132.600 m	25.700 m	0,8					
2707	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
2708	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			119.000 m	0 m	1,00					
2709	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			60.400 m	55.600 m	0,52					
2710	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			43.300 m	110.700 m	0,28					
2711	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			31.700 m	153.300 m	0,17					
2712	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			63.900 m	142.100 m	0,31					
2713	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			103.700 m	60.300 m	0,63					
2714	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			96.700 m	60.300 m	0,62					
2715	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			46.800 m	197.200 m	0,19					
2716	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			28.000 m	177.000 m	0,14					
2717	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			61.900 m	114.100 m	0,35					
2718	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			141.000 m	3.000 m	0,98					
2719	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			44.000 m	169.000 m	0,21					
2720	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2721	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			79.600 m	26.400 m	0,75					
2722	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			91.600 m	26.400 m	0,78					
2723	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			30.100 m	105.900 m	0,22					
2724	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			66.200 m	86.800 m	0,43					
2725	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			75.600 m	61.400 m	0,55					
2726	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			41.000 m	128.000 m	0,24					
2727	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2728	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			66.500 m	26.400 m	0,72					
2729	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)			56.200 m	86.800 m	0,39					
2730	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)			65.600 m	61.400 m	0,52					
2731	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen)			40.000 m	119.000 m	0,25					
2732	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2733	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen)			63.100 m	22.000 m	0,74					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2734	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L))			38.600 m	61.400 m	0,39					
2735	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L))			29.200 m	86.800 m	0,25					
2736	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L))			19.000 m	108.000 m	0,15					
2737	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2738	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau)			86.600 m	26.400 m	0,77					
2739	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau)			100.600 m	26.400 m	0,79					
2740	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau)			38.100 m	105.900 m	0,26					
2741	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau)			72.200 m	86.800 m	0,45					
2742	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulgau)			81.600 m	61.400 m	0,57					
2743	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulgau)			33.000 m	128.000 m	0,20					
2744	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2745	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshausen)			97.600 m	26.400 m	0,79					
2746	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshausen)			105.600 m	26.400 m	0,80					
2747	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshausen)			44.100 m	105.900 m	0,29					
2748	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshausen)			84.200 m	86.800 m	0,49					
2749	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshausen)			93.600 m	61.400 m	0,60					
2750	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshausen)			37.000 m	128.000 m	0,22					
2751	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2752	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B)			103.600 m	26.400 m	0,80					
2753	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B)			111.600 m	26.400 m	0,81					
2754	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B)			50.100 m	105.900 m	0,32					
2755	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B)			90.200 m	86.800 m	0,51					
2756	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B)			99.600 m	61.400 m	0,62					
2757	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B)			43.000 m	135.000 m	0,24					
2758	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2759	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweiler)			77.600 m	26.400 m	0,75					
2760	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweiler)			50.200 m	86.800 m	0,37					
2761	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweiler)			59.600 m	61.400 m	0,49					
2762	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweiler)			35.000 m	119.000 m	0,23					
2763	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2764	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B)			81.600 m	26.400 m	0,76					
2765	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K)			51.200 m	86.800 m	0,37					
2766	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K)			60.600 m	61.400 m	0,50					
2767	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B)			23.000 m	119.000 m	0,16					
2768	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2769	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemmerhofen)			77.300 m	22.000 m	0,78					
2770	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemmerhofen)			52.600 m	61.400 m	0,46					
2771	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemmerhofen)			44.200 m	86.800 m	0,34					
2772	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemmerhofen)			11.000 m	119.000 m	0,08					
2773	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2774	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen)			71.900 m	22.000 m	0,77					
2775	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen)			45.600 m	61.400 m	0,43					
2776	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen)			23.200 m	86.800 m	0,21					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2777	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			10.000 m	108.000 m	0,08					
2778	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2779	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha			82.600 m	26.400 m	0,76					
2780	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha			69.200 m	86.800 m	0,44					
2781	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha			78.600 m	61.400 m	0,56					
2782	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha			31.000 m	119.000 m	0,21					
2783	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2784	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze			53.700 m	132.300 m	0,29					
2785	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze			113.200 m	27.800 m	0,80					
2786	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze			50.700 m	107.300 m	0,32					
2787	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2788	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelms			63.700 m	132.300 m	0,33					
2789	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelms			52.000 m	128.000 m	0,29					
2790	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelms			104.200 m	27.800 m	0,79					
2791	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelms			42.700 m	107.300 m	0,28					
2792	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2793	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			54.700 m	132.300 m	0,29					
2794	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			23.000 m	179.000 m	0,11					
2795	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			121.200 m	27.800 m	0,81					
2796	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			58.700 m	107.300 m	0,35					
2797	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2798	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf			61.700 m	132.300 m	0,32					
2799	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf			15.000 m	179.000 m	0,08					
2800	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf			121.200 m	27.800 m	0,81					
2801	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf			58.700 m	107.300 m	0,35					
2802	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2803	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang			59.700 m	132.300 m	0,31					
2804	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang			26.000 m	181.000 m	0,13					
2805	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang			22.400 m	188.600 m	0,11					
2806	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang			127.500 m	33.500 m	0,79					
2807	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2808	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch			54.100 m	140.900 m	0,28					
2809	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch			17.000 m	181.000 m	0,09					
2810	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch			32.400 m	188.600 m	0,15					
2811	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch			131.500 m	32.500 m	0,80					
2812	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2813	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			41.100 m	140.900 m	0,23					
2814	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			20.000 m	181.000 m	0,10					
2815	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			41.000 m	179.000 m	0,19					
2816	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			118.500 m	32.500 m	0,78					
2817	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2818	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidle			46.400 m	138.600 m	0,25					
2819	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidle			16.000 m	181.000 m	0,08					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2820	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen)			45.000 m	179.000 m	0,20					
2821	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen)			122.500 m	32.500 m	0,79					
2822	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2823	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach)			41.000 m	128.000 m	0,24					
2824	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach)			16.000 m	172.000 m	0,09					
2825	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach)			119.600 m	26.400 m	0,82					
2826	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2827	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			39.000 m	128.000 m	0,23					
2828	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			18.000 m	172.000 m	0,09					
2829	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			117.600 m	26.400 m	0,82					
2830	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2831	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwend			33.000 m	128.000 m	0,20					
2832	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwend			15.000 m	160.000 m	0,09					
2833	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend			117.600 m	26.400 m	0,82					
2834	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2835	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			17.000 m	128.000 m	0,12					
2836	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			20.000 m	125.000 m	0,14					
2837	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			109.600 m	26.400 m	0,81					
2838	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2839	Ortsteil Orsenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			12.000 m	104.000 m	0,10					
2840	Ortsteil Orsenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			19.000 m	111.000 m	0,15					
2841	Ortsteil Orsenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			87.000 m	22.000 m	0,80					
2842	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2843	Ortsteil Hörenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			17.000 m	104.000 m	0,14					
2844	Ortsteil Hörenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			14.000 m	111.000 m	0,11					
2845	Ortsteil Hörenhaue MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			91.000 m	22.000 m	0,81					
2846	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2847	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			58.700 m	132.300 m	0,31					
2848	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			29.800 m	197.200 m	0,13					
2849	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			17.400 m	188.600 m	0,08					
2850	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			126.500 m	33.500 m	0,79					
2851	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
2852	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			69.800 m	22.000 m	0,76					
2853	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			44.600 m	61.400 m	0,42					
2854	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			35.200 m	86.800 m	0,29					
2855	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			17.000 m	108.000 m	0,14					
2856	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2857	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			73.600 m	22.000 m	0,77					
2858	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			48.600 m	61.400 m	0,44					
2859	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			39.200 m	86.800 m	0,31					
2860	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			17.000 m	108.000 m	0,14					
2861	Rot an der Rot-Eilwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2862	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			24.000 m	128.000 m	0,16					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2863	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			27.000 m	133.000 m	0,17					
2864	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			116.600 m	26.400 m	0,82					
2865	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2866	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			21.000 m	111.000 m	0,16					
2867	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			19.000 m	120.000 m	0,14					
2868	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			115.600 m	26.400 m	0,81					
2869	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			68.600 m	64.400 m	0,52					
2870	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2871	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensin			79.000 m	22.000 m	0,78					
2872	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensin			44.600 m	61.400 m	0,42					
2873	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensin			18.200 m	86.800 m	0,17					
2874	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensin			9.500 m	96.500 m	0,09					
2875	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2876	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			14.000 m	89.000 m	0,14					
2877	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			52.600 m	61.400 m	0,46					
2878	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			11.500 m	96.500 m	0,11					
2879	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			12.000 m	95.000 m	0,11					
2880	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2881	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			62.100 m	1.200 m	0,98					
2882	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			45.300 m	33.900 m	0,57					
2883	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			37.000 m	42.300 m	0,47					
2884	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2885	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			52.100 m	1.200 m	0,98					
2886	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			34.900 m	33.900 m	0,51					
2887	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2888	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile			44.200 m	1.200 m	0,97					
2889	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile			23.400 m	33.900 m	0,41					
2890	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2891	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			47.500 m	1.200 m	0,98					
2892	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			18.200 m	33.900 m	0,35					
2893	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2894	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemme			38.500 m	1.200 m	0,97					
2895	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemme			6.100 m	33.900 m	0,15					
2896	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2897	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkinge			36.500 m	1.200 m	0,97					
2898	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkinge			12.700 m	22.200 m	0,36					
2899	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2900	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (U			24.700 m	1.200 m	0,95					
2901	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (U			14.700 m	22.200 m	0,40					
2902	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2903	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Rißtissen			19.300 m	1.200 m	0,94					
2904	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Rißtissen			5.700 m	22.200 m	0,20					
2905	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2906	Ortsteil Sontheim, I OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	32.800 m	1.200 m	0,96						
2907	Ortsteil Sontheim, I OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	15.500 m	22.200 m	0,41						
2908	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2909	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Buch	64.800 m	1.200 m	0,98						
2910	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buch	26.500 m	33.900 m	0,44						
2911	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2912	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	68.500 m	1.200 m	0,98						
2913	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	29.000 m	42.300 m	0,41						
2914	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2915	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	53.800 m	42.300 m	0,56						
2916	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	59.700 m	42.300 m	0,59						
2917	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	89.200 m	1.200 m	0,99						
2918	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2919	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	90.000 m	1.200 m	0,99						
2920	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	61.700 m	42.300 m	0,59						
2921	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	67.700 m	42.300 m	0,62						
2922	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2923	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	113.800 m	1.200 m	0,99						
2924	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	77.700 m	42.300 m	0,65						
2925	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	83.700 m	42.300 m	0,66						
2926	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2927	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	85.950 m	79.050 m	0,52						
2928	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	83.400 m	59.600 m	0,58						
2929	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	118.500 m	18.500 m	0,86						
2930	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2931	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	133.800 m	1.200 m	0,99						
2932	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	92.950 m	79.050 m	0,54						
2933	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	90.400 m	59.600 m	0,60						
2934	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2935	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	46.000 m	201.000 m	0,19						
2936	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	177.800 m	1.200 m	0,99						
2937	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	113.350 m	85.650 m	0,57						
2938	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	144.900 m	25.100 m	0,85						
2939	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2940	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	66.250 m	57.750 m	0,53						
2941	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	135.900 m	10.100 m	0,93						
2942	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	46.550 m	115.450 m	0,29						
2943	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	104.350 m	70.650 m	0,60						
2944	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	83.650 m	128.350 m	0,39						
2945	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2946	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tett nang	45.100 m	56.900 m	0,44						
2947	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tett nang	24.300 m	95.700 m	0,20						
2948	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tett nang	21.300 m	95.700 m	0,18						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2949	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2950	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B		37.020 m	54.580 m	0,40					
2951	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B		15.300 m	95.700 m	0,14					
2952	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2953	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen		40.720 m	54.580 m	0,43					
2954	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen		11.300 m	95.700 m	0,11					
2955	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2956	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach		37.100 m	42.300 m	0,47					
2957	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach		11.800 m	86.000 m	0,12					
2958	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach		42.500 m	42.300 m	0,50					
2959	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
2960	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -		34.500 m	42.300 m	0,45					
2961	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -		14.000 m	86.000 m	0,14					
2962	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -		39.900 m	42.300 m	0,49					
2963	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2964	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend		28.700 m	42.300 m	0,40					
2965	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend		10.800 m	74.300 m	0,13					
2966	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2967	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha		12.300 m	42.300 m	0,23					
2968	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha		16.200 m	39.000 m	0,29					
2969	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha		20.000 m	25.300 m	0,44					
2970	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2971	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus		7.300 m	18.600 m	0,28					
2972	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus		14.100 m	25.500 m	0,36					
2973	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2974	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus		12.400 m	18.600 m	0,40					
2975	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus		8.900 m	25.500 m	0,26					
2976	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus		19.300 m	9.300 m	0,67					
2977	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2978	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück		43.400 m	57.600 m	0,43					
2979	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück		28.300 m	95.700 m	0,23					
2980	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück		21.800 m	113.200 m	0,16					
2981	Rot an der Rot-Eilwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2982	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht		20.200 m	42.300 m	0,32					
2983	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht		29.400 m	42.300 m	0,41					
2984	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht		22.400 m	47.200 m	0,32					
2985	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2986	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-		17.100 m	25.300 m	0,40					
2987	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-		19.600 m	18.600 m	0,51					
2988	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-		13.900 m	34.200 m	0,29					
2989	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-		12.600 m	39.000 m	0,24					
2990	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2991	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensi		13.600 m	1.200 m	0,92					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2992	Ortsteil Dellmensing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	5.400 m	10.600 m	0,34					
2993	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
2994	Ortsteil Staig, Gemein	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	10.400 m	3.100 m	0,77					
2995	Ortsteil Staig, Gemein	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	7.900 m	10.600 m	0,43					
2996	Ortsteil Staig, Gemein	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	8.000 m	9.300 m	0,46					
2997	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
2998	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	95.500 m	51.500 m	0,65					
2999	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	91.200 m	68.800 m	0,57					
3000	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	21.500 m	202.500 m	0,10					
3001	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	135.000 m	0 m	1,00					
3002	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3003	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	76.700 m	42.300 m	0,64					
3004	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	73.400 m	59.600 m	0,55					
3005	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	81.400 m	35.600 m	0,70					
3006	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	77.100 m	52.900 m	0,59					
3007	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	110.000 m	0 m	1,00					
3008	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3009	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch	103.500 m	51.500 m	0,67					
3010	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch	100.200 m	68.800 m	0,59					
3011	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch	143.000 m	0 m	1,00					
3012	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch	72.700 m	111.300 m	0,40					
3013	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3014	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen	92.600 m	107.400 m	0,46					
3015	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen	88.300 m	124.700 m	0,41					
3016	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 3: Mögglingen	33.700 m	206.300 m	0,14					
3017	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 4: Mögglingen	70.300 m	164.700 m	0,30					
3018	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3019	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	87.200 m	117.800 m	0,43					
3020	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	83.900 m	135.100 m	0,38					
3021	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	44.700 m	206.300 m	0,18					
3022	Gemeinde Abtsgmünd	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	64.900 m	175.100 m	0,27					
3023	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3024	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	84.100 m	142.900 m	0,37					
3025	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	81.300 m	158.700 m	0,34					
3026	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	26.700 m	255.300 m	0,09					
3027	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	61.800 m	200.200 m	0,24					
3028	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3029	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	120.900 m	168.100 m	0,42					
3030	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	79.100 m	222.900 m	0,26					
3031	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	40.900 m	286.100 m	0,13					
3032	Mittelzentrum Ochsen	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	61.100 m	262.900 m	0,19					
3033	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3034	Gemeinde Bellenberg	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	114.300 m	14.700 m	0,89					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3035	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	72.500 m	69.500 m	0,51						
3036	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	89.400 m	23.600 m	0,79						
3037	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	85.100 m	40.900 m	0,68						
3038	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	53.500 m	99.500 m	0,35						
3039	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3040	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	114.700 m	150.300 m	0,43						
3041	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	72.900 m	205.100 m	0,26						
3042	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	35.300 m	292.700 m	0,11						
3043	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	54.900 m	245.100 m	0,18						
3044	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3045	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	119.300 m	14.700 m	0,89						
3046	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	77.500 m	69.500 m	0,53						
3047	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	100.400 m	23.600 m	0,81						
3048	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	96.100 m	40.900 m	0,70						
3049	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	53.500 m	99.500 m	0,35						
3050	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3051	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	131.300 m	14.700 m	0,90						
3052	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	89.500 m	69.500 m	0,56						
3053	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	111.400 m	23.600 m	0,83						
3054	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	108.100 m	40.900 m	0,73						
3055	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	68.500 m	99.500 m	0,41						
3056	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3057	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	145.700 m	150.300 m	0,49						
3058	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	103.900 m	205.100 m	0,34						
3059	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	47.300 m	313.700 m	0,13						
3060	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	84.900 m	245.100 m	0,26						
3061	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3062	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	118.700 m	52.300 m	0,69						
3063	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	76.900 m	107.100 m	0,42						
3064	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 3: Burtenbac	99.600 m	70.400 m	0,59						
3065	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 4: Burtenbac	94.300 m	79.700 m	0,54						
3066	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3067	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	112.000 m	64.000 m	0,64						
3068	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	70.200 m	118.800 m	0,37						
3069	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	115.600 m	70.400 m	0,62						
3070	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	51.200 m	158.800 m	0,24						
3071	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3072	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	130.000 m	64.000 m	0,67						
3073	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	88.200 m	118.800 m	0,43						
3074	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	62.700 m	177.300 m	0,26						
3075	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertinger	77.600 m	151.400 m	0,34						
3076	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3077	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	156.100 m	40.900 m	0,79						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3078	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	114.300 m	95.700 m	0,54						
3079	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	206.750 m	51.250 m	0,80						
3080	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	102.700 m	128.300 m	0,44						
3081	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3082	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	159.500 m	56.500 m	0,74						
3083	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	144.700 m	111.300 m	0,57						
3084	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	173.100 m	40.900 m	0,81						
3085	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	131.300 m	95.700 m	0,58						
3086	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	120.700 m	128.300 m	0,48						
3087	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	115.900 m	127.100 m	0,48						
3088	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	74.100 m	181.900 m	0,29						
3089	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	207.850 m	54.150 m	0,79						
3090	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	63.500 m	214.500 m	0,23						
3091	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3092	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	155.700 m	150.300 m	0,51						
3093	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	113.900 m	205.100 m	0,36						
3094	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	42.300 m	335.700 m	0,11						
3095	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	103.300 m	237.700 m	0,30						
3096	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3097	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	176.500 m	56.500 m	0,76						
3098	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	135.700 m	111.300 m	0,55						
3099	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	143.900 m	127.100 m	0,53						
3100	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	66.100 m	181.900 m	0,27						
3101	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	91.500 m	214.500 m	0,30						
3102	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	124.100 m	143.900 m	0,46						
3103	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	235.850 m	54.150 m	0,81						
3104	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3105	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	109.800 m	240.200 m	0,31						
3106	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	68.000 m	295.000 m	0,19						
3107	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	29.700 m	363.300 m	0,08						
3108	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	56.400 m	327.600 m	0,15						
3109	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	212.000 m	116.000 m	0,65						
3110	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	170.200 m	170.800 m	0,50						
3111	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	159.600 m	203.400 m	0,44						
3112	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3113	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	194.500 m	56.500 m	0,77						
3114	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	152.700 m	111.300 m	0,58						
3115	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	199.900 m	47.100 m	0,81						
3116	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	159.100 m	101.900 m	0,61						
3117	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	145.900 m	127.100 m	0,53						
3118	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	105.100 m	181.900 m	0,37						
3119	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	237.850 m	54.150 m	0,81						
3120	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3121	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	111.900 m	236.100 m	0,32						
3122	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	76.100 m	290.900 m	0,21						
3123	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	47.900 m	354.100 m	0,12						
3124	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	59.500 m	323.500 m	0,16						
3125	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,259559399999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3126	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	226.500 m	56.500 m	0,80						
3127	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	184.700 m	111.300 m	0,62						
3128	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	229.500 m	56.500 m	0,80						
3129	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	187.700 m	111.300 m	0,63						
3130	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	234.900 m	47.100 m	0,83						
3131	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	193.100 m	101.900 m	0,65						
3132	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	180.900 m	127.100 m	0,59						
3133	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	139.100 m	181.900 m	0,43						
3134	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	103.600 m	231.400 m	0,31						
3135	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	61.800 m	286.200 m	0,18						
3136	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	272.850 m	54.150 m	0,83						
3137	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	41.200 m	312.800 m	0,12						
3138	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3139	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	152.900 m	241.100 m	0,39						
3140	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	111.100 m	295.900 m	0,27						
3141	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	62.200 m	380.800 m	0,14						
3142	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	100.500 m	328.500 m	0,23						
3143	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	83.100 m	379.900 m	0,18						
3144	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,331048199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3145	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	144.600 m	287.400 m	0,33						
3146	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	102.800 m	342.200 m	0,23						
3147	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	77.600 m	384.400 m	0,17						
3148	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	91.200 m	374.800 m	0,20						
3149	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	136.700 m	292.300 m	0,32						
3150	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	94.900 m	347.100 m	0,21						
3151	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	84.300 m	379.700 m	0,18						
3152	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3153	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	149.000 m	339.000 m	0,31						
3154	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	107.200 m	393.800 m	0,21						
3155	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	99.300 m	396.700 m	0,20						
3156	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	95.600 m	426.400 m	0,18						
3157	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	157.400 m	304.600 m	0,34						
3158	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	116.600 m	359.400 m	0,24						
3159	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	105.000 m	392.000 m	0,21						
3160	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3161	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	117.400 m	292.600 m	0,29						
3162	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	76.600 m	347.400 m	0,18						
3163	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	60.400 m	402.600 m	0,13						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3164	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	65.000 m	380.000 m	0,15						
3165	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3166	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	239.800 m	77.200 m	0,76						
3167	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	198.000 m	132.000 m	0,60						
3168	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	186.400 m	164.600 m	0,53						
3169	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	188.800 m	132.200 m	0,59						
3170	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	148.000 m	187.000 m	0,44						
3171	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	136.400 m	219.600 m	0,38						
3172	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	134.500 m	211.500 m	0,39						
3173	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	92.700 m	266.300 m	0,26						
3174	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	81.100 m	298.900 m	0,21						
3175	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	269.750 m	70.250 m	0,79						
3176	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	67.800 m	280.200 m	0,19						
3177	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3178	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	248.800 m	77.200 m	0,76						
3179	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	208.000 m	132.000 m	0,61						
3180	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	196.400 m	164.600 m	0,54						
3181	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	198.800 m	132.200 m	0,60						
3182	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	157.000 m	187.000 m	0,46						
3183	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	146.400 m	219.600 m	0,40						
3184	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	112.700 m	250.300 m	0,31						
3185	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	70.900 m	305.100 m	0,19						
3186	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	60.300 m	337.700 m	0,15						
3187	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	279.750 m	70.250 m	0,80						
3188	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	52.300 m	328.700 m	0,14						
3189	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	77.800 m	280.200 m	0,22						
3190	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3191	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidmü	127.000 m	254.000 m	0,33						
3192	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidmü	87.200 m	308.800 m	0,22						
3193	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidmü	74.600 m	341.400 m	0,18						
3194	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidmü	47.600 m	396.400 m	0,11						
3195	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidmü	191.900 m	183.100 m	0,51						
3196	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidmü	150.100 m	237.900 m	0,39						
3197	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidmü	138.500 m	270.500 m	0,34						
3198	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidmü	271.850 m	121.150 m	0,69						
3199	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidmü	70.700 m	312.300 m	0,18						
3200	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3201	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	124.100 m	258.900 m	0,32						
3202	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	82.300 m	313.700 m	0,21						
3203	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	70.700 m	346.300 m	0,17						
3204	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	43.700 m	401.300 m	0,10						
3205	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	178.200 m	196.800 m	0,48						
3206	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	136.400 m	251.600 m	0,35						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3207	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	124.800 m	284.200 m	0,31	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
3208	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	192.200 m	201.800 m	0,49						
3209	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	57.000 m	326.000 m	0,15						
3210	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3211	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	113.500 m	273.500 m	0,29						
3212	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	72.700 m	328.300 m	0,18						
3213	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	61.100 m	360.900 m	0,14						
3214	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	34.100 m	415.900 m	0,08						
3215	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	171.700 m	218.300 m	0,44						
3216	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	129.900 m	273.100 m	0,32						
3217	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	118.300 m	305.700 m	0,28						
3218	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	252.650 m	156.350 m	0,62						
3219	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	50.500 m	347.500 m	0,13						
3220	Gemeinde Tännese (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3221	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 1: Tännese	117.700 m	291.300 m	0,29	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
3222	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 2: Tännese	75.900 m	346.100 m	0,18						
3223	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 3: Tännese	65.300 m	378.700 m	0,15						
3224	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 4: Tännese	38.300 m	433.700 m	0,08						
3225	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 5: Tännese	179.200 m	237.800 m	0,43						
3226	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 6: Tännese	137.400 m	292.600 m	0,32						
3227	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 7: Tännese	125.800 m	325.200 m	0,28						
3228	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 8: Tännese	260.150 m	175.850 m	0,60						
3229	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 9: Tännese	58.000 m	367.000 m	0,14						
3230	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3231	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	109.300 m	312.700 m	0,26						
3232	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	68.500 m	367.500 m	0,16						
3233	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	56.900 m	400.100 m	0,12						
3234	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	29.900 m	455.100 m	0,06						
3235	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	170.800 m	259.200 m	0,40						
3236	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	129.000 m	314.000 m	0,29						
3237	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	118.400 m	346.600 m	0,25						
3238	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	251.750 m	197.250 m	0,56						
3239	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	49.600 m	388.400 m	0,11						
3240	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3241	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	109.600 m	430.400 m	0,20	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)					
3242	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	67.800 m	485.200 m	0,12						
3243	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	56.200 m	517.800 m	0,10						
3244	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	51.200 m	557.800 m	0,08						
3245	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	29.200 m	572.800 m	0,05						
3246	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	170.400 m	433.600 m	0,28						
3247	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	128.600 m	488.400 m	0,21						
3248	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	117.000 m	521.000 m	0,18						
3249	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	250.350 m	371.650 m	0,40						

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3250	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	49.200 m	562.800 m	0,08						
3251	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	158.900 m	423.100 m	0,27						
3252	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	117.100 m	477.900 m	0,20						
3253	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	105.500 m	510.500 m	0,17						
3254	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	239.850 m	361.150 m	0,40						
3255	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	37.900 m	571.100 m	0,06						
3256	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	175.100 m	382.900 m	0,31						
3257	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	133.300 m	437.700 m	0,23						
3258	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	121.700 m	470.300 m	0,21						
3259	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	266.050 m	309.950 m	0,46						
3260	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	226.200 m	305.800 m	0,43						
3261	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	184.400 m	360.600 m	0,34						
3262	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	172.800 m	393.200 m	0,31						
3263	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	211.800 m	306.200 m	0,41						
3264	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	170.000 m	361.000 m	0,32						
3265	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	159.400 m	393.600 m	0,29						
3266	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3267	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	110.800 m	382.200 m	0,22						
3268	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	69.000 m	437.000 m	0,14						
3269	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	58.400 m	469.600 m	0,11						
3270	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	31.400 m	524.600 m	0,06						
3271	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	172.300 m	328.700 m	0,34						
3272	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	130.500 m	383.500 m	0,25						
3273	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	118.900 m	416.100 m	0,22						
3274	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	253.250 m	266.750 m	0,49						
3275	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	51.100 m	457.900 m	0,10						
3276	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - F	193.360 m	297.640 m	0,39						
3277	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F	175.000 m	327.000 m	0,35						
3278	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3279	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	140.500 m	387.500 m	0,27						
3280	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	98.700 m	442.300 m	0,18						
3281	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	87.100 m	474.900 m	0,15						
3282	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	60.100 m	529.900 m	0,10						
3283	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	201.000 m	334.000 m	0,38						
3284	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	160.200 m	388.800 m	0,29						
3285	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	148.600 m	421.400 m	0,26						
3286	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	348.110 m	205.890 m	0,63						
3287	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	146.960 m	397.040 m	0,27						
3288	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	171.000 m	290.000 m	0,37						
3289	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	141.800 m	318.200 m	0,31						
3290											
3291											
3292											

4.3.5 Ökologisch sensible Bereiche

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3293	Von	Nach	Route	Gebiet		β					
3294	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3295	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	International FFH			0,04					
3296	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	International FFH			0,04					
3297	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	International FFH			0,04					
3298	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	International FFH			0,04					
3299	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	International FFH			0,04					
3300	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	International FFH			0,04					
3301	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	International FFH			0,04					
3302	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	International FFH			0,04					
3303	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3304	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	International FFH			0,04					
3305	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	International FFH			0,04					
3306	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	International FFH			0,04					
3307	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	International FFH			0,04					
3308	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	International FFH			0,04					
3309	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	International FFH			0,04					
3310	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	International FFH			0,04					
3311	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	International FFH			0,04					
3312	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	International FFH			0,04					
3313	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	International FFH			0,04					
3314	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
3315	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	International FFH			0,04					
3316	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	International FFH			0,04					
3317	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	International FFH			0,04					
3318	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	International FFH			0,04					
3319	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	International FFH			0,04					
3320	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	International FFH			0,04					
3321	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	International FFH			0,04					
3322	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	International FFH			0,04					
3323	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	International FFH			0,04					
3324	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	International FFH			0,04					
3325	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
3326	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	International FFH			0,04					
3327	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	International FFH			0,04					
3328	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	International FFH			0,04					
3329	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	International FFH			0,04					
3330	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	International FFH			0,04					
3331	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	International FFH			0,04					
3332	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	International FFH			0,04					
3333	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	International FFH			0,04					
3334	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	International FFH			0,04					
3335	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3336	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
3337	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3338	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3339	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3340	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3341	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3342	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3343	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3344	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
3345	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3346	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3347	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3348	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3349	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3350	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3351	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3352	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
3353	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3354	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3355	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3356	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3357	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3358	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3359	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			International FFH		0,04					
3360	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
3361	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			International FFH		0,04					
3362	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			International FFH		0,04					
3363	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			International FFH		0,04					
3364	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			International FFH		0,04					
3365	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			International FFH		0,04					
3366	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			International FFH		0,04					
3367	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			International FFH		0,04					
3368	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			International FFH		0,04					
3369	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			International FFH		0,04					
3370	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			International FFH		0,04					
3371	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			International FFH		0,04					
3372	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			International FFH		0,04					
3373	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3374	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			International FFH		0,04					
3375	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			International FFH		0,04					
3376	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			International FFH		0,04					
3377	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			International FFH		0,04					
3378	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			International FFH		0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3379	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberti			International FFH		0,04					
3380	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3381	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger			International FFH		0,04					
3382	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger			International FFH		0,04					
3383	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger			International FFH		0,04					
3384	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			International FFH		0,04					
3385	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3386	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L			International FFH		0,04					
3387	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L			International FFH		0,04					
3388	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L			International FFH		0,04					
3389	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L			International FFH		0,04					
3390	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3391	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			International FFH		0,04					
3392	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			International FFH		0,04					
3393	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			International FFH		0,04					
3394	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			International FFH		0,04					
3395	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			International FFH		0,04					
3396	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			International FFH		0,04					
3397	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3398	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			International FFH		0,04					
3399	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			International FFH		0,04					
3400	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			International FFH		0,04					
3401	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			International FFH		0,04					
3402	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			International FFH		0,04					
3403	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			International FFH		0,04					
3404	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3405	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			International FFH		0,04					
3406	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			International FFH		0,04					
3407	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			International FFH		0,04					
3408	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			International FFH		0,04					
3409	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			International FFH		0,04					
3410	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			International FFH		0,04					
3411	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3412	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			International FFH		0,04					
3413	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			International FFH		0,04					
3414	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			International FFH		0,04					
3415	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			International FFH		0,04					
3416	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3417	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			International FFH		0,04					
3418	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			International FFH		0,04					
3419	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			International FFH		0,04					
3420	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			International FFH		0,04					
3421	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3422	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme	International FFH			0,04					
3423	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme	International FFH			0,04					
3424	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme	International FFH			0,04					
3425	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme	International FFH			0,04					
3426	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3427	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen	International FFH			0,04					
3428	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen	International FFH			0,04					
3429	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen	International FFH			0,04					
3430	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen	International FFH			0,04					
3431	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3432	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha	International FFH			0,04					
3433	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha	International FFH			0,04					
3434	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha	International FFH			0,04					
3435	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha	International FFH			0,04					
3436	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3437	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze	International FFH			0,04					
3438	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze	International FFH			0,04					
3439	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze	International FFH			0,04					
3440	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3441	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelms	International FFH			0,04					
3442	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelms	International FFH			0,04					
3443	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelms	International FFH			0,04					
3444	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelms	International FFH			0,04					
3445	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3446	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe	International FFH			0,04					
3447	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe	International FFH			0,04					
3448	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe	International FFH			0,04					
3449	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe	International FFH			0,04					
3450	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3451	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf	International FFH			0,04					
3452	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf	International FFH			0,04					
3453	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf	International FFH			0,04					
3454	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf	International FFH			0,04					
3455	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3456	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang	International FFH			0,04					
3457	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang	International FFH			0,04					
3458	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang	International FFH			0,04					
3459	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang	International FFH			0,04					
3460	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3461	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch	International FFH			0,04					
3462	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch	International FFH			0,04					
3463	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch	International FFH			0,04					
3464	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3465	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3466	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			International FFH		0,04					
3467	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			International FFH		0,04					
3468	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			International FFH		0,04					
3469	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			International FFH		0,04					
3470	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3471	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			International FFH		0,04					
3472	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			International FFH		0,04					
3473	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			International FFH		0,04					
3474	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			International FFH		0,04					
3475	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3476	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			International FFH		0,04					
3477	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			International FFH		0,04					
3478	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			International FFH		0,04					
3479	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3480	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			International FFH		0,04					
3481	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			International FFH		0,04					
3482	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			International FFH		0,04					
3483	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3484	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			International FFH		0,04					
3485	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			International FFH		0,04					
3486	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			International FFH		0,04					
3487	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3488	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			International FFH		0,04					
3489	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			International FFH		0,04					
3490	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			International FFH		0,04					
3491	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3492	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhau			International FFH		0,04					
3493	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhau			International FFH		0,04					
3494	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhau			International FFH		0,04					
3495	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3496	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhau			International FFH		0,04					
3497	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhau			International FFH		0,04					
3498	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhau			International FFH		0,04					
3499	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3500	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			International FFH		0,04					
3501	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			International FFH		0,04					
3502	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			International FFH		0,04					
3503	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			International FFH		0,04					
3504	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3505	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			International FFH		0,04					
3506	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			International FFH		0,04					
3507	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			International FFH		0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3508	Ortsteil Sontheim, M	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim		International FFH		0,04					
3509	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3510	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge		International FFH		0,04					
3511	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge		International FFH		0,04					
3512	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge		International FFH		0,04					
3513	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge		International FFH		0,04					
3514	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3515	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht		International FFH		0,04					
3516	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht		International FFH		0,04					
3517	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht		International FFH		0,04					
3518	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3519	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-		International FFH		0,04					
3520	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-		International FFH		0,04					
3521	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-		International FFH		0,04					
3522	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-		International FFH		0,04					
3523	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3524	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensin		International FFH		0,04					
3525	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensin		International FFH		0,04					
3526	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensin		International FFH		0,04					
3527	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensin		International FFH		0,04					
3528	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3529	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe		International FFH		0,04					
3530	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe		International FFH		0,04					
3531	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe		International FFH		0,04					
3532	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe		International FFH		0,04					
3533	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3534	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting		International FFH		0,04					
3535	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting		International FFH		0,04					
3536	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting		International FFH		0,04					
3537	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3538	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger		International FFH		0,04					
3539	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger		International FFH		0,04					
3540	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3541	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile		International FFH		0,04					
3542	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile		International FFH		0,04					
3543	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3544	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K		International FFH		0,04					
3545	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B		International FFH		0,04					
3546	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3547	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemme		International FFH		0,04					
3548	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemme		International FFH		0,04					
3549	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3550	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkinge		International FFH		0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3551	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkingen	International FFH			0,04					
3552	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3553	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U)	International FFH			0,04					
3554	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U)	International FFH			0,04					
3555	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3556	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	International FFH			0,04					
3557	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	International FFH			0,04					
3558	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3559	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	International FFH			0,04					
3560	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	International FFH			0,04					
3561	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3562	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Buchau	International FFH			0,04					
3563	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buchau	International FFH			0,04					
3564	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3565	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulgau	International FFH			0,04					
3566	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulgau	International FFH			0,04					
3567	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3568	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendorf	International FFH			0,04					
3569	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendorf	International FFH			0,04					
3570	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendorf	International FFH			0,04					
3571	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3572	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	International FFH			0,04					
3573	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	International FFH			0,04					
3574	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	International FFH			0,04					
3575	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3576	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	International FFH			0,04					
3577	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	International FFH			0,04					
3578	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	International FFH			0,04					
3579	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3580	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	International FFH			0,04					
3581	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	International FFH			0,04					
3582	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	International FFH			0,04					
3583	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3584	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	International FFH			0,04					
3585	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	International FFH			0,04					
3586	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	International FFH			0,04					
3587	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3588	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	International FFH			0,04					
3589	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	International FFH			0,04					
3590	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	International FFH			0,04					
3591	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	International FFH			0,04					
3592	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3593	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3594	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	International FFH			0,04					
3595	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	International FFH			0,04					
3596	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	International FFH			0,04					
3597	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	International FFH			0,04					
3598	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3599	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tett nang	International FFH			0,04					
3600	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tett nang	International FFH			0,04					
3601	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tett nang	International FFH			0,04					
3602	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3603	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	International FFH			0,04					
3604	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	International FFH			0,04					
3605	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3606	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	International FFH			0,04					
3607	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	International FFH			0,04					
3608	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3609	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	International FFH			0,04					
3610	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	International FFH			0,04					
3611	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	International FFH			0,04					
3612	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
3613	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg	International FFH			0,04					
3614	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg	International FFH			0,04					
3615	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg	International FFH			0,04					
3616	Bad Wurzach-Truschwend-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3617	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	International FFH			0,04					
3618	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	International FFH			0,04					
3619	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3620	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenhausen	International FFH			0,04					
3621	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenhausen	International FFH			0,04					
3622	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenhausen	International FFH			0,04					
3623	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3624	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	International FFH			0,04					
3625	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	International FFH			0,04					
3626	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3627	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	International FFH			0,04					
3628	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	International FFH			0,04					
3629	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	International FFH			0,04					
3630	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3631	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	International FFH			0,04					
3632	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	International FFH			0,04					
3633	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	International FFH			0,04					
3634	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3635	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	International FFH			0,04					
3636	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3637	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	International FFH			0,04					
3638	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3639	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	International FFH			0,04					
3640	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	International FFH			0,04					
3641	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	International FFH			0,04					
3642	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	International FFH			0,04					
3643	Erbach-Dellmensing-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3644	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing	International FFH			0,04					
3645	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	International FFH			0,04					
3646	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
3647	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	International FFH			0,04					
3648	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	International FFH			0,04					
3649	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	International FFH			0,04					
3650	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3651	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	International FFH			0,04					
3652	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	International FFH			0,04					
3653	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	International FFH			0,04					
3654	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	International FFH			0,04					
3655	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3656	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	International FFH			0,04					
3657	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	International FFH			0,04					
3658	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	International FFH			0,04					
3659	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	International FFH			0,04					
3660	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	International FFH			0,04					
3661	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3662	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch	International FFH			0,04					
3663	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch	International FFH			0,04					
3664	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch	International FFH			0,04					
3665	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch	International FFH			0,04					
3666	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3667	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen	International FFH			0,04					
3668	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen	International FFH			0,04					
3669	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 3: Mögglingen	International FFH			0,04					
3670	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 4: Mögglingen	International FFH			0,04					
3671	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3672	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	International FFH			0,04					
3673	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	International FFH			0,04					
3674	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	International FFH			0,04					
3675	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	International FFH			0,04					
3676	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3677	Mittelzentrum Crailsheim MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	International FFH			0,04					
3678	Mittelzentrum Crailsheim MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	International FFH			0,04					
3679	Mittelzentrum Crailsheim MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3680	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	International FFH			0,04					
3681	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3682	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	International FFH			0,04					
3683	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	International FFH			0,04					
3684	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	International FFH			0,04					
3685	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	International FFH			0,04					
3686	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3687	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	International FFH			0,04					
3688	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	International FFH			0,04					
3689	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	International FFH			0,04					
3690	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	International FFH			0,04					
3691	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	International FFH			0,04					
3692	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3693	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen	International FFH			0,04					
3694	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen	International FFH			0,04					
3695	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen	International FFH			0,04					
3696	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen	International FFH			0,04					
3697	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3698	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg	International FFH			0,04					
3699	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg	International FFH			0,04					
3700	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg	International FFH			0,04					
3701	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg	International FFH			0,04					
3702	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg	International FFH			0,04					
3703	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3704	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg	International FFH			0,04					
3705	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg	International FFH			0,04					
3706	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg	International FFH			0,04					
3707	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg	International FFH			0,04					
3708	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg	International FFH			0,04					
3709	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3710	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 1: Markt Bibart	International FFH			0,04					
3711	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 2: Markt Bibart	International FFH			0,04					
3712	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 3: Markt Bibart	International FFH			0,04					
3713	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 4: Markt Bibart	International FFH			0,04					
3714	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3715	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach	International FFH			0,04					
3716	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach	International FFH			0,04					
3717	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	International FFH			0,04					
3718	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	International FFH			0,04					
3719	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3720	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen	International FFH			0,04					
3721	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen	International FFH			0,04					
3722	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3723	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen	International FFH			0,04					
3724	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3725	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	International FFH			0,04					
3726	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	International FFH			0,04					
3727	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	International FFH			0,04					
3728	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	International FFH			0,04					
3729	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3730	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	International FFH			0,04					
3731	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	International FFH			0,04					
3732	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	International FFH			0,04					
3733	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	International FFH			0,04					
3734	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3735	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	International FFH			0,04					
3736	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	International FFH			0,04					
3737	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	International FFH			0,04					
3738	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	International FFH			0,04					
3739	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	International FFH			0,04					
3740	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	International FFH			0,04					
3741	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	International FFH			0,04					
3742	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	International FFH			0,04					
3743	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	International FFH			0,04					
3744	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3745	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	International FFH			0,04					
3746	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	International FFH			0,04					
3747	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	International FFH			0,04					
3748	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	International FFH			0,04					
3749	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3750	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen	International FFH			0,04					
3751	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen	International FFH			0,04					
3752	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen	International FFH			0,04					
3753	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischhausen	International FFH			0,04					
3754	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischhausen	International FFH			0,04					
3755	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischhausen	International FFH			0,04					
3756	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischhausen	International FFH			0,04					
3757	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3758	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3759	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3760	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3761	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3762	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3763	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3764	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	International FFH			0,04					
3765	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3766	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	International FFH			0,04					
3767	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	International FFH			0,04					
3768	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	International FFH			0,04					
3769	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	International FFH			0,04					
3770	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	International FFH			0,04					
3771	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	International FFH			0,04					
3772	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	International FFH			0,04					
3773	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3774	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	International FFH			0,04					
3775	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	International FFH			0,04					
3776	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	International FFH			0,04					
3777	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	International FFH			0,04					
3778	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3779	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3780	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3781	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3782	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3783	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3784	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3785	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3786	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3787	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	International FFH			0,04					
3788	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	International FFH			0,04					
3789	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	International FFH			0,04					
3790	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	International FFH			0,04					
3791	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3792	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	International FFH			0,04					
3793	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	International FFH			0,04					
3794	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	International FFH			0,04					
3795	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	International FFH			0,04					
3796	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	International FFH			0,04					
3797	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3798	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	International FFH			0,04					
3799	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	International FFH			0,04					
3800	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	International FFH			0,04					
3801	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	International FFH			0,04					
3802	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	International FFH			0,04					
3803	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	International FFH			0,04					
3804	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	International FFH			0,04					
3805	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3806	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	International FFH			0,04					
3807	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	International FFH			0,04					
3808	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3809	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	International FFH			0,04					
3810	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	International FFH			0,04					
3811	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	International FFH			0,04					
3812	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	International FFH			0,04					
3813	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3814	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	International FFH			0,04					
3815	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	International FFH			0,04					
3816	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	International FFH			0,04					
3817	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	International FFH			0,04					
3818	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3819	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	International FFH			0,04					
3820	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	International FFH			0,04					
3821	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	International FFH			0,04					
3822	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	International FFH			0,04					
3823	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	International FFH			0,04					
3824	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	International FFH			0,04					
3825	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	International FFH			0,04					
3826	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	International FFH			0,04					
3827	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	International FFH			0,04					
3828	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhause	International FFH			0,04					
3829	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhause	International FFH			0,04					
3830	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3831	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	International FFH			0,04					
3832	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	International FFH			0,04					
3833	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	International FFH			0,04					
3834	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	International FFH			0,04					
3835	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	International FFH			0,04					
3836	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	International FFH			0,04					
3837	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	International FFH			0,04					
3838	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	International FFH			0,04					
3839	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	International FFH			0,04					
3840	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	International FFH			0,04					
3841	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	International FFH			0,04					
3842	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	International FFH			0,04					
3843	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3844	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	International FFH			0,04					
3845	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	International FFH			0,04					
3846	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	International FFH			0,04					
3847	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	International FFH			0,04					
3848	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	International FFH			0,04					
3849	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	International FFH			0,04					
3850	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	International FFH			0,04					
3851	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3852	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidn	International FFH			0,04					
3853	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3854	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	International FFH			0,04					
3855	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	International FFH			0,04					
3856	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	International FFH			0,04					
3857	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	International FFH			0,04					
3858	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	International FFH			0,04					
3859	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	International FFH			0,04					
3860	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	International FFH			0,04					
3861	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	International FFH			0,04					
3862	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	International FFH			0,04					
3863	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3864	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	International FFH			0,04					
3865	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	International FFH			0,04					
3866	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	International FFH			0,04					
3867	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	International FFH			0,04					
3868	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	International FFH			0,04					
3869	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	International FFH			0,04					
3870	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	International FFH			0,04					
3871	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	International FFH			0,04					
3872	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	International FFH			0,04					
3873	Gemeinde Tänneseb (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3874	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 1: Tänneseb	International FFH			0,04					
3875	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 2: Tänneseb	International FFH			0,04					
3876	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 3: Tänneseb	International FFH			0,04					
3877	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 4: Tänneseb	International FFH			0,04					
3878	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 5: Tänneseb	International FFH			0,04					
3879	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 6: Tänneseb	International FFH			0,04					
3880	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 7: Tänneseb	International FFH			0,04					
3881	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 8: Tänneseb	International FFH			0,04					
3882	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 9: Tänneseb	International FFH			0,04					
3883	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3884	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	International FFH			0,04					
3885	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	International FFH			0,04					
3886	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	International FFH			0,04					
3887	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	International FFH			0,04					
3888	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	International FFH			0,04					
3889	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	International FFH			0,04					
3890	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	International FFH			0,04					
3891	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	International FFH			0,04					
3892	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	International FFH			0,04					
3893	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3894	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3895	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	International FFH			0,04					
3896	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	International FFH			0,04					
3897	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	International FFH			0,04					
3898	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	International FFH			0,04					
3899	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	International FFH			0,04					
3900	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	International FFH			0,04					
3901	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	International FFH			0,04					
3902	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	International FFH			0,04					
3903	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	International FFH			0,04					
3904	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	International FFH			0,04					
3905	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	International FFH			0,04					
3906	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	International FFH			0,04					
3907	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	International FFH			0,04					
3908	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	International FFH			0,04					
3909	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	International FFH			0,04					
3910	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	International FFH			0,04					
3911	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	International FFH			0,04					
3912	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	International FFH			0,04					
3913	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	International FFH			0,04					
3914	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	International FFH			0,04					
3915	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	International FFH			0,04					
3916	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	International FFH			0,04					
3917	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	International FFH			0,04					
3918	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	International FFH			0,04					
3919	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3920	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3921	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3922	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3923	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3924	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3925	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3926	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3927	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3928	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3929	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3930	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	International FFH			0,04					
3931	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
3932	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - P	International FFH			0,04					
3933	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - P	International FFH			0,04					
3934	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - P	International FFH			0,04					
3935	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - P	International FFH			0,04					
3936	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - P	International FFH			0,04					
3937	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - P	International FFH			0,04					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3938	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	International FFH			0,04					
3939	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	International FFH			0,04					
3940	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	International FFH			0,04					
3941	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	International FFH			0,04					
3942	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	International FFH			0,04					
3943											
3944											
3945	Varianten										
3946											
3947											
3948											
3949	Von	Nach	Route								
3950	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3951	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu		1,0000	0,0000	4.680	8,3%	100%	--		
3952	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu		1,0000	0,0000	3.960	0,0%	0%	++		
3953	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu		1,0000	0,0000	9.480	4,3%	100%	--		
3954	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu		1,0000	0,0000	9.000	3,3%	78%	-		
3955	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu		1,0000	0,0000	8.220	1,8%	42%	0		
3956	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu		1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++		
3957	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu		1,0000	0,0000	7.920	1,2%	28%	+		
3958	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu		1,0000	0,0000	8.700	2,7%	64%	-		
3959	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
3960	Stadt Friedrichshafe/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	4.980	0,0%	0%	++		
3961	Stadt Friedrichshafe/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	5.520	3,3%	75%	-		
3962	Stadt Friedrichshafe/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	5.700	4,4%	100%	--		
3963	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.860	0,0%	0%	++		
3964	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	8.340	0,7%	16%	++		
3965	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	8.880	1,5%	34%	+		
3966	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.260	3,6%	80%	--		
3967	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.860	4,5%	100%	--		
3968	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.440	3,9%	86%	--		
3969	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,0000	0,0000	9.720	2,8%	62%	-		
3970	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
3971	Stadt Friedrichshafe/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	4.980	0,0%	0%	++		
3972	Stadt Friedrichshafe/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	5.251	1,7%	38%	+		
3973	Stadt Friedrichshafe/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	5.700	4,5%	100%	--		
3974	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.401	0,0%	0%	++		
3975	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	8.340	1,5%	31%	+		
3976	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	8.611	1,9%	40%	+		
3977	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.260	4,4%	94%	--		
3978	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.455	4,7%	100%	--		
3979	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.035	4,1%	86%	--		
3980	Stadt Friedrichshafe/ MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,0000	0,0000	9.451	3,2%	67%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
3981	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
3982	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0000	4.980	1,4%	23%	+			
3983	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0000	4.766	0,0%	0%	++			
3984	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0000	5.700	6,0%	100%	--			
3985	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.305	0,0%	0%	++			
3986	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	8.340	1,7%	35%	+			
3987	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	8.126	1,3%	28%	+			
3988	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.260	4,8%	100%	--			
3989	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	9.771	4,0%	83%	--			
3990	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	9.351	3,3%	69%	-			
3991	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	8.966	2,7%	56%	0			
3992	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
3993	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	8.160	1,6%	24%	+			
3994	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.080	0,0%	0%	++			
3995	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.560	0,7%	11%	++			
3996	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.800	5,6%	83%	--			
3997	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	11.580	6,8%	100%	--			
3998	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	11.160	6,2%	91%	--			
3999	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	9.960	4,3%	64%	-			
4000	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
4001	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.701	1,0%	15%	++			
4002	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.080	0,0%	0%	++			
4003	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.291	0,3%	5%	++			
4004	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.800	5,8%	91%	--			
4005	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	11.175	6,3%	100%	--			
4006	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.755	5,7%	90%	--			
4007	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	9.691	4,0%	64%	-			
4008	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
4009	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.605	1,3%	20%	+			
4010	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	7.080	0,4%	7%	++			
4011	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	6.806	0,0%	0%	++			
4012	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.800	6,4%	100%	--			
4013	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.491	5,9%	92%	--			
4014	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	10.071	5,3%	82%	--			
4015	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0000	9.206	3,9%	60%	-			
4016	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
4017	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	1,0000	0,0000	7.500	8,6%	100%	--			
4018	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	1,0000	0,0000	5.820	0,0%	0%	++			
4019	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	1,0000	0,0000	6.240	2,1%	25%	+			
4020	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)		1,0000	0,0000	6.900	0,0%	0%	++			
4021	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.180	5,2%	83%	--			
4022	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)		1,0000	0,0000	8.940	4,7%	74%	-			
4023	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.060	4,9%	78%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4024	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg		1,0000	0,0000	9.660	6,3%	100%	--		
4025	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg		1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++		
4026	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg		1,0000	0,0000	9.120	5,3%	91%	--		
4027	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg		1,0000	0,0000	9.300	5,8%	100%	--		
4028	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg		1,0000	0,0000	8.340	3,0%	52%	0		
4029	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4030	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herberting		1,0000	0,0000	5.760	0,0%	0%	++		
4031	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herberting		1,0000	0,0000	6.840	2,7%	86%	--		
4032	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herberting		1,0000	0,0000	6.720	2,4%	76%	-		
4033	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herberting		1,0000	0,0000	7.020	3,2%	100%	--		
4034	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herberting		1,0000	0,0000	6.300	1,4%	43%	0		
4035	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberting		1,0000	0,0000	7.020	3,2%	100%	--		
4036	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4037	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger		1,0000	0,0000	5.040	0,0%	0%	++		
4038	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger		1,0000	0,0000	6.540	6,3%	100%	--		
4039	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger		1,0000	0,0000	5.820	3,3%	52%	0		
4040	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger		1,0000	0,0000	6.480	6,0%	96%	--		
4041	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4042	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L		1,0000	0,0000	6.300	8,4%	100%	--		
4043	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L		1,0000	0,0000	4.500	0,0%	0%	++		
4044	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L		1,0000	0,0000	5.220	3,4%	40%	0		
4045	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L		1,0000	0,0000	5.340	3,9%	47%	0		
4046	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4047	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg		1,0000	0,0000	6.060	0,0%	0%	++		
4048	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg		1,0000	0,0000	7.140	2,6%	86%	--		
4049	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg		1,0000	0,0000	7.020	2,4%	76%	-		
4050	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg		1,0000	0,0000	7.320	3,1%	100%	--		
4051	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg		1,0000	0,0000	6.600	1,3%	43%	0		
4052	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg		1,0000	0,0000	6.660	1,5%	48%	0		
4053	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4054	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause		1,0000	0,0000	6.780	0,0%	0%	++		
4055	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause		1,0000	0,0000	7.260	1,1%	36%	+		
4056	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause		1,0000	0,0000	7.140	0,8%	27%	+		
4057	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause		1,0000	0,0000	8.100	3,0%	100%	--		
4058	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause		1,0000	0,0000	7.320	1,2%	41%	0		
4059	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause		1,0000	0,0000	6.840	0,1%	5%	++		
4060	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4061	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B		1,0000	0,0000	6.960	0,0%	0%	++		
4062	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B		1,0000	0,0000	7.440	1,1%	38%	+		
4063	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B		1,0000	0,0000	7.320	0,8%	29%	+		
4064	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B		1,0000	0,0000	8.220	2,8%	100%	--		
4065	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B		1,0000	0,0000	7.500	1,2%	43%	0		
4066	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B		1,0000	0,0000	7.080	0,3%	10%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4067	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4068	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweiler-MR)			1,0000	0,0000	5.640	0,0%	0%	++		
4069	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweiler-MR)			1,0000	0,0000	6.600	3,9%	100%	--		
4070	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweiler-MR)			1,0000	0,0000	5.820	0,7%	19%	++		
4071	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweiler-MR)			1,0000	0,0000	6.540	3,7%	94%	--		
4072	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4073	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B)			1,0000	0,0000	5.640	0,0%	0%	++		
4074	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K)			1,0000	0,0000	6.600	4,1%	100%	--		
4075	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K)			1,0000	0,0000	5.820	0,8%	19%	++		
4076	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B)			1,0000	0,0000	5.640	0,0%	0%	++		
4077	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4078	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemmerhofen-MR)			1,0000	0,0000	5.460	1,4%	31%	+		
4079	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemmerhofen-MR)			1,0000	0,0000	5.340	0,8%	19%	++		
4080	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemmerhofen-MR)			1,0000	0,0000	6.120	4,3%	100%	--		
4081	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemmerhofen-MR)			1,0000	0,0000	5.160	0,0%	0%	++		
4082	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4083	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen-MR)			1,0000	0,0000	4.980	0,9%	100%	--		
4084	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen-MR)			1,0000	0,0000	4.800	0,0%	0%	++		
4085	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen-MR)			1,0000	0,0000	4.920	0,6%	67%	-		
4086	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen-MR)			1,0000	0,0000	4.800	0,0%	0%	++		
4087	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4088	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buchau-MR)			1,0000	0,0000	5.940	0,0%	0%	++		
4089	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buchau-MR)			1,0000	0,0000	7.260	5,1%	100%	--		
4090	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buchau-MR)			1,0000	0,0000	6.540	2,3%	45%	0		
4091	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buchau-MR)			1,0000	0,0000	6.180	0,9%	18%	++		
4092	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4093	Gemeinde Horgenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell-MR)			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4094	Gemeinde Horgenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell-MR)			1,0000	0,0000	7.920	2,1%	100%	--		
4095	Gemeinde Horgenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell-MR)			1,0000	0,0000	7.800	1,6%	75%	-		
4096	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4097	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsdorf-MR)			1,0000	0,0000	7.980	2,2%	100%	--		
4098	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsdorf-MR)			1,0000	0,0000	7.860	1,8%	82%	--		
4099	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsdorf-MR)			1,0000	0,0000	7.440	0,4%	18%	++		
4100	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsdorf-MR)			1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++		
4101	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4102	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen-MR)			1,0000	0,0000	7.380	0,0%	0%	++		
4103	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen-MR)			1,0000	0,0000	7.440	0,2%	7%	++		
4104	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen-MR)			1,0000	0,0000	8.280	2,9%	100%	--		
4105	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen-MR)			1,0000	0,0000	8.160	2,5%	87%	--		
4106	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4107	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf-MR)			1,0000	0,0000	7.920	2,8%	60%	-		
4108	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf-MR)			1,0000	0,0000	7.020	0,0%	0%	++		
4109	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf-MR)			1,0000	0,0000	8.520	4,7%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4110	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1,0000	0,0000	8.400	4,3%	92%	--		
4111	Tettngang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4112	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tettngang -			1,0000	0,0000	7.860	0,0%	0%	++		
4113	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tettngang -			1,0000	0,0000	7.920	0,2%	8%	++		
4114	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tettngang -			1,0000	0,0000	8.340	1,5%	62%	-		
4115	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tettngang -			1,0000	0,0000	8.640	2,4%	100%	--		
4116	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4117	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1,0000	0,0000	8.400	2,8%	55%	0		
4118	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4119	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1,0000	0,0000	9.060	4,8%	93%	--		
4120	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1,0000	0,0000	9.180	5,1%	100%	--		
4121	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4122	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4123	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4124	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,0000	0,0000	8.880	4,5%	100%	--		
4125	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,0000	0,0000	8.220	2,4%	54%	0		
4126	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4127	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidler			1,0000	0,0000	7.560	1,5%	25%	+		
4128	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidler			1,0000	0,0000	7.080	0,0%	0%	++		
4129	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidler			1,0000	0,0000	9.000	6,0%	100%	--		
4130	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidler			1,0000	0,0000	8.400	4,1%	69%	-		
4131	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4132	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbac			1,0000	0,0000	7.020	0,0%	0%	++		
4133	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbac			1,0000	0,0000	7.020	0,0%	0%	++		
4134	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbac			1,0000	0,0000	8.220	5,4%	100%	--		
4135	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4136	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,0000	0,0000	6.900	0,0%	0%	++		
4137	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0000	0,0000	7.200	1,4%	26%	+		
4138	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,0000	0,0000	8.040	5,1%	100%	--		
4139	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4140	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwei			1,0000	0,0000	6.360	0,0%	0%	++		
4141	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwei			1,0000	0,0000	6.480	0,6%	9%	++		
4142	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwei			1,0000	0,0000	7.740	6,7%	100%	--		
4143	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4144	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,0000	0,0000	5.760	0,3%	4%	++		
4145	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,0000	0,0000	5.700	0,0%	0%	++		
4146	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,0000	0,0000	7.320	8,6%	100%	--		
4147	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4148	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhau			1,0000	0,0000	4.680	0,0%	0%	++		
4149	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhau			1,0000	0,0000	5.280	3,8%	53%	0		
4150	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhau			1,0000	0,0000	5.820	7,2%	100%	--		
4151	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4152	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhau			1,0000	0,0000	5.040	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
4153	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhausen)			1,0000	0,0000	5.040	0,0%	0%	++			
4154	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhausen)			1,0000	0,0000	6.180	7,0%	100%	--			
4155	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4156	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrücke)			1,0000	0,0000	7.800	0,0%	0%	++			
4157	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrücke)			1,0000	0,0000	8.340	1,7%	69%	-			
4158	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrücke)			1,0000	0,0000	7.920	0,4%	15%	++			
4159	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrücke)			1,0000	0,0000	8.580	2,4%	100%	--			
4160	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)											
4161	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim)			1,0000	0,0000	4.920	0,6%	15%	++			
4162	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim)			1,0000	0,0000	4.800	0,0%	0%	++			
4163	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim)			1,0000	0,0000	5.580	3,8%	100%	--			
4164	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim)			1,0000	0,0000	5.220	2,0%	54%	0			
4165	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4166	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen)			1,0000	0,0000	5.100	0,6%	15%	++			
4167	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			1,0000	0,0000	4.980	0,0%	0%	++			
4168	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			1,0000	0,0000	5.760	3,7%	100%	--			
4169	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			1,0000	0,0000	5.340	1,7%	46%	0			
4170	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4171	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			1,0000	0,0000	6.420	0,0%	0%	++			
4172	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			1,0000	0,0000	6.540	0,6%	8%	++			
4173	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			1,0000	0,0000	7.920	7,2%	100%	--			
4174	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4175	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			1,0000	0,0000	5.580	0,0%	0%	++			
4176	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			1,0000	0,0000	5.760	0,7%	8%	++			
4177	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			1,0000	0,0000	7.860	8,9%	100%	--			
4178	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			1,0000	0,0000	6.300	2,8%	32%	+			
4179	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4180	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			1,0000	0,0000	5.220	4,1%	100%	--			
4181	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			1,0000	0,0000	4.920	2,5%	62%	-			
4182	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			1,0000	0,0000	4.560	0,6%	15%	++			
4183	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensingen)			1,0000	0,0000	4.440	0,0%	0%	++			
4184	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4185	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)			1,0000	0,0000	4.560	0,0%	0%	++			
4186	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)			1,0000	0,0000	5.460	4,7%	100%	--			
4187	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)			1,0000	0,0000	4.560	0,0%	0%	++			
4188	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)			1,0000	0,0000	4.680	0,6%	13%	++			
4189	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)											
4190	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen			1,0000	0,0000	3.480	0,0%	0%	++			
4191	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen			1,0000	0,0000	3.540	0,6%	100%	--			
4192	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen			1,0000	0,0000	3.540	0,6%	100%	--			
4193	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)											
4194	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlingen			1,0000	0,0000	3.060	0,0%	0%	++			
4195	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlingen			1,0000	0,0000	3.060	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4196	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4197	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweil	1,0000	0,0000	3.000	7,5%	100%	--		
4198	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweil	1,0000	0,0000	2.580	0,0%	0%	++		
4199	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4200	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	1,0000	0,0000	3.000	16,3%	100%	--		
4201	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	1,0000	0,0000	2.160	0,0%	0%	++		
4202	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4203	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme	1,0000	0,0000	2.520	18,3%	100%	--		
4204	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme	1,0000	0,0000	1.740	0,0%	0%	++		
4205	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4206	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1,0000	0,0000	2.220	10,4%	100%	--		
4207	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1,0000	0,0000	1.800	0,0%	0%	++		
4208	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4209	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U	1,0000	0,0000	1.680	0,0%	0%	++		
4210	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U	1,0000	0,0000	1.800	3,4%	100%	--		
4211	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4212	Ortsteil Rißtissen, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1,0000	0,0000	1.440	2,1%	100%	--		
4213	Ortsteil Rißtissen, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1,0000	0,0000	1.380	0,0%	0%	++		
4214	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4215	Ortsteil Sontheim, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1,0000	0,0000	2.100	9,4%	100%	--		
4216	Ortsteil Sontheim, M	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1,0000	0,0000	1.740	0,0%	0%	++		
4217	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4218	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1,0000	0,0000	3.660	15,1%	100%	--		
4219	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1,0000	0,0000	2.700	0,0%	0%	++		
4220	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4221	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0000	3.780	9,6%	100%	--		
4222	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0000	3.120	0,0%	0%	++		
4223	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4224	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,0000	0,0000	4.560	0,0%	0%	++		
4225	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,0000	0,0000	4.860	2,1%	100%	--		
4226	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,0000	0,0000	4.860	2,1%	100%	--		
4227	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4228	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,0000	0,0000	4.920	0,0%	0%	++		
4229	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,0000	0,0000	4.920	0,0%	0%	++		
4230	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,0000	0,0000	5.220	2,0%	100%	--		
4231	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4232	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,0000	0,0000	6.060	1,0%	60%	0		
4233	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,0000	0,0000	5.880	0,0%	0%	++		
4234	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,0000	0,0000	6.180	1,7%	100%	--		
4235	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4236	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,0000	0,0000	7.080	0,9%	100%	--		
4237	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,0000	0,0000	6.900	0,0%	0%	++		
4238	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,0000	0,0000	7.080	0,9%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4239	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4240	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,0000	0,0000	7.260	0,0%	0%	++			
4241	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,0000	0,0000	7.380	0,5%	100%	--			
4242	Ortsteil Binningen, (OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,0000	0,0000	7.260	0,0%	0%	++			
4243	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4244	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.060	0,2%	20%	+			
4245	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.300	0,8%	100%	--			
4246	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.060	0,2%	20%	+			
4247	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.000	0,0%	0%	++			
4248	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4249	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,0000	0,0000	7.500	0,0%	0%	++			
4250	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,0000	0,0000	7.860	0,9%	27%	+			
4251	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,0000	0,0000	8.400	2,2%	68%	-			
4252	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,0000	0,0000	7.980	1,2%	36%	+			
4253	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,0000	0,0000	8.820	3,3%	100%	--			
4254	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4255	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1,0000	0,0000	4.380	0,0%	0%	++			
4256	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1,0000	0,0000	4.560	1,3%	100%	--			
4257	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1,0000	0,0000	4.440	0,4%	33%	+			
4258	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4259	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,0000	0,0000	3.960	0,0%	0%	++			
4260	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,0000	0,0000	3.960	0,0%	0%	++			
4261	Badnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4262	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,0000	0,0000	4.140	7,0%	100%	--			
4263	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,0000	0,0000	3.600	0,0%	0%	++			
4264	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4265	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,0000	0,0000	3.540	0,0%	0%	++			
4266	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,0000	0,0000	3.540	0,0%	0%	++			
4267	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,0000	0,0000	3.900	3,3%	100%	--			
4268	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4269	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,0000	0,0000	3.420	0,0%	0%	++			
4270	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,0000	0,0000	3.660	2,2%	80%	-			
4271	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,0000	0,0000	3.720	2,8%	100%	--			
4272	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4273	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,0000	0,0000	2.940	0,0%	0%	++			
4274	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,0000	0,0000	3.000	1,0%	100%	--			
4275	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4276	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,0000	0,0000	2.280	1,8%	100%	--			
4277	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,0000	0,0000	2.220	0,9%	50%	0			
4278	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,0000	0,0000	2.160	0,0%	0%	++			
4279	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4280	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1,0000	0,0000	1.200	0,0%	0%	++			
4281	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1,0000	0,0000	1.800	20,0%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4282	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4283	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	1,0000	0,0000	1.500	1,2%	11%	++			
4284	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	1,0000	0,0000	1.440	0,0%	0%	++			
4285	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	1,0000	0,0000	1.980	11,0%	100%	--			
4286	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4287	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1,0000	0,0000	4.320	0,0%	0%	++			
4288	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1,0000	0,0000	4.800	3,4%	100%	--			
4289	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	1,0000	0,0000	4.800	3,4%	100%	--			
4290	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4291	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,0000	0,0000	2.940	0,0%	0%	++			
4292	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,0000	0,0000	3.060	1,3%	67%	-			
4293	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,0000	0,0000	3.120	2,0%	100%	--			
4294	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4295	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	1,0000	0,0000	2.040	1,4%	40%	+			
4296	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	1,0000	0,0000	1.920	0,0%	0%	++			
4297	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	1,0000	0,0000	2.220	3,6%	100%	--			
4298	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	1,0000	0,0000	2.100	2,2%	60%	-			
4299	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4300	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensingen	1,0000	0,0000	1.080	9,1%	100%	--			
4301	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensingen	1,0000	0,0000	900	0,0%	0%	++			
4302	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4303	Ortsteil Staig, Gemeindefröhen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	1,0000	0,0000	1.140	0,0%	0%	++			
4304	Ortsteil Staig, Gemeindefröhen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	1,0000	0,0000	1.200	1,7%	50%	0			
4305	Ortsteil Staig, Gemeindefröhen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	1,0000	0,0000	1.260	3,3%	100%	--			
4306	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4307	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1,0000	0,0000	7.560	0,0%	0%	++			
4308	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1,0000	0,0000	7.740	0,6%	43%	0			
4309	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1,0000	0,0000	7.980	1,3%	100%	--			
4310	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1,0000	0,0000	7.860	1,0%	71%	-			
4311	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4312	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	1,0000	0,0000	6.060	0,2%	17%	++			
4313	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	1,0000	0,0000	6.240	0,8%	67%	-			
4314	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	1,0000	0,0000	6.000	0,0%	0%	++			
4315	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	1,0000	0,0000	6.180	0,6%	50%	0			
4316	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	1,0000	0,0000	6.360	1,2%	100%	--			
4317	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4318	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch	1,0000	0,0000	7.860	0,0%	0%	++			
4319	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch	1,0000	0,0000	8.040	0,6%	27%	+			
4320	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch	1,0000	0,0000	8.280	1,3%	64%	-			
4321	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch	1,0000	0,0000	8.520	2,0%	100%	--			
4322	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4323	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen	1,0000	0,0000	8.640	0,0%	0%	++			
4324	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen	1,0000	0,0000	8.880	0,7%	36%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4325	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,0000	0,0000	9.060	1,2%	64%	-			
4326	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,0000	0,0000	9.300	1,8%	100%	--			
4327	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4328	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1,0000	0,0000	8.820	0,0%	0%	++			
4329	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1,0000	0,0000	9.000	0,5%	17%	++			
4330	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	1,0000	0,0000	9.900	2,9%	100%	--			
4331	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	1,0000	0,0000	9.480	1,8%	61%	-			
4332	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4333	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.300	0,0%	0%	++			
4334	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.540	0,6%	36%	+			
4335	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.840	1,4%	82%	--			
4336	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.960	1,7%	100%	--			
4337	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4338	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	1,0000	0,0000	10.980	0,0%	0%	++			
4339	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	1,0000	0,0000	11.160	0,4%	30%	+			
4340	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	1,0000	0,0000	11.100	0,3%	20%	+			
4341	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	1,0000	0,0000	11.580	1,3%	100%	--			
4342	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4343	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.180	0,0%	0%	++			
4344	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.360	0,6%	60%	0			
4345	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.240	0,2%	20%	+			
4346	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.420	0,8%	80%	-			
4347	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.480	0,9%	100%	--			
4348	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4349	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen	1,0000	0,0000	10.440	0,0%	0%	++			
4350	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen	1,0000	0,0000	10.620	0,4%	25%	+			
4351	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen	1,0000	0,0000	11.160	1,7%	100%	--			
4352	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen	1,0000	0,0000	11.040	1,4%	83%	--			
4353	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4354	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg	1,0000	0,0000	6.420	0,0%	0%	++			
4355	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg	1,0000	0,0000	6.600	0,5%	30%	+			
4356	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg	1,0000	0,0000	6.840	1,3%	70%	-			
4357	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg	1,0000	0,0000	7.020	1,8%	100%	--			
4358	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg	1,0000	0,0000	6.720	0,9%	50%	0			
4359	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4360	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg	1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++			
4361	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg	1,0000	0,0000	7.500	0,5%	33%	+			
4362	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg	1,0000	0,0000	7.680	0,9%	67%	-			
4363	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg	1,0000	0,0000	7.860	1,4%	100%	--			
4364	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg	1,0000	0,0000	7.680	0,9%	67%	-			
4365	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4366	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 1: Markt Bibart	1,0000	0,0000	11.760	0,0%	0%	++			
4367	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 2: Markt Bibart	1,0000	0,0000	12.000	0,5%	36%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4368	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,0000	0,0000	12.360	1,2%	91%	--			
4369	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,0000	0,0000	12.420	1,4%	100%	--			
4370	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4371	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach	1,0000	0,0000	7.740	0,0%	0%	++			
4372	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach	1,0000	0,0000	7.920	0,6%	30%	+			
4373	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	1,0000	0,0000	8.340	1,9%	100%	--			
4374	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	1,0000	0,0000	8.220	1,5%	80%	--			
4375	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4376	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen	1,0000	0,0000	7.740	0,0%	0%	++			
4377	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen	1,0000	0,0000	7.920	0,5%	14%	++			
4378	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen	1,0000	0,0000	9.060	4,0%	100%	--			
4379	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen	1,0000	0,0000	8.340	1,8%	45%	0			
4380	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4381	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1,0000	0,0000	8.760	0,0%	0%	++			
4382	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1,0000	0,0000	9.000	0,6%	24%	+			
4383	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1,0000	0,0000	9.780	2,8%	100%	--			
4384	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1,0000	0,0000	9.420	1,8%	65%	-			
4385	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4386	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,0000	0,0000	9.240	0,0%	0%	++			
4387	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,0000	0,0000	9.420	0,5%	18%	++			
4388	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,0000	0,0000	10.260	2,6%	100%	--			
4389	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,0000	0,0000	9.840	1,5%	59%	0			
4390	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4391	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,0000	0,0000	9.960	0,0%	0%	++			
4392	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,0000	0,0000	10.260	0,3%	25%	+			
4393	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,0000	0,0000	10.500	0,6%	45%	0			
4394	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,0000	0,0000	10.680	0,8%	60%	-			
4395	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,0000	0,0000	11.160	1,3%	100%	--			
4396	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,0000	0,0000	10.080	0,1%	10%	++			
4397	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,0000	0,0000	10.260	0,3%	25%	+			
4398	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,0000	0,0000	10.380	0,4%	35%	+			
4399	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,0000	0,0000	10.680	0,8%	60%	-			
4400	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4401	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	12.420	0,0%	0%	++			
4402	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	12.600	0,4%	30%	+			
4403	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	12.960	1,1%	90%	--			
4404	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	13.020	1,2%	100%	--			
4405	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4406	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen	1,0000	0,0000	11.220	0,0%	0%	++			
4407	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen	1,0000	0,0000	11.400	0,2%	25%	+			
4408	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen	1,0000	0,0000	11.340	0,1%	17%	++			
4409	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 4: Windischhausen	1,0000	0,0000	11.520	0,4%	42%	0			
4410	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 5: Windischhausen	1,0000	0,0000	11.940	0,9%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4411	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,0000	0,0000	11.880	0,8%	92%	--			
4412	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,0000	0,0000	11.700	0,6%	67%	-			
4413	Gemeinde Heßdorf (49,625844099999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4414	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.080	0,0%	0%	++			
4415	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.260	0,2%	8%	++			
4416	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.140	0,1%	3%	++			
4417	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.680	0,6%	26%	+			
4418	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,0000	0,0000	14.700	1,7%	71%	-			
4419	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,0000	0,0000	14.880	1,8%	79%	-			
4420	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,0000	0,0000	15.360	2,3%	100%	--			
4421	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,971023699999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4422	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.700	0,4%	55%	0			
4423	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.880	0,7%	82%	--			
4424	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.820	0,6%	73%	-			
4425	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,0000	0,0000	12.000	0,8%	100%	--			
4426	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.340	0,0%	0%	++			
4427	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.520	0,2%	27%	+			
4428	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.700	0,4%	55%	0			
4429	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,069883399999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4430	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,0000	0,0000	13.320	0,0%	0%	++			
4431	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,0000	0,0000	13.920	1,1%	91%	--			
4432	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,0000	0,0000	13.680	0,7%	55%	0			
4433	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,0000	0,0000	13.980	1,2%	100%	--			
4434	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,259559399999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4435	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.500	0,6%	71%	-			
4436	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.680	0,7%	83%	--			
4437	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.620	0,7%	79%	-			
4438	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.800	0,8%	92%	--			
4439	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.740	0,8%	87%	--			
4440	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.920	0,9%	100%	--			
4441	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.260	0,5%	54%	0			
4442	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.440	0,6%	67%	-			
4443	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,0000	0,0000	12.480	0,0%	0%	++			
4444	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,0000	0,0000	12.660	0,1%	12%	++			
4445	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,0000	0,0000	13.560	0,7%	75%	-			
4446	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,0000	0,0000	13.080	0,4%	42%	0			
4447	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4448	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	15.180	0,3%	10%	++			
4449	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	17.220	2,8%	97%	--			
4450	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	14.940	0,0%	0%	++			
4451	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	15.840	1,1%	38%	+			
4452	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	17.280	2,9%	100%	--			
4453	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,331048199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4454	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1,0000	0,0000	16.200	0,2%	24%	+			
4455	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1,0000	0,0000	16.380	0,4%	41%	0			
4456	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1,0000	0,0000	15.960	0,0%	0%	++			
4457	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1,0000	0,0000	16.860	0,8%	88%	--			
4458	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1,0000	0,0000	16.320	0,3%	35%	+			
4459	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1,0000	0,0000	16.500	0,5%	53%	0			
4460	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1,0000	0,0000	16.980	0,9%	100%	--			
4461	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4462	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1,0000	0,0000	18.240	0,4%	42%	0			
4463	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1,0000	0,0000	18.420	0,5%	58%	0			
4464	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1,0000	0,0000	17.760	0,0%	0%	++			
4465	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1,0000	0,0000	18.900	0,9%	100%	--			
4466	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1,0000	0,0000	18.120	0,3%	32%	+			
4467	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1,0000	0,0000	18.300	0,4%	47%	0			
4468	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	1,0000	0,0000	18.780	0,8%	89%	--			
4469	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4470	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,0000	0,0000	15.060	0,0%	0%	++			
4471	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,0000	0,0000	15.240	0,3%	27%	+			
4472	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,0000	0,0000	15.600	0,9%	82%	--			
4473	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,0000	0,0000	15.720	1,1%	100%	--			
4474	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4475	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1,0000	0,0000	14.640	0,9%	71%	-			
4476	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1,0000	0,0000	14.820	1,1%	79%	-			
4477	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	1,0000	0,0000	15.240	1,3%	100%	--			
4478	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	1,0000	0,0000	13.440	0,2%	12%	++			
4479	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	1,0000	0,0000	13.620	0,3%	21%	+			
4480	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	1,0000	0,0000	14.100	0,6%	44%	0			
4481	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	1,0000	0,0000	13.200	0,0%	0%	++			
4482	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	1,0000	0,0000	13.380	0,1%	9%	++			
4483	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	1,0000	0,0000	13.860	0,4%	32%	+			
4484	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	1,0000	0,0000	13.800	0,4%	29%	+			
4485	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	1,0000	0,0000	13.380	0,1%	9%	++			
4486	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4487	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,0000	0,0000	15.180	1,0%	73%	-			
4488	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,0000	0,0000	15.360	1,1%	80%	--			
4489	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,0000	0,0000	15.840	1,4%	100%	--			
4490	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,0000	0,0000	14.040	0,4%	27%	+			
4491	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,0000	0,0000	14.220	0,5%	34%	+			
4492	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,0000	0,0000	14.640	0,7%	51%	0			
4493	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,0000	0,0000	13.380	0,0%	0%	++			
4494	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,0000	0,0000	13.560	0,1%	7%	++			
4495	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,0000	0,0000	14.040	0,4%	27%	+			
4496	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,0000	0,0000	14.400	0,6%	41%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4497	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,0000	0,0000	13.920	0,3%	22%	+			
4498	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,0000	0,0000	13.980	0,3%	24%	+			
4499	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4500	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1,0000	0,0000	14.040	0,0%	0%	++			
4501	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1,0000	0,0000	14.340	0,2%	17%	++			
4502	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1,0000	0,0000	14.700	0,5%	37%	+			
4503	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1,0000	0,0000	14.700	0,5%	37%	+			
4504	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1,0000	0,0000	15.180	0,8%	63%	-			
4505	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1,0000	0,0000	15.420	1,0%	77%	-			
4506	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1,0000	0,0000	15.840	1,3%	100%	--			
4507	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1,0000	0,0000	15.600	1,2%	87%	--			
4508	Gemeinde Schmid MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1,0000	0,0000	14.520	0,4%	27%	+			
4509	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4510	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1,0000	0,0000	14.100	0,0%	0%	++			
4511	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,0000	0,0000	14.280	0,1%	14%	++			
4512	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,0000	0,0000	14.700	0,5%	45%	0			
4513	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0000	0,0000	14.760	0,5%	50%	0			
4514	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,0000	0,0000	14.820	0,5%	55%	0			
4515	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,0000	0,0000	15.000	0,7%	68%	-			
4516	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,0000	0,0000	15.420	1,0%	100%	--			
4517	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,0000	0,0000	15.180	0,8%	82%	--			
4518	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,0000	0,0000	14.160	0,0%	5%	++			
4519	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4520	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,0000	0,0000	13.920	0,0%	0%	++			
4521	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,0000	0,0000	14.100	0,1%	10%	++			
4522	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,0000	0,0000	14.580	0,5%	37%	+			
4523	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0000	0,0000	14.580	0,5%	37%	+			
4524	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,0000	0,0000	15.120	0,9%	67%	-			
4525	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,0000	0,0000	15.300	1,0%	77%	-			
4526	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,0000	0,0000	15.720	1,4%	100%	--			
4527	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,0000	0,0000	15.480	1,2%	87%	--			
4528	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,0000	0,0000	14.460	0,4%	30%	+			
4529	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4530	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	1,0000	0,0000	14.640	0,0%	0%	++			
4531	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	1,0000	0,0000	14.820	0,1%	9%	++			
4532	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	1,0000	0,0000	15.300	0,5%	32%	+			
4533	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	1,0000	0,0000	15.300	0,5%	32%	+			
4534	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.020	1,0%	68%	-			
4535	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.200	1,1%	76%	-			
4536	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.680	1,4%	100%	--			
4537	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.380	1,2%	85%	--			
4538	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	1,0000	0,0000	15.360	0,5%	35%	+			
4539	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4540	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,0000	0,0000	14.820	0,0%	0%	++			
4541	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.000	0,1%	9%	++			
4542	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.480	0,5%	33%	+			
4543	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.480	0,5%	33%	+			
4544	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.200	1,0%	70%	-			
4545	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.380	1,1%	79%	-			
4546	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.800	1,4%	100%	--			
4547	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.560	1,2%	88%	--			
4548	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.480	0,5%	33%	+			
4549	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4550	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,0000	0,0000	18.840	0,0%	0,0%	++			
4551	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,0000	0,0000	19.020	0,0%	5,1%	++			
4552	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0000	0,0000	19.500	0,1%	18,6%	++			
4553	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.100	0,2%	35,6%	+			
4554	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0000	0,0000	19.500	0,1%	18,6%	++			
4555	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.780	0,6%	83,1%	--			
4556	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.960	0,6%	88,1%	--			
4557	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,0000	0,0000	22.380	0,7%	100,0%	--			
4558	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,0000	0,0000	22.140	0,6%	93,2%	--			
4559	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.120	0,4%	64,4%	-			
4560	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.000	0,4%	61,0%	-			
4561	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.180	0,4%	66,1%	-			
4562	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.660	0,5%	79,7%	-			
4563	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.360	0,5%	71,2%	-			
4564	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.940	0,4%	59,3%	0			
4565	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.880	0,4%	57,6%	0			
4566	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.060	0,4%	62,7%	-			
4567	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.480	0,5%	74,6%	-			
4568	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.240	0,5%	67,8%	-			
4569	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.360	0,5%	71,2%	-			
4570	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.540	0,5%	76,3%	-			
4571	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.960	0,6%	88,1%	--			
4572	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.520	0,3%	47,5%	0			
4573	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.700	0,4%	52,5%	0			
4574	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.120	0,4%	64,4%	-			
4575	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4576	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,0000	0,0000	17.340	0,0%	0%	++			
4577	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,0000	0,0000	17.520	0,1%	6%	++			
4578	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,0000	0,0000	18.000	0,3%	20%	+			
4579	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0000	0,0000	18.000	0,3%	20%	+			
4580	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,0000	0,0000	18.720	0,7%	43%	0			
4581	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,0000	0,0000	18.900	0,8%	48%	0			
4582	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,0000	0,0000	19.380	1,0%	63%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4583	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,0000	0,0000	19.080	0,8%	54%	0			
4584	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,0000	0,0000	18.060	0,4%	22%	+			
4585	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - F	1,0000	0,0000	19.800	1,2%	76%	-			
4586	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F	1,0000	0,0000	20.580	1,6%	100%	--			
4587	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4588	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,0000	0,0000	18.900	0,3%	25%	+			
4589	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,0000	0,0000	19.080	0,4%	32%	+			
4590	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,0000	0,0000	19.560	0,6%	50%	0			
4591	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,0000	0,0000	19.560	0,6%	50%	0			
4592	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,0000	0,0000	20.280	0,9%	77%	-			
4593	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,0000	0,0000	20.460	1,0%	84%	--			
4594	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,0000	0,0000	20.880	1,2%	100%	--			
4595	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,0000	0,0000	20.640	1,1%	91%	--			
4596	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,0000	0,0000	19.620	0,6%	52%	0			
4597	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1,0000	0,0000	18.240	0,0%	0%	++			
4598	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1,0000	0,0000	18.300	0,0%	2%	++			
4599											
4600											
4601											
4602											
4603	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				
4604	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4605	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1,0000	0,0000	4.680	8,3%	100%	--			
4606	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1,0000	0,0000	3.960	0,0%	0%	++			
4607	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1,0000	0,0000	9.480	4,3%	100%	--			
4608	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1,0000	0,0000	9.000	3,3%	78%	-			
4609	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1,0000	0,0000	8.220	1,8%	42%	0			
4610	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++			
4611	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1,0000	0,0000	7.920	1,2%	28%	+			
4612	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1,0000	0,0000	8.700	2,7%	64%	-			
4613	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4614	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0000	4.980	0,0%	0%	++			
4615	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0000	5.520	3,3%	75%	-			
4616	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0000	5.700	4,4%	100%	--			
4617	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0000	7.860	0,0%	0%	++			
4618	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.340	0,7%	16%	++			
4619	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.880	1,5%	34%	+			
4620	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.260	3,6%	80%	--			
4621	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.860	4,5%	100%	--			
4622	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.440	3,9%	86%	--			
4623	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,0000	0,0000	9.720	2,8%	62%	-			
4624	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
4625	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0000	4.980	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4626	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0000	5.251	1,7%	38%	+			
4627	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0000	5.700	4,5%	100%	--			
4628	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0000	7.401	0,0%	0%	++			
4629	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.340	1,5%	31%	+			
4630	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.611	1,9%	40%	+			
4631	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.260	4,4%	94%	--			
4632	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.455	4,7%	100%	--			
4633	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.035	4,1%	86%	--			
4634	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,0000	0,0000	9.451	3,2%	67%	-			
4635	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
4636	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0000	4.980	1,4%	23%	+			
4637	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0000	4.766	0,0%	0%	++			
4638	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0000	5.700	6,0%	100%	--			
4639	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0000	7.305	0,0%	0%	++			
4640	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.340	1,7%	35%	+			
4641	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.126	1,3%	28%	+			
4642	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,0000	0,0000	10.260	4,8%	100%	--			
4643	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,0000	0,0000	9.771	4,0%	83%	--			
4644	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,0000	0,0000	9.351	3,3%	69%	-			
4645	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,0000	0,0000	8.966	2,7%	56%	0			
4646	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
4647	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	8.160	1,6%	24%	+			
4648	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.080	0,0%	0%	++			
4649	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.560	0,7%	11%	++			
4650	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.800	5,6%	83%	--			
4651	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0000	11.580	6,8%	100%	--			
4652	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0000	11.160	6,2%	91%	--			
4653	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs		1,0000	0,0000	9.960	4,3%	64%	-			
4654	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
4655	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.701	1,0%	15%	++			
4656	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.080	0,0%	0%	++			
4657	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.291	0,3%	5%	++			
4658	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.800	5,8%	91%	--			
4659	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0000	11.175	6,3%	100%	--			
4660	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.755	5,7%	90%	--			
4661	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs		1,0000	0,0000	9.691	4,0%	64%	-			
4662	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
4663	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.605	1,3%	20%	+			
4664	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0000	7.080	0,4%	7%	++			
4665	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0000	6.806	0,0%	0%	++			
4666	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.800	6,4%	100%	--			
4667	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.491	5,9%	92%	--			
4668	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0000	10.071	5,3%	82%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4669	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0000	9.206	3,9%	60%	-		
4670	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
4671	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	1,0000	0,0000	7.500	8,6%	100%	--		
4672	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	1,0000	0,0000	5.820	0,0%	0%	++		
4673	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	1,0000	0,0000	6.240	2,1%	25%	+		
4674	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)		1,0000	0,0000	6.900	0,0%	0%	++		
4675	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.180	5,2%	83%	--		
4676	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)		1,0000	0,0000	8.940	4,7%	74%	-		
4677	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.060	4,9%	78%	-		
4678	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.660	6,3%	100%	--		
4679	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)		1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++		
4680	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.120	5,3%	91%	--		
4681	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)		1,0000	0,0000	9.300	5,8%	100%	--		
4682	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)		1,0000	0,0000	8.340	3,0%	52%	0		
4683	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4684	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)		1,0000	0,0000	5.760	0,0%	0%	++		
4685	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)		1,0000	0,0000	6.840	2,7%	86%	--		
4686	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)		1,0000	0,0000	6.720	2,4%	76%	-		
4687	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)		1,0000	0,0000	7.020	3,2%	100%	--		
4688	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)		1,0000	0,0000	6.300	1,4%	43%	0		
4689	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)		1,0000	0,0000	7.020	3,2%	100%	--		
4690	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4691	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)		1,0000	0,0000	5.040	0,0%	0%	++		
4692	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)		1,0000	0,0000	6.540	6,3%	100%	--		
4693	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)		1,0000	0,0000	5.820	3,3%	52%	0		
4694	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen)		1,0000	0,0000	6.480	6,0%	96%	--		
4695	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4696	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen)		1,0000	0,0000	6.300	8,4%	100%	--		
4697	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen)		1,0000	0,0000	4.500	0,0%	0%	++		
4698	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen)		1,0000	0,0000	5.220	3,4%	40%	0		
4699	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen)		1,0000	0,0000	5.340	3,9%	47%	0		
4700	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4701	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau)		1,0000	0,0000	6.060	0,0%	0%	++		
4702	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau)		1,0000	0,0000	7.140	2,6%	86%	--		
4703	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau)		1,0000	0,0000	7.020	2,4%	76%	-		
4704	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau)		1,0000	0,0000	7.320	3,1%	100%	--		
4705	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulgau)		1,0000	0,0000	6.600	1,3%	43%	0		
4706	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulgau)		1,0000	0,0000	6.660	1,5%	48%	0		
4707	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4708	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshausen)		1,0000	0,0000	6.780	0,0%	0%	++		
4709	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshausen)		1,0000	0,0000	7.260	1,1%	36%	+		
4710	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshausen)		1,0000	0,0000	7.140	0,8%	27%	+		
4711	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshausen)		1,0000	0,0000	8.100	3,0%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4712	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshausen)			1,0000	0,0000	7.320	1,2%	41%	0		
4713	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshausen)			1,0000	0,0000	6.840	0,1%	5%	++		
4714	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4715	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B)			1,0000	0,0000	6.960	0,0%	0%	++		
4716	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B)			1,0000	0,0000	7.440	1,1%	38%	+		
4717	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B)			1,0000	0,0000	7.320	0,8%	29%	+		
4718	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B)			1,0000	0,0000	8.220	2,8%	100%	--		
4719	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B)			1,0000	0,0000	7.500	1,2%	43%	0		
4720	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B)			1,0000	0,0000	7.080	0,3%	10%	++		
4721	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4722	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweiler)			1,0000	0,0000	5.640	0,0%	0%	++		
4723	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweiler)			1,0000	0,0000	6.600	3,9%	100%	--		
4724	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweiler)			1,0000	0,0000	5.820	0,7%	19%	++		
4725	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweiler)			1,0000	0,0000	6.540	3,7%	94%	--		
4726	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4727	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B)			1,0000	0,0000	5.640	0,0%	0%	++		
4728	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K)			1,0000	0,0000	6.600	4,1%	100%	--		
4729	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K)			1,0000	0,0000	5.820	0,8%	19%	++		
4730	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B)			1,0000	0,0000	5.640	0,0%	0%	++		
4731	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4732	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemmerhofen)			1,0000	0,0000	5.460	1,4%	31%	+		
4733	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemmerhofen)			1,0000	0,0000	5.340	0,8%	19%	++		
4734	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemmerhofen)			1,0000	0,0000	6.120	4,3%	100%	--		
4735	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemmerhofen)			1,0000	0,0000	5.160	0,0%	0%	++		
4736	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4737	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen)			1,0000	0,0000	4.980	0,9%	100%	--		
4738	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen)			1,0000	0,0000	4.800	0,0%	0%	++		
4739	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen)			1,0000	0,0000	4.920	0,6%	67%	-		
4740	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen)			1,0000	0,0000	4.800	0,0%	0%	++		
4741	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4742	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buchau)			1,0000	0,0000	5.940	0,0%	0%	++		
4743	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buchau)			1,0000	0,0000	7.260	5,1%	100%	--		
4744	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buchau)			1,0000	0,0000	6.540	2,3%	45%	0		
4745	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buchau)			1,0000	0,0000	6.180	0,9%	18%	++		
4746	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4747	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell)			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4748	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell)			1,0000	0,0000	7.920	2,1%	100%	--		
4749	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell)			1,0000	0,0000	7.800	1,6%	75%	-		
4750	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4751	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0000	7.980	2,2%	100%	--		
4752	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0000	7.860	1,8%	82%	--		
4753	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0000	7.440	0,4%	18%	++		
4754	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4755	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4756	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen -			1,0000	0,0000	7.380	0,0%	0%	++		
4757	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen -			1,0000	0,0000	7.440	0,2%	7%	++		
4758	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen -			1,0000	0,0000	8.280	2,9%	100%	--		
4759	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen -			1,0000	0,0000	8.160	2,5%	87%	--		
4760	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4761	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			1,0000	0,0000	7.920	2,8%	60%	-		
4762	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			1,0000	0,0000	7.020	0,0%	0%	++		
4763	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			1,0000	0,0000	8.520	4,7%	100%	--		
4764	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1,0000	0,0000	8.400	4,3%	92%	--		
4765	Tettngang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4766	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tettngang -			1,0000	0,0000	7.860	0,0%	0%	++		
4767	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tettngang -			1,0000	0,0000	7.920	0,2%	8%	++		
4768	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tettngang -			1,0000	0,0000	8.340	1,5%	62%	-		
4769	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tettngang -			1,0000	0,0000	8.640	2,4%	100%	--		
4770	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4771	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1,0000	0,0000	8.400	2,8%	55%	0		
4772	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4773	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1,0000	0,0000	9.060	4,8%	93%	--		
4774	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1,0000	0,0000	9.180	5,1%	100%	--		
4775	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4776	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4777	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0000	0,0000	7.440	0,0%	0%	++		
4778	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,0000	0,0000	8.880	4,5%	100%	--		
4779	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,0000	0,0000	8.220	2,4%	54%	0		
4780	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4781	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen -			1,0000	0,0000	7.560	1,5%	25%	+		
4782	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen -			1,0000	0,0000	7.080	0,0%	0%	++		
4783	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen -			1,0000	0,0000	9.000	6,0%	100%	--		
4784	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen -			1,0000	0,0000	8.400	4,1%	69%	-		
4785	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4786	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach -			1,0000	0,0000	7.020	0,0%	0%	++		
4787	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach -			1,0000	0,0000	7.020	0,0%	0%	++		
4788	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach -			1,0000	0,0000	8.220	5,4%	100%	--		
4789	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4790	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,0000	0,0000	6.900	0,0%	0%	++		
4791	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0000	0,0000	7.200	1,4%	26%	+		
4792	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,0000	0,0000	8.040	5,1%	100%	--		
4793	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4794	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwend -			1,0000	0,0000	6.360	0,0%	0%	++		
4795	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwend -			1,0000	0,0000	6.480	0,6%	9%	++		
4796	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend -			1,0000	0,0000	7.740	6,7%	100%	--		
4797	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4798	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha		1,0000	0,0000	5.760	0,3%	4%	++		
4799	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha		1,0000	0,0000	5.700	0,0%	0%	++		
4800	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha		1,0000	0,0000	7.320	8,6%	100%	--		
4801	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4802	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus		1,0000	0,0000	4.680	0,0%	0%	++		
4803	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus		1,0000	0,0000	5.280	3,8%	53%	0		
4804	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus		1,0000	0,0000	5.820	7,2%	100%	--		
4805	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4806	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus		1,0000	0,0000	5.040	0,0%	0%	++		
4807	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus		1,0000	0,0000	5.040	0,0%	0%	++		
4808	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus		1,0000	0,0000	6.180	7,0%	100%	--		
4809	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4810	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück		1,0000	0,0000	7.800	0,0%	0%	++		
4811	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück		1,0000	0,0000	8.340	1,7%	69%	-		
4812	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück		1,0000	0,0000	7.920	0,4%	15%	++		
4813	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück		1,0000	0,0000	8.580	2,4%	100%	--		
4814	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
4815	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim		1,0000	0,0000	4.920	0,6%	15%	++		
4816	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim		1,0000	0,0000	4.800	0,0%	0%	++		
4817	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim		1,0000	0,0000	5.580	3,8%	100%	--		
4818	Ortsteil Sontheim, I	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim		1,0000	0,0000	5.220	2,0%	54%	0		
4819	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4820	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge		1,0000	0,0000	5.100	0,6%	15%	++		
4821	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge		1,0000	0,0000	4.980	0,0%	0%	++		
4822	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge		1,0000	0,0000	5.760	3,7%	100%	--		
4823	Ortsteil Ingerkingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge		1,0000	0,0000	5.340	1,7%	46%	0		
4824	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4825	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht		1,0000	0,0000	6.420	0,0%	0%	++		
4826	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht		1,0000	0,0000	6.540	0,6%	8%	++		
4827	Kreisgrenze BC/RV	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht		1,0000	0,0000	7.920	7,2%	100%	--		
4828	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4829	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-		1,0000	0,0000	5.580	0,0%	0%	++		
4830	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-		1,0000	0,0000	5.760	0,7%	8%	++		
4831	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-		1,0000	0,0000	7.860	8,9%	100%	--		
4832	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-		1,0000	0,0000	6.300	2,8%	32%	+		
4833	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4834	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi		1,0000	0,0000	5.220	4,1%	100%	--		
4835	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi		1,0000	0,0000	4.920	2,5%	62%	-		
4836	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi		1,0000	0,0000	4.560	0,6%	15%	++		
4837	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi		1,0000	0,0000	4.440	0,0%	0%	++		
4838	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4839	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe		1,0000	0,0000	4.560	0,0%	0%	++		
4840	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe		1,0000	0,0000	5.460	4,7%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4841	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Illerkirchbe	1,0000	0,0000	4.560	0,0%	0%	++		
4842	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Illerkirchbe	1,0000	0,0000	4.680	0,6%	13%	++		
4843	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4844	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Herberting	1,0000	0,0000	3.480	0,0%	0%	++		
4845	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Herberting	1,0000	0,0000	3.540	0,6%	100%	--		
4846	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Herberting	1,0000	0,0000	3.540	0,6%	100%	--		
4847	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4848	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Riedlinger	1,0000	0,0000	3.060	0,0%	0%	++		
4849	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Riedlinger	1,0000	0,0000	3.060	0,0%	0%	++		
4850	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4851	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweile	1,0000	0,0000	3.000	7,5%	100%	--		
4852	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweile	1,0000	0,0000	2.580	0,0%	0%	++		
4853	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4854	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	1,0000	0,0000	3.000	16,3%	100%	--		
4855	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	1,0000	0,0000	2.160	0,0%	0%	++		
4856	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4857	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme	1,0000	0,0000	2.520	18,3%	100%	--		
4858	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme	1,0000	0,0000	1.740	0,0%	0%	++		
4859	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4860	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1,0000	0,0000	2.220	10,4%	100%	--		
4861	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1,0000	0,0000	1.800	0,0%	0%	++		
4862	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4863	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (L	1,0000	0,0000	1.680	0,0%	0%	++		
4864	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (L	1,0000	0,0000	1.800	3,4%	100%	--		
4865	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4866	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1,0000	0,0000	1.440	2,1%	100%	--		
4867	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1,0000	0,0000	1.380	0,0%	0%	++		
4868	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4869	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1,0000	0,0000	2.100	9,4%	100%	--		
4870	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1,0000	0,0000	1.740	0,0%	0%	++		
4871	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4872	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1,0000	0,0000	3.660	15,1%	100%	--		
4873	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1,0000	0,0000	2.700	0,0%	0%	++		
4874	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4875	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0000	3.780	9,6%	100%	--		
4876	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0000	3.120	0,0%	0%	++		
4877	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4878	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,0000	0,0000	4.560	0,0%	0%	++		
4879	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,0000	0,0000	4.860	2,1%	100%	--		
4880	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,0000	0,0000	4.860	2,1%	100%	--		
4881	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4882	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,0000	0,0000	4.920	0,0%	0%	++		
4883	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,0000	0,0000	4.920	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4884	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,0000	0,0000	5.220	2,0%	100%	--		
4885	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4886	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,0000	0,0000	6.060	1,0%	60%	0		
4887	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,0000	0,0000	5.880	0,0%	0%	++		
4888	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,0000	0,0000	6.180	1,7%	100%	--		
4889	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4890	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,0000	0,0000	7.080	0,9%	100%	--		
4891	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,0000	0,0000	6.900	0,0%	0%	++		
4892	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,0000	0,0000	7.080	0,9%	100%	--		
4893	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4894	Ortsteil Binningen, (	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,0000	0,0000	7.260	0,0%	0%	++		
4895	Ortsteil Binningen, (	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,0000	0,0000	7.380	0,5%	100%	--		
4896	Ortsteil Binningen, (	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,0000	0,0000	7.260	0,0%	0%	++		
4897	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4898	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.060	0,2%	20%	+		
4899	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.300	0,8%	100%	--		
4900	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.060	0,2%	20%	+		
4901	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,0000	0,0000	9.000	0,0%	0%	++		
4902	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4903	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,0000	0,0000	7.500	0,0%	0%	++		
4904	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,0000	0,0000	7.860	0,9%	27%	+		
4905	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,0000	0,0000	8.400	2,2%	68%	-		
4906	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,0000	0,0000	7.980	1,2%	36%	+		
4907	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,0000	0,0000	8.820	3,3%	100%	--		
4908	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4909	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1,0000	0,0000	4.380	0,0%	0%	++		
4910	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1,0000	0,0000	4.560	1,3%	100%	--		
4911	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1,0000	0,0000	4.440	0,4%	33%	+		
4912	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4913	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,0000	0,0000	3.960	0,0%	0%	++		
4914	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,0000	0,0000	3.960	0,0%	0%	++		
4915	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4916	Ortsteil Rotheidlen, OZ	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,0000	0,0000	4.140	7,0%	100%	--		
4917	Ortsteil Rotheidlen, OZ	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,0000	0,0000	3.600	0,0%	0%	++		
4918	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4919	Ortsteil Rötenbach, OZ	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,0000	0,0000	3.540	0,0%	0%	++		
4920	Ortsteil Rötenbach, OZ	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,0000	0,0000	3.540	0,0%	0%	++		
4921	Ortsteil Rötenbach, OZ	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,0000	0,0000	3.900	3,3%	100%	--		
4922	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
4923	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,0000	0,0000	3.420	0,0%	0%	++		
4924	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,0000	0,0000	3.660	2,2%	80%	-		
4925	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,0000	0,0000	3.720	2,8%	100%	--		
4926	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4927	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,0000	0,0000	2.940	0,0%	0%	++			
4928	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,0000	0,0000	3.000	1,0%	100%	--			
4929	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4930	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,0000	0,0000	2.280	1,8%	100%	--			
4931	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,0000	0,0000	2.220	0,9%	50%	0			
4932	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,0000	0,0000	2.160	0,0%	0%	++			
4933	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4934	Ortsteil Orsenhause OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1,0000	0,0000	1.200	0,0%	0%	++			
4935	Ortsteil Orsenhause OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1,0000	0,0000	1.800	20,0%	100%	--			
4936	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4937	Ortsteil Hörenhause OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	1,0000	0,0000	1.500	1,2%	11%	++			
4938	Ortsteil Hörenhause OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	1,0000	0,0000	1.440	0,0%	0%	++			
4939	Ortsteil Hörenhause OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	1,0000	0,0000	1.980	11,0%	100%	--			
4940	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4941	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,0000	0,0000	4.320	0,0%	0%	++			
4942	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,0000	0,0000	4.800	3,4%	100%	--			
4943	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,0000	0,0000	4.800	3,4%	100%	--			
4944	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4945	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,0000	0,0000	2.940	0,0%	0%	++			
4946	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,0000	0,0000	3.060	1,3%	67%	-			
4947	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,0000	0,0000	3.120	2,0%	100%	--			
4948	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4949	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,0000	0,0000	2.040	1,4%	40%	+			
4950	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,0000	0,0000	1.920	0,0%	0%	++			
4951	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,0000	0,0000	2.220	3,6%	100%	--			
4952	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,0000	0,0000	2.100	2,2%	60%	-			
4953	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4954	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensi	1,0000	0,0000	1.080	9,1%	100%	--			
4955	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensi	1,0000	0,0000	900	0,0%	0%	++			
4956	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
4957	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	1,0000	0,0000	1.140	0,0%	0%	++			
4958	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	1,0000	0,0000	1.200	1,7%	50%	0			
4959	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	1,0000	0,0000	1.260	3,3%	100%	--			
4960	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4961	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - E	1,0000	0,0000	7.560	0,0%	0%	++			
4962	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - E	1,0000	0,0000	7.740	0,6%	43%	0			
4963	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - E	1,0000	0,0000	7.980	1,3%	100%	--			
4964	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - E	1,0000	0,0000	7.860	1,0%	71%	-			
4965	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4966	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	1,0000	0,0000	6.060	0,2%	17%	++			
4967	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	1,0000	0,0000	6.240	0,8%	67%	-			
4968	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	1,0000	0,0000	6.000	0,0%	0%	++			
4969	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	1,0000	0,0000	6.180	0,6%	50%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4970	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein	1,0000	0,0000	6.360	1,2%	100%	--		
4971	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4972	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,0000	0,0000	7.860	0,0%	0%	++		
4973	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,0000	0,0000	8.040	0,6%	27%	+		
4974	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1,0000	0,0000	8.280	1,3%	64%	-		
4975	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,0000	0,0000	8.520	2,0%	100%	--		
4976	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4977	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,0000	0,0000	8.640	0,0%	0%	++		
4978	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,0000	0,0000	8.880	0,7%	36%	+		
4979	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,0000	0,0000	9.060	1,2%	64%	-		
4980	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,0000	0,0000	9.300	1,8%	100%	--		
4981	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4982	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	1,0000	0,0000	8.820	0,0%	0%	++		
4983	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	1,0000	0,0000	9.000	0,5%	17%	++		
4984	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,0000	0,0000	9.900	2,9%	100%	--		
4985	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,0000	0,0000	9.480	1,8%	61%	-		
4986	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4987	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.300	0,0%	0%	++		
4988	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.540	0,6%	36%	+		
4989	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.840	1,4%	82%	--		
4990	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,0000	0,0000	9.960	1,7%	100%	--		
4991	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4992	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,0000	0,0000	10.980	0,0%	0%	++		
4993	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,0000	0,0000	11.160	0,4%	30%	+		
4994	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,0000	0,0000	11.100	0,3%	20%	+		
4995	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,0000	0,0000	11.580	1,3%	100%	--		
4996	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
4997	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.180	0,0%	0%	++		
4998	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.360	0,6%	60%	0		
4999	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.240	0,2%	20%	+		
5000	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.420	0,8%	80%	-		
5001	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,0000	0,0000	6.480	0,9%	100%	--		
5002	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5003	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,0000	0,0000	10.440	0,0%	0%	++		
5004	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	1,0000	0,0000	10.620	0,4%	25%	+		
5005	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	1,0000	0,0000	11.160	1,7%	100%	--		
5006	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1,0000	0,0000	11.040	1,4%	83%	--		
5007	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5008	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,0000	0,0000	6.420	0,0%	0%	++		
5009	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,0000	0,0000	6.600	0,5%	30%	+		
5010	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,0000	0,0000	6.840	1,3%	70%	-		
5011	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,0000	0,0000	7.020	1,8%	100%	--		
5012	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,0000	0,0000	6.720	0,9%	50%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5013	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,365769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehr)										
5014	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -		1,0000	0,0000	7.320	0,0%	0%	++		
5015	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -		1,0000	0,0000	7.500	0,5%	33%	+		
5016	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -		1,0000	0,0000	7.680	0,9%	67%	-		
5017	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -		1,0000	0,0000	7.860	1,4%	100%	--		
5018	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -		1,0000	0,0000	7.680	0,9%	67%	-		
5019	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5020	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba		1,0000	0,0000	11.760	0,0%	0%	++		
5021	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba		1,0000	0,0000	12.000	0,5%	36%	+		
5022	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba		1,0000	0,0000	12.360	1,2%	91%	--		
5023	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba		1,0000	0,0000	12.420	1,4%	100%	--		
5024	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5025	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 1: Burtenba		1,0000	0,0000	7.740	0,0%	0%	++		
5026	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 2: Burtenba		1,0000	0,0000	7.920	0,6%	30%	+		
5027	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 3: Burtenba		1,0000	0,0000	8.340	1,9%	100%	--		
5028	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 4: Burtenba		1,0000	0,0000	8.220	1,5%	80%	--		
5029	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5030	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh		1,0000	0,0000	7.740	0,0%	0%	++		
5031	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh		1,0000	0,0000	7.920	0,5%	14%	++		
5032	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh		1,0000	0,0000	9.060	4,0%	100%	--		
5033	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh		1,0000	0,0000	8.340	1,8%	45%	0		
5034	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5035	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertingen		1,0000	0,0000	8.760	0,0%	0%	++		
5036	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertingen		1,0000	0,0000	9.000	0,6%	24%	+		
5037	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertingen		1,0000	0,0000	9.780	2,8%	100%	--		
5038	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertingen		1,0000	0,0000	9.420	1,8%	65%	-		
5039	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5040	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim		1,0000	0,0000	9.240	0,0%	0%	++		
5041	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim		1,0000	0,0000	9.420	0,5%	18%	++		
5042	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim		1,0000	0,0000	10.260	2,6%	100%	--		
5043	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		1,0000	0,0000	9.840	1,5%	59%	0		
5044	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5045	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -		1,0000	0,0000	9.960	0,0%	0%	++		
5046	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -		1,0000	0,0000	10.260	0,3%	25%	+		
5047	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -		1,0000	0,0000	10.500	0,6%	45%	0		
5048	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -		1,0000	0,0000	10.680	0,8%	60%	-		
5049	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -		1,0000	0,0000	11.160	1,3%	100%	--		
5050	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -		1,0000	0,0000	10.080	0,1%	10%	++		
5051	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -		1,0000	0,0000	10.260	0,3%	25%	+		
5052	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -		1,0000	0,0000	10.380	0,4%	35%	+		
5053	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -		1,0000	0,0000	10.680	0,8%	60%	-		
5054	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5055	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -		1,0000	0,0000	12.420	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5056	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	12.600	0,4%	30%	+			
5057	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	12.960	1,1%	90%	--			
5058	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,0000	0,0000	13.020	1,2%	100%	--			
5059	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5060	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1,0000	0,0000	11.220	0,0%	0%	++			
5061	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1,0000	0,0000	11.400	0,2%	25%	+			
5062	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1,0000	0,0000	11.340	0,1%	17%	++			
5063	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1,0000	0,0000	11.520	0,4%	42%	0			
5064	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1,0000	0,0000	11.940	0,9%	100%	--			
5065	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,0000	0,0000	11.880	0,8%	92%	--			
5066	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,0000	0,0000	11.700	0,6%	67%	-			
5067	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5068	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.080	0,0%	0%	++			
5069	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.260	0,2%	8%	++			
5070	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.140	0,1%	3%	++			
5071	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,0000	0,0000	13.680	0,6%	26%	+			
5072	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,0000	0,0000	14.700	1,7%	71%	-			
5073	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,0000	0,0000	14.880	1,8%	79%	-			
5074	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,0000	0,0000	15.360	2,3%	100%	--			
5075	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5076	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.700	0,4%	55%	0			
5077	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.880	0,7%	82%	--			
5078	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.820	0,6%	73%	-			
5079	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,0000	0,0000	12.000	0,8%	100%	--			
5080	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.340	0,0%	0%	++			
5081	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.520	0,2%	27%	+			
5082	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,0000	0,0000	11.700	0,4%	55%	0			
5083	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5084	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,0000	0,0000	13.320	0,0%	0%	++			
5085	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,0000	0,0000	13.920	1,1%	91%	--			
5086	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,0000	0,0000	13.680	0,7%	55%	0			
5087	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,0000	0,0000	13.980	1,2%	100%	--			
5088	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5089	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.500	0,6%	71%	-			
5090	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.680	0,7%	83%	--			
5091	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.620	0,7%	79%	-			
5092	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.800	0,8%	92%	--			
5093	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.740	0,8%	87%	--			
5094	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.920	0,9%	100%	--			
5095	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.260	0,5%	54%	0			
5096	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,0000	0,0000	13.440	0,6%	67%	-			
5097	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,0000	0,0000	12.480	0,0%	0%	++			
5098	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,0000	0,0000	12.660	0,1%	12%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5099	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,0000	0,0000	13.560	0,7%	75%	-			
5100	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,0000	0,0000	13.080	0,4%	42%	0			
5101	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5102	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	15.180	0,3%	10%	++			
5103	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	17.220	2,8%	97%	--			
5104	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	14.940	0,0%	0%	++			
5105	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	15.840	1,1%	38%	+			
5106	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,0000	0,0000	17.280	2,9%	100%	--			
5107	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5108	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	1,0000	0,0000	16.200	0,2%	24%	+			
5109	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	1,0000	0,0000	16.380	0,4%	41%	0			
5110	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	1,0000	0,0000	15.960	0,0%	0%	++			
5111	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	1,0000	0,0000	16.860	0,8%	88%	--			
5112	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	1,0000	0,0000	16.320	0,3%	35%	+			
5113	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	1,0000	0,0000	16.500	0,5%	53%	0			
5114	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	1,0000	0,0000	16.980	0,9%	100%	--			
5115	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5116	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	18.240	0,4%	42%	0			
5117	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	18.420	0,5%	58%	0			
5118	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	17.760	0,0%	0%	++			
5119	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	18.900	0,9%	100%	--			
5120	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	18.120	0,3%	32%	+			
5121	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	18.300	0,4%	47%	0			
5122	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0000	18.780	0,8%	89%	--			
5123	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5124	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach - S	1,0000	0,0000	15.060	0,0%	0%	++			
5125	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach - S	1,0000	0,0000	15.240	0,3%	27%	+			
5126	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach - S	1,0000	0,0000	15.600	0,9%	82%	--			
5127	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach - S	1,0000	0,0000	15.720	1,1%	100%	--			
5128	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5129	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 1: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	14.640	0,9%	71%	-			
5130	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 2: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	14.820	1,1%	79%	-			
5131	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 3: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	15.240	1,3%	100%	--			
5132	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 4: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.440	0,2%	12%	++			
5133	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 5: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.620	0,3%	21%	+			
5134	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 6: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	14.100	0,6%	44%	0			
5135	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 7: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.200	0,0%	0%	++			
5136	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 8: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.380	0,1%	9%	++			
5137	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 9: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.860	0,4%	32%	+			
5138	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 10: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.800	0,4%	29%	+			
5139	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 11: Mühlhausen - S	1,0000	0,0000	13.380	0,1%	9%	++			
5140	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5141	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 1: Parsberg - S	1,0000	0,0000	15.180	1,0%	73%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5142	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,0000	0,0000	15.360	1,1%	80%	--			
5143	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,0000	0,0000	15.840	1,4%	100%	--			
5144	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,0000	0,0000	14.040	0,4%	27%	+			
5145	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,0000	0,0000	14.220	0,5%	34%	+			
5146	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,0000	0,0000	14.640	0,7%	51%	0			
5147	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,0000	0,0000	13.380	0,0%	0%	++			
5148	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,0000	0,0000	13.560	0,1%	7%	++			
5149	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,0000	0,0000	14.040	0,4%	27%	+			
5150	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,0000	0,0000	14.400	0,6%	41%	0			
5151	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,0000	0,0000	13.920	0,3%	22%	+			
5152	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,0000	0,0000	13.980	0,3%	24%	+			
5153	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5154	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1,0000	0,0000	14.040	0,0%	0%	++			
5155	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1,0000	0,0000	14.340	0,2%	17%	++			
5156	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1,0000	0,0000	14.700	0,5%	37%	+			
5157	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1,0000	0,0000	14.700	0,5%	37%	+			
5158	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1,0000	0,0000	15.180	0,8%	63%	-			
5159	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1,0000	0,0000	15.420	1,0%	77%	-			
5160	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1,0000	0,0000	15.840	1,3%	100%	--			
5161	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1,0000	0,0000	15.600	1,2%	87%	--			
5162	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1,0000	0,0000	14.520	0,4%	27%	+			
5163	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5164	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1,0000	0,0000	14.100	0,0%	0%	++			
5165	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,0000	0,0000	14.280	0,1%	14%	++			
5166	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,0000	0,0000	14.700	0,5%	45%	0			
5167	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0000	0,0000	14.760	0,5%	50%	0			
5168	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,0000	0,0000	14.820	0,5%	55%	0			
5169	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,0000	0,0000	15.000	0,7%	68%	-			
5170	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,0000	0,0000	15.420	1,0%	100%	--			
5171	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,0000	0,0000	15.180	0,8%	82%	--			
5172	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,0000	0,0000	14.160	0,0%	5%	++			
5173	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5174	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,0000	0,0000	13.920	0,0%	0%	++			
5175	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,0000	0,0000	14.100	0,1%	10%	++			
5176	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,0000	0,0000	14.580	0,5%	37%	+			
5177	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0000	0,0000	14.580	0,5%	37%	+			
5178	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,0000	0,0000	15.120	0,9%	67%	-			
5179	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,0000	0,0000	15.300	1,0%	77%	-			
5180	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,0000	0,0000	15.720	1,4%	100%	--			
5181	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,0000	0,0000	15.480	1,2%	87%	--			
5182	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,0000	0,0000	14.460	0,4%	30%	+			
5183	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5184	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	1,0000	0,0000	14.640	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5185	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	1,0000	0,0000	14.820	0,1%	9%	++			
5186	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	1,0000	0,0000	15.300	0,5%	32%	+			
5187	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	1,0000	0,0000	15.300	0,5%	32%	+			
5188	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.020	1,0%	68%	-			
5189	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.200	1,1%	76%	-			
5190	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.680	1,4%	100%	--			
5191	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	1,0000	0,0000	16.380	1,2%	85%	--			
5192	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	1,0000	0,0000	15.360	0,5%	35%	+			
5193	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5194	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,0000	0,0000	14.820	0,0%	0%	++			
5195	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.000	0,1%	9%	++			
5196	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.480	0,5%	33%	+			
5197	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.480	0,5%	33%	+			
5198	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.200	1,0%	70%	-			
5199	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.380	1,1%	79%	-			
5200	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.800	1,4%	100%	--			
5201	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,0000	0,0000	16.560	1,2%	88%	--			
5202	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,0000	0,0000	15.480	0,5%	33%	+			
5203	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,921369) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5204	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,0000	0,0000	18.840	0,0%	0,0%	++			
5205	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,0000	0,0000	19.020	0,0%	5,1%	++			
5206	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0000	0,0000	19.500	0,1%	18,6%	++			
5207	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.100	0,2%	35,6%	+			
5208	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0000	0,0000	19.500	0,1%	18,6%	++			
5209	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.780	0,6%	83,1%	--			
5210	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.960	0,6%	88,1%	--			
5211	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,0000	0,0000	22.380	0,7%	100,0%	--			
5212	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,0000	0,0000	22.140	0,6%	93,2%	--			
5213	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.120	0,4%	64,4%	-			
5214	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.000	0,4%	61,0%	-			
5215	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.180	0,4%	66,1%	-			
5216	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.660	0,5%	79,7%	-			
5217	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.360	0,5%	71,2%	-			
5218	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.940	0,4%	59,3%	0			
5219	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.880	0,4%	57,6%	0			
5220	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.060	0,4%	62,7%	-			
5221	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.480	0,5%	74,6%	-			
5222	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.240	0,5%	67,8%	-			
5223	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.360	0,5%	71,2%	-			
5224	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.540	0,5%	76,3%	-			
5225	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,0000	0,0000	21.960	0,6%	88,1%	--			
5226	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.520	0,3%	47,5%	0			
5227	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,0000	0,0000	20.700	0,4%	52,5%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5228	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz		1,0000	0,0000	21.120	0,4%	64,4%	-		
5229	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5230	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D		1,0000	0,0000	17.340	0,0%	0%	++		
5231	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D		1,0000	0,0000	17.520	0,1%	6%	++		
5232	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D		1,0000	0,0000	18.000	0,3%	20%	+		
5233	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D		1,0000	0,0000	18.000	0,3%	20%	+		
5234	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D		1,0000	0,0000	18.720	0,7%	43%	0		
5235	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D		1,0000	0,0000	18.900	0,8%	48%	0		
5236	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D		1,0000	0,0000	19.380	1,0%	63%	-		
5237	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D		1,0000	0,0000	19.080	0,8%	54%	0		
5238	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D		1,0000	0,0000	18.060	0,4%	22%	+		
5239	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D		1,0000	0,0000	19.800	1,2%	76%	-		
5240	Oberzentrum Pilser MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D		1,0000	0,0000	20.580	1,6%	100%	--		
5241	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5242	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - D		1,0000	0,0000	18.900	0,3%	25%	+		
5243	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - D		1,0000	0,0000	19.080	0,4%	32%	+		
5244	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - D		1,0000	0,0000	19.560	0,6%	50%	0		
5245	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - D		1,0000	0,0000	19.560	0,6%	50%	0		
5246	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - D		1,0000	0,0000	20.280	0,9%	77%	-		
5247	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - D		1,0000	0,0000	20.460	1,0%	84%	--		
5248	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - D		1,0000	0,0000	20.880	1,2%	100%	--		
5249	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - D		1,0000	0,0000	20.640	1,1%	91%	--		
5250	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - D		1,0000	0,0000	19.620	0,6%	52%	0		
5251	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - D		1,0000	0,0000	18.240	0,0%	0%	++		
5252	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - D		1,0000	0,0000	18.300	0,0%	2%	++		
5253											
5254											
5255											
5256											
5257	Von	Nach	Route	α	β	Längenkürzeste Route			Widerstand		Wertung
5258	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5259	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensburg		1,0000	0,0200	7.020	14,8%	100%	--		
5260	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensburg		1,0000	0,0146	5.210	0,0%	0%	++		
5261	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensburg		1,0000	0,0163	12.329	3,1%	78%	-		
5262	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensburg		1,0000	0,0159	11.720	2,3%	56%	0		
5263	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensburg		1,0000	0,0134	10.149	0,0%	0%	++		
5264	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensburg		1,0000	0,0163	10.169	0,0%	1%	++		
5265	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensburg		1,0000	0,0200	12.220	3,0%	74%	-		
5266	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensburg		1,0000	0,0199	12.960	4,0%	100%	--		
5267	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5268	Stadt Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen		1,0000	0,0200	7.680	2,2%	100%	--		
5269	Stadt Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen		1,0000	0,0157	7.185	0,0%	0%	++		
5270	Stadt Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen		1,0000	0,0161	7.460	1,2%	56%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5271	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0180	11.487	0,0%	0%	++		
5272	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0200	12.840	1,5%	49%	0		
5273	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0174	12.295	0,9%	29%	+		
5274	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			1,0000	0,0158	13.076	1,8%	57%	0		
5275	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			1,0000	0,0174	14.275	3,1%	100%	--		
5276	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			1,0000	0,0170	13.683	2,4%	79%	-		
5277	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			1,0000	0,0147	12.140	0,7%	23%	+		
5278	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
5279	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0200	7.680	3,6%	100%	--		
5280	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0156	6.897	0,0%	0%	++		
5281	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0161	7.460	2,6%	72%	-		
5282	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0179	11.007	0,0%	0%	++		
5283	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0200	12.840	2,1%	65%	-		
5284	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0174	12.005	1,1%	35%	+		
5285	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			1,0000	0,0158	13.076	2,4%	73%	-		
5286	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			1,0000	0,0174	13.849	3,2%	100%	--		
5287	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			1,0000	0,0169	13.257	2,6%	79%	-		
5288	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			1,0000	0,0146	11.853	1,0%	30%	+		
5289	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
5290	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0200	7.680	5,6%	100%	--		
5291	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0159	6.472	0,0%	0%	++		
5292	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0161	7.460	4,6%	82%	--		
5293	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0180	10.936	0,0%	0%	++		
5294	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0200	12.840	2,2%	83%	--		
5295	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0175	11.586	0,8%	28%	+		
5296	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			1,0000	0,0158	13.076	2,5%	93%	--		
5297	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			1,0000	0,0175	13.231	2,7%	100%	--		
5298	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			1,0000	0,0171	12.638	2,0%	74%	-		
5299	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			1,0000	0,0148	11.424	0,6%	21%	+		
5300	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
5301	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0200	12.660	3,1%	55%	0		
5302	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0172	10.425	0,5%	9%	++		
5303	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0147	9.980	0,0%	0%	++		
5304	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs			1,0000	0,0156	13.522	4,0%	73%	-		
5305	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs			1,0000	0,0170	14.823	5,5%	100%	--		
5306	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs			1,0000	0,0166	14.268	4,9%	89%	--		
5307	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs			1,0000	0,0140	12.151	2,5%	45%	0		
5308	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
5309	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,0000	0,0200	12.189	2,9%	53%	0		
5310	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			1,0000	0,0173	10.434	0,9%	16%	++		
5311	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs			1,0000	0,0147	9.700	0,0%	0%	++		
5312	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs			1,0000	0,0156	13.530	4,5%	81%	--		
5313	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs			1,0000	0,0170	14.406	5,5%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
5314	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0166	13.852	4,8%	88%	--	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)		
5315	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0139	11.871	2,5%	46%	0			
5316	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)											
5317	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,0000	0,0200	12.107	3,4%	63%	-			
5318	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,0000	0,0172	10.424	1,4%	26%	+			
5319	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,0000	0,0148	9.263	0,0%	0%	++			
5320	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,0000	0,0155	13.521	5,1%	94%	--			
5321	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,0000	0,0171	13.777	5,4%	100%	--			
5322	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0167	13.221	4,7%	88%	--			
5323	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0141	11.432	2,6%	48%	0			
5324	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)											
5325	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			1,0000	0,0155	9.339	6,8%	100%	--			
5326	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			1,0000	0,0151	7.568	0,0%	0%	++			
5327	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			1,0000	0,0200	9.320	6,7%	99%	--			
5328	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			1,0000	0,0152	9.705	0,0%	0%	++			
5329	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			1,0000	0,0169	12.658	5,0%	61%	-			
5330	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			1,0000	0,0134	11.145	2,4%	30%	+			
5331	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			1,0000	0,0129	11.080	2,3%	28%	+			
5332	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			1,0000	0,0200	14.540	8,2%	100%	--			
5333	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			1,0000	0,0192	11.266	0,0%	1%	++			
5334	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			1,0000	0,0165	12.029	1,7%	58%	0			
5335	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			1,0000	0,0135	11.247	0,0%	0%	++			
5336	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			1,0000	0,0200	12.600	2,9%	100%	--			
5337	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)											
5338	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			1,0000	0,0125	7.090	0,0%	0%	++			
5339	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			1,0000	0,0140	8.488	2,6%	42%	0			
5340	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			1,0000	0,0161	8.909	3,4%	55%	0			
5341	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			1,0000	0,0181	9.790	5,1%	82%	--			
5342	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			1,0000	0,0162	8.521	2,7%	43%	0			
5343	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			1,0000	0,0200	10.400	6,2%	100%	--			
5344	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)											
5345	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			1,0000	0,0117	6.126	0,0%	0%	++			
5346	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)			1,0000	0,0180	9.112	9,1%	85%	--			
5347	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)			1,0000	0,0160	7.849	5,3%	49%	0			
5348	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen)			1,0000	0,0200	9.660	10,8%	100%	--			
5349	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)											
5350	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (Donau))			1,0000	0,0134	7.440	4,8%	76%	-			
5351	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (Donau))			1,0000	0,0157	6.075	0,0%	0%	++			
5352	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (Donau))			1,0000	0,0183	7.339	4,4%	70%	-			
5353	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (Donau))			1,0000	0,0200	7.880	6,3%	100%	--			
5354	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)											
5355	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau)			1,0000	0,0140	7.646	0,0%	0%	++			
5356	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau)			1,0000	0,0158	9.144	2,7%	53%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5357	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			1,0000	0,0179	9.596	3,5%	69%	-		
5358	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			1,0000	0,0198	10.460	5,0%	100%	--		
5359	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1,0000	0,0178	9.140	2,7%	53%	0		
5360	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1,0000	0,0200	9.880	4,0%	79%	-		
5361	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5362	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1,0000	0,0145	8.578	0,0%	0%	++		
5363	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1,0000	0,0154	9.298	1,2%	24%	+		
5364	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1,0000	0,0175	9.772	2,0%	41%	0		
5365	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1,0000	0,0200	11.520	5,0%	100%	--		
5366	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1,0000	0,0181	10.130	2,6%	53%	0		
5367	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1,0000	0,0193	10.024	2,4%	49%	0		
5368	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5369	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1,0000	0,0146	8.859	0,0%	0%	++		
5370	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1,0000	0,0155	9.580	1,2%	25%	+		
5371	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1,0000	0,0175	10.054	2,0%	41%	0		
5372	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1,0000	0,0199	11.740	4,7%	100%	--		
5373	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1,0000	0,0181	10.412	2,5%	54%	0		
5374	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1,0000	0,0200	10.640	2,9%	62%	-		
5375	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5376	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1,0000	0,0135	7.045	0,0%	0%	++		
5377	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1,0000	0,0178	9.038	6,0%	77%	-		
5378	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1,0000	0,0157	7.721	2,0%	26%	+		
5379	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1,0000	0,0200	9.620	7,7%	100%	--		
5380	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5381	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1,0000	0,0152	7.283	0,0%	0%	++		
5382	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1,0000	0,0194	9.282	6,1%	100%	--		
5383	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1,0000	0,0172	7.916	1,9%	32%	+		
5384	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1,0000	0,0200	8.480	3,6%	60%	0		
5385	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5386	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1,0000	0,0152	6.965	0,0%	0%	++		
5387	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			1,0000	0,0174	7.324	1,2%	20%	+		
5388	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			1,0000	0,0200	8.740	5,8%	100%	--		
5389	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme			1,0000	0,0198	7.740	2,5%	44%	0		
5390	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5391	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			1,0000	0,0159	6.474	0,0%	0%	++		
5392	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			1,0000	0,0181	6.741	1,0%	39%	+		
5393	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			1,0000	0,0186	6.971	1,8%	72%	-		
5394	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			1,0000	0,0200	7.160	2,5%	100%	--		
5395	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5396	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha			1,0000	0,0140	7.463	0,0%	0%	++		
5397	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha			1,0000	0,0200	10.380	8,1%	100%	--		
5398	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha			1,0000	0,0179	9.053	4,4%	54%	0		
5399	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha			1,0000	0,0192	9.065	4,5%	55%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5400	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5401	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell)			1,0000	0,0200	11.160	3,5%	100%	--		
5402	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell)			1,0000	0,0152	10.058	0,0%	0%	++		
5403	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell)			1,0000	0,0170	10.484	1,3%	39%	+		
5404	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5405	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0200	11.900	6,4%	100%	--		
5406	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0184	11.166	4,6%	73%	-		
5407	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0135	9.218	0,0%	0%	++		
5408	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0153	9.616	0,9%	15%	++		
5409	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5410	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen)			1,0000	0,0185	10.842	0,8%	36%	+		
5411	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen)			1,0000	0,0200	11.480	2,3%	100%	--		
5412	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen)			1,0000	0,0148	10.478	0,0%	0%	++		
5413	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen)			1,0000	0,0164	10.888	0,9%	41%	0		
5414	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5415	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf)			1,0000	0,0200	11.800	2,2%	100%	--		
5416	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf)			1,0000	0,0200	10.900	0,2%	9%	++		
5417	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf)			1,0000	0,0154	10.809	0,0%	0%	++		
5418	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf)			1,0000	0,0171	11.241	1,0%	44%	0		
5419	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5420	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang)			1,0000	0,0182	11.354	0,5%	18%	++		
5421	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang)			1,0000	0,0196	11.982	1,9%	60%	-		
5422	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang)			1,0000	0,0200	12.560	3,1%	100%	--		
5423	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang)			1,0000	0,0153	11.097	0,0%	0%	++		
5424	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5425	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch)			1,0000	0,0176	11.841	1,8%	34%	+		
5426	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch)			1,0000	0,0179	10.988	0,0%	0%	++		
5427	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch)			1,0000	0,0200	13.480	5,2%	100%	--		
5428	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch)			1,0000	0,0148	11.614	1,3%	25%	+		
5429	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5430	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B)			1,0000	0,0165	10.451	0,4%	5%	++		
5431	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B)			1,0000	0,0183	11.113	1,8%	27%	+		
5432	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B)			1,0000	0,0200	13.280	6,6%	100%	--		
5433	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B)			1,0000	0,0137	10.293	0,0%	0%	++		
5434	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5435	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen)			1,0000	0,0165	10.616	0,2%	2%	++		
5436	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen)			1,0000	0,0176	10.545	0,0%	0%	++		
5437	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen)			1,0000	0,0200	13.480	6,5%	100%	--		
5438	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen)			1,0000	0,0138	10.545	0,0%	0%	++		
5439	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5440	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach)			1,0000	0,0180	10.058	0,0%	0%	++		
5441	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach)			1,0000	0,0200	10.780	2,3%	100%	--		
5442	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach)			1,0000	0,0155	10.488	1,4%	59%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5443	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5444	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,0000	0,0176	9.836	0,0%	0%	++		
5445	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0000	0,0200	11.000	3,7%	100%	--		
5446	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,0000	0,0152	10.223	1,2%	33%	+		
5447	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5448	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1,0000	0,0184	9.322	0,0%	0%	++		
5449	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1,0000	0,0200	9.980	2,2%	84%	--		
5450	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1,0000	0,0165	10.110	2,7%	100%	--		
5451	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5452	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,0000	0,0200	8.660	0,2%	5%	++		
5453	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,0000	0,0200	8.600	0,0%	0%	++		
5454	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,0000	0,0188	9.871	4,7%	100%	--		
5455	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5456	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			1,0000	0,0178	6.750	0,0%	0%	++		
5457	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			1,0000	0,0200	7.880	5,1%	100%	--		
5458	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			1,0000	0,0168	7.648	4,0%	79%	-		
5459	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5460	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			1,0000	0,0194	7.383	0,0%	0%	++		
5461	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			1,0000	0,0200	7.540	0,7%	19%	++		
5462	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			1,0000	0,0181	8.223	3,6%	100%	--		
5463	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5464	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1,0000	0,0168	11.014	0,4%	9%	++		
5465	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1,0000	0,0200	12.880	4,4%	100%	--		
5466	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0000	0,0181	11.659	1,8%	40%	0		
5467	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,0000	0,0141	10.836	0,0%	0%	++		
5468	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5469	Ortsteil Sontheim, f MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,0000	0,0147	6.268	0,0%	0%	++		
5470	Ortsteil Sontheim, f MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,0000	0,0170	6.598	1,2%	19%	++		
5471	Ortsteil Sontheim, f MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,0000	0,0195	7.961	5,9%	100%	--		
5472	Ortsteil Sontheim, f MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,0000	0,0200	7.720	5,1%	86%	--		
5473	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5474	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1,0000	0,0152	6.551	0,0%	0%	++		
5475	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			1,0000	0,0175	6.901	1,2%	20%	+		
5476	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			1,0000	0,0200	8.280	5,9%	100%	--		
5477	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			1,0000	0,0198	7.820	4,3%	73%	-		
5478	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5479	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1,0000	0,0190	9.308	0,0%	0%	++		
5480	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1,0000	0,0200	9.740	1,5%	37%	+		
5481	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1,0000	0,0179	10.476	4,0%	100%	--		
5482	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5483	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,0000	0,0186	8.034	0,0%	0%	++		
5484	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,0000	0,0196	8.481	1,2%	17%	++		
5485	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,0000	0,0200	10.700	7,4%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5486	Gemeinde Gutenze	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-		1,0000	0,0187	8.791	2,1%	28%	+		
5487	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5488	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensing		1,0000	0,0191	7.145	2,1%	100%	--		
5489	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensing		1,0000	0,0200	7.040	1,8%	82%	--		
5490	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensing		1,0000	0,0198	6.640	0,3%	14%	++		
5491	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensing		1,0000	0,0200	6.560	0,0%	0%	++		
5492	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5493	Ortsteil Staig, Gemr	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe		1,0000	0,0181	6.421	0,0%	0%	++		
5494	Ortsteil Staig, Gemr	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe		1,0000	0,0200	7.740	4,8%	100%	--		
5495	Ortsteil Staig, Gemr	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe		1,0000	0,0189	6.606	0,7%	14%	++		
5496	Ortsteil Staig, Gemr	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe		1,0000	0,0188	6.689	1,0%	20%	+		
5497	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5498	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting		1,0000	0,0160	4.491	0,0%	0%	++		
5499	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting		1,0000	0,0200	5.122	4,3%	99%	--		
5500	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting		1,0000	0,0200	5.126	4,3%	100%	--		
5501	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5502	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger		1,0000	0,0155	3.886	0,0%	0%	++		
5503	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger		1,0000	0,0200	4.436	6,6%	100%	--		
5504	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5505	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile		1,0000	0,0158	3.719	0,0%	0%	++		
5506	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile		1,0000	0,0200	3.726	0,1%	100%	--		
5507	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5508	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K		1,0000	0,0187	3.910	10,0%	100%	--		
5509	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B		1,0000	0,0200	3.202	0,0%	0%	++		
5510	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5511	Gemeinde Schemmr	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemme		1,0000	0,0199	3.308	13,1%	100%	--		
5512	Gemeinde Schemmr	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemme		1,0000	0,0200	2.540	0,0%	0%	++		
5513	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5514	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkinge		1,0000	0,0200	2.974	9,7%	100%	--		
5515	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkinge		1,0000	0,0185	2.446	0,0%	0%	++		
5516	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5517	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (U		1,0000	0,0140	2.044	0,0%	0%	++		
5518	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (U		1,0000	0,0200	2.538	10,8%	100%	--		
5519	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5520	Ortsteil Rißtissen, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Rißtissen		1,0000	0,0147	1.741	0,0%	0%	++		
5521	Ortsteil Rißtissen, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Rißtissen		1,0000	0,0200	1.938	5,3%	100%	--		
5522	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5523	Ortsteil Sontheim, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Sontheim		1,0000	0,0180	2.713	4,2%	100%	--		
5524	Ortsteil Sontheim, l	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Sontheim		1,0000	0,0200	2.494	0,0%	0%	++		
5525	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5526	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Bad Buch		1,0000	0,0200	4.980	13,4%	100%	--		
5527	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Bad Buch		1,0000	0,0183	3.806	0,0%	0%	++		
5528	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5529	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0196	5.143	6,2%	100%	--		
5530	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0200	4.546	0,0%	0%	++		
5531	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5532	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,0000	0,0188	6.371	0,0%	0%	++		
5533	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,0000	0,0200	6.900	2,7%	100%	--		
5534	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,0000	0,0177	6.462	0,5%	17%	++		
5535	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5536	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,0000	0,0166	6.432	0,0%	0%	++		
5537	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,0000	0,0189	6.887	2,2%	46%	0		
5538	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,0000	0,0200	7.420	4,8%	100%	--		
5539	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5540	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,0000	0,0183	8.159	0,0%	0%	++		
5541	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,0000	0,0190	8.166	0,0%	1%	++		
5542	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,0000	0,0200	8.700	2,2%	100%	--		
5543	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5544	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,0000	0,0200	10.380	3,5%	100%	--		
5545	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,0000	0,0173	9.379	0,1%	2%	++		
5546	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,0000	0,0166	9.355	0,0%	0%	++		
5547	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5548	Ortsteil Binningen,	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,0000	0,0157	9.379	0,0%	0%	++		
5549	Ortsteil Binningen,	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,0000	0,0200	10.820	4,8%	100%	--		
5550	Ortsteil Binningen,	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,0000	0,0174	9.876	1,7%	35%	+		
5551	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5552	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,0000	0,0200	14.000	5,4%	100%	--		
5553	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,0000	0,0145	11.894	1,1%	21%	+		
5554	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,0000	0,0161	12.267	1,9%	35%	+		
5555	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,0000	0,0138	11.340	0,0%	0%	++		
5556	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5557	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,0000	0,0117	8.951	0,0%	0%	++		
5558	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,0000	0,0138	9.871	1,7%	22%	+		
5559	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,0000	0,0153	10.876	3,6%	47%	0		
5560	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,0000	0,0165	10.869	3,6%	47%	0		
5561	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,0000	0,0200	13.060	7,7%	100%	--		
5562	Tettng-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5563	Gemeinde Tettng	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettng -	1,0000	0,0170	6.114	0,0%	0%	++		
5564	Gemeinde Tettng	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettng -	1,0000	0,0200	6.960	4,3%	100%	--		
5565	Gemeinde Tettng	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettng -	1,0000	0,0195	6.722	3,1%	72%	-		
5566	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5567	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,0000	0,0165	5.472	0,0%	0%	++		
5568	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,0000	0,0200	6.180	6,1%	100%	--		
5569	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5570	Ortsteil Rotheidlen,	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,0000	0,0178	5.838	0,8%	100%	--		
5571	Ortsteil Rotheidlen,	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,0000	0,0200	5.740	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5572	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5573	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,0000	0,0162	4.829	0,0%	0%	++			
5574	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,0000	0,0200	5.496	4,2%	100%	--			
5575	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,0000	0,0173	5.371	3,4%	81%	--			
5576	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
5577	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,0000	0,0154	4.600	0,0%	0%	++			
5578	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,0000	0,0200	5.660	6,9%	100%	--			
5579	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,0000	0,0164	5.071	3,1%	44%	0			
5580	Bad Wurzach-Truschwend-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5581	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,0000	0,0167	4.125	0,0%	0%	++			
5582	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,0000	0,0200	4.702	6,5%	100%	--			
5583	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5584	Gemeinde Ochsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenhausen	1,0000	0,0198	3.360	4,8%	100%	--			
5585	Gemeinde Ochsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenhausen	1,0000	0,0200	3.324	4,4%	92%	--			
5586	Gemeinde Ochsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenhausen	1,0000	0,0164	2.904	0,0%	0%	++			
5587	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5588	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	1,0000	0,0131	1.539	0,0%	0%	++			
5589	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	1,0000	0,0200	2.592	25,5%	100%	--			
5590	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5591	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	1,0000	0,0180	2.059	0,0%	0%	++			
5592	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	1,0000	0,0200	2.128	1,0%	17%	++			
5593	Ortsteil Hörenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	1,0000	0,0166	2.456	6,0%	100%	--			
5594	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5595	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1,0000	0,0150	5.831	0,0%	0%	++			
5596	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1,0000	0,0184	7.078	6,1%	75%	-			
5597	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	1,0000	0,0200	7.500	8,2%	100%	--			
5598	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5599	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,0000	0,0174	4.030	0,0%	0%	++			
5600	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,0000	0,0200	4.494	3,6%	100%	--			
5601	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,0000	0,0194	4.471	3,4%	95%	--			
5602	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5603	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,0000	0,0164	2.737	2,2%	39%	+			
5604	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,0000	0,0148	2.486	0,0%	0%	++			
5605	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,0000	0,0186	3.117	5,5%	98%	--			
5606	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,0000	0,0200	3.132	5,6%	100%	--			
5607	Erbach-Dellmensing-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5608	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing	1,0000	0,0185	1.354	5,2%	100%	--			
5609	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	1,0000	0,0200	1.220	0,0%	0%	++			
5610	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
5611	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	1,0000	0,0146	1.337	0,0%	0%	++			
5612	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	1,0000	0,0200	1.570	5,2%	95%	--			
5613	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	1,0000	0,0187	1.584	5,5%	100%	--			
5614	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5615	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1,0000	0,0131	9.489	0,0%	0%	++		
5616	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1,0000	0,0143	10.026	1,3%	18%	++		
5617	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1,0000	0,0200	12.460	7,2%	100%	--		
5618	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1,0000	0,0121	9.487	0,0%	0%	++		
5619	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5620	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	1,0000	0,0179	8.189	0,3%	16%	++		
5621	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	1,0000	0,0200	8.900	2,0%	100%	--		
5622	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	1,0000	0,0176	8.058	0,0%	0%	++		
5623	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	1,0000	0,0195	8.721	1,6%	79%	-		
5624	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	1,0000	0,0165	8.180	0,3%	14%	++		
5625	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5626	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,0000	0,0168	10.471	0,0%	0%	++		
5627	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,0000	0,0184	11.144	1,5%	39%	+		
5628	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1,0000	0,0155	10.503	0,1%	2%	++		
5629	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,0000	0,0200	12.200	3,9%	100%	--		
5630	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5631	Gemeinde Möggling	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,0000	0,0167	11.973	0,0%	0%	++		
5632	Gemeinde Möggling	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,0000	0,0178	12.661	1,3%	36%	+		
5633	Gemeinde Möggling	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,0000	0,0200	13.860	3,6%	98%	--		
5634	Gemeinde Möggling	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,0000	0,0196	13.902	3,7%	100%	--		
5635	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5636	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	1,0000	0,0163	12.169	0,0%	0%	++		
5637	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	1,0000	0,0175	12.822	1,2%	24%	+		
5638	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,0000	0,0200	14.920	5,1%	100%	--		
5639	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,0000	0,0191	14.070	3,5%	69%	-		
5640	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5641	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,0000	0,0161	12.955	0,0%	0%	++		
5642	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,0000	0,0170	13.625	1,2%	27%	+		
5643	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0000	0,0200	15.480	4,4%	100%	--		
5644	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,0000	0,0186	14.828	3,3%	74%	-		
5645	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5646	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,0000	0,0177	16.088	0,0%	0%	++		
5647	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,0000	0,0185	16.738	0,9%	34%	+		
5648	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,0000	0,0200	17.640	2,3%	81%	--		
5649	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,0000	0,0198	18.001	2,8%	100%	--		
5650	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,08952069999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5651	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,0000	0,0169	8.355	1,0%	27%	+		
5652	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,0000	0,0186	8.996	2,5%	67%	-		
5653	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,0000	0,0148	7.909	0,0%	0%	++		
5654	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,0000	0,0165	8.495	1,4%	36%	+		
5655	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,0000	0,0200	9.540	3,8%	100%	--		
5656	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,17416379999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5657	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,0000	0,0162	14.722	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5658	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshof	1,0000	0,0170	15.332	0,9%	20%	+			
5659	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshof	1,0000	0,0200	17.720	4,7%	100%	--			
5660	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshof	1,0000	0,0183	16.528	2,8%	60%	-			
5661	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5662	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,0000	0,0175	8.767	0,0%	0%	++			
5663	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,0000	0,0192	9.425	1,4%	65%	-			
5664	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,0000	0,0162	8.850	0,2%	8%	++			
5665	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,0000	0,0179	9.473	1,5%	70%	-			
5666	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,0000	0,0200	9.780	2,2%	100%	--			
5667	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,365769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5668	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1,0000	0,0174	9.858	0,0%	1%	++			
5669	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1,0000	0,0189	10.510	1,3%	55%	0			
5670	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1,0000	0,0161	9.850	0,0%	0%	++			
5671	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1,0000	0,0177	10.503	1,3%	55%	0			
5672	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1,0000	0,0200	11.040	2,3%	100%	--			
5673	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5674	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,0000	0,0164	16.614	0,0%	0%	++			
5675	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,0000	0,0171	17.290	0,9%	23%	+			
5676	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,0000	0,0200	19.580	4,1%	100%	--			
5677	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,0000	0,0183	18.453	2,6%	62%	-			
5678	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5679	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	1,0000	0,0186	10.918	0,0%	0%	++			
5680	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	1,0000	0,0200	11.600	1,5%	100%	--			
5681	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 3: Burtenbac	1,0000	0,0185	11.481	1,2%	83%	--			
5682	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 4: Burtenbac	1,0000	0,0189	11.511	1,3%	87%	--			
5683	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5684	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1,0000	0,0168	10.690	0,0%	0%	++			
5685	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1,0000	0,0180	11.322	1,3%	34%	+			
5686	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1,0000	0,0177	12.355	3,5%	90%	--			
5687	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1,0000	0,0200	12.540	3,9%	100%	--			
5688	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5689	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1,0000	0,0162	11.896	0,0%	0%	++			
5690	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1,0000	0,0173	12.571	1,3%	25%	+			
5691	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1,0000	0,0200	14.580	5,1%	100%	--			
5692	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1,0000	0,0191	13.790	3,6%	71%	-			
5693	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5694	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,0000	0,0153	12.248	0,0%	0%	++			
5695	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,0000	0,0163	12.839	1,1%	19%	++			
5696	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,0000	0,0200	15.420	5,8%	100%	--			
5697	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,0000	0,0179	13.977	3,2%	54%	0			
5698	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5699	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,0000	0,0155	13.317	0,0%	0%	++			
5700	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,0000	0,0184	14.975	1,2%	57%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5701	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,0000	0,0154	13.795	0,4%	16%	++			
5702	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,0000	0,0163	14.387	0,8%	37%	+			
5703	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,0000	0,0179	15.621	1,7%	79%	-			
5704	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,0000	0,0175	14.328	0,8%	35%	+			
5705	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,0000	0,0184	14.975	1,2%	57%	0			
5706	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,0000	0,0188	15.318	1,5%	68%	-			
5707	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,0000	0,0200	16.240	2,2%	100%	--			
5708	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,718350999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5709	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,0000	0,0162	17.374	0,0%	0%	++			
5710	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,0000	0,0169	17.984	0,8%	19%	++			
5711	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,0000	0,0200	20.520	4,2%	100%	--			
5712	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,0000	0,0180	19.172	2,4%	57%	0			
5713	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5714	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1,0000	0,0207	16.044	0,0%	0%	++			
5715	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1,0000	0,0219	16.821	0,6%	18%	++			
5716	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1,0000	0,0241	17.865	1,5%	43%	0			
5717	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1,0000	0,0220	16.985	0,8%	22%	+			
5718	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1,0000	0,0272	20.260	3,4%	100%	--			
5719	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,0000	0,0238	18.262	1,8%	53%	0			
5720	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,0000	0,0258	19.172	2,5%	74%	-			
5721	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5722	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,0000	0,0311	23.964	0,0%	0%	++			
5723	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,0000	0,0323	24.968	0,6%	32%	+			
5724	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0000	0,0349	26.863	1,6%	93%	--			
5725	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,0000	0,0341	26.781	1,6%	91%	--			
5726	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,0000	0,0291	24.259	0,2%	9%	++			
5727	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,0000	0,0303	25.211	0,7%	40%	0			
5728	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,0000	0,0323	27.068	1,7%	100%	--			
5729	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5730	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,0000	0,0223	17.298	0,0%	3%	++			
5731	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,0000	0,0235	18.072	0,7%	41%	0			
5732	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,0000	0,0219	17.241	0,0%	0%	++			
5733	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,0000	0,0232	18.053	0,6%	40%	+			
5734	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,0000	0,0243	17.962	0,6%	35%	+			
5735	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,0000	0,0255	18.838	1,3%	79%	-			
5736	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,0000	0,0259	19.276	1,6%	100%	--			
5737	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5738	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,0000	0,0173	19.345	0,0%	0%	++			
5739	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,0000	0,0183	20.621	1,5%	54%	0			
5740	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,0000	0,0200	21.720	2,9%	100%	--			
5741	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,0000	0,0191	21.278	2,3%	81%	--			
5742	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5743	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,0000	0,0160	18.025	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5744	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,0000	0,0167	18.630	0,3%	28%	+			
5745	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,0000	0,0162	18.241	0,1%	10%	++			
5746	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,0000	0,0169	18.851	0,4%	39%	+			
5747	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,0000	0,0159	18.233	0,1%	10%	++			
5748	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,0000	0,0167	18.837	0,4%	38%	+			
5749	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,0000	0,0174	18.620	0,3%	28%	+			
5750	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,0000	0,0181	19.262	0,5%	58%	0			
5751	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,0000	0,0189	18.820	0,4%	37%	+			
5752	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	1,0000	0,0197	19.502	0,7%	69%	-			
5753	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	1,0000	0,0185	19.601	0,7%	74%	-			
5754	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	1,0000	0,0200	20.160	0,9%	100%	--			
5755	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5756	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,0000	0,0170	21.886	0,0%	0%	++			
5757	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,0000	0,0176	24.375	2,1%	53%	0			
5758	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,0000	0,0191	23.417	1,3%	33%	+			
5759	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,0000	0,0185	23.790	1,6%	41%	0			
5760	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,0000	0,0200	26.540	3,9%	100%	--			
5761	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5762	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	1,0000	0,0384	32.781	0,0%	3%	++			
5763	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	1,0000	0,0395	33.974	0,5%	37%	+			
5764	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	1,0000	0,0410	34.924	0,9%	65%	-			
5765	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	1,0000	0,0414	36.154	1,4%	100%	--			
5766	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	1,0000	0,0381	32.672	0,0%	0%	++			
5767	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	1,0000	0,0393	33.858	0,5%	34%	+			
5768	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	1,0000	0,0412	36.109	1,4%	99%	--			
5769	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5770	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0434	39.399	0,8%	38%	+			
5771	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0445	40.721	1,3%	60%	-			
5772	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0441	39.618	0,9%	42%	0			
5773	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0464	43.110	2,2%	100%	--			
5774	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0410	37.084	0,0%	0%	++			
5775	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0423	38.431	0,5%	22%	+			
5776	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsstadt - S	1,0000	0,0442	40.727	1,3%	60%	-			
5777	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5778	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach - S	1,0000	0,0177	22.321	0,0%	0%	++			
5779	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach - S	1,0000	0,0183	23.006	0,7%	27%	+			
5780	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach - S	1,0000	0,0200	24.860	2,7%	100%	--			
5781	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach - S	1,0000	0,0192	24.274	2,1%	77%	-			
5782	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5783	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 1: Mühlhausen - S	1,0000	0,0167	19.929	0,5%	37%	+			
5784	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 2: Mühlhausen - S	1,0000	0,0174	20.552	0,8%	59%	0			
5785	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 3: Mühlhausen - S	1,0000	0,0185	21.724	1,3%	100%	--			
5786	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 4: Mühlhausen - S	1,0000	0,0169	18.863	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5787	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhau	1,0000	0,0176	19.527	0,3%	23%	+			
5788	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhau	1,0000	0,0187	20.770	0,9%	67%	-			
5789	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhau	1,0000	0,0182	19.501	0,3%	22%	+			
5790	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhau	1,0000	0,0189	20.163	0,6%	45%	0			
5791	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhau	1,0000	0,0200	21.460	1,2%	91%	--			
5792	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhau	1,0000	0,0179	19.884	0,5%	36%	+			
5793	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhau	1,0000	0,0183	19.754	0,4%	31%	+			
5794	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5795	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,0000	0,0164	20.521	0,4%	34%	+			
5796	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,0000	0,0171	21.169	0,6%	57%	0			
5797	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,0000	0,0181	22.389	1,1%	100%	--			
5798	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,0000	0,0166	19.546	0,0%	0%	++			
5799	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,0000	0,0173	20.167	0,2%	22%	+			
5800	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,0000	0,0184	21.371	0,7%	64%	-			
5801	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,0000	0,0182	20.002	0,2%	16%	++			
5802	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,0000	0,0189	20.664	0,4%	39%	+			
5803	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,0000	0,0200	22.000	1,0%	86%	--			
5804	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,0000	0,0176	20.556	0,4%	36%	+			
5805	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,0000	0,0191	21.215	0,7%	59%	0			
5806	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,0000	0,0180	20.420	0,3%	31%	+			
5807	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5808	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 1: Schmidmühlen	1,0000	0,0172	20.579	0,0%	0%	++			
5809	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 2: Schmidmühlen	1,0000	0,0178	21.404	0,4%	27%	+			
5810	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 3: Schmidmühlen	1,0000	0,0187	22.495	1,0%	64%	-			
5811	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 4: Schmidmühlen	1,0000	0,0200	23.580	1,5%	100%	--			
5812	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 5: Schmidmühlen	1,0000	0,0169	21.514	0,5%	31%	+			
5813	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 6: Schmidmühlen	1,0000	0,0175	22.201	0,8%	54%	0			
5814	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 7: Schmidmühlen	1,0000	0,0184	23.375	1,4%	93%	--			
5815	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 8: Schmidmühlen	1,0000	0,0177	22.557	1,0%	66%	-			
5816	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 9: Schmidmühlen	1,0000	0,0173	21.128	0,3%	18%	++			
5817	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5818	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 1: Schwandorf	1,0000	0,0172	20.693	0,0%	0%	++			
5819	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 2: Schwandorf	1,0000	0,0178	21.328	0,3%	21%	+			
5820	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 3: Schwandorf	1,0000	0,0187	22.515	0,9%	61%	-			
5821	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 4: Schwandorf	1,0000	0,0200	23.660	1,5%	100%	--			
5822	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 5: Schwandorf	1,0000	0,0169	21.140	0,2%	15%	++			
5823	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 6: Schwandorf	1,0000	0,0174	21.766	0,5%	36%	+			
5824	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 7: Schwandorf	1,0000	0,0184	22.938	1,1%	76%	-			
5825	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 8: Schwandorf	1,0000	0,0177	22.157	0,7%	49%	0			
5826	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 9: Schwandorf	1,0000	0,0172	20.753	0,0%	2%	++			
5827	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5828	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,0000	0,0172	20.576	0,0%	0%	++			
5829	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,0000	0,0178	21.247	0,3%	21%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5830	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,0000	0,0188	22.495	1,0%	61%	-			
5831	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0000	0,0200	23.580	1,5%	96%	--			
5832	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,0000	0,0173	21.880	0,7%	42%	0			
5833	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,0000	0,0179	22.518	1,0%	62%	-			
5834	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,0000	0,0188	23.710	1,6%	100%	--			
5835	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,0000	0,0182	22.915	1,2%	75%	-			
5836	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,0000	0,0177	21.500	0,5%	29%	+			
5837	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5838	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 1: Tännesh	1,0000	0,0173	21.728	0,0%	0%	++			
5839	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 2: Tännesh	1,0000	0,0179	22.366	0,3%	18%	++			
5840	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 3: Tännesh	1,0000	0,0188	23.653	0,9%	54%	0			
5841	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 4: Tännesh	1,0000	0,0200	24.740	1,4%	84%	--			
5842	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 5: Tännesh	1,0000	0,0177	23.388	0,8%	46%	0			
5843	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 6: Tännesh	1,0000	0,0182	24.035	1,1%	65%	-			
5844	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 7: Tännesh	1,0000	0,0191	25.299	1,7%	100%	--			
5845	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 8: Tännesh	1,0000	0,0185	24.435	1,3%	76%	-			
5846	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 9: Tännesh	1,0000	0,0180	23.014	0,6%	36%	+			
5847	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5848	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,0000	0,0174	22.164	0,0%	0%	++			
5849	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,0000	0,0180	22.839	0,3%	19%	++			
5850	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,0000	0,0188	24.092	0,9%	54%	0			
5851	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0000	0,0200	25.180	1,4%	85%	--			
5852	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,0000	0,0177	23.825	0,8%	47%	0			
5853	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,0000	0,0183	24.473	1,1%	65%	-			
5854	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,0000	0,0192	25.716	1,6%	100%	--			
5855	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,0000	0,0185	24.873	1,3%	76%	-			
5856	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,0000	0,0181	23.391	0,6%	35%	+			
5857	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5858	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,0000	0,0169	27.981	0,0%	0,0%	++			
5859	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,0000	0,0173	28.606	0,1%	8,7%	++			
5860	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0000	0,0180	29.828	0,2%	25,8%	+			
5861	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0000	0,0191	31.726	0,5%	52,3%	0			
5862	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0000	0,0189	30.861	0,4%	40,2%	0			
5863	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,0000	0,0189	33.216	0,7%	73,1%	-			
5864	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,0000	0,0193	33.894	0,7%	82,6%	--			
5865	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,0000	0,0200	35.140	0,9%	100,0%	--			
5866	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,0000	0,0195	34.268	0,8%	87,8%	--			
5867	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0000	0,0192	32.861	0,6%	68,2%	-			
5868	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,0000	0,0182	31.618	0,5%	50,8%	0			
5869	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,0000	0,0187	32.278	0,5%	60,0%	-			
5870	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,0000	0,0193	33.555	0,7%	77,9%	-			
5871	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,0000	0,0188	32.683	0,6%	65,7%	-			
5872	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0000	0,0191	32.566	0,6%	64,1%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5873	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,0000	0,0175	30.641	0,3%	37,2%	+			
5874	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,0000	0,0179	31.281	0,4%	46,1%	0			
5875	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,0000	0,0186	32.466	0,6%	62,7%	-			
5876	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,0000	0,0181	31.641	0,5%	51,1%	0			
5877	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,0000	0,0167	30.232	0,3%	31,4%	+			
5878	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,0000	0,0171	30.851	0,4%	40,1%	0			
5879	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,0000	0,0177	32.003	0,5%	56,2%	0			
5880	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,0000	0,0162	28.931	0,1%	13,3%	++			
5881	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,0000	0,0166	29.539	0,2%	21,8%	+			
5882	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,0000	0,0173	30.706	0,3%	38,1%	+			
5883	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5884	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,0000	0,0177	26.083	0,0%	0%	++			
5885	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,0000	0,0182	26.730	0,2%	18%	++			
5886	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,0000	0,0190	28.028	0,6%	54%	0			
5887	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0000	0,0200	29.120	1,0%	85%	--			
5888	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,0000	0,0180	27.749	0,5%	46%	0			
5889	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,0000	0,0185	28.403	0,7%	65%	-			
5890	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,0000	0,0192	29.676	1,2%	100%	--			
5891	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,0000	0,0187	28.807	0,9%	76%	-			
5892	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,0000	0,0183	27.379	0,4%	36%	+			
5893	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,0000	0,0177	28.472	0,8%	66%	-			
5894	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,0000	0,0181	29.645	1,1%	99%	--			
5895	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
5896	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,0000	0,0179	28.350	0,9%	45%	0			
5897	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,0000	0,0183	29.001	1,1%	55%	0			
5898	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,0000	0,0191	30.267	1,5%	75%	-			
5899	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,0000	0,0200	31.360	1,8%	92%	--			
5900	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,0000	0,0181	29.983	1,4%	70%	-			
5901	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,0000	0,0186	30.677	1,6%	81%	--			
5902	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,0000	0,0193	31.894	2,0%	100%	--			
5903	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,0000	0,0188	31.044	1,7%	87%	--			
5904	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,0000	0,0184	29.652	1,3%	65%	-			
5905	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1,0000	0,0156	25.444	0,0%	0%	++			
5906	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1,0000	0,0156	25.473	0,0%	0%	++			
5907											
5908											
5909											
5910											
5911	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				
5912	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5913	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensburg	0,1889	0,0000	884	0,0%	0%	++			
5914	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensburg	0,3673	0,0000	1.454	24,4%	100%	--			
5915	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensburg	0,6554	0,0000	6.213	22,6%	97%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5916	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ravensbu			0,6474	0,0000	5.826	20,9%	90%	--		
5917	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ravensbu			0,7785	0,0000	6.399	23,4%	100%	--		
5918	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ravensbu			0,1994	0,0000	1.460	2,2%	9%	++		
5919	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 5: Ravensbu			0,1191	0,0000	943	0,0%	0%	++		
5920	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt Route 6: Ravensbu			0,2836	0,0000	2.468	6,5%	28%	+		
5921	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5922	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs			0,1800	0,0000	896	0,0%	0%	++		
5923	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs			0,4755	0,0000	2.625	30,5%	100%	--		
5924	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs			0,3771	0,0000	2.149	22,1%	72%	-		
5925	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			0,2411	0,0000	1.895	3,1%	15%	++		
5926	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			0,1236	0,0000	1.030	0,0%	0%	++		
5927	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			0,2750	0,0000	2.442	5,0%	25%	+		
5928	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			0,3388	0,0000	3.476	8,7%	43%	0		
5929	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			0,5954	0,0000	6.466	19,3%	96%	--		
5930	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			0,5848	0,0000	6.105	18,0%	89%	--		
5931	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			0,6915	0,0000	6.722	20,2%	100%	--		
5932	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
5933	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs			0,1800	0,0000	896	0,0%	0%	++		
5934	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs			0,4345	0,0000	2.282	26,0%	100%	--		
5935	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs			0,3771	0,0000	2.149	23,5%	90%	--		
5936	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			0,2066	0,0000	1.529	1,8%	9%	++		
5937	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			0,1236	0,0000	1.030	0,0%	0%	++		
5938	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			0,2523	0,0000	2.173	4,0%	21%	+		
5939	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			0,6219	0,0000	6.381	18,9%	100%	--		
5940	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			0,5379	0,0000	5.623	16,2%	86%	--		
5941	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			0,5257	0,0000	5.276	15,0%	79%	-		
5942	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			0,6661	0,0000	6.295	18,6%	98%	--		
5943	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
5944	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs			0,1800	0,0000	896	0,0%	0%	++		
5945	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs			0,3122	0,0000	1.488	13,0%	47%	0		
5946	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs			0,3771	0,0000	2.149	27,6%	100%	--		
5947	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			0,1836	0,0000	1.341	1,3%	6%	++		
5948	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			0,1236	0,0000	1.030	0,0%	0%	++		
5949	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			0,1875	0,0000	1.524	2,1%	10%	++		
5950	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			0,5831	0,0000	5.983	21,2%	100%	--		
5951	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			0,4354	0,0000	4.254	13,8%	65%	-		
5952	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			0,4207	0,0000	3.934	12,5%	59%	0		
5953	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			0,5845	0,0000	5.241	18,1%	85%	--		
5954	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
5955	Stadt Friedrichshafe östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			0,2133	0,0000	1.741	2,0%	10%	++		
5956	Stadt Friedrichshafe östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			0,1289	0,0000	912	0,0%	0%	++		
5957	Stadt Friedrichshafe östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs			0,3085	0,0000	2.332	3,4%	17%	++		
5958	Stadt Friedrichshafe östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs			0,8474	0,0000	9.152	19,6%	96%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
5959	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			0,8204	0,0000	9.500	20,4%	100%	--		
5960	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			0,8166	0,0000	9.113	19,5%	95%	--		
5961	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			0,9325	0,0000	9.288	19,9%	98%	--		
5962	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
5963	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			0,1796	0,0000	1.383	1,2%	6%	++		
5964	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			0,1289	0,0000	912	0,0%	0%	++		
5965	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			0,2816	0,0000	2.053	3,0%	15%	++		
5966	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			0,8074	0,0000	8.720	20,3%	100%	--		
5967	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			0,7621	0,0000	8.516	19,8%	97%	--		
5968	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			0,7570	0,0000	8.141	18,8%	92%	--		
5969	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			0,9009	0,0000	8.731	20,3%	100%	--		
5970	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
5971	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			0,1622	0,0000	1.233	1,0%	4%	++		
5972	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			0,1289	0,0000	912	0,0%	0%	++		
5973	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			0,2044	0,0000	1.391	1,4%	6%	++		
5974	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			0,7680	0,0000	8.294	21,9%	100%	--		
5975	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			0,6911	0,0000	7.250	18,8%	86%	--		
5976	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			0,6845	0,0000	6.894	17,8%	81%	--		
5977	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			0,8377	0,0000	7.711	20,2%	92%	--		
5978	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
5979	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			1,0000	0,0000	7.500	46,8%	100%	--		
5980	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			0,5207	0,0000	3.030	10,4%	22%	+		
5981	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			0,2812	0,0000	1.754	0,0%	0%	++		
5982	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			0,1714	0,0000	1.182	0,0%	0%	++		
5983	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			0,3102	0,0000	2.848	9,7%	37%	+		
5984	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			0,6323	0,0000	5.653	26,1%	100%	--		
5985	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			0,6159	0,0000	5.580	25,7%	98%	--		
5986	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			0,1918	0,0000	1.853	3,9%	15%	++		
5987	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			0,1366	0,0000	1.000	0,0%	0%	++		
5988	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			0,3517	0,0000	3.208	14,7%	27%	+		
5989	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			0,9792	0,0000	9.106	53,9%	100%	--		
5990	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			0,2066	0,0000	1.723	4,8%	9%	++		
5991	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5992	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			0,7509	0,0000	4.325	14,7%	74%	-		
5993	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			0,7763	0,0000	5.310	19,8%	100%	--		
5994	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			0,2213	0,0000	1.487	0,0%	0%	++		
5995	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			0,4327	0,0000	3.037	8,0%	41%	0		
5996	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			0,5518	0,0000	3.476	10,3%	52%	0		
5997	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			0,2426	0,0000	1.703	1,1%	6%	++		
5998	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
5999	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			0,7158	0,0000	3.608	18,3%	100%	--		
6000	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)			0,3930	0,0000	2.570	8,7%	48%	0		
6001	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)			0,5165	0,0000	3.006	12,7%	70%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6002	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			0,2516	0,0000	1.630	0,0%	0%	++		
6003	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6004	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (U			0,7415	0,0000	4.671	45,4%	100%	--		
6005	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (U			0,3860	0,0000	1.737	11,0%	24%	+		
6006	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (U			0,2517	0,0000	1.314	6,0%	13%	++		
6007	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (U			0,1496	0,0000	799	0,0%	0%	++		
6008	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6009	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			0,7664	0,0000	4.644	15,9%	76%	-		
6010	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			0,7921	0,0000	5.656	20,8%	100%	--		
6011	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			0,2646	0,0000	1.857	2,4%	11%	++		
6012	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			0,4541	0,0000	3.324	9,5%	46%	0		
6013	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			0,5706	0,0000	3.766	11,6%	56%	0		
6014	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			0,2050	0,0000	1.365	0,0%	0%	++		
6015	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6016	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			0,7871	0,0000	5.337	16,4%	89%	--		
6017	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			0,8000	0,0000	5.808	18,4%	100%	--		
6018	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			0,2940	0,0000	2.099	2,4%	13%	++		
6019	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			0,4924	0,0000	3.988	10,6%	57%	0		
6020	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			0,6039	0,0000	4.420	12,4%	68%	-		
6021	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			0,2242	0,0000	1.534	0,0%	0%	++		
6022	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6023	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			0,7969	0,0000	5.547	15,7%	89%	--		
6024	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			0,8087	0,0000	6.017	17,6%	100%	--		
6025	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			0,3212	0,0000	2.351	2,6%	15%	++		
6026	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			0,5096	0,0000	4.189	10,1%	58%	0		
6027	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			0,6186	0,0000	4.640	12,0%	68%	-		
6028	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			0,2416	0,0000	1.710	0,0%	0%	++		
6029	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6030	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			0,7462	0,0000	4.208	24,8%	100%	--		
6031	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			0,3664	0,0000	2.418	8,5%	34%	+		
6032	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			0,4926	0,0000	2.867	12,6%	51%	0		
6033	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			0,2273	0,0000	1.486	0,0%	0%	++		
6034	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6035	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			0,7556	0,0000	4.261	31,8%	100%	--		
6036	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			0,3710	0,0000	2.449	14,6%	46%	0		
6037	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			0,4967	0,0000	2.891	18,8%	59%	0		
6038	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			0,1620	0,0000	914	0,0%	0%	++		
6039	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6040	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			0,7784	0,0000	4.250	41,4%	100%	--		
6041	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			0,4614	0,0000	2.464	22,0%	53%	0		
6042	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			0,3374	0,0000	2.065	17,7%	43%	0		
6043	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme			0,0846	0,0000	437	0,0%	0%	++		
6044	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6045	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			0,7657	0,0000	3.813	46,6%	100%	--		
6046	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			0,4262	0,0000	2.046	22,4%	48%	0		
6047	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			0,2109	0,0000	1.038	8,6%	19%	++		
6048	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			0,0847	0,0000	407	0,0%	0%	++		
6049	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6050	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buchau			0,7578	0,0000	4.501	25,4%	100%	--		
6051	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buchau			0,4436	0,0000	3.220	15,3%	60%	-		
6052	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buchau			0,5614	0,0000	3.672	18,9%	74%	-		
6053	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buchau			0,2067	0,0000	1.277	0,0%	0%	++		
6054	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6055	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell			0,2887	0,0000	2.148	0,0%	0%	++		
6056	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell			0,8028	0,0000	6.358	38,2%	100%	--		
6057	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell			0,3209	0,0000	2.503	3,2%	8%	++		
6058	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6059	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd			0,3250	0,0000	2.594	4,0%	13%	++		
6060	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd			0,2889	0,0000	2.271	1,5%	5%	++		
6061	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd			0,7894	0,0000	5.873	29,6%	100%	--		
6062	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd			0,2847	0,0000	2.084	0,0%	0%	++		
6063	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6064	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen			0,2925	0,0000	2.159	10,4%	22%	+		
6065	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen			0,1139	0,0000	847	0,0%	0%	++		
6066	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen			0,8134	0,0000	6.735	46,6%	100%	--		
6067	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen			0,3536	0,0000	2.885	16,1%	35%	+		
6068	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6069	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			0,3180	0,0000	2.519	15,2%	31%	+		
6070	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			0,0773	0,0000	543	0,0%	0%	++		
6071	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			0,8134	0,0000	6.930	49,3%	100%	--		
6072	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			0,3536	0,0000	2.970	18,7%	38%	+		
6073	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6074	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			0,3109	0,0000	2.444	14,0%	26%	+		
6075	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			0,1256	0,0000	995	1,0%	2%	++		
6076	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			0,1062	0,0000	885	0,0%	0%	++		
6077	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			0,7919	0,0000	6.842	53,3%	100%	--		
6078	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6079	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			0,2774	0,0000	2.330	14,5%	25%	+		
6080	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			0,0859	0,0000	639	0,0%	0%	++		
6081	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			0,1466	0,0000	1.328	5,9%	10%	++		
6082	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			0,8018	0,0000	7.361	57,7%	100%	--		
6083	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6084	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			0,2258	0,0000	1.680	8,9%	16%	++		
6085	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			0,0995	0,0000	740	0,0%	0%	++		
6086	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			0,1864	0,0000	1.655	8,7%	16%	++		
6087	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			0,7848	0,0000	6.451	54,3%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6088	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6089	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			0,2508	0,0000	1.896	12,1%	22%	+		
6090	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			0,0812	0,0000	575	0,0%	0%	++		
6091	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			0,2009	0,0000	1.808	11,3%	20%	+		
6092	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			0,7903	0,0000	6.639	55,5%	100%	--		
6093	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6094	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			0,2426	0,0000	1.703	12,2%	18%	++		
6095	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			0,0851	0,0000	597	0,0%	0%	++		
6096	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			0,8192	0,0000	6.734	67,9%	100%	--		
6097	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6098	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			0,2335	0,0000	1.611	10,5%	16%	++		
6099	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			0,0947	0,0000	682	0,0%	0%	++		
6100	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			0,8167	0,0000	6.566	66,4%	100%	--		
6101	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6102	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			0,2050	0,0000	1.304	9,1%	13%	++		
6103	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			0,0857	0,0000	555	0,0%	0%	++		
6104	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			0,8167	0,0000	6.321	70,5%	100%	--		
6105	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6106	Gemeinde Ochsen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			0,1172	0,0000	675	0,0%	0%	++		
6107	Gemeinde Ochsen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			0,1379	0,0000	786	1,5%	2%	++		
6108	Gemeinde Ochsen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			0,8059	0,0000	5.899	71,0%	100%	--		
6109	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6110	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			0,1034	0,0000	484	0,0%	0%	++		
6111	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			0,1462	0,0000	772	4,9%	7%	++		
6112	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			0,7982	0,0000	4.645	70,5%	100%	--		
6113	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6114	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			0,1405	0,0000	708	2,3%	3%	++		
6115	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			0,1120	0,0000	564	0,0%	0%	++		
6116	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			0,8053	0,0000	4.977	70,6%	100%	--		
6117	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6118	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			0,3073	0,0000	2.397	15,8%	28%	+		
6119	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			0,1313	0,0000	1.095	3,9%	7%	++		
6120	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			0,0845	0,0000	669	0,0%	0%	++		
6121	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			0,7906	0,0000	6.784	55,9%	100%	--		
6122	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6123	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			0,7603	0,0000	3.741	37,5%	100%	--		
6124	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			0,4208	0,0000	2.020	16,2%	43%	0		
6125	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			0,2885	0,0000	1.610	11,1%	30%	+		
6126	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			0,1360	0,0000	710	0,0%	0%	++		
6127	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6128	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			0,7699	0,0000	3.926	37,0%	100%	--		
6129	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			0,4418	0,0000	2.200	17,1%	46%	0		
6130	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			0,3111	0,0000	1.792	12,3%	33%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6131	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			0,1360	0,0000	726	0,0%	0%	++		
6132	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6133	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			0,1579	0,0000	1.014	0,0%	0%	++		
6134	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			0,1688	0,0000	1.104	1,0%	2%	++		
6135	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			0,8154	0,0000	6.458	63,5%	100%	--		
6136	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6137	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			0,1591	0,0000	888	0,9%	2%	++		
6138	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			0,1367	0,0000	787	0,0%	0%	++		
6139	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			0,8141	0,0000	6.399	49,6%	100%	--		
6140	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			0,5158	0,0000	3.249	21,7%	44%	0		
6141	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6142	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			0,7822	0,0000	4.083	50,2%	100%	--		
6143	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			0,4208	0,0000	2.070	22,8%	45%	0		
6144	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			0,1733	0,0000	790	5,3%	11%	++		
6145	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensingen)			0,0896	0,0000	398	0,0%	0%	++		
6146	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6147	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)			0,1359	0,0000	620	3,2%	7%	++		
6148	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)			0,4614	0,0000	2.519	49,0%	100%	--		
6149	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)			0,1065	0,0000	486	0,0%	0%	++		
6150	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)			0,1121	0,0000	525	0,9%	2%	++		
6151	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6152	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen			0,9810	0,0000	3.414	24,9%	100%	--		
6153	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen			0,5720	0,0000	2.025	5,3%	21%	+		
6154	Gemeinde Herbertin OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen			0,4666	0,0000	1.652	0,0%	0%	++		
6155	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6156	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlingen			0,9775	0,0000	2.991	31,7%	100%	--		
6157	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlingen			0,5073	0,0000	1.552	0,0%	0%	++		
6158	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6159	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweiler			0,9736	0,0000	2.921	47,0%	100%	--		
6160	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweiler			0,4084	0,0000	1.054	0,0%	0%	++		
6161	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6162	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			0,9754	0,0000	2.926	59,0%	100%	--		
6163	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			0,3493	0,0000	755	0,0%	0%	++		
6164	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6165	Gemeinde Schemmr OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemmerhofen			0,9698	0,0000	2.444	80,4%	100%	--		
6166	Gemeinde Schemmr OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemmerhofen			0,1525	0,0000	265	0,0%	0%	++		
6167	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6168	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkingen			0,9682	0,0000	2.149	53,3%	100%	--		
6169	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkingen			0,3639	0,0000	655	0,0%	0%	++		
6170	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6171	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (D			0,9537	0,0000	1.602	38,2%	100%	--		
6172	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (D			0,3984	0,0000	717	0,0%	0%	++		
6173	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6174	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	0,9415	0,0000	1.356	65,6%	100%	--			
6175	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	0,2043	0,0000	282	0,0%	0%	++			
6176	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6177	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	0,9647	0,0000	2.026	47,8%	100%	--			
6178	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	0,4111	0,0000	715	0,0%	0%	++			
6179	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6180	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Buch	0,9818	0,0000	3.593	50,4%	100%	--			
6181	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buch	0,4387	0,0000	1.185	0,0%	0%	++			
6182	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6183	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	0,9828	0,0000	3.715	49,1%	100%	--			
6184	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	0,4067	0,0000	1.269	0,0%	0%	++			
6185	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6186	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	0,5598	0,0000	2.553	0,0%	0%	++			
6187	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	0,5853	0,0000	2.845	2,9%	13%	++			
6188	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	0,9867	0,0000	4.795	22,0%	100%	--			
6189	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6190	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	0,9868	0,0000	4.855	17,6%	100%	--			
6191	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	0,5933	0,0000	2.919	0,0%	0%	++			
6192	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	0,6155	0,0000	3.213	2,7%	15%	++			
6193	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6194	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	0,9896	0,0000	5.997	15,7%	100%	--			
6195	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	0,6475	0,0000	3.807	0,0%	0%	++			
6196	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	0,6643	0,0000	4.105	2,1%	14%	++			
6197	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6198	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	0,5209	0,0000	3.688	0,0%	0%	++			
6199	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	0,5832	0,0000	4.024	2,4%	14%	++			
6200	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	0,8650	0,0000	6.124	17,6%	100%	--			
6201	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6202	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	0,9911	0,0000	7.195	20,6%	100%	--			
6203	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	0,5404	0,0000	3.988	0,0%	0%	++			
6204	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	0,6027	0,0000	4.375	2,5%	12%	++			
6205	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6206	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	0,1862	0,0000	1.687	0,0%	0%	++			
6207	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	0,9933	0,0000	9.238	31,8%	100%	--			
6208	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	0,5696	0,0000	5.161	14,6%	46%	0			
6209	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	0,8524	0,0000	7.671	25,2%	79%	-			
6210	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6211	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	0,5343	0,0000	4.007	7,3%	33%	+			
6212	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	0,9308	0,0000	7.316	22,3%	100%	--			
6213	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	0,2873	0,0000	2.414	0,0%	0%	++			
6214	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	0,5963	0,0000	4.758	10,7%	48%	0			
6215	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	0,3946	0,0000	3.480	4,9%	22%	+			
6216	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6217	Gemeinde Tettnang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettnang -	0,4422	0,0000	1.937	30,8%	100%	--		
6218	Gemeinde Tettnang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettnang -	0,2025	0,0000	923	3,1%	10%	++		
6219	Gemeinde Tettnang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettnang -	0,1821	0,0000	808	0,0%	0%	++		
6220	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6221	Ortsteil Gullen	Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	0,4041	0,0000	1.600	49,1%	100%	--		
6222	Ortsteil Gullen	Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	0,1378	0,0000	546	0,0%	0%	++		
6223	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6224	Ortsteil Rotheidlen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	0,4273	0,0000	1.769	64,6%	100%	--		
6225	Ortsteil Rotheidlen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	0,1056	0,0000	380	0,0%	0%	++		
6226	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6227	Ortsteil Rötenbach	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	0,4673	0,0000	1.654	30,4%	80%	--		
6228	Ortsteil Rötenbach	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	0,1207	0,0000	427	0,0%	0%	++		
6229	Ortsteil Rötenbach	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	0,5012	0,0000	1.955	37,8%	100%	--		
6230	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6231	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	0,4492	0,0000	1.536	26,6%	79%	-		
6232	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	0,1400	0,0000	512	0,0%	0%	++		
6233	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	0,4854	0,0000	1.806	33,6%	100%	--		
6234	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6235	Ortsteil Truschwend	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	0,4042	0,0000	1.188	51,5%	100%	--		
6236	Ortsteil Truschwend	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	0,1269	0,0000	381	0,0%	0%	++		
6237	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6238	Gemeinde Ochsenh	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	0,2253	0,0000	514	0,0%	0%	++		
6239	Gemeinde Ochsenh	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	0,2935	0,0000	652	6,5%	31%	+		
6240	Gemeinde Ochsenh	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	0,4415	0,0000	954	20,8%	100%	--		
6241	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6242	Ortsteil Orsenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	0,2819	0,0000	338	0,0%	0%	++		
6243	Ortsteil Orsenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	0,3561	0,0000	641	30,9%	100%	--		
6244	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6245	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	0,4000	0,0000	600	9,9%	24%	+		
6246	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	0,2587	0,0000	373	0,0%	0%	++		
6247	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	0,6748	0,0000	1.336	41,7%	100%	--		
6248	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6249	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	0,4297	0,0000	1.856	29,0%	100%	--		
6250	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	0,2282	0,0000	1.095	8,6%	30%	+		
6251	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	0,1615	0,0000	775	0,0%	0%	++		
6252	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6253	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	0,3232	0,0000	950	0,0%	0%	++		
6254	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	0,4100	0,0000	1.255	9,5%	100%	--		
6255	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	0,3218	0,0000	1.004	1,7%	18%	++		
6256	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6257	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	0,4033	0,0000	823	10,5%	66%	-		
6258	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	0,5131	0,0000	985	15,9%	100%	--		
6259	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	0,2890	0,0000	642	4,3%	27%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6260	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-		0,2442	0,0000	513	0,0%	0%	++		
6261	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6262	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing		0,9189	0,0000	992	53,1%	100%	--		
6263	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing		0,3375	0,0000	304	0,0%	0%	++		
6264	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6265	Ortsteil Staig, Gemei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg		0,7704	0,0000	878	18,5%	100%	--		
6266	Ortsteil Staig, Gemei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg		0,4270	0,0000	512	0,0%	0%	++		
6267	Ortsteil Staig, Gemei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg		0,4624	0,0000	583	3,6%	19%	++		
6268	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6269	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B		0,6497	0,0000	4.911	23,1%	58%	0		
6270	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B		0,5700	0,0000	4.412	20,3%	51%	0		
6271	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B		0,0960	0,0000	766	0,0%	0%	++		
6272	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B		1,0000	0,0000	7.860	39,5%	100%	--		
6273	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6274	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B		0,6445	0,0000	3.906	2,1%	16%	++		
6275	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B		0,5519	0,0000	3.444	0,0%	0%	++		
6276	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B		0,6957	0,0000	4.174	3,4%	25%	+		
6277	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B		0,5931	0,0000	3.665	1,0%	8%	++		
6278	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B		1,0000	0,0000	6.360	13,5%	100%	--		
6279	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6280	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch		0,6677	0,0000	5.248	8,7%	38%	+		
6281	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch		0,5929	0,0000	4.767	6,5%	29%	+		
6282	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch		1,0000	0,0000	8.280	22,7%	100%	--		
6283	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch		0,3951	0,0000	3.366	0,0%	0%	++		
6284	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6285	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen		0,4630	0,0000	4.000	23,2%	100%	--		
6286	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen		0,4146	0,0000	3.681	20,5%	88%	--		
6287	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglingen		0,1404	0,0000	1.272	0,0%	0%	++		
6288	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglingen		0,2991	0,0000	2.782	12,9%	55%	0		
6289	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6290	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd		0,4254	0,0000	3.752	17,3%	100%	--		
6291	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd		0,3831	0,0000	3.448	14,6%	85%	--		
6292	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd		0,1781	0,0000	1.763	0,0%	0%	++		
6293	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd		0,2704	0,0000	2.564	6,9%	40%	0		
6294	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6295	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim		0,3705	0,0000	3.446	25,2%	100%	--		
6296	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim		0,3388	0,0000	3.232	23,1%	91%	--		
6297	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim		0,0947	0,0000	932	0,0%	0%	++		
6298	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim		0,2359	0,0000	2.349	14,2%	56%	0		
6299	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6300	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt		0,4183	0,0000	4.593	28,9%	100%	--		
6301	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt		0,2619	0,0000	2.923	13,8%	48%	0		
6302	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt		0,1251	0,0000	1.388	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6303	Mittelzentrum Ochse	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	0,1886	0,0000	2.184	7,2%	25%	+		
6304	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6305	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	0,8860	0,0000	5.476	15,8%	100%	--		
6306	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	0,5106	0,0000	3.247	4,8%	31%	+		
6307	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	0,7912	0,0000	4.937	13,2%	83%	--		
6308	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	0,6754	0,0000	4.336	10,2%	64%	-		
6309	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	0,3497	0,0000	2.266	0,0%	0%	++		
6310	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6311	Gemeinde Adelshol	MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	0,4328	0,0000	4.519	31,5%	100%	--		
6312	Gemeinde Adelshol	MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	0,2622	0,0000	2.785	15,0%	48%	0		
6313	Gemeinde Adelshol	MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	0,1076	0,0000	1.201	0,0%	0%	++		
6314	Gemeinde Adelshol	MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	0,1830	0,0000	2.020	7,8%	25%	+		
6315	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6316	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	0,8903	0,0000	5.716	15,3%	100%	--		
6317	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	0,5272	0,0000	3.480	5,1%	34%	+		
6318	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	0,8097	0,0000	5.538	14,5%	95%	--		
6319	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	0,7015	0,0000	4.924	11,7%	76%	-		
6320	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	0,3497	0,0000	2.350	0,0%	0%	++		
6321	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6322	Gemeinde Neuburg	MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	0,8993	0,0000	6.583	13,3%	100%	--		
6323	Gemeinde Neuburg	MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	0,5629	0,0000	4.222	4,2%	32%	+		
6324	Gemeinde Neuburg	MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	0,8252	0,0000	6.337	12,3%	93%	--		
6325	Gemeinde Neuburg	MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	0,7255	0,0000	5.702	9,9%	74%	-		
6326	Gemeinde Neuburg	MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	0,4077	0,0000	3.131	0,0%	0%	++		
6327	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6328	Gemeinde Markt Bi	MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	0,4922	0,0000	5.789	28,5%	100%	--		
6329	Gemeinde Markt Bi	MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	0,3362	0,0000	4.035	16,5%	58%	0		
6330	Gemeinde Markt Bi	MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	0,1310	0,0000	1.619	0,0%	0%	++		
6331	Gemeinde Markt Bi	MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	0,2573	0,0000	3.195	10,8%	38%	+		
6332	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6333	Gemeinde Burtenba	MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	0,6942	0,0000	5.373	11,4%	100%	--		
6334	Gemeinde Burtenba	MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	0,4179	0,0000	3.310	0,0%	0%	++		
6335	Gemeinde Burtenba	MZ Überlingen	Route 3: Burtenbac	0,5859	0,0000	4.886	8,7%	76%	-		
6336	Gemeinde Burtenba	MZ Überlingen	Route 4: Burtenbac	0,5420	0,0000	4.455	6,4%	56%	0		
6337	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6338	Gemeinde Zusmars	MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	0,6364	0,0000	4.925	18,6%	80%	--		
6339	Gemeinde Zusmars	MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	0,3714	0,0000	2.942	5,8%	25%	+		
6340	Gemeinde Zusmars	MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	0,6215	0,0000	5.631	23,2%	100%	--		
6341	Gemeinde Zusmars	MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	0,2438	0,0000	2.033	0,0%	0%	++		
6342	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6343	Mittelzentrum Wert	MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	0,6701	0,0000	5.870	21,5%	100%	--		
6344	Mittelzentrum Wert	MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	0,4261	0,0000	3.835	8,3%	39%	+		
6345	Mittelzentrum Wert	MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	0,2613	0,0000	2.555	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6346	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 4: Wertinger		0,3389	0,0000	3.192	4,1%	19%	++		
6347	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6348	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim		0,7924	0,0000	7.322	11,8%	77%	-		
6349	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim		0,5443	0,0000	5.127	3,0%	20%	++		
6350	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim		0,8014	0,0000	8.222	15,4%	100%	--		
6351	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		0,4446	0,0000	4.375	0,0%	0%	++		
6352	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6353	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -		0,7384	0,0000	7.355	9,5%	81%	--		
6354	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -		0,5652	0,0000	5.799	6,5%	55%	0		
6355	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -		0,8089	0,0000	8.493	11,7%	100%	--		
6356	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -		0,5784	0,0000	6.177	7,2%	62%	-		
6357	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -		0,4847	0,0000	5.410	5,7%	49%	0		
6358	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -		0,4770	0,0000	4.808	4,6%	39%	+		
6359	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -		0,2895	0,0000	2.970	1,0%	9%	++		
6360	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -		0,7933	0,0000	8.235	11,2%	96%	--		
6361	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -		0,2284	0,0000	2.439	0,0%	0%	++		
6362	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6363	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -		0,5088	0,0000	6.320	30,0%	100%	--		
6364	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -		0,3571	0,0000	4.499	18,8%	63%	-		
6365	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -		0,1119	0,0000	1.450	0,0%	0%	++		
6366	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -		0,3029	0,0000	3.944	15,4%	51%	0		
6367	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6368	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh		0,7575	0,0000	8.499	12,8%	84%	--		
6369	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh		0,5494	0,0000	6.263	7,5%	50%	0		
6370	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh		0,5310	0,0000	6.021	7,0%	46%	0		
6371	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh		0,2665	0,0000	3.070	0,0%	0%	++		
6372	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh		0,2990	0,0000	3.570	1,2%	8%	++		
6373	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh		0,4631	0,0000	5.501	5,7%	38%	+		
6374	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh		0,8133	0,0000	9.515	15,2%	100%	--		
6375	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6376	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -		0,3137	0,0000	4.103	9,3%	37%	+		
6377	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -		0,1873	0,0000	2.484	4,5%	18%	++		
6378	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -		0,0756	0,0000	993	0,0%	0%	++		
6379	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -		0,1469	0,0000	2.009	3,1%	12%	++		
6380	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -		0,6463	0,0000	9.501	25,6%	100%	--		
6381	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -		0,4991	0,0000	7.427	19,3%	76%	-		
6382	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -		0,4397	0,0000	6.753	17,3%	68%	-		
6383	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6384	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu		0,7749	0,0000	9.066	9,2%	91%	--		
6385	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu		0,5784	0,0000	6.871	5,0%	50%	0		
6386	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu		0,8093	0,0000	9.566	10,2%	100%	--		
6387	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu		0,6096	0,0000	7.315	5,9%	58%	0		
6388	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu		0,5344	0,0000	6.060	3,5%	34%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6389	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	0,3662	0,0000	4.219	0,0%	0%	++			
6390	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	0,8146	0,0000	9.530	10,1%	99%	--			
6391	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6392	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	0,3216	0,0000	4.283	24,2%	100%	--			
6393	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	0,2074	0,0000	2.886	11,5%	47%	0			
6394	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	0,1192	0,0000	1.630	0,0%	0%	++			
6395	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	0,1554	0,0000	2.172	4,9%	20%	+			
6396	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6397	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	0,8004	0,0000	10.805	10,1%	94%	--			
6398	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	0,6240	0,0000	8.536	7,6%	71%	-			
6399	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	0,8024	0,0000	10.929	10,2%	95%	--			
6400	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	0,6278	0,0000	8.663	7,8%	72%	-			
6401	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	0,8330	0,0000	11.445	10,8%	100%	--			
6402	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	0,6546	0,0000	9.112	8,2%	76%	-			
6403	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	0,5873	0,0000	7.788	6,8%	63%	-			
6404	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	0,4333	0,0000	5.824	4,7%	43%	0			
6405	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	0,3093	0,0000	3.859	2,5%	24%	+			
6406	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	0,1776	0,0000	2.248	0,8%	7%	++			
6407	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	0,8344	0,0000	11.315	10,6%	99%	--			
6408	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	0,1164	0,0000	1.522	0,0%	0%	++			
6409	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6410	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	0,3881	0,0000	5.891	19,5%	100%	--			
6411	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	0,2730	0,0000	4.701	13,3%	69%	-			
6412	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	0,1404	0,0000	2.098	0,0%	0%	++			
6413	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	0,2343	0,0000	3.711	8,3%	43%	0			
6414	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	0,1795	0,0000	3.101	5,1%	26%	+			
6415	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6416	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	0,3347	0,0000	5.423	10,1%	100%	--			
6417	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	0,2310	0,0000	3.784	4,1%	40%	0			
6418	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	0,1680	0,0000	2.681	0,0%	0%	++			
6419	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	0,1957	0,0000	3.300	2,3%	23%	+			
6420	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	0,3186	0,0000	5.200	9,3%	92%	--			
6421	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	0,2147	0,0000	3.543	3,2%	31%	+			
6422	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	0,1817	0,0000	3.085	1,5%	15%	++			
6423	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6424	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	0,3053	0,0000	5.569	6,8%	78%	-			
6425	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	0,2140	0,0000	3.941	1,5%	18%	++			
6426	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	0,2002	0,0000	3.556	0,3%	3%	++			
6427	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	0,1831	0,0000	3.461	0,0%	0%	++			
6428	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	0,3407	0,0000	6.173	8,7%	100%	--			
6429	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	0,2450	0,0000	4.483	3,3%	38%	+			
6430	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	0,2113	0,0000	3.968	1,6%	19%	++			
6431	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6432	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	0,2863	0,0000	4.312	20,0%	100%	--			
6433	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	0,1807	0,0000	2.753	6,3%	32%	+			
6434	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	0,1305	0,0000	2.035	0,0%	0%	++			
6435	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	0,1461	0,0000	2.296	2,3%	11%	++			
6436	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6437	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhau	0,7565	0,0000	11.075	11,7%	100%	--			
6438	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhau	0,6000	0,0000	8.892	8,7%	74%	-			
6439	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhau	0,5311	0,0000	8.093	7,6%	65%	-			
6440	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhau	0,5882	0,0000	7.905	7,3%	63%	-			
6441	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhau	0,4418	0,0000	6.017	4,7%	40%	0			
6442	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhau	0,3831	0,0000	5.402	3,9%	33%	+			
6443	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhau	0,3887	0,0000	5.131	3,5%	30%	+			
6444	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhau	0,2582	0,0000	3.455	1,2%	10%	++			
6445	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhau	0,2134	0,0000	2.958	0,5%	4%	++			
6446	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhau	0,7934	0,0000	10.949	11,5%	99%	--			
6447	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhau	0,1948	0,0000	2.607	0,0%	0%	++			
6448	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6449	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	0,7632	0,0000	11.585	12,8%	100%	--			
6450	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	0,6118	0,0000	9.397	9,9%	77%	-			
6451	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	0,5440	0,0000	8.618	8,9%	69%	-			
6452	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	0,6006	0,0000	8.432	8,6%	67%	-			
6453	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	0,4564	0,0000	6.490	6,1%	47%	0			
6454	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	0,4000	0,0000	5.856	5,2%	41%	0			
6455	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	0,3105	0,0000	4.154	3,0%	23%	+			
6456	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	0,1886	0,0000	2.557	0,9%	7%	++			
6457	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	0,1515	0,0000	2.127	0,3%	2%	++			
6458	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	0,7993	0,0000	11.510	12,7%	99%	--			
6459	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	0,1373	0,0000	1.911	0,0%	0%	++			
6460	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	0,2173	0,0000	3.038	1,5%	12%	++			
6461	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6462	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	0,3333	0,0000	4.680	7,0%	34%	+			
6463	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	0,2202	0,0000	3.158	3,5%	17%	++			
6464	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	0,1793	0,0000	2.636	2,4%	12%	++			
6465	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	0,1072	0,0000	1.576	0,0%	0%	++			
6466	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	0,5117	0,0000	7.768	13,9%	67%	-			
6467	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	0,3869	0,0000	5.965	9,8%	48%	0			
6468	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	0,3386	0,0000	5.364	8,5%	41%	0			
6469	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	0,6917	0,0000	10.791	20,7%	100%	--			
6470	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	0,1846	0,0000	2.680	2,5%	12%	++			
6471	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6472	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	0,3240	0,0000	4.569	8,2%	52%	0			
6473	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	0,2078	0,0000	2.968	4,0%	25%	+			
6474	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	0,1695	0,0000	2.492	2,7%	18%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6475	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	0,0982	0,0000	1.449	0,0%	0%	++			
6476	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	0,4752	0,0000	7.042	14,7%	94%	--			
6477	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	0,3515	0,0000	5.273	10,1%	64%	-			
6478	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	0,3051	0,0000	4.705	8,6%	55%	0			
6479	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	0,4878	0,0000	7.405	15,7%	100%	--			
6480	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	0,1488	0,0000	2.107	1,7%	11%	++			
6481	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6482	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	0,2933	0,0000	4.082	8,0%	35%	+			
6483	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	0,1813	0,0000	2.556	3,9%	17%	++			
6484	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	0,1448	0,0000	2.111	2,7%	12%	++			
6485	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	0,0758	0,0000	1.105	0,0%	0%	++			
6486	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	0,4403	0,0000	6.657	14,9%	66%	-			
6487	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	0,3223	0,0000	4.932	10,3%	45%	0			
6488	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	0,2790	0,0000	4.386	8,8%	39%	+			
6489	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	0,6177	0,0000	9.562	22,7%	100%	--			
6490	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	0,1269	0,0000	1.835	2,0%	9%	++			
6491	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6492	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	0,2878	0,0000	4.213	7,6%	35%	+			
6493	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	0,1799	0,0000	2.665	3,7%	17%	++			
6494	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	0,1471	0,0000	2.250	2,6%	12%	++			
6495	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	0,0811	0,0000	1.242	0,0%	0%	++			
6496	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	0,4297	0,0000	6.884	14,5%	66%	-			
6497	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	0,3195	0,0000	5.176	10,1%	46%	0			
6498	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	0,2789	0,0000	4.653	8,8%	40%	+			
6499	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	0,5967	0,0000	9.774	21,9%	100%	--			
6500	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	0,1365	0,0000	2.096	2,2%	10%	++			
6501	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6502	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	0,2590	0,0000	3.838	8,1%	35%	+			
6503	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	0,1571	0,0000	2.357	3,9%	17%	++			
6504	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	0,1245	0,0000	1.927	2,7%	12%	++			
6505	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	0,0616	0,0000	954	0,0%	0%	++			
6506	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	0,3972	0,0000	6.435	15,4%	66%	-			
6507	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	0,2912	0,0000	4.770	10,7%	46%	0			
6508	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	0,2546	0,0000	4.278	9,3%	40%	+			
6509	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	0,5607	0,0000	9.285	23,4%	100%	--			
6510	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	0,1132	0,0000	1.753	2,2%	10%	++			
6511	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6512	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	0,2030	0,0000	3.824	2,2%	32,5%	+			
6513	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	0,1226	0,0000	2.332	1,1%	15,6%	++			
6514	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	0,0979	0,0000	1.909	0,7%	10,9%	++			
6515	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	0,0841	0,0000	1.690	0,6%	8,4%	++			
6516	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	0,0485	0,0000	946	0,0%	0,0%	++			
6517	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	0,2821	0,0000	6.145	4,0%	58,6%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6518	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	0,2084	0,0000	4.577	2,8%	41,0%	0			
6519	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	0,1834	0,0000	4.104	2,4%	35,6%	+			
6520	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	0,4025	0,0000	8.911	6,2%	89,9%	--			
6521	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	0,0804	0,0000	1.698	0,6%	8,5%	++			
6522	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	0,2730	0,0000	5.734	3,7%	54,0%	0			
6523	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	0,1968	0,0000	4.168	2,5%	36,4%	+			
6524	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	0,1713	0,0000	3.710	2,1%	31,2%	+			
6525	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	0,3991	0,0000	8.524	5,9%	85,5%	--			
6526	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	0,0622	0,0000	1.303	0,3%	4,0%	++			
6527	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	0,3138	0,0000	6.552	4,3%	63,2%	-			
6528	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	0,2335	0,0000	4.916	3,1%	44,8%	0			
6529	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	0,2056	0,0000	4.416	2,7%	39,1%	+			
6530	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	0,4619	0,0000	9.811	6,8%	100,0%	--			
6531	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	0,4252	0,0000	9.082	6,3%	91,8%	--			
6532	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	0,3383	0,0000	7.288	4,9%	71,5%	-			
6533	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	0,3053	0,0000	6.704	4,4%	65,0%	-			
6534	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	0,4089	0,0000	8.390	5,8%	84,0%	--			
6535	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	0,3202	0,0000	6.627	4,4%	64,1%	-			
6536	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	0,2882	0,0000	6.088	4,0%	58,0%	0			
6537	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 20										
6538	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	0,2247	0,0000	3.897	5,7%	35%	+			
6539	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	0,1364	0,0000	2.389	2,7%	17%	++			
6540	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	0,1106	0,0000	1.991	1,9%	12%	++			
6541	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	0,0565	0,0000	1.017	0,0%	0%	++			
6542	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	0,3439	0,0000	6.438	10,6%	66%	-			
6543	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	0,2539	0,0000	4.799	7,4%	46%	0			
6544	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	0,2222	0,0000	4.307	6,5%	40%	+			
6545	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	0,4870	0,0000	9.292	16,3%	100%	--			
6546	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	0,1004	0,0000	1.813	1,6%	10%	++			
6547	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	0,3938	0,0000	7.797	13,3%	82%	--			
6548	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	0,3486	0,0000	7.174	12,1%	74%	-			
6549	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6550	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	0,2661	0,0000	5.029	4,8%	28%	+			
6551	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	0,1824	0,0000	3.481	2,4%	14%	++			
6552	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	0,1550	0,0000	3.031	1,6%	9%	++			
6553	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	0,1019	0,0000	1.992	0,0%	0%	++			
6554	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	0,3757	0,0000	7.619	8,9%	51%	0			
6555	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	0,2918	0,0000	5.970	6,3%	36%	+			
6556	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	0,2607	0,0000	5.443	5,5%	31%	+			
6557	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	0,6284	0,0000	12.969	17,4%	100%	--			
6558	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	0,2701	0,0000	5.300	5,2%	30%	+			
6559	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	0,3709	0,0000	6.766	7,5%	43%	0			
6560	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	0,3083	0,0000	5.641	5,8%	33%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6561											
6562											
6563											
6564											
6565	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand		Wertung			
6566	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6567	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1,1889	0,0000	5.564	1,4%	100%	--		
6568	OZ Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1,3673	0,0000	5.414	0,0%	0%	++		
6569	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1,6554	0,0000	15.693	9,3%	100%	--		
6570	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1,6474	0,0000	14.826	8,2%	87%	--		
6571	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1,7785	0,0000	14.619	7,9%	84%	--		
6572	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1,1994	0,0000	8.780	0,0%	0%	++		
6573	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1,1191	0,0000	8.863	0,1%	1%	++		
6574	OZ Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1,2836	0,0000	11.168	3,2%	35%	+		
6575	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6576	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0000	5.876	0,0%	0%	++		
6577	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4755	0,0000	8.145	10,4%	100%	--		
6578	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0000	7.849	9,0%	87%	--		
6579	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2411	0,0000	9.755	0,4%	5%	++		
6580	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0000	9.370	0,0%	0%	++		
6581	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2750	0,0000	11.322	2,1%	25%	+		
6582	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,3388	0,0000	13.736	4,6%	55%	0		
6583	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5954	0,0000	17.326	8,4%	100%	--		
6584	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,5848	0,0000	16.545	7,6%	90%	--		
6585	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,6915	0,0000	16.442	7,5%	89%	--		
6586	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
6587	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0000	5.876	0,0%	0%	++		
6588	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4345	0,0000	7.533	7,8%	84%	--		
6589	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0000	7.849	9,3%	100%	--		
6590	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2066	0,0000	8.930	0,0%	0%	++		
6591	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0000	9.370	0,5%	6%	++		
6592	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2523	0,0000	10.784	2,0%	24%	+		
6593	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,6219	0,0000	16.641	8,3%	100%	--		
6594	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5379	0,0000	16.078	7,7%	93%	--		
6595	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,5257	0,0000	15.311	6,9%	83%	--		
6596	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,6661	0,0000	15.746	7,3%	88%	--		
6597	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
6598	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0000	5.876	0,0%	0%	++		
6599	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,3122	0,0000	6.254	1,9%	19%	++		
6600	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0000	7.849	9,9%	100%	--		
6601	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,1836	0,0000	8.646	0,0%	0%	++		
6602	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0000	9.370	0,8%	10%	++		
6603	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,1875	0,0000	9.650	1,2%	13%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6604	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichshafen)		1,5831	0,0000	16.243	8,9%	100%	--		
6605	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichshafen)		1,4354	0,0000	14.025	6,3%	71%	-		
6606	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)		1,4207	0,0000	13.285	5,4%	61%	-		
6607	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)		1,5845	0,0000	14.207	6,5%	73%	-		
6608	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
6609	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,2133	0,0000	9.901	1,8%	15%	++		
6610	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,1289	0,0000	7.992	0,0%	0%	++		
6611	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,3085	0,0000	9.892	1,8%	15%	++		
6612	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,8474	0,0000	19.952	11,0%	91%	--		
6613	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,8204	0,0000	21.080	12,1%	100%	--		
6614	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,8166	0,0000	20.273	11,3%	94%	--		
6615	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,9325	0,0000	19.248	10,4%	86%	--		
6616	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
6617	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,1796	0,0000	9.084	1,1%	9%	++		
6618	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,1289	0,0000	7.992	0,0%	0%	++		
6619	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,2816	0,0000	9.344	1,3%	12%	++		
6620	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,8074	0,0000	19.520	11,2%	99%	--		
6621	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,7621	0,0000	19.691	11,4%	100%	--		
6622	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,7570	0,0000	18.896	10,6%	93%	--		
6623	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,9009	0,0000	18.422	10,1%	89%	--		
6624	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
6625	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,1622	0,0000	8.838	0,9%	8%	++		
6626	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,1289	0,0000	7.992	0,0%	0%	++		
6627	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,2044	0,0000	8.197	0,2%	2%	++		
6628	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,7680	0,0000	19.094	11,6%	100%	--		
6629	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,6911	0,0000	17.741	10,2%	88%	--		
6630	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,6845	0,0000	16.965	9,4%	81%	--		
6631	Stadt Friedrichshafen östl.	MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,8377	0,0000	16.917	9,3%	80%	--		
6632	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
6633	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg		2,0000	0,0000	15.000	22,0%	100%	--		
6634	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg		1,5207	0,0000	8.850	2,7%	12%	++		
6635	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg		1,2812	0,0000	7.994	0,0%	0%	++		
6636	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)		1,1714	0,0000	8.082	0,0%	0%	++		
6637	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)		1,3102	0,0000	12.028	6,5%	60%	-		
6638	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)		1,6323	0,0000	14.593	10,7%	99%	--		
6639	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)		1,6159	0,0000	14.640	10,8%	100%	--		
6640	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)		1,1918	0,0000	11.513	5,6%	52%	0		
6641	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)		1,1366	0,0000	8.320	0,0%	0%	++		
6642	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)		1,3517	0,0000	12.328	8,2%	40%	+		
6643	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)		1,9792	0,0000	18.406	20,5%	100%	--		
6644	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)		1,2066	0,0000	10.063	3,5%	17%	++		
6645	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6646	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)		1,7509	0,0000	10.085	3,2%	48%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6647	Gemeinde Herbertii MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herberting			1,7763	0,0000	12.150	6,7%	100%	--		
6648	Gemeinde Herbertii MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herberting			1,2213	0,0000	8.207	0,0%	0%	++		
6649	Gemeinde Herbertii MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herberting			1,4327	0,0000	10.057	3,1%	47%	0		
6650	Gemeinde Herbertii MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herberting			1,5518	0,0000	9.776	2,7%	40%	+		
6651	Gemeinde Herbertii MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberting			1,2426	0,0000	8.723	0,9%	13%	++		
6652	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6653	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger			1,7158	0,0000	8.648	1,5%	54%	0		
6654	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger			1,3930	0,0000	9.110	2,9%	100%	--		
6655	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger			1,5165	0,0000	8.826	2,1%	72%	-		
6656	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			1,2516	0,0000	8.110	0,0%	0%	++		
6657	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6658	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L			1,7415	0,0000	10.971	16,2%	100%	--		
6659	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L			1,3860	0,0000	6.237	0,3%	2%	++		
6660	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L			1,2517	0,0000	6.534	1,3%	8%	++		
6661	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L			1,1496	0,0000	6.139	0,0%	0%	++		
6662	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6663	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			1,7664	0,0000	10.704	4,4%	56%	0		
6664	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			1,7921	0,0000	12.796	7,8%	100%	--		
6665	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			1,2646	0,0000	8.877	1,4%	18%	++		
6666	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			1,4541	0,0000	10.644	4,3%	55%	0		
6667	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1,5706	0,0000	10.366	3,8%	49%	0		
6668	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1,2050	0,0000	8.025	0,0%	0%	++		
6669	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6670	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1,7871	0,0000	12.117	5,6%	80%	-		
6671	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1,8000	0,0000	13.068	7,0%	100%	--		
6672	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1,2940	0,0000	9.239	1,3%	18%	++		
6673	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1,4924	0,0000	12.088	5,6%	79%	-		
6674	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1,6039	0,0000	11.740	5,1%	72%	-		
6675	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1,2242	0,0000	8.374	0,0%	0%	++		
6676	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6677	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1,7969	0,0000	12.507	5,4%	80%	-		
6678	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1,8087	0,0000	13.457	6,8%	100%	--		
6679	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1,3212	0,0000	9.671	1,3%	19%	++		
6680	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1,5096	0,0000	12.409	5,2%	78%	-		
6681	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1,6186	0,0000	12.140	4,9%	72%	-		
6682	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1,2416	0,0000	8.790	0,0%	0%	++		
6683	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6684	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1,7462	0,0000	9.848	5,1%	100%	--		
6685	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1,3664	0,0000	9.018	2,8%	54%	0		
6686	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1,4926	0,0000	8.687	1,9%	36%	+		
6687	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1,2273	0,0000	8.026	0,0%	0%	++		
6688	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6689	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1,7556	0,0000	9.901	9,8%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6690	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1,3710	0,0000	9.049	7,3%	75%	-		
6691	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1,4967	0,0000	8.711	6,3%	64%	-		
6692	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1,1620	0,0000	6.554	0,0%	0%	++		
6693	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6694	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1,7784	0,0000	9.710	13,1%	100%	--		
6695	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			1,4614	0,0000	7.804	7,1%	54%	0		
6696	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			1,3374	0,0000	8.185	8,3%	63%	-		
6697	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme			1,0846	0,0000	5.597	0,0%	0%	++		
6698	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6699	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			1,7657	0,0000	8.793	13,4%	100%	--		
6700	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			1,4262	0,0000	6.846	6,1%	46%	0		
6701	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			1,2109	0,0000	5.958	2,8%	21%	+		
6702	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			1,0847	0,0000	5.207	0,0%	0%	++		
6703	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6704	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha			1,7578	0,0000	10.441	7,7%	99%	--		
6705	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha			1,4436	0,0000	10.480	7,8%	100%	--		
6706	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha			1,5614	0,0000	10.212	7,1%	91%	--		
6707	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha			1,2067	0,0000	7.457	0,0%	0%	++		
6708	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6709	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze			1,2887	0,0000	9.588	0,0%	0%	++		
6710	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze			1,8028	0,0000	14.278	13,7%	100%	--		
6711	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze			1,3209	0,0000	10.303	2,1%	15%	++		
6712	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6713	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd			1,3250	0,0000	10.574	2,7%	30%	+		
6714	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd			1,2889	0,0000	10.131	1,7%	19%	++		
6715	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd			1,7894	0,0000	13.313	9,0%	100%	--		
6716	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd			1,2847	0,0000	9.404	0,0%	0%	++		
6717	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6718	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			1,2925	0,0000	9.539	2,9%	19%	++		
6719	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			1,1139	0,0000	8.287	0,0%	0%	++		
6720	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			1,8134	0,0000	15.015	15,3%	100%	--		
6721	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			1,3536	0,0000	11.045	6,3%	41%	0		
6722	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6723	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			1,3180	0,0000	10.439	6,4%	36%	+		
6724	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			1,0773	0,0000	7.563	0,0%	0%	++		
6725	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			1,8134	0,0000	15.450	17,6%	100%	--		
6726	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1,3536	0,0000	11.370	8,5%	48%	0		
6727	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6728	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			1,3109	0,0000	10.304	3,2%	21%	+		
6729	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			1,1256	0,0000	8.915	0,0%	0%	++		
6730	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			1,1062	0,0000	9.225	0,7%	5%	++		
6731	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			1,7919	0,0000	15.482	15,0%	100%	--		
6732	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6733	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1,2774	0,0000	10.730	5,8%	31%	+		
6734	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1,0859	0,0000	8.079	0,0%	0%	++		
6735	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1,1466	0,0000	10.388	5,0%	27%	+		
6736	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1,8018	0,0000	16.541	18,5%	100%	--		
6737	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6738	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,2258	0,0000	9.120	2,2%	14%	++		
6739	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0995	0,0000	8.180	0,0%	0%	++		
6740	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,1864	0,0000	10.535	5,5%	36%	+		
6741	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,7848	0,0000	14.671	15,3%	100%	--		
6742	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6743	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			1,2508	0,0000	9.456	4,2%	24%	+		
6744	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			1,0812	0,0000	7.655	0,0%	0%	++		
6745	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			1,2009	0,0000	10.808	7,3%	43%	0		
6746	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			1,7903	0,0000	15.039	17,2%	100%	--		
6747	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6748	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1,2426	0,0000	8.723	3,5%	15%	++		
6749	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1,0851	0,0000	7.617	0,0%	0%	++		
6750	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1,8192	0,0000	14.954	23,4%	100%	--		
6751	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6752	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,2335	0,0000	8.511	2,0%	9%	++		
6753	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0947	0,0000	7.882	0,0%	0%	++		
6754	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,8167	0,0000	14.606	21,7%	100%	--		
6755	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6756	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1,2050	0,0000	7.664	2,2%	9%	++		
6757	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1,0857	0,0000	7.035	0,0%	0%	++		
6758	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1,8167	0,0000	14.061	24,4%	100%	--		
6759	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6760	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,1172	0,0000	6.435	0,0%	0%	++		
6761	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,1379	0,0000	6.486	0,2%	1%	++		
6762	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,8059	0,0000	13.219	26,0%	100%	--		
6763	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6764	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhau			1,1034	0,0000	5.164	0,0%	0%	++		
6765	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhau			1,1462	0,0000	6.052	4,1%	17%	++		
6766	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhau			1,7982	0,0000	10.465	24,5%	100%	--		
6767	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6768	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhau			1,1405	0,0000	5.748	0,6%	3%	++		
6769	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhau			1,1120	0,0000	5.604	0,0%	0%	++		
6770	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhau			1,8053	0,0000	11.157	24,7%	100%	--		
6771	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6772	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1,3073	0,0000	10.197	3,7%	24%	+		
6773	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1,1313	0,0000	9.435	1,9%	12%	++		
6774	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0845	0,0000	8.589	0,0%	0%	++		
6775	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,7906	0,0000	15.364	15,5%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6776	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
6777	Ortsteil Sontheim, l MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,7603	0,0000	8.661	9,5%	100%	--		
6778	Ortsteil Sontheim, l MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,4208	0,0000	6.820	3,1%	33%	+		
6779	Ortsteil Sontheim, l MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,2885	0,0000	7.190	4,4%	46%	0		
6780	Ortsteil Sontheim, l MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,1360	0,0000	5.930	0,0%	0%	++		
6781	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6782	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1,7699	0,0000	9.026	9,9%	100%	--		
6783	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			1,4418	0,0000	7.180	3,7%	38%	+		
6784	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			1,3111	0,0000	7.552	5,0%	50%	0		
6785	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			1,1360	0,0000	6.066	0,0%	0%	++		
6786	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6787	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1,1579	0,0000	7.434	0,0%	0%	++		
6788	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1,1688	0,0000	7.644	0,7%	3%	++		
6789	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1,8154	0,0000	14.378	23,6%	100%	--		
6790	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6791	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,1591	0,0000	6.468	0,0%	0%	++		
6792	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,1367	0,0000	6.547	0,2%	1%	++		
6793	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,8141	0,0000	14.259	21,2%	100%	--		
6794	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1,5158	0,0000	9.549	8,4%	40%	+		
6795	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6796	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			1,7822	0,0000	9.303	16,9%	100%	--		
6797	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			1,4208	0,0000	6.990	8,1%	48%	0		
6798	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			1,1733	0,0000	5.350	1,9%	11%	++		
6799	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			1,0896	0,0000	4.838	0,0%	0%	++		
6800	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6801	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			1,1359	0,0000	5.180	0,6%	5%	++		
6802	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			1,4614	0,0000	7.979	12,5%	100%	--		
6803	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			1,1065	0,0000	5.046	0,0%	0%	++		
6804	Ortsteil Staig, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			1,1121	0,0000	5.205	0,7%	5%	++		
6805	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6806	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			1,9810	0,0000	6.894	9,6%	100%	--		
6807	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			1,5720	0,0000	5.565	2,1%	22%	+		
6808	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			1,4666	0,0000	5.192	0,0%	0%	++		
6809	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6810	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			1,9775	0,0000	6.051	13,5%	100%	--		
6811	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			1,5073	0,0000	4.612	0,0%	0%	++		
6812	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6813	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile			1,9736	0,0000	5.921	23,9%	100%	--		
6814	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile			1,4084	0,0000	3.634	0,0%	0%	++		
6815	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6816	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			1,9754	0,0000	5.926	34,1%	100%	--		
6817	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			1,3493	0,0000	2.915	0,0%	0%	++		
6818	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6819	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemm	1,9698	0,0000	4.964	42,5%	100%	--			
6820	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemm	1,1525	0,0000	2.005	0,0%	0%	++			
6821	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6822	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1,9682	0,0000	4.369	28,1%	100%	--			
6823	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1,3639	0,0000	2.455	0,0%	0%	++			
6824	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6825	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (L	1,9537	0,0000	3.282	13,2%	100%	--			
6826	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (L	1,3984	0,0000	2.517	0,0%	0%	++			
6827	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6828	Ortsteil Rißtissen, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1,9415	0,0000	2.796	25,4%	100%	--			
6829	Ortsteil Rißtissen, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1,2043	0,0000	1.662	0,0%	0%	++			
6830	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6831	Ortsteil Sontheim, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1,9647	0,0000	4.126	25,4%	100%	--			
6832	Ortsteil Sontheim, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1,4111	0,0000	2.455	0,0%	0%	++			
6833	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6834	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1,9818	0,0000	7.253	30,2%	100%	--			
6835	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1,4387	0,0000	3.885	0,0%	0%	++			
6836	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6837	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,9828	0,0000	7.495	26,1%	100%	--			
6838	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,4067	0,0000	4.389	0,0%	0%	++			
6839	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6840	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,5598	0,0000	7.113	0,0%	0%	++			
6841	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,5853	0,0000	7.705	2,4%	23%	+			
6842	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,9867	0,0000	9.655	10,4%	100%	--			
6843	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6844	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,9868	0,0000	9.775	7,4%	100%	--			
6845	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,5933	0,0000	7.839	0,0%	0%	++			
6846	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,6155	0,0000	8.433	2,3%	31%	+			
6847	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6848	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,9896	0,0000	12.057	7,4%	100%	--			
6849	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,6475	0,0000	9.687	0,0%	0%	++			
6850	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,6643	0,0000	10.285	1,9%	25%	+			
6851	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6852	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,5209	0,0000	10.768	0,0%	0%	++			
6853	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,5832	0,0000	10.924	0,4%	6%	++			
6854	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,8650	0,0000	13.204	7,0%	100%	--			
6855	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6856	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,9911	0,0000	14.455	8,2%	100%	--			
6857	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,5404	0,0000	11.368	0,0%	0%	++			
6858	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,6027	0,0000	11.635	0,7%	9%	++			
6859	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6860	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,1862	0,0000	10.747	0,0%	0%	++			
6861	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,9933	0,0000	18.538	12,9%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6862	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,5696	0,0000	14.221	5,8%	45%	0		
6863	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,8524	0,0000	16.671	9,8%	76%	-		
6864	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6865	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,5343	0,0000	11.507	1,1%	16%	++		
6866	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,9308	0,0000	15.176	7,0%	100%	--		
6867	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,2873	0,0000	10.814	0,0%	0%	++		
6868	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,5963	0,0000	12.738	3,1%	44%	0		
6869	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,3946	0,0000	12.300	2,4%	34%	+		
6870	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6871	Gemeinde Tett nang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tett nang	1,4422	0,0000	6.317	6,3%	100%	--		
6872	Gemeinde Tett nang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tett nang	1,2025	0,0000	5.483	1,4%	22%	+		
6873	Gemeinde Tett nang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tett nang	1,1821	0,0000	5.248	0,0%	0%	++		
6874	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6875	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,4041	0,0000	5.560	10,5%	100%	--		
6876	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,1378	0,0000	4.506	0,0%	0%	++		
6877	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6878	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,4273	0,0000	5.909	19,5%	100%	--		
6879	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,1056	0,0000	3.980	0,0%	0%	++		
6880	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6881	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,4673	0,0000	5.194	8,2%	65%	-		
6882	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,1207	0,0000	3.967	0,0%	0%	++		
6883	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,5012	0,0000	5.855	12,6%	100%	--		
6884	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
6885	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,4492	0,0000	4.956	5,3%	58%	0		
6886	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,1400	0,0000	4.172	0,0%	0%	++		
6887	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,4854	0,0000	5.526	9,2%	100%	--		
6888	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6889	Ortsteil Truschwend	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,4042	0,0000	4.128	10,0%	100%	--		
6890	Ortsteil Truschwend	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,1269	0,0000	3.381	0,0%	0%	++		
6891	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6892	Gemeinde Ochsenh	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenhausen	1,2253	0,0000	2.794	0,0%	0%	++		
6893	Gemeinde Ochsenh	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenhausen	1,2935	0,0000	2.872	0,9%	24%	+		
6894	Gemeinde Ochsenh	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenhausen	1,4415	0,0000	3.114	3,6%	100%	--		
6895	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6896	Ortsteil Orsenhaue	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	1,2819	0,0000	1.538	0,0%	0%	++		
6897	Ortsteil Orsenhaue	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	1,3561	0,0000	2.441	22,7%	100%	--		
6898	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6899	Ortsteil Hörenhaue	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhausen	1,4000	0,0000	2.100	4,0%	19%	++		
6900	Ortsteil Hörenhaue	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhausen	1,2587	0,0000	1.813	0,0%	0%	++		
6901	Ortsteil Hörenhaue	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhausen	1,6748	0,0000	3.316	20,8%	100%	--		
6902	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6903	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1,4297	0,0000	6.176	3,4%	100%	--		
6904	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1,2282	0,0000	5.895	1,8%	53%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6905	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,1615	0,0000	5.575	0,0%	0%	++			
6906	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6907	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,3232	0,0000	3.890	0,0%	0%	++			
6908	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,4100	0,0000	4.315	3,4%	100%	--			
6909	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,3218	0,0000	4.124	1,9%	55%	0			
6910	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6911	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,4033	0,0000	2.863	2,2%	85%	--			
6912	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,5131	0,0000	2.905	2,6%	100%	--			
6913	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,2890	0,0000	2.862	2,2%	85%	--			
6914	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,2442	0,0000	2.613	0,0%	0%	++			
6915	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6916	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensin	1,9189	0,0000	2.072	26,5%	100%	--			
6917	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensin	1,3375	0,0000	1.204	0,0%	0%	++			
6918	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
6919	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	1,7704	0,0000	2.018	5,5%	100%	--			
6920	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	1,4270	0,0000	1.712	0,0%	0%	++			
6921	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	1,4624	0,0000	1.843	2,3%	43%	0			
6922	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6923	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - E	1,6497	0,0000	12.471	7,6%	53%	0			
6924	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - E	1,5700	0,0000	12.152	6,9%	49%	0			
6925	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - E	1,0960	0,0000	8.746	0,0%	0%	++			
6926	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - E	2,0000	0,0000	15.720	14,2%	100%	--			
6927	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6928	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	1,6445	0,0000	9.966	0,5%	9%	++			
6929	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	1,5519	0,0000	9.684	0,0%	0%	++			
6930	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	1,6957	0,0000	10.174	0,9%	16%	++			
6931	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	1,5931	0,0000	9.845	0,3%	5%	++			
6932	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	2,0000	0,0000	12.720	5,8%	100%	--			
6933	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6934	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,6677	0,0000	13.108	2,2%	26%	+			
6935	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,5929	0,0000	12.807	1,7%	20%	++			
6936	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	2,0000	0,0000	16.560	8,6%	100%	--			
6937	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,3951	0,0000	11.886	0,0%	0%	++			
6938	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6939	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,4630	0,0000	12.640	4,8%	100%	--			
6940	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,4146	0,0000	12.561	4,7%	97%	--			
6941	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,1404	0,0000	10.332	0,0%	0%	++			
6942	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,2991	0,0000	12.082	3,7%	76%	-			
6943	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6944	Gemeinde Abtsgmt MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1,4254	0,0000	12.572	1,9%	100%	--			
6945	Gemeinde Abtsgmt MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1,3831	0,0000	12.448	1,6%	86%	--			
6946	Gemeinde Abtsgmt MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	1,1781	0,0000	11.663	0,0%	0%	++			
6947	Gemeinde Abtsgmt MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	1,2704	0,0000	12.044	0,8%	42%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6948	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6949	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,3705	0,0000	12.746	4,1%	99%	--			
6950	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,3388	0,0000	12.772	4,1%	100%	--			
6951	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0947	0,0000	10.772	0,0%	0%	++			
6952	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,2359	0,0000	12.309	3,2%	77%	-			
6953	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6954	Mittelzentrum Ochsi MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	1,4183	0,0000	15.573	5,5%	100%	--			
6955	Mittelzentrum Ochsi MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	1,2619	0,0000	14.083	2,9%	52%	0			
6956	Mittelzentrum Ochsi MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	1,1251	0,0000	12.488	0,0%	0%	++			
6957	Mittelzentrum Ochsi MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	1,1886	0,0000	13.764	2,3%	41%	0			
6958	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6959	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,8860	0,0000	11.656	5,6%	100%	--			
6960	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,5106	0,0000	9.607	1,7%	30%	+			
6961	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,7912	0,0000	11.177	4,7%	84%	--			
6962	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,6754	0,0000	10.756	3,9%	69%	-			
6963	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,3497	0,0000	8.746	0,0%	0%	++			
6964	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6965	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen	1,4328	0,0000	14.959	4,8%	100%	--			
6966	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen	1,2622	0,0000	13.405	1,9%	40%	0			
6967	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen	1,1076	0,0000	12.361	0,0%	0%	++			
6968	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen	1,1830	0,0000	13.060	1,3%	27%	+			
6969	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6970	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg	1,8903	0,0000	12.136	5,5%	93%	--			
6971	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg	1,5272	0,0000	10.080	1,8%	31%	+			
6972	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg	1,8097	0,0000	12.378	5,9%	100%	--			
6973	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg	1,7015	0,0000	11.944	5,2%	87%	--			
6974	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg	1,3497	0,0000	9.070	0,0%	0%	++			
6975	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6976	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg	1,8993	0,0000	13.903	4,8%	96%	--			
6977	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg	1,5629	0,0000	11.722	1,4%	28%	+			
6978	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg	1,8252	0,0000	14.017	5,0%	100%	--			
6979	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg	1,7255	0,0000	13.562	4,3%	86%	--			
6980	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg	1,4077	0,0000	10.811	0,0%	0%	++			
6981	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6982	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Bibart	1,4922	0,0000	17.549	5,6%	100%	--			
6983	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Bibart	1,3362	0,0000	16.035	3,3%	58%	0			
6984	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Bibart	1,1310	0,0000	13.979	0,0%	0%	++			
6985	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Bibart	1,2573	0,0000	15.615	2,6%	46%	0			
6986	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6987	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach	1,6942	0,0000	13.113	3,7%	94%	--			
6988	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach	1,4179	0,0000	11.230	0,0%	0%	++			
6989	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	1,5859	0,0000	13.226	4,0%	100%	--			
6990	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	1,5420	0,0000	12.675	2,9%	72%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
6991	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6992	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1,6364	0,0000	12.665	4,7%	53%	0			
6993	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1,3714	0,0000	10.862	1,0%	11%	++			
6994	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1,6215	0,0000	14.691	8,9%	100%	--			
6995	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1,2438	0,0000	10.373	0,0%	0%	++			
6996	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
6997	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	1,6701	0,0000	14.630	4,4%	100%	--			
6998	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	1,4261	0,0000	12.835	1,0%	22%	+			
6999	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	1,2613	0,0000	12.335	0,0%	0%	++			
7000	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertinger	1,3389	0,0000	12.612	0,5%	12%	++			
7001	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7002	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,7924	0,0000	16.562	3,7%	55%	0			
7003	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,5443	0,0000	14.547	0,5%	8%	++			
7004	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,8014	0,0000	18.482	6,7%	100%	--			
7005	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,4446	0,0000	14.215	0,0%	0%	++			
7006	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7007	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,7384	0,0000	17.315	2,9%	71%	-			
7008	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,5652	0,0000	16.059	2,0%	50%	0			
7009	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,8089	0,0000	18.993	4,0%	100%	--			
7010	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,5784	0,0000	16.857	2,6%	64%	-			
7011	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,4847	0,0000	16.570	2,4%	59%	0			
7012	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,4770	0,0000	14.888	1,2%	30%	+			
7013	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,2895	0,0000	13.230	0,1%	2%	++			
7014	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,7933	0,0000	18.615	3,8%	94%	--			
7015	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,2284	0,0000	13.119	0,0%	0%	++			
7016	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7017	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,5088	0,0000	18.740	6,4%	100%	--			
7018	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,3571	0,0000	17.099	4,0%	62%	-			
7019	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,1119	0,0000	14.410	0,0%	0%	++			
7020	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,3029	0,0000	16.964	3,8%	59%	0			
7021	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7022	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1,7575	0,0000	19.719	4,2%	77%	-			
7023	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1,5494	0,0000	17.663	2,5%	46%	0			
7024	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1,5310	0,0000	17.361	2,2%	42%	0			
7025	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1,2665	0,0000	14.590	0,0%	0%	++			
7026	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1,2990	0,0000	15.510	0,7%	14%	++			
7027	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,4631	0,0000	17.381	2,3%	42%	0			
7028	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,8133	0,0000	21.215	5,4%	100%	--			
7029	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7030	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,3137	0,0000	17.183	2,3%	30%	+			
7031	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,1873	0,0000	15.744	1,2%	16%	++			
7032	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0756	0,0000	14.133	0,0%	0%	++			
7033	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,1469	0,0000	15.689	1,2%	15%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7034	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,6463	0,0000	24.201	7,7%	100%	--			
7035	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,4991	0,0000	22.307	6,2%	81%	--			
7036	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,4397	0,0000	22.113	6,1%	79%	-			
7037	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz										
7038	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,7749	0,0000	20.766	3,7%	89%	--			
7039	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,5784	0,0000	18.752	2,2%	53%	0			
7040	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,8093	0,0000	21.386	4,2%	100%	--			
7041	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,6096	0,0000	19.315	2,7%	63%	-			
7042	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,5344	0,0000	17.400	1,2%	29%	+			
7043	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,3662	0,0000	15.739	0,0%	0%	++			
7044	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,8146	0,0000	21.230	4,1%	97%	--			
7045	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7046	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,3216	0,0000	17.603	3,5%	100%	--			
7047	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,2074	0,0000	16.806	2,3%	65%	-			
7048	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,1192	0,0000	15.310	0,0%	0%	++			
7049	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,1554	0,0000	16.152	1,3%	37%	+			
7050	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7051	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,8004	0,0000	24.305	3,8%	92%	--			
7052	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,6240	0,0000	22.216	3,0%	72%	-			
7053	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,8024	0,0000	24.549	3,9%	94%	--			
7054	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,6278	0,0000	22.463	3,1%	74%	-			
7055	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,8330	0,0000	25.185	4,2%	100%	--			
7056	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,6546	0,0000	23.032	3,3%	80%	-			
7057	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,5873	0,0000	21.048	2,5%	61%	-			
7058	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,4333	0,0000	19.264	1,8%	44%	0			
7059	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,3093	0,0000	16.339	0,7%	16%	++			
7060	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,1776	0,0000	14.908	0,1%	3%	++			
7061	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,8344	0,0000	24.875	4,1%	97%	--			
7062	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,1164	0,0000	14.602	0,0%	0%	++			
7063	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7064	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,3881	0,0000	21.071	4,0%	83%	--			
7065	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,2730	0,0000	21.921	4,9%	100%	--			
7066	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,1404	0,0000	17.038	0,0%	0%	++			
7067	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,2343	0,0000	19.551	2,5%	51%	0			
7068	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,1795	0,0000	20.381	3,3%	68%	-			
7069	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7070	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1,3347	0,0000	21.623	2,1%	100%	--			
7071	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1,2310	0,0000	20.164	1,1%	51%	0			
7072	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1,1680	0,0000	18.641	0,0%	0%	++			
7073	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1,1957	0,0000	20.160	1,1%	51%	0			
7074	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1,3186	0,0000	21.520	2,0%	97%	--			
7075	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1,2147	0,0000	20.043	1,0%	47%	0			
7076	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1,1817	0,0000	20.065	1,0%	48%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7077	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7078	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst		1,3053	0,0000	23.809	1,6%	84%	--		
7079	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst		1,2140	0,0000	22.361	0,7%	35%	+		
7080	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst		1,2002	0,0000	21.316	0,0%	0%	++		
7081	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst		1,1831	0,0000	22.361	0,7%	35%	+		
7082	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst		1,3407	0,0000	24.293	1,9%	100%	--		
7083	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst		1,2450	0,0000	22.783	0,9%	49%	0		
7084	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst		1,2113	0,0000	22.748	0,9%	48%	0		
7085	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7086	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach		1,2863	0,0000	19.372	2,4%	100%	--		
7087	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach		1,1807	0,0000	17.993	0,5%	21%	+		
7088	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach		1,1305	0,0000	17.635	0,0%	0%	++		
7089	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach		1,1461	0,0000	18.016	0,5%	22%	+		
7090	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7091	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause		1,7565	0,0000	25.715	4,3%	100%	--		
7092	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause		1,6000	0,0000	23.712	3,4%	79%	-		
7093	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause		1,5311	0,0000	23.333	3,3%	76%	-		
7094	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause		1,5882	0,0000	21.345	2,4%	55%	0		
7095	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause		1,4418	0,0000	19.637	1,6%	38%	+		
7096	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause		1,3831	0,0000	19.502	1,6%	36%	+		
7097	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause		1,3887	0,0000	18.331	1,0%	24%	+		
7098	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause		1,2582	0,0000	16.835	0,4%	9%	++		
7099	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause		1,2134	0,0000	16.818	0,4%	9%	++		
7100	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus		1,7934	0,0000	24.749	3,9%	90%	--		
7101	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus		1,1948	0,0000	15.987	0,0%	0%	++		
7102	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7103	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg		1,7632	0,0000	26.765	4,4%	100%	--		
7104	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg		1,6118	0,0000	24.757	3,6%	82%	--		
7105	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg		1,5440	0,0000	24.458	3,5%	79%	-		
7106	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg		1,6006	0,0000	22.472	2,7%	61%	-		
7107	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg		1,4564	0,0000	20.710	2,0%	45%	0		
7108	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg		1,4000	0,0000	20.496	1,9%	43%	0		
7109	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg		1,3105	0,0000	17.534	0,7%	16%	++		
7110	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg		1,1886	0,0000	16.117	0,1%	3%	++		
7111	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg		1,1515	0,0000	16.167	0,1%	3%	++		
7112	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg		1,7993	0,0000	25.910	4,1%	92%	--		
7113	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg		1,1373	0,0000	15.831	0,0%	0%	++		
7114	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg		1,2173	0,0000	17.018	0,5%	11%	++		
7115	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7116	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm		1,3333	0,0000	18.720	1,4%	24%	+		
7117	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm		1,2202	0,0000	17.498	0,7%	12%	++		
7118	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm		1,1793	0,0000	17.336	0,6%	10%	++		
7119	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm		1,1072	0,0000	16.276	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7120	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidn	1,5117	0,0000	22.948	3,7%	66%	-			
7121	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidn	1,3869	0,0000	21.385	2,9%	51%	0			
7122	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidn	1,3386	0,0000	21.204	2,8%	49%	0			
7123	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidn	1,6917	0,0000	26.391	5,7%	100%	--			
7124	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidn	1,1846	0,0000	17.200	0,5%	9%	++			
7125	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7126	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1,3240	0,0000	18.669	1,4%	39%	+			
7127	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,2078	0,0000	17.248	0,6%	16%	++			
7128	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,1695	0,0000	17.192	0,6%	15%	++			
7129	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0982	0,0000	16.209	0,0%	0%	++			
7130	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,4752	0,0000	21.862	3,3%	89%	--			
7131	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,3515	0,0000	20.273	2,4%	64%	-			
7132	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,3051	0,0000	20.125	2,3%	61%	-			
7133	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,4878	0,0000	22.585	3,7%	100%	--			
7134	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,1488	0,0000	16.267	0,0%	1%	++			
7135	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7136	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,2933	0,0000	18.002	1,4%	25%	+			
7137	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,1813	0,0000	16.656	0,6%	10%	++			
7138	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,1448	0,0000	16.691	0,6%	11%	++			
7139	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0758	0,0000	15.685	0,0%	0%	++			
7140	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,4403	0,0000	21.777	3,6%	65%	-			
7141	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,3223	0,0000	20.232	2,7%	49%	0			
7142	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,2790	0,0000	20.106	2,6%	47%	0			
7143	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,6177	0,0000	25.042	5,5%	100%	--			
7144	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,1269	0,0000	16.295	0,4%	7%	++			
7145	Gemeinde Tänneseberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7146	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 1: Tänneseb	1,2878	0,0000	18.853	1,3%	24%	+			
7147	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 2: Tänneseb	1,1799	0,0000	17.485	0,5%	10%	++			
7148	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 3: Tänneseb	1,1471	0,0000	17.550	0,6%	10%	++			
7149	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 4: Tänneseb	1,0811	0,0000	16.542	0,0%	0%	++			
7150	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 5: Tänneseb	1,4297	0,0000	22.904	3,5%	66%	-			
7151	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 6: Tänneseb	1,3195	0,0000	21.376	2,7%	50%	0			
7152	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 7: Tänneseb	1,2789	0,0000	21.333	2,7%	50%	0			
7153	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 8: Tänneseb	1,5967	0,0000	26.154	5,4%	100%	--			
7154	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 9: Tänneseb	1,1365	0,0000	17.456	0,5%	10%	++			
7155	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7156	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,2590	0,0000	18.658	1,3%	24%	+			
7157	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,1571	0,0000	17.357	0,5%	10%	++			
7158	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,1245	0,0000	17.407	0,5%	10%	++			
7159	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0616	0,0000	16.434	0,0%	0%	++			
7160	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,3972	0,0000	22.635	3,5%	66%	-			
7161	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,2912	0,0000	21.150	2,7%	50%	0			
7162	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,2546	0,0000	21.078	2,6%	49%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7163	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,5607	0,0000	25.845	5,3%	100%	--			
7164	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,1132	0,0000	17.233	0,4%	8%	++			
7165	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7166	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,2030	0,0000	22.664	0,3%	20,9%	+			
7167	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,1226	0,0000	21.352	0,1%	8,5%	++			
7168	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0979	0,0000	21.409	0,1%	9,1%	++			
7169	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0841	0,0000	21.790	0,2%	12,7%	++			
7170	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0485	0,0000	20.446	0,0%	0,0%	++			
7171	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,2821	0,0000	27.925	1,1%	70,5%	-			
7172	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,2084	0,0000	26.537	0,9%	57,4%	0			
7173	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,1834	0,0000	26.484	0,9%	56,9%	0			
7174	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,4025	0,0000	31.051	1,6%	100,0%	--			
7175	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0804	0,0000	22.818	0,4%	22,4%	+			
7176	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,2730	0,0000	26.734	1,0%	59,3%	0			
7177	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,1968	0,0000	25.348	0,7%	46,2%	0			
7178	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,1713	0,0000	25.370	0,8%	46,4%	0			
7179	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,3991	0,0000	29.884	1,4%	89,0%	--			
7180	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0622	0,0000	22.243	0,3%	16,9%	++			
7181	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,3138	0,0000	27.432	1,1%	65,9%	-			
7182	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,2335	0,0000	25.976	0,8%	52,1%	0			
7183	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,2056	0,0000	25.896	0,8%	51,4%	0			
7184	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,4619	0,0000	31.051	1,6%	100,0%	--			
7185	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,4252	0,0000	30.442	1,5%	94,3%	--			
7186	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,3383	0,0000	28.828	1,3%	79,0%	-			
7187	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,3053	0,0000	28.664	1,3%	77,5%	-			
7188	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,4089	0,0000	28.910	1,3%	79,8%	-			
7189	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,3202	0,0000	27.327	1,1%	64,9%	-			
7190	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,2882	0,0000	27.208	1,0%	63,8%	-			
7191	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7192	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,2247	0,0000	21.237	0,9%	24%	+			
7193	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,1364	0,0000	19.909	0,3%	10%	++			
7194	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,1106	0,0000	19.991	0,4%	10%	++			
7195	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0565	0,0000	19.017	0,0%	0%	++			
7196	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,3439	0,0000	25.158	2,4%	66%	-			
7197	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,2539	0,0000	23.699	1,8%	50%	0			
7198	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,2222	0,0000	23.687	1,8%	50%	0			
7199	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,4870	0,0000	28.372	3,7%	100%	--			
7200	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,1004	0,0000	19.873	0,3%	9%	++			
7201	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,3938	0,0000	27.597	3,3%	92%	--			
7202	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,3486	0,0000	27.754	3,4%	93%	--			
7203	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7204	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - P	1,2661	0,0000	23.929	0,9%	20%	++			
7205	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - P	1,1824	0,0000	22.561	0,4%	8%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7206	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 3: Klatovy - F	1,1550	0,0000	22.591	0,4%	9%	++		
7207	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 4: Klatovy - F	1,1019	0,0000	21.552	0,0%	0%	++		
7208	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 5: Klatovy - F	1,3757	0,0000	27.899	2,3%	53%	0		
7209	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 6: Klatovy - F	1,2918	0,0000	26.430	1,7%	40%	0		
7210	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 7: Klatovy - F	1,2607	0,0000	26.323	1,7%	40%	+		
7211	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 8: Klatovy - F	1,6284	0,0000	33.609	4,3%	100%	--		
7212	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 9: Klatovy - F	1,2701	0,0000	24.920	1,2%	28%	+		
7213	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 10: Klatovy - F	1,3709	0,0000	25.006	1,2%	29%	+		
7214	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 11: Klatovy - F	1,3083	0,0000	23.941	0,9%	20%	++		
7215											
7216											
7217											
7218											
7219	Von	Nach	Route	Variante 6 Bündelung und sicherste Route							
7220				α	β	Widerstand			Wertung		
7220	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7221	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm		Route 1: Ravensbu	1,1889	0,0000	5.564	1,4%	100%	--		
7222	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm		Route 2: Ravensbu	1,3673	0,0000	5.414	0,0%	0%	++		
7223	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 1: Ravensbu	1,6554	0,0000	15.693	9,3%	100%	--		
7224	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 2: Ravensbu	1,6474	0,0000	14.826	8,2%	87%	--		
7225	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 3: Ravensbu	1,7785	0,0000	14.619	7,9%	84%	--		
7226	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 4: Ravensbu	1,1994	0,0000	8.780	0,0%	0%	++		
7227	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 5: Ravensbu	1,1191	0,0000	8.863	0,1%	1%	++		
7228	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 6: Ravensbu	1,2836	0,0000	11.168	3,2%	35%	+		
7229	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7230	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0000	5.876	0,0%	0%	++		
7231	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4755	0,0000	8.145	10,4%	100%	--		
7232	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0000	7.849	9,0%	87%	--		
7233	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2411	0,0000	9.755	0,4%	5%	++		
7234	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0000	9.370	0,0%	0%	++		
7235	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2750	0,0000	11.322	2,1%	25%	+		
7236	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,3388	0,0000	13.736	4,6%	55%	0		
7237	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5954	0,0000	17.326	8,4%	100%	--		
7238	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,5848	0,0000	16.545	7,6%	90%	--		
7239	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,6915	0,0000	16.442	7,5%	89%	--		
7240	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
7241	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0000	5.876	0,0%	0%	++		
7242	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4345	0,0000	7.533	7,8%	84%	--		
7243	Stadt Friedrichshafe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0000	7.849	9,3%	100%	--		
7244	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2066	0,0000	8.930	0,0%	0%	++		
7245	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0000	9.370	0,5%	6%	++		
7246	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2523	0,0000	10.784	2,0%	24%	+		
7247	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,6219	0,0000	16.641	8,3%	100%	--		
7248	Stadt Friedrichshafe	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5379	0,0000	16.078	7,7%	93%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7249	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)		1,5257	0,0000	15.311	6,9%	83%	--		
7250	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)		1,6661	0,0000	15.746	7,3%	88%	--		
7251	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
7252	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen	1,1800	0,0000	5.876	0,0%	0%	++		
7253	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen	1,3122	0,0000	6.254	1,9%	19%	++		
7254	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen	1,3771	0,0000	7.849	9,9%	100%	--		
7255	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichshafen)		1,1836	0,0000	8.646	0,0%	0%	++		
7256	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichshafen)		1,1236	0,0000	9.370	0,8%	10%	++		
7257	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichshafen)		1,1875	0,0000	9.650	1,2%	13%	++		
7258	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichshafen)		1,5831	0,0000	16.243	8,9%	100%	--		
7259	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichshafen)		1,4354	0,0000	14.025	6,3%	71%	-		
7260	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)		1,4207	0,0000	13.285	5,4%	61%	-		
7261	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)		1,5845	0,0000	14.207	6,5%	73%	-		
7262	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
7263	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,2133	0,0000	9.901	1,8%	15%	++		
7264	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,1289	0,0000	7.992	0,0%	0%	++		
7265	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,3085	0,0000	9.892	1,8%	15%	++		
7266	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,8474	0,0000	19.952	11,0%	91%	--		
7267	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,8204	0,0000	21.080	12,1%	100%	--		
7268	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,8166	0,0000	20.273	11,3%	94%	--		
7269	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,9325	0,0000	19.248	10,4%	86%	--		
7270	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
7271	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,1796	0,0000	9.084	1,1%	9%	++		
7272	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,1289	0,0000	7.992	0,0%	0%	++		
7273	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,2816	0,0000	9.344	1,3%	12%	++		
7274	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,8074	0,0000	19.520	11,2%	99%	--		
7275	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,7621	0,0000	19.691	11,4%	100%	--		
7276	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,7570	0,0000	18.896	10,6%	93%	--		
7277	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,9009	0,0000	18.422	10,1%	89%	--		
7278	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
7279	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,1622	0,0000	8.838	0,9%	8%	++		
7280	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,1289	0,0000	7.992	0,0%	0%	++		
7281	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,2044	0,0000	8.197	0,2%	2%	++		
7282	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,7680	0,0000	19.094	11,6%	100%	--		
7283	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,6911	0,0000	17.741	10,2%	88%	--		
7284	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,6845	0,0000	16.965	9,4%	81%	--		
7285	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,8377	0,0000	16.917	9,3%	80%	--		
7286	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
7287	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	2,0000	0,0000	15.000	22,0%	100%	--		
7288	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	1,5207	0,0000	8.850	2,7%	12%	++		
7289	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	1,2812	0,0000	7.994	0,0%	0%	++		
7290	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)		1,1714	0,0000	8.082	0,0%	0%	++		
7291	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)		1,3102	0,0000	12.028	6,5%	60%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7292	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg		1,6323	0,0000	14.593	10,7%	99%	--		
7293	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg		1,6159	0,0000	14.640	10,8%	100%	--		
7294	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg		1,1918	0,0000	11.513	5,6%	52%	0		
7295	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (§ Route 1: Meersburg		1,1366	0,0000	8.320	0,0%	0%	++		
7296	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (§ Route 2: Meersburg		1,3517	0,0000	12.328	8,2%	40%	+		
7297	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (§ Route 3: Meersburg		1,9792	0,0000	18.406	20,5%	100%	--		
7298	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (§ Route 4: Meersburg		1,2066	0,0000	10.063	3,5%	17%	++		
7299	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7300	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen		1,7509	0,0000	10.085	3,2%	48%	0		
7301	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen		1,7763	0,0000	12.150	6,7%	100%	--		
7302	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen		1,2213	0,0000	8.207	0,0%	0%	++		
7303	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen		1,4327	0,0000	10.057	3,1%	47%	0		
7304	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen		1,5518	0,0000	9.776	2,7%	40%	+		
7305	Gemeinde Herbertingen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen		1,2426	0,0000	8.723	0,9%	13%	++		
7306	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7307	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen		1,7158	0,0000	8.648	1,5%	54%	0		
7308	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen		1,3930	0,0000	9.110	2,9%	100%	--		
7309	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen		1,5165	0,0000	8.826	2,1%	72%	-		
7310	Mittelzentrum Riedlingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen		1,2516	0,0000	8.110	0,0%	0%	++		
7311	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7312	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (U		1,7415	0,0000	10.971	16,2%	100%	--		
7313	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (U		1,3860	0,0000	6.237	0,3%	2%	++		
7314	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (U		1,2517	0,0000	6.534	1,3%	8%	++		
7315	Mittelzentrum Ehingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (U		1,1496	0,0000	6.139	0,0%	0%	++		
7316	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7317	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau		1,7664	0,0000	10.704	4,4%	56%	0		
7318	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau		1,7921	0,0000	12.796	7,8%	100%	--		
7319	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau		1,2646	0,0000	8.877	1,4%	18%	++		
7320	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau		1,4541	0,0000	10.644	4,3%	55%	0		
7321	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulgau		1,5706	0,0000	10.366	3,8%	49%	0		
7322	Mittelzentrum Bad Saulgau	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulgau		1,2050	0,0000	8.025	0,0%	0%	++		
7323	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7324	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshausen		1,7871	0,0000	12.117	5,6%	80%	-		
7325	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshausen		1,8000	0,0000	13.068	7,0%	100%	--		
7326	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshausen		1,2940	0,0000	9.239	1,3%	18%	++		
7327	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshausen		1,4924	0,0000	12.088	5,6%	79%	-		
7328	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshausen		1,6039	0,0000	11.740	5,1%	72%	-		
7329	Gemeinde Altshausen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshausen		1,2242	0,0000	8.374	0,0%	0%	++		
7330	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7331	Ortsteil Vorsee, Geislingen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B		1,7969	0,0000	12.507	5,4%	80%	-		
7332	Ortsteil Vorsee, Geislingen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B		1,8087	0,0000	13.457	6,8%	100%	--		
7333	Ortsteil Vorsee, Geislingen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B		1,3212	0,0000	9.671	1,3%	19%	++		
7334	Ortsteil Vorsee, Geislingen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B		1,5096	0,0000	12.409	5,2%	78%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7335	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B		1,6186	0,0000	12.140	4,9%	72%	-		
7336	Ortsteil Vorsee, Ge	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B		1,2416	0,0000	8.790	0,0%	0%	++		
7337	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7338	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweil		1,7462	0,0000	9.848	5,1%	100%	--		
7339	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweil		1,3664	0,0000	9.018	2,8%	54%	0		
7340	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweil		1,4926	0,0000	8.687	1,9%	36%	+		
7341	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweil		1,2273	0,0000	8.026	0,0%	0%	++		
7342	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7343	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B		1,7556	0,0000	9.901	9,8%	100%	--		
7344	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K		1,3710	0,0000	9.049	7,3%	75%	-		
7345	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K		1,4967	0,0000	8.711	6,3%	64%	-		
7346	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B		1,1620	0,0000	6.554	0,0%	0%	++		
7347	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7348	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme		1,7784	0,0000	9.710	13,1%	100%	--		
7349	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme		1,4614	0,0000	7.804	7,1%	54%	0		
7350	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme		1,3374	0,0000	8.185	8,3%	63%	-		
7351	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme		1,0846	0,0000	5.597	0,0%	0%	++		
7352	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7353	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen		1,7657	0,0000	8.793	13,4%	100%	--		
7354	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen		1,4262	0,0000	6.846	6,1%	46%	0		
7355	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen		1,2109	0,0000	5.958	2,8%	21%	+		
7356	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen		1,0847	0,0000	5.207	0,0%	0%	++		
7357	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7358	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buch		1,7578	0,0000	10.441	7,7%	99%	--		
7359	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buch		1,4436	0,0000	10.480	7,8%	100%	--		
7360	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buch		1,5614	0,0000	10.212	7,1%	91%	--		
7361	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buch		1,2067	0,0000	7.457	0,0%	0%	++		
7362	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7363	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzel		1,2887	0,0000	9.588	0,0%	0%	++		
7364	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzel		1,8028	0,0000	14.278	13,7%	100%	--		
7365	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzel		1,3209	0,0000	10.303	2,1%	15%	++		
7366	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7367	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd		1,3250	0,0000	10.574	2,7%	30%	+		
7368	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd		1,2889	0,0000	10.131	1,7%	19%	++		
7369	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd		1,7894	0,0000	13.313	9,0%	100%	--		
7370	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd		1,2847	0,0000	9.404	0,0%	0%	++		
7371	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7372	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe		1,2925	0,0000	9.539	2,9%	19%	++		
7373	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe		1,1139	0,0000	8.287	0,0%	0%	++		
7374	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe		1,8134	0,0000	15.015	15,3%	100%	--		
7375	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe		1,3536	0,0000	11.045	6,3%	41%	0		
7376	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7377	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf		1,3180	0,0000	10.439	6,4%	36%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7378	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			1,0773	0,0000	7.563	0,0%	0%	++		
7379	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			1,8134	0,0000	15.450	17,6%	100%	--		
7380	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1,3536	0,0000	11.370	8,5%	48%	0		
7381	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7382	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			1,3109	0,0000	10.304	3,2%	21%	+		
7383	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			1,1256	0,0000	8.915	0,0%	0%	++		
7384	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			1,1062	0,0000	9.225	0,7%	5%	++		
7385	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			1,7919	0,0000	15.482	15,0%	100%	--		
7386	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7387	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1,2774	0,0000	10.730	5,8%	31%	+		
7388	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1,0859	0,0000	8.079	0,0%	0%	++		
7389	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1,1466	0,0000	10.388	5,0%	27%	+		
7390	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1,8018	0,0000	16.541	18,5%	100%	--		
7391	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7392	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,2258	0,0000	9.120	2,2%	14%	++		
7393	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0995	0,0000	8.180	0,0%	0%	++		
7394	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,1864	0,0000	10.535	5,5%	36%	+		
7395	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,7848	0,0000	14.671	15,3%	100%	--		
7396	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7397	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			1,2508	0,0000	9.456	4,2%	24%	+		
7398	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			1,0812	0,0000	7.655	0,0%	0%	++		
7399	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			1,2009	0,0000	10.808	7,3%	43%	0		
7400	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			1,7903	0,0000	15.039	17,2%	100%	--		
7401	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7402	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1,2426	0,0000	8.723	3,5%	15%	++		
7403	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1,0851	0,0000	7.617	0,0%	0%	++		
7404	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1,8192	0,0000	14.954	23,4%	100%	--		
7405	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7406	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,2335	0,0000	8.511	2,0%	9%	++		
7407	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0947	0,0000	7.882	0,0%	0%	++		
7408	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,8167	0,0000	14.606	21,7%	100%	--		
7409	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7410	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1,2050	0,0000	7.664	2,2%	9%	++		
7411	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1,0857	0,0000	7.035	0,0%	0%	++		
7412	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1,8167	0,0000	14.061	24,4%	100%	--		
7413	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7414	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,1172	0,0000	6.435	0,0%	0%	++		
7415	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,1379	0,0000	6.486	0,2%	1%	++		
7416	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,8059	0,0000	13.219	26,0%	100%	--		
7417	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7418	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			1,1034	0,0000	5.164	0,0%	0%	++		
7419	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			1,1462	0,0000	6.052	4,1%	17%	++		
7420	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			1,7982	0,0000	10.465	24,5%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7421	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7422	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhausen)			1,1405	0,0000	5.748	0,6%	3%	++		
7423	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhausen)			1,1120	0,0000	5.604	0,0%	0%	++		
7424	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhausen)			1,8053	0,0000	11.157	24,7%	100%	--		
7425	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7426	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrücke)			1,3073	0,0000	10.197	3,7%	24%	+		
7427	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrücke)			1,1313	0,0000	9.435	1,9%	12%	++		
7428	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrücke)			1,0845	0,0000	8.589	0,0%	0%	++		
7429	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrücke)			1,7906	0,0000	15.364	15,5%	100%	--		
7430	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7431	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim)			1,7603	0,0000	8.661	9,5%	100%	--		
7432	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim)			1,4208	0,0000	6.820	3,1%	33%	+		
7433	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim)			1,2885	0,0000	7.190	4,4%	46%	0		
7434	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim)			1,1360	0,0000	5.930	0,0%	0%	++		
7435	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7436	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen)			1,7699	0,0000	9.026	9,9%	100%	--		
7437	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			1,4418	0,0000	7.180	3,7%	38%	+		
7438	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			1,3111	0,0000	7.552	5,0%	50%	0		
7439	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			1,1360	0,0000	6.066	0,0%	0%	++		
7440	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7441	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			1,1579	0,0000	7.434	0,0%	0%	++		
7442	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			1,1688	0,0000	7.644	0,7%	3%	++		
7443	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			1,8154	0,0000	14.378	23,6%	100%	--		
7444	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7445	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			1,1591	0,0000	6.468	0,0%	0%	++		
7446	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			1,1367	0,0000	6.547	0,2%	1%	++		
7447	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			1,8141	0,0000	14.259	21,2%	100%	--		
7448	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			1,5158	0,0000	9.549	8,4%	40%	+		
7449	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7450	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			1,7822	0,0000	9.303	16,9%	100%	--		
7451	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			1,4208	0,0000	6.990	8,1%	48%	0		
7452	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			1,1733	0,0000	5.350	1,9%	11%	++		
7453	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensingen)			1,0896	0,0000	4.838	0,0%	0%	++		
7454	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7455	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)			1,1359	0,0000	5.180	0,6%	5%	++		
7456	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)			1,4614	0,0000	7.979	12,5%	100%	--		
7457	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)			1,1065	0,0000	5.046	0,0%	0%	++		
7458	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)			1,1121	0,0000	5.205	0,7%	5%	++		
7459	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7460	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen			1,9810	0,0000	6.894	9,6%	100%	--		
7461	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen			1,5720	0,0000	5.565	2,1%	22%	+		
7462	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen			1,4666	0,0000	5.192	0,0%	0%	++		
7463	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7464	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Riedlinger		1,9775	0,0000	6.051	13,5%	100%	--		
7465	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Riedlinger		1,5073	0,0000	4.612	0,0%	0%	++		
7466	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7467	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweiler		1,9736	0,0000	5.921	23,9%	100%	--		
7468	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweiler		1,4084	0,0000	3.634	0,0%	0%	++		
7469	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7470	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K		1,9754	0,0000	5.926	34,1%	100%	--		
7471	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B		1,3493	0,0000	2.915	0,0%	0%	++		
7472	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7473	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemmer		1,9698	0,0000	4.964	42,5%	100%	--		
7474	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemmer		1,1525	0,0000	2.005	0,0%	0%	++		
7475	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7476	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkingen		1,9682	0,0000	4.369	28,1%	100%	--		
7477	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkingen		1,3639	0,0000	2.455	0,0%	0%	++		
7478	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7479	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (D		1,9537	0,0000	3.282	13,2%	100%	--		
7480	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (D		1,3984	0,0000	2.517	0,0%	0%	++		
7481	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7482	Ortsteil Rißtissen, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen		1,9415	0,0000	2.796	25,4%	100%	--		
7483	Ortsteil Rißtissen, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen		1,2043	0,0000	1.662	0,0%	0%	++		
7484	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7485	Ortsteil Sontheim, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim		1,9647	0,0000	4.126	25,4%	100%	--		
7486	Ortsteil Sontheim, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim		1,4111	0,0000	2.455	0,0%	0%	++		
7487	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7488	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha		1,9818	0,0000	7.253	30,2%	100%	--		
7489	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha		1,4387	0,0000	3.885	0,0%	0%	++		
7490	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7491	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg		1,9828	0,0000	7.495	26,1%	100%	--		
7492	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg		1,4067	0,0000	4.389	0,0%	0%	++		
7493	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7494	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor		1,5598	0,0000	7.113	0,0%	0%	++		
7495	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor		1,5853	0,0000	7.705	2,4%	23%	+		
7496	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor		1,9867	0,0000	9.655	10,4%	100%	--		
7497	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7498	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1		1,9868	0,0000	9.775	7,4%	100%	--		
7499	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2		1,5933	0,0000	7.839	0,0%	0%	++		
7500	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2		1,6155	0,0000	8.433	2,3%	31%	+		
7501	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7502	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach		1,9896	0,0000	12.057	7,4%	100%	--		
7503	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach		1,6475	0,0000	9.687	0,0%	0%	++		
7504	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach		1,6643	0,0000	10.285	1,9%	25%	+		
7505	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7506	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B		1,5209	0,0000	10.768	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7507	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,5832	0,0000	10.924	0,4%	6%	++			
7508	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,8650	0,0000	13.204	7,0%	100%	--			
7509	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7510	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,9911	0,0000	14.455	8,2%	100%	--			
7511	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,5404	0,0000	11.368	0,0%	0%	++			
7512	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,6027	0,0000	11.635	0,7%	9%	++			
7513	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7514	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,1862	0,0000	10.747	0,0%	0%	++			
7515	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,9933	0,0000	18.538	12,9%	100%	--			
7516	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,5696	0,0000	14.221	5,8%	45%	0			
7517	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,8524	0,0000	16.671	9,8%	76%	-			
7518	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7519	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,5343	0,0000	11.507	1,1%	16%	++			
7520	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,9308	0,0000	15.176	7,0%	100%	--			
7521	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,2873	0,0000	10.814	0,0%	0%	++			
7522	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,5963	0,0000	12.738	3,1%	44%	0			
7523	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,3946	0,0000	12.300	2,4%	34%	+			
7524	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7525	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1,4422	0,0000	6.317	6,3%	100%	--			
7526	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1,2025	0,0000	5.483	1,4%	22%	+			
7527	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1,1821	0,0000	5.248	0,0%	0%	++			
7528	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7529	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,4041	0,0000	5.560	10,5%	100%	--			
7530	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,1378	0,0000	4.506	0,0%	0%	++			
7531	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7532	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,4273	0,0000	5.909	19,5%	100%	--			
7533	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,1056	0,0000	3.980	0,0%	0%	++			
7534	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7535	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,4673	0,0000	5.194	8,2%	65%	-			
7536	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,1207	0,0000	3.967	0,0%	0%	++			
7537	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,5012	0,0000	5.855	12,6%	100%	--			
7538	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
7539	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,4492	0,0000	4.956	5,3%	58%	0			
7540	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,1400	0,0000	4.172	0,0%	0%	++			
7541	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,4854	0,0000	5.526	9,2%	100%	--			
7542	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7543	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,4042	0,0000	4.128	10,0%	100%	--			
7544	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,1269	0,0000	3.381	0,0%	0%	++			
7545	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7546	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,2253	0,0000	2.794	0,0%	0%	++			
7547	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,2935	0,0000	2.872	0,9%	24%	+			
7548	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,4415	0,0000	3.114	3,6%	100%	--			
7549	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7550	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhausen	1,2819	0,0000	1.538	0,0%	0%	++			
7551	Ortsteil Orsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhausen	1,3561	0,0000	2.441	22,7%	100%	--			
7552	Schwendi-Hörsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7553	Ortsteil Hörsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörsenhausen	1,4000	0,0000	2.100	4,0%	19%	++			
7554	Ortsteil Hörsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörsenhausen	1,2587	0,0000	1.813	0,0%	0%	++			
7555	Ortsteil Hörsenhausen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörsenhausen	1,6748	0,0000	3.316	20,8%	100%	--			
7556	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7557	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	1,4297	0,0000	6.176	3,4%	100%	--			
7558	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	1,2282	0,0000	5.895	1,8%	53%	0			
7559	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	1,1615	0,0000	5.575	0,0%	0%	++			
7560	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7561	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,3232	0,0000	3.890	0,0%	0%	++			
7562	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,4100	0,0000	4.315	3,4%	100%	--			
7563	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,3218	0,0000	4.124	1,9%	55%	0			
7564	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7565	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	1,4033	0,0000	2.863	2,2%	85%	--			
7566	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	1,5131	0,0000	2.905	2,6%	100%	--			
7567	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	1,2890	0,0000	2.862	2,2%	85%	--			
7568	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	1,2442	0,0000	2.613	0,0%	0%	++			
7569	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7570	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensingen	1,9189	0,0000	2.072	26,5%	100%	--			
7571	Ortsteil Dellmensingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensingen	1,3375	0,0000	1.204	0,0%	0%	++			
7572	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7573	Ortsteil Staig, Gemeindefröhen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	1,7704	0,0000	2.018	5,5%	100%	--			
7574	Ortsteil Staig, Gemeindefröhen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	1,4270	0,0000	1.712	0,0%	0%	++			
7575	Ortsteil Staig, Gemeindefröhen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	1,4624	0,0000	1.843	2,3%	43%	0			
7576	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7577	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - Biberach	1,6497	0,0000	12.471	7,6%	53%	0			
7578	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - Biberach	1,5700	0,0000	12.152	6,9%	49%	0			
7579	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - Biberach	1,0960	0,0000	8.746	0,0%	0%	++			
7580	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - Biberach	2,0000	0,0000	15.720	14,2%	100%	--			
7581	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7582	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - Biberach	1,6445	0,0000	9.966	0,5%	9%	++			
7583	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - Biberach	1,5519	0,0000	9.684	0,0%	0%	++			
7584	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - Biberach	1,6957	0,0000	10.174	0,9%	16%	++			
7585	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - Biberach	1,5931	0,0000	9.845	0,3%	5%	++			
7586	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - Biberach	2,0000	0,0000	12.720	5,8%	100%	--			
7587	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7588	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch	1,6677	0,0000	13.108	2,2%	26%	+			
7589	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch	1,5929	0,0000	12.807	1,7%	20%	++			
7590	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch	2,0000	0,0000	16.560	8,6%	100%	--			
7591	Gemeinde Böhmenkirch MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch	1,3951	0,0000	11.886	0,0%	0%	++			
7592	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7593	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,4630	0,0000	12.640	4,8%	100%	--			
7594	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,4146	0,0000	12.561	4,7%	97%	--			
7595	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,1404	0,0000	10.332	0,0%	0%	++			
7596	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,2991	0,0000	12.082	3,7%	76%	-			
7597	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7598	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1,4254	0,0000	12.572	1,9%	100%	--			
7599	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1,3831	0,0000	12.448	1,6%	86%	--			
7600	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	1,1781	0,0000	11.663	0,0%	0%	++			
7601	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	1,2704	0,0000	12.044	0,8%	42%	0			
7602	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7603	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,3705	0,0000	12.746	4,1%	99%	--			
7604	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,3388	0,0000	12.772	4,1%	100%	--			
7605	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0947	0,0000	10.772	0,0%	0%	++			
7606	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,2359	0,0000	12.309	3,2%	77%	-			
7607	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7608	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt	1,4183	0,0000	15.573	5,5%	100%	--			
7609	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt	1,2619	0,0000	14.083	2,9%	52%	0			
7610	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt	1,1251	0,0000	12.488	0,0%	0%	++			
7611	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt	1,1886	0,0000	13.764	2,3%	41%	0			
7612	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7613	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,8860	0,0000	11.656	5,6%	100%	--			
7614	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,5106	0,0000	9.607	1,7%	30%	+			
7615	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,7912	0,0000	11.177	4,7%	84%	--			
7616	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,6754	0,0000	10.756	3,9%	69%	-			
7617	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,3497	0,0000	8.746	0,0%	0%	++			
7618	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7619	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen	1,4328	0,0000	14.959	4,8%	100%	--			
7620	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen	1,2622	0,0000	13.405	1,9%	40%	0			
7621	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen	1,1076	0,0000	12.361	0,0%	0%	++			
7622	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen	1,1830	0,0000	13.060	1,3%	27%	+			
7623	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7624	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg	1,8903	0,0000	12.136	5,5%	93%	--			
7625	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg	1,5272	0,0000	10.080	1,8%	31%	+			
7626	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg	1,8097	0,0000	12.378	5,9%	100%	--			
7627	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg	1,7015	0,0000	11.944	5,2%	87%	--			
7628	Gemeinde Roggen MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg	1,3497	0,0000	9.070	0,0%	0%	++			
7629	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7630	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg	1,8993	0,0000	13.903	4,8%	96%	--			
7631	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg	1,5629	0,0000	11.722	1,4%	28%	+			
7632	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg	1,8252	0,0000	14.017	5,0%	100%	--			
7633	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg	1,7255	0,0000	13.562	4,3%	86%	--			
7634	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg	1,4077	0,0000	10.811	0,0%	0%	++			
7635	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7636	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,4922	0,0000	17.549	5,6%	100%	--			
7637	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,3362	0,0000	16.035	3,3%	58%	0			
7638	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,1310	0,0000	13.979	0,0%	0%	++			
7639	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,2573	0,0000	15.615	2,6%	46%	0			
7640	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7641	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach	1,6942	0,0000	13.113	3,7%	94%	--			
7642	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach	1,4179	0,0000	11.230	0,0%	0%	++			
7643	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	1,5859	0,0000	13.226	4,0%	100%	--			
7644	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	1,5420	0,0000	12.675	2,9%	72%	-			
7645	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7646	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen	1,6364	0,0000	12.665	4,7%	53%	0			
7647	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen	1,3714	0,0000	10.862	1,0%	11%	++			
7648	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen	1,6215	0,0000	14.691	8,9%	100%	--			
7649	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen	1,2438	0,0000	10.373	0,0%	0%	++			
7650	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7651	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1,6701	0,0000	14.630	4,4%	100%	--			
7652	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1,4261	0,0000	12.835	1,0%	22%	+			
7653	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1,2613	0,0000	12.335	0,0%	0%	++			
7654	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1,3389	0,0000	12.612	0,5%	12%	++			
7655	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7656	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,7924	0,0000	16.562	3,7%	55%	0			
7657	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,5443	0,0000	14.547	0,5%	8%	++			
7658	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,8014	0,0000	18.482	6,7%	100%	--			
7659	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,4446	0,0000	14.215	0,0%	0%	++			
7660	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7661	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,7384	0,0000	17.315	2,9%	71%	-			
7662	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,5652	0,0000	16.059	2,0%	50%	0			
7663	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,8089	0,0000	18.993	4,0%	100%	--			
7664	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,5784	0,0000	16.857	2,6%	64%	-			
7665	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,4847	0,0000	16.570	2,4%	59%	0			
7666	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,4770	0,0000	14.888	1,2%	30%	+			
7667	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,2895	0,0000	13.230	0,1%	2%	++			
7668	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,7933	0,0000	18.615	3,8%	94%	--			
7669	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,2284	0,0000	13.119	0,0%	0%	++			
7670	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7671	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,5088	0,0000	18.740	6,4%	100%	--			
7672	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,3571	0,0000	17.099	4,0%	62%	-			
7673	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,1119	0,0000	14.410	0,0%	0%	++			
7674	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,3029	0,0000	16.964	3,8%	59%	0			
7675	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7676	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen	1,7575	0,0000	19.719	4,2%	77%	-			
7677	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen	1,5494	0,0000	17.663	2,5%	46%	0			
7678	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen	1,5310	0,0000	17.361	2,2%	42%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7679	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1,2665	0,0000	14.590	0,0%	0%	++			
7680	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1,2990	0,0000	15.510	0,7%	14%	++			
7681	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,4631	0,0000	17.381	2,3%	42%	0			
7682	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,8133	0,0000	21.215	5,4%	100%	--			
7683	Gemeinde Heßdorf (49,625844099999 10,9114265) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7684	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,3137	0,0000	17.183	2,3%	30%	+			
7685	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,1873	0,0000	15.744	1,2%	16%	++			
7686	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0756	0,0000	14.133	0,0%	0%	++			
7687	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,1469	0,0000	15.689	1,2%	15%	++			
7688	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,6463	0,0000	24.201	7,7%	100%	--			
7689	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,4991	0,0000	22.307	6,2%	81%	--			
7690	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,4397	0,0000	22.113	6,1%	79%	-			
7691	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,971023699999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7692	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,7749	0,0000	20.766	3,7%	89%	--			
7693	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,5784	0,0000	18.752	2,2%	53%	0			
7694	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,8093	0,0000	21.386	4,2%	100%	--			
7695	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,6096	0,0000	19.315	2,7%	63%	-			
7696	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,5344	0,0000	17.400	1,2%	29%	+			
7697	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,3662	0,0000	15.739	0,0%	0%	++			
7698	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,8146	0,0000	21.230	4,1%	97%	--			
7699	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,069883399999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7700	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,3216	0,0000	17.603	3,5%	100%	--			
7701	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,2074	0,0000	16.806	2,3%	65%	-			
7702	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,1192	0,0000	15.310	0,0%	0%	++			
7703	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,1554	0,0000	16.152	1,3%	37%	+			
7704	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,259559399999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7705	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,8004	0,0000	24.305	3,8%	92%	--			
7706	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,6240	0,0000	22.216	3,0%	72%	-			
7707	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,8024	0,0000	24.549	3,9%	94%	--			
7708	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,6278	0,0000	22.463	3,1%	74%	-			
7709	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,8330	0,0000	25.185	4,2%	100%	--			
7710	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,6546	0,0000	23.032	3,3%	80%	-			
7711	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,5873	0,0000	21.048	2,5%	61%	-			
7712	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,4333	0,0000	19.264	1,8%	44%	0			
7713	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,3093	0,0000	16.339	0,7%	16%	++			
7714	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,1776	0,0000	14.908	0,1%	3%	++			
7715	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,8344	0,0000	24.875	4,1%	97%	--			
7716	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,1164	0,0000	14.602	0,0%	0%	++			
7717	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7718	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,3881	0,0000	21.071	4,0%	83%	--			
7719	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,2730	0,0000	21.921	4,9%	100%	--			
7720	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,1404	0,0000	17.038	0,0%	0%	++			
7721	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,2343	0,0000	19.551	2,5%	51%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7722	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S		1,1795	0,0000	20.381	3,3%	68%	-		
7723	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7724	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -		1,3347	0,0000	21.623	2,1%	100%	--		
7725	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -		1,2310	0,0000	20.164	1,1%	51%	0		
7726	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -		1,1680	0,0000	18.641	0,0%	0%	++		
7727	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -		1,1957	0,0000	20.160	1,1%	51%	0		
7728	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -		1,3186	0,0000	21.520	2,0%	97%	--		
7729	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -		1,2147	0,0000	20.043	1,0%	47%	0		
7730	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -		1,1817	0,0000	20.065	1,0%	48%	0		
7731	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7732	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst		1,3053	0,0000	23.809	1,6%	84%	--		
7733	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst		1,2140	0,0000	22.361	0,7%	35%	+		
7734	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst		1,2002	0,0000	21.316	0,0%	0%	++		
7735	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst		1,1831	0,0000	22.361	0,7%	35%	+		
7736	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst		1,3407	0,0000	24.293	1,9%	100%	--		
7737	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst		1,2450	0,0000	22.783	0,9%	49%	0		
7738	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst		1,2113	0,0000	22.748	0,9%	48%	0		
7739	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7740	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach		1,2863	0,0000	19.372	2,4%	100%	--		
7741	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach		1,1807	0,0000	17.993	0,5%	21%	+		
7742	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach		1,1305	0,0000	17.635	0,0%	0%	++		
7743	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach		1,1461	0,0000	18.016	0,5%	22%	+		
7744	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7745	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause		1,7565	0,0000	25.715	4,3%	100%	--		
7746	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause		1,6000	0,0000	23.712	3,4%	79%	-		
7747	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause		1,5311	0,0000	23.333	3,3%	76%	-		
7748	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause		1,5882	0,0000	21.345	2,4%	55%	0		
7749	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause		1,4418	0,0000	19.637	1,6%	38%	+		
7750	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause		1,3831	0,0000	19.502	1,6%	36%	+		
7751	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause		1,3887	0,0000	18.331	1,0%	24%	+		
7752	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause		1,2582	0,0000	16.835	0,4%	9%	++		
7753	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause		1,2134	0,0000	16.818	0,4%	9%	++		
7754	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus		1,7934	0,0000	24.749	3,9%	90%	--		
7755	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus		1,1948	0,0000	15.987	0,0%	0%	++		
7756	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7757	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg		1,7632	0,0000	26.765	4,4%	100%	--		
7758	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg		1,6118	0,0000	24.757	3,6%	82%	--		
7759	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg		1,5440	0,0000	24.458	3,5%	79%	-		
7760	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg		1,6006	0,0000	22.472	2,7%	61%	-		
7761	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg		1,4564	0,0000	20.710	2,0%	45%	0		
7762	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg		1,4000	0,0000	20.496	1,9%	43%	0		
7763	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg		1,3105	0,0000	17.534	0,7%	16%	++		
7764	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg		1,1886	0,0000	16.117	0,1%	3%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7765	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,1515	0,0000	16.167	0,1%	3%	++			
7766	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,7993	0,0000	25.910	4,1%	92%	--			
7767	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,1373	0,0000	15.831	0,0%	0%	++			
7768	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,2173	0,0000	17.018	0,5%	11%	++			
7769	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7770	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1,3333	0,0000	18.720	1,4%	24%	+			
7771	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1,2202	0,0000	17.498	0,7%	12%	++			
7772	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1,1793	0,0000	17.336	0,6%	10%	++			
7773	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1,1072	0,0000	16.276	0,0%	0%	++			
7774	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1,5117	0,0000	22.948	3,7%	66%	-			
7775	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1,3869	0,0000	21.385	2,9%	51%	0			
7776	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1,3386	0,0000	21.204	2,8%	49%	0			
7777	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1,6917	0,0000	26.391	5,7%	100%	--			
7778	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1,1846	0,0000	17.200	0,5%	9%	++			
7779	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7780	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1,3240	0,0000	18.669	1,4%	39%	+			
7781	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,2078	0,0000	17.248	0,6%	16%	++			
7782	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,1695	0,0000	17.192	0,6%	15%	++			
7783	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0982	0,0000	16.209	0,0%	0%	++			
7784	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,4752	0,0000	21.862	3,3%	89%	--			
7785	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,3515	0,0000	20.273	2,4%	64%	-			
7786	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,3051	0,0000	20.125	2,3%	61%	-			
7787	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,4878	0,0000	22.585	3,7%	100%	--			
7788	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,1488	0,0000	16.267	0,0%	1%	++			
7789	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7790	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,2933	0,0000	18.002	1,4%	25%	+			
7791	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,1813	0,0000	16.656	0,6%	10%	++			
7792	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,1448	0,0000	16.691	0,6%	11%	++			
7793	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0758	0,0000	15.685	0,0%	0%	++			
7794	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,4403	0,0000	21.777	3,6%	65%	-			
7795	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,3223	0,0000	20.232	2,7%	49%	0			
7796	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,2790	0,0000	20.106	2,6%	47%	0			
7797	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,6177	0,0000	25.042	5,5%	100%	--			
7798	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,1269	0,0000	16.295	0,4%	7%	++			
7799	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7800	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	1,2878	0,0000	18.853	1,3%	24%	+			
7801	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	1,1799	0,0000	17.485	0,5%	10%	++			
7802	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	1,1471	0,0000	17.550	0,6%	10%	++			
7803	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	1,0811	0,0000	16.542	0,0%	0%	++			
7804	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	1,4297	0,0000	22.904	3,5%	66%	-			
7805	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	1,3195	0,0000	21.376	2,7%	50%	0			
7806	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	1,2789	0,0000	21.333	2,7%	50%	0			
7807	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	1,5967	0,0000	26.154	5,4%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7808	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	1,1365	0,0000	17.456	0,5%	10%	++			
7809	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7810	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,2590	0,0000	18.658	1,3%	24%	+			
7811	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,1571	0,0000	17.357	0,5%	10%	++			
7812	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,1245	0,0000	17.407	0,5%	10%	++			
7813	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0616	0,0000	16.434	0,0%	0%	++			
7814	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,3972	0,0000	22.635	3,5%	66%	-			
7815	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,2912	0,0000	21.150	2,7%	50%	0			
7816	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,2546	0,0000	21.078	2,6%	49%	0			
7817	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,5607	0,0000	25.845	5,3%	100%	--			
7818	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,1132	0,0000	17.233	0,4%	8%	++			
7819	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7820	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,2030	0,0000	22.664	0,3%	20,9%	+			
7821	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,1226	0,0000	21.352	0,1%	8,5%	++			
7822	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0979	0,0000	21.409	0,1%	9,1%	++			
7823	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0841	0,0000	21.790	0,2%	12,7%	++			
7824	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0485	0,0000	20.446	0,0%	0,0%	++			
7825	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,2821	0,0000	27.925	1,1%	70,5%	-			
7826	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,2084	0,0000	26.537	0,9%	57,4%	0			
7827	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,1834	0,0000	26.484	0,9%	56,9%	0			
7828	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,4025	0,0000	31.051	1,6%	100,0%	--			
7829	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0804	0,0000	22.818	0,4%	22,4%	+			
7830	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,2730	0,0000	26.734	1,0%	59,3%	0			
7831	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,1968	0,0000	25.348	0,7%	46,2%	0			
7832	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,1713	0,0000	25.370	0,8%	46,4%	0			
7833	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,3991	0,0000	29.884	1,4%	89,0%	--			
7834	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0622	0,0000	22.243	0,3%	16,9%	++			
7835	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,3138	0,0000	27.432	1,1%	65,9%	-			
7836	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,2335	0,0000	25.976	0,8%	52,1%	0			
7837	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,2056	0,0000	25.896	0,8%	51,4%	0			
7838	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,4619	0,0000	31.051	1,6%	100,0%	--			
7839	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,4252	0,0000	30.442	1,5%	94,3%	--			
7840	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,3383	0,0000	28.828	1,3%	79,0%	-			
7841	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,3053	0,0000	28.664	1,3%	77,5%	-			
7842	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,4089	0,0000	28.910	1,3%	79,8%	-			
7843	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,3202	0,0000	27.327	1,1%	64,9%	-			
7844	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,2882	0,0000	27.208	1,0%	63,8%	-			
7845	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7846	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,2247	0,0000	21.237	0,9%	24%	+			
7847	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,1364	0,0000	19.909	0,3%	10%	++			
7848	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,1106	0,0000	19.991	0,4%	10%	++			
7849	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0565	0,0000	19.017	0,0%	0%	++			
7850	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,3439	0,0000	25.158	2,4%	66%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7851	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,2539	0,0000	23.699	1,8%	50%	0			
7852	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,2222	0,0000	23.687	1,8%	50%	0			
7853	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,4870	0,0000	28.372	3,7%	100%	--			
7854	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,1004	0,0000	19.873	0,3%	9%	++			
7855	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,3938	0,0000	27.597	3,3%	92%	--			
7856	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,3486	0,0000	27.754	3,4%	93%	--			
7857	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
7858	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,2661	0,0000	23.929	0,9%	20%	++			
7859	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,1824	0,0000	22.561	0,4%	8%	++			
7860	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,1550	0,0000	22.591	0,4%	9%	++			
7861	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,1019	0,0000	21.552	0,0%	0%	++			
7862	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,3757	0,0000	27.899	2,3%	53%	0			
7863	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,2918	0,0000	26.430	1,7%	40%	0			
7864	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,2607	0,0000	26.323	1,7%	40%	+			
7865	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,6284	0,0000	33.609	4,3%	100%	--			
7866	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,2701	0,0000	24.920	1,2%	28%	+			
7867	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1,3709	0,0000	25.006	1,2%	29%	+			
7868	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1,3083	0,0000	23.941	0,9%	20%	++			
7869											
7870											
7871											
7872											
7873	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				
7874	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7875	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1,1889	0,0200	7.904	8,5%	100%	--			
7876	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1,3673	0,0146	6.664	0,0%	0%	++			
7877	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1,6554	0,0163	18.542	7,4%	100%	--			
7878	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1,6474	0,0159	17.546	6,4%	86%	--			
7879	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1,7785	0,0134	16.548	5,3%	71%	-			
7880	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1,1994	0,0163	11.629	0,0%	0%	++			
7881	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1,1191	0,0200	13.163	1,7%	22%	+			
7882	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1,2836	0,0199	15.428	4,1%	55%	0			
7883	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7884	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0200	8.576	0,0%	0%	++			
7885	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4755	0,0157	9.809	4,4%	100%	--			
7886	Stadt Friedrichshaf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0161	9.609	3,7%	84%	--			
7887	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2411	0,0180	13.382	0,0%	0%	++			
7888	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0200	13.870	0,4%	7%	++			
7889	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2750	0,0174	14.737	1,1%	18%	++			
7890	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,3388	0,0158	16.552	2,7%	43%	0			
7891	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5954	0,0174	20.741	6,2%	100%	--			
7892	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,5848	0,0170	19.788	5,4%	87%	--			
7893	Stadt Friedrichshaf MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,6915	0,0147	18.862	4,6%	74%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7894	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
7895	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0200	8.576	0,0%	0%	++			
7896	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4345	0,0156	9.179	2,2%	58%	0			
7897	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0161	9.609	3,8%	100%	--			
7898	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs		1,2066	0,0179	12.535	0,0%	0%	++			
7899	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs		1,1236	0,0200	13.870	1,1%	19%	++			
7900	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs		1,2523	0,0174	14.177	1,4%	24%	+			
7901	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs		1,6219	0,0158	19.457	6,0%	100%	--			
7902	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs		1,5379	0,0174	19.472	6,0%	100%	--			
7903	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs		1,5257	0,0169	18.533	5,2%	86%	--			
7904	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs		1,6661	0,0146	18.148	4,8%	81%	--			
7905	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
7906	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0200	8.576	2,4%	37%	+			
7907	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,3122	0,0159	7.960	0,0%	0%	++			
7908	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0161	9.609	6,3%	100%	--			
7909	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs		1,1836	0,0180	12.277	0,0%	0%	++			
7910	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs		1,1236	0,0200	13.870	1,5%	23%	+			
7911	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs		1,1875	0,0175	13.110	0,8%	12%	++			
7912	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs		1,5831	0,0158	19.059	6,2%	100%	--			
7913	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs		1,4354	0,0175	17.485	4,8%	77%	-			
7914	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs		1,4207	0,0171	16.572	3,9%	63%	-			
7915	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs		1,5845	0,0148	16.665	4,0%	65%	-			
7916	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
7917	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs		1,2133	0,0200	14.401	2,4%	24%	+			
7918	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs		1,1289	0,0172	11.338	0,0%	0%	++			
7919	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs		1,3085	0,0147	12.312	0,8%	8%	++			
7920	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs		1,8474	0,0156	22.674	8,7%	87%	--			
7921	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs		1,8204	0,0170	24.323	10,0%	100%	--			
7922	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs		1,8166	0,0166	23.381	9,3%	93%	--			
7923	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs		1,9325	0,0140	21.439	7,8%	78%	-			
7924	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
7925	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs		1,1796	0,0200	13.572	1,8%	19%	++			
7926	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs		1,1289	0,0173	11.347	0,0%	0%	++			
7927	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs		1,2816	0,0147	11.753	0,3%	4%	++			
7928	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs		1,8074	0,0156	22.250	8,8%	94%	--			
7929	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs		1,7621	0,0170	22.922	9,3%	100%	--			
7930	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs		1,7570	0,0166	21.993	8,6%	92%	--			
7931	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs		1,9009	0,0139	20.602	7,4%	80%	-			
7932	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
7933	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs		1,1622	0,0200	13.340	2,3%	24%	+			
7934	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs		1,1289	0,0172	11.336	0,6%	6%	++			
7935	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs		1,2044	0,0148	10.655	0,0%	0%	++			
7936	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs		1,7680	0,0155	21.815	9,5%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7937	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,6911	0,0171	21.027	8,8%	93%	--		
7938	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,6845	0,0167	20.115	8,1%	85%	--		
7939	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,8377	0,0141	19.144	7,2%	76%	-		
7940	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
7941	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			2,0000	0,0155	16.839	16,2%	100%	--		
7942	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			1,5207	0,0151	10.598	0,0%	0%	++		
7943	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			1,2812	0,0200	11.074	1,2%	8%	++		
7944	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			1,1714	0,0152	10.888	0,0%	0%	++		
7945	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			1,3102	0,0169	15.506	6,1%	78%	-		
7946	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			1,6323	0,0134	16.798	7,8%	100%	--		
7947	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			1,6159	0,0129	16.661	7,6%	98%	--		
7948	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			1,1918	0,0200	16.393	7,2%	93%	--		
7949	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			1,1366	0,0192	12.266	0,0%	24%	+		
7950	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			1,3517	0,0165	15.236	4,8%	30%	+		
7951	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			1,9792	0,0135	20.353	13,0%	42%	0		
7952	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			1,2066	0,0200	14.323	3,3%	25%	+		
7953	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7954	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			1,7509	0,0125	11.415	1,4%	30%	+		
7955	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			1,7763	0,0140	13.798	4,7%	100%	--		
7956	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			1,2213	0,0161	10.396	0,0%	0%	++		
7957	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			1,4327	0,0181	12.828	3,4%	71%	-		
7958	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			1,5518	0,0162	11.998	2,2%	47%	0		
7959	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			1,2426	0,0200	12.103	2,4%	50%	0		
7960	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7961	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			1,7158	0,0117	9.733	0,0%	0%	++		
7962	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)			1,3930	0,0180	11.682	4,5%	100%	--		
7963	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)			1,5165	0,0160	10.855	2,6%	58%	0		
7964	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen)			1,2516	0,0200	11.290	3,6%	80%	-		
7965	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7966	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen)			1,7415	0,0134	12.112	11,5%	100%	--		
7967	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen)			1,3860	0,0157	7.812	0,0%	0%	++		
7968	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen)			1,2517	0,0183	8.653	2,3%	20%	++		
7969	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen)			1,1496	0,0200	8.679	2,3%	20%	+		
7970	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7971	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau)			1,7664	0,0140	12.290	1,4%	29%	+		
7972	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau)			1,7921	0,0158	14.799	4,6%	100%	--		
7973	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau)			1,2646	0,0179	11.453	0,3%	6%	++		
7974	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau)			1,4541	0,0198	13.784	3,3%	71%	-		
7975	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulgau)			1,5706	0,0178	12.906	2,2%	47%	0		
7976	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulgau)			1,2050	0,0200	11.245	0,0%	0%	++		
7977	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7978	Gemeinde Altshausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshausen)			1,7871	0,0145	13.915	2,9%	60%	0		
7979	Gemeinde Altshausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshausen)			1,8000	0,0154	15.106	4,3%	90%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
7980	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshausen)			1,2940	0,0175	11.871	0,4%	8%	++		
7981	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshausen)			1,4924	0,0200	15.508	4,8%	100%	--		
7982	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshausen)			1,6039	0,0181	14.550	3,6%	76%	-		
7983	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshausen)			1,2242	0,0193	11.558	0,0%	0%	++		
7984	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7985	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B)			1,7969	0,0146	14.405	2,4%	57%	0		
7986	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B)			1,8087	0,0155	15.596	3,8%	91%	--		
7987	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B)			1,3212	0,0175	12.405	0,1%	2%	++		
7988	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B)			1,5096	0,0199	15.929	4,2%	100%	--		
7989	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B)			1,6186	0,0181	15.052	3,2%	75%	-		
7990	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B)			1,2416	0,0200	12.350	0,0%	0%	++		
7991	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
7992	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweiler)			1,7462	0,0135	11.253	1,5%	77%	-		
7993	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweiler)			1,3664	0,0178	11.456	2,0%	100%	--		
7994	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweiler)			1,4926	0,0157	10.588	0,0%	0%	++		
7995	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweiler)			1,2273	0,0200	11.106	1,2%	60%	0		
7996	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
7997	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B)			1,7556	0,0152	11.544	4,9%	92%	--		
7998	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K)			1,3710	0,0194	11.731	5,4%	100%	--		
7999	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K)			1,4967	0,0172	10.807	3,3%	60%	-		
8000	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B)			1,1620	0,0200	9.394	0,0%	0%	++		
8001	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8002	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemmerhofen)			1,7784	0,0152	11.216	7,6%	100%	--		
8003	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemmerhofen)			1,4614	0,0174	9.788	4,0%	53%	0		
8004	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemmerhofen)			1,3374	0,0200	10.805	6,6%	86%	--		
8005	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemmerhofen)			1,0846	0,0198	8.177	0,0%	0%	++		
8006	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8007	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen)			1,7657	0,0159	10.288	7,9%	100%	--		
8008	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen)			1,4262	0,0181	8.786	3,5%	45%	0		
8009	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen)			1,2109	0,0186	8.009	1,3%	16%	++		
8010	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen)			1,0847	0,0200	7.567	0,0%	0%	++		
8011	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8012	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buchau)			1,7578	0,0140	11.965	3,3%	50%	0		
8013	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buchau)			1,4436	0,0200	13.600	6,7%	100%	--		
8014	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buchau)			1,5614	0,0179	12.725	4,9%	73%	-		
8015	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buchau)			1,2067	0,0192	10.342	0,0%	0%	++		
8016	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8017	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell)			1,2887	0,0200	13.308	0,8%	9%	++		
8018	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell)			1,8028	0,0152	16.416	8,0%	100%	--		
8019	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell)			1,3209	0,0170	12.987	0,0%	0%	++		
8020	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8021	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsdorf)			1,3250	0,0200	14.494	5,1%	82%	--		
8022	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsdorf)			1,2889	0,0184	13.437	3,2%	51%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8023	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelm:sc			1,7894	0,0135	15.091	6,2%	100%	--		
8024	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelm:sc			1,2847	0,0153	11.700	0,0%	0%	++		
8025	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8026	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			1,2925	0,0185	13.001	1,2%	14%	++		
8027	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			1,1139	0,0200	12.327	0,0%	0%	++		
8028	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			1,8134	0,0148	17.213	8,7%	100%	--		
8029	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			1,3536	0,0164	13.774	2,6%	30%	+		
8030	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8031	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			1,3180	0,0200	14.319	5,0%	46%	0		
8032	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			1,0773	0,0200	11.443	0,0%	0%	++		
8033	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			1,8134	0,0154	17.739	10,9%	100%	--		
8034	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1,3536	0,0171	14.211	4,8%	44%	0		
8035	Tettngang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8036	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tettngang -			1,3109	0,0182	13.798	1,4%	17%	++		
8037	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tettngang -			1,1256	0,0196	12.976	0,0%	0%	++		
8038	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tettngang -			1,1062	0,0200	13.445	0,8%	9%	++		
8039	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tettngang -			1,7919	0,0153	17.939	8,5%	100%	--		
8040	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8041	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1,2774	0,0176	14.172	4,3%	35%	+		
8042	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1,0859	0,0179	11.627	0,0%	0%	++		
8043	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1,1466	0,0200	14.808	5,3%	43%	0		
8044	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1,8018	0,0148	18.975	12,3%	100%	--		
8045	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8046	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,2258	0,0165	12.131	0,5%	6%	++		
8047	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0995	0,0183	11.853	0,0%	0%	++		
8048	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,1864	0,0200	14.935	5,5%	63%	-		
8049	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,7848	0,0137	16.744	8,8%	100%	--		
8050	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8051	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			1,2508	0,0165	12.512	2,5%	23%	+		
8052	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			1,0812	0,0176	11.120	0,0%	0%	++		
8053	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			1,2009	0,0200	15.288	7,4%	69%	-		
8054	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			1,7903	0,0138	17.184	10,8%	100%	--		
8055	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8056	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1,2426	0,0180	11.761	1,0%	7%	++		
8057	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1,0851	0,0200	11.377	0,0%	0%	++		
8058	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1,8192	0,0155	17.221	14,5%	100%	--		
8059	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8060	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,2335	0,0176	11.447	0,0%	0%	++		
8061	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0947	0,0200	11.682	0,6%	4%	++		
8062	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,8167	0,0152	16.789	13,4%	100%	--		
8063	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8064	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1,2050	0,0184	10.626	0,2%	2%	++		
8065	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1,0857	0,0200	10.535	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8066	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend			1,8167	0,0165	16.431	15,7%	100%	--		
8067	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8068	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,1172	0,0200	9.335	0,0%	0%	++		
8069	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,1379	0,0200	9.386	0,1%	1%	++		
8070	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,8059	0,0188	15.770	18,7%	100%	--		
8071	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8072	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhau			1,1034	0,0178	7.234	0,0%	0%	++		
8073	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhau			1,1462	0,0200	8.652	5,0%	28%	+		
8074	Ortsteil Orsenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhau			1,7982	0,0168	12.293	18,0%	100%	--		
8075	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8076	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhau			1,1405	0,0194	8.091	0,0%	0%	++		
8077	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhau			1,1120	0,0200	8.104	0,0%	0%	++		
8078	Ortsteil Hörenhause MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhau			1,8053	0,0181	13.200	17,4%	100%	--		
8079	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8080	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1,3073	0,0168	13.411	1,9%	20%	+		
8081	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1,1313	0,0200	13.975	2,9%	31%	+		
8082	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0845	0,0181	12.328	0,0%	0%	++		
8083	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,7906	0,0141	17.619	9,2%	100%	--		
8084	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8085	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,7603	0,0147	10.009	4,3%	100%	--		
8086	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,4208	0,0170	8.617	0,5%	12%	++		
8087	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,2885	0,0195	9.571	3,1%	72%	-		
8088	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,1360	0,0200	8.430	0,0%	0%	++		
8089	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8090	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1,7699	0,0152	10.477	5,1%	100%	--		
8091	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			1,4418	0,0175	9.101	1,5%	29%	+		
8092	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			1,3111	0,0200	10.072	4,0%	79%	-		
8093	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			1,1360	0,0198	8.546	0,0%	0%	++		
8094	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8095	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1,1579	0,0190	10.322	0,0%	0%	++		
8096	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1,1688	0,0200	10.844	1,4%	8%	++		
8097	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1,8154	0,0179	16.934	17,4%	100%	--		
8098	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8099	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,1591	0,0186	8.922	0,0%	0%	++		
8100	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,1367	0,0196	9.269	0,7%	4%	++		
8101	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,8141	0,0200	17.099	17,3%	100%	--		
8102	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1,5158	0,0187	12.041	6,6%	38%	+		
8103	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8104	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			1,7822	0,0191	11.228	12,3%	100%	--		
8105	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			1,4208	0,0200	9.110	6,2%	50%	0		
8106	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			1,1733	0,0198	7.431	1,4%	11%	++		
8107	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			1,0896	0,0200	6.958	0,0%	0%	++		
8108	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8109	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Illerkirchbe	1,1359	0,0181	7.041	0,0%	0%	++		
8110	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Illerkirchbe	1,4614	0,0200	10.259	10,2%	100%	--		
8111	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Illerkirchbe	1,1065	0,0189	7.092	0,2%	2%	++		
8112	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Illerkirchbe	1,1121	0,0188	7.213	0,5%	5%	++		
8113	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8114	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Herberting	1,9810	0,0160	7.905	5,2%	100%	--		
8115	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Herberting	1,5720	0,0200	7.147	1,7%	33%	+		
8116	Gemeinde Herbertii	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Herberting	1,4666	0,0200	6.778	0,0%	0%	++		
8117	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8118	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Riedlinger	1,9775	0,0155	6.877	6,9%	100%	--		
8119	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Riedlinger	1,5073	0,0200	5.988	0,0%	0%	++		
8120	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8121	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweile	1,9736	0,0158	6.640	16,3%	100%	--		
8122	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweile	1,4084	0,0200	4.780	0,0%	0%	++		
8123	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8124	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	1,9754	0,0187	6.837	26,7%	100%	--		
8125	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	1,3493	0,0200	3.957	0,0%	0%	++		
8126	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8127	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme	1,9698	0,0199	5.752	34,4%	100%	--		
8128	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme	1,1525	0,0200	2.805	0,0%	0%	++		
8129	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8130	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1,9682	0,0200	5.123	24,6%	100%	--		
8131	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1,3639	0,0185	3.101	0,0%	0%	++		
8132	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8133	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U	1,9537	0,0140	3.646	5,7%	100%	--		
8134	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U	1,3984	0,0200	3.255	0,0%	0%	++		
8135	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8136	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1,9415	0,0147	3.097	16,5%	100%	--		
8137	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1,2043	0,0200	2.220	0,0%	0%	++		
8138	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8139	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1,9647	0,0180	4.739	19,2%	100%	--		
8140	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1,4111	0,0200	3.209	0,0%	0%	++		
8141	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8142	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1,9818	0,0200	8.573	26,4%	100%	--		
8143	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1,4387	0,0183	4.990	0,0%	0%	++		
8144	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8145	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,9828	0,0196	8.858	20,7%	100%	--		
8146	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,4067	0,0200	5.815	0,0%	0%	++		
8147	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8148	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,5598	0,0188	8.924	0,0%	0%	++		
8149	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,5853	0,0200	9.745	2,7%	35%	+		
8150	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,9867	0,0177	11.258	7,8%	100%	--		
8151	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K		
8152	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,9868	0,0166	11.288	4,7%	100%	--				
8153	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,5933	0,0189	9.805	0,0%	0%	++				
8154	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,6155	0,0200	10.633	2,6%	56%	0				
8155	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8156	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,9896	0,0183	14.156	5,6%	100%	--				
8157	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,6475	0,0190	11.973	0,0%	0%	++				
8158	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,6643	0,0200	12.805	2,1%	38%	+				
8159	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)												
8160	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,5209	0,0200	14.068	1,5%	32%	+				
8161	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,5832	0,0173	13.403	0,0%	0%	++				
8162	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,8650	0,0166	15.479	4,8%	100%	--				
8163	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8164	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,9911	0,0157	16.575	5,1%	100%	--				
8165	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,5404	0,0200	14.808	1,2%	24%	+				
8166	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,6027	0,0174	14.252	0,0%	0%	++				
8167	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8168	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,1862	0,0200	15.687	0,0%	0%	++				
8169	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,9933	0,0145	21.132	7,4%	100%	--				
8170	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,5696	0,0161	17.427	2,4%	32%	+				
8171	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,8524	0,0138	19.011	4,5%	61%	-				
8172	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8173	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,5343	0,0117	12.958	0,0%	0%	++				
8174	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,9308	0,0138	17.187	5,6%	100%	--				
8175	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,2873	0,0153	13.290	0,4%	8%	++				
8176	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,5963	0,0165	15.628	3,5%	63%	-				
8177	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,3946	0,0200	16.540	4,7%	85%	--				
8178	Tettng-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8179	Gemeinde Tettng	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettng -	1,4422	0,0170	8.051	2,2%	100%	--				
8180	Gemeinde Tettng	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettng -	1,2025	0,0200	7.883	1,5%	68%	-				
8181	Gemeinde Tettng	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettng -	1,1821	0,0195	7.530	0,0%	0%	++				
8182	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8183	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,4041	0,0165	7.072	2,5%	100%	--				
8184	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,1378	0,0200	6.726	0,0%	0%	++				
8185	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)												
8186	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,4273	0,0178	7.607	10,8%	100%	--				
8187	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,1056	0,0200	6.120	0,0%	0%	++				
8188	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)												
8189	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,4673	0,0162	6.483	2,8%	40%	+				
8190	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,1207	0,0200	5.923	0,0%	0%	++				
8191	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,5012	0,0173	7.325	7,1%	100%	--				
8192	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)												
8193	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,4492	0,0154	6.136	0,0%	0%	++				
8194	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,1400	0,0200	6.172	0,2%	5%	++				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8195	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -		1,4854	0,0164	6.877	3,9%	100%	--		
8196	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8197	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwer		1,4042	0,0167	5.313	2,2%	100%	--		
8198	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwer		1,1269	0,0200	5.083	0,0%	0%	++		
8199	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8200	Gemeinde Ochsent OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha		1,2253	0,0198	3.874	0,1%	14%	++		
8201	Gemeinde Ochsent OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha		1,2935	0,0200	3.976	1,0%	100%	--		
8202	Gemeinde Ochsent OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha		1,4415	0,0164	3.857	0,0%	0%	++		
8203	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8204	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhau		1,2819	0,0131	1.877	0,0%	0%	++		
8205	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhau		1,3561	0,0200	3.233	26,5%	100%	--		
8206	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8207	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhau		1,4000	0,0180	2.659	1,8%	12%	++		
8208	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhau		1,2587	0,0200	2.501	0,0%	0%	++		
8209	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhau		1,6748	0,0166	3.792	14,4%	100%	--		
8210	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8211	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück		1,4297	0,0150	7.688	0,0%	0%	++		
8212	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück		1,2282	0,0184	8.173	2,0%	83%	--		
8213	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück		1,1615	0,0200	8.275	2,4%	100%	--		
8214	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8215	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht		1,3232	0,0174	4.980	0,0%	0%	++		
8216	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht		1,4100	0,0200	5.749	4,7%	100%	--		
8217	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht		1,3218	0,0194	5.475	3,1%	64%	-		
8218	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8219	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-		1,4033	0,0164	3.560	0,6%	31%	+		
8220	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-		1,5131	0,0148	3.471	0,0%	0%	++		
8221	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-		1,2890	0,0186	3.758	2,0%	100%	--		
8222	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-		1,2442	0,0200	3.645	1,2%	61%	-		
8223	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8224	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensi		1,9189	0,0185	2.346	21,3%	100%	--		
8225	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensi		1,3375	0,0200	1.524	0,0%	0%	++		
8226	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8227	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe		1,7704	0,0146	2.215	2,1%	100%	--		
8228	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe		1,4270	0,0200	2.082	0,0%	0%	++		
8229	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe		1,4624	0,0187	2.166	1,3%	63%	-		
8230	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8231	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B		1,6497	0,0131	14.401	2,0%	29%	+		
8232	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B		1,5700	0,0143	14.438	2,0%	29%	+		
8233	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B		1,0960	0,0200	13.226	0,0%	0%	++		
8234	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B		2,0000	0,0121	17.347	6,9%	100%	--		
8235	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8236	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -		1,6445	0,0179	12.095	0,0%	0%	++		
8237	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -		1,5519	0,0200	12.344	0,4%	10%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8238	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein	1,6957	0,0176	12.233	0,2%	6%	++		
8239	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein	1,5931	0,0195	12.387	0,5%	12%	++		
8240	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein	2,0000	0,0165	14.540	3,8%	100%	--		
8241	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8242	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,6677	0,0168	15.720	0,2%	5%	++		
8243	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,5929	0,0184	15.911	0,5%	11%	++		
8244	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	2,0000	0,0155	18.783	4,9%	100%	--		
8245	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,3951	0,0200	15.566	0,0%	0%	++		
8246	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8247	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,4630	0,0167	15.974	1,3%	54%	0		
8248	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,4146	0,0178	16.342	1,9%	78%	-		
8249	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,1404	0,0200	15.132	0,0%	0%	++		
8250	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,2991	0,0196	16.684	2,4%	100%	--		
8251	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8252	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	1,4254	0,0163	15.920	0,0%	0%	++		
8253	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	1,3831	0,0175	16.270	0,5%	46%	0		
8254	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,1781	0,0200	16.683	1,2%	100%	--		
8255	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,2704	0,0191	16.633	1,1%	93%	--		
8256	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8257	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,3705	0,0161	16.400	0,0%	0%	++		
8258	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,3388	0,0170	16.857	0,7%	59%	0		
8259	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0947	0,0200	16.412	0,0%	1%	++		
8260	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,2359	0,0186	17.178	1,2%	100%	--		
8261	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8262	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,4183	0,0177	20.682	2,1%	100%	--		
8263	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,2619	0,0185	19.661	0,8%	38%	+		
8264	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,1251	0,0200	19.028	0,0%	0%	++		
8265	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,1886	0,0198	20.184	1,5%	70%	-		
8266	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8267	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,8860	0,0169	13.831	3,2%	100%	--		
8268	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,5106	0,0186	12.243	0,7%	22%	+		
8269	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,7912	0,0148	12.846	1,6%	51%	0		
8270	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,6754	0,0165	12.831	1,6%	51%	0		
8271	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,3497	0,0200	11.806	0,0%	0%	++		
8272	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8273	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,4328	0,0162	19.241	1,5%	100%	--		
8274	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	1,2622	0,0170	18.117	0,0%	0%	++		
8275	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	1,1076	0,0200	18.921	1,1%	72%	-		
8276	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1,1830	0,0183	18.548	0,6%	38%	+		
8277	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8278	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,8903	0,0175	14.483	3,4%	100%	--		
8279	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,5272	0,0192	12.904	1,1%	33%	+		
8280	Gemeinde Roggent	MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,8097	0,0162	14.388	3,3%	96%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8281	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,7015	0,0179	14.398	3,3%	96%	--			
8282	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,3497	0,0200	12.130	0,0%	0%	++			
8283	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,365769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehr										
8284	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1,8993	0,0174	16.441	2,9%	100%	--			
8285	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1,5629	0,0189	14.731	0,7%	25%	+			
8286	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1,8252	0,0161	16.187	2,6%	89%	--			
8287	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1,7255	0,0177	16.205	2,6%	90%	--			
8288	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1,4077	0,0200	14.171	0,0%	0%	++			
8289	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8290	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,4922	0,0164	22.403	1,4%	100%	--			
8291	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,3362	0,0171	21.325	0,1%	10%	++			
8292	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,1310	0,0200	21.199	0,0%	0%	++			
8293	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,2573	0,0183	21.649	0,5%	37%	+			
8294	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8295	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 1: Burtenbad	1,6942	0,0186	16.291	2,2%	95%	--			
8296	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 2: Burtenbad	1,4179	0,0200	14.910	0,0%	0%	++			
8297	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 3: Burtenbad	1,5859	0,0185	16.368	2,3%	100%	--			
8298	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 4: Burtenbad	1,5420	0,0189	15.966	1,7%	72%	-			
8299	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8300	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1,6364	0,0168	15.616	2,2%	36%	+			
8301	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1,3714	0,0180	14.264	0,0%	0%	++			
8302	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1,6215	0,0177	17.986	6,0%	100%	--			
8303	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1,2438	0,0200	14.573	0,5%	8%	++			
8304	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8305	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	1,6701	0,0162	17.766	2,0%	100%	--			
8306	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	1,4261	0,0173	16.406	0,0%	0%	++			
8307	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	1,2613	0,0200	17.135	1,1%	54%	0			
8308	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertinger	1,3389	0,0191	16.982	0,8%	42%	0			
8309	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8310	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,7924	0,0153	19.570	2,0%	28%	+			
8311	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,5443	0,0163	17.966	0,0%	0%	++			
8312	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,8014	0,0200	23.642	7,1%	100%	--			
8313	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,4446	0,0179	18.351	0,5%	7%	++			
8314	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8315	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,7384	0,0155	20.671	1,5%	49%	0			
8316	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,5652	0,0184	20.774	1,5%	50%	0			
8317	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,8089	0,0154	22.288	2,4%	77%	-			
8318	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,5784	0,0163	20.565	1,4%	47%	0			
8319	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,4847	0,0179	21.030	1,7%	55%	0			
8320	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,4770	0,0175	19.136	0,6%	21%	+			
8321	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,2895	0,0184	17.945	0,0%	0%	++			
8322	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,7933	0,0188	23.553	3,0%	100%	--			
8323	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,2284	0,0200	18.679	0,4%	13%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8324	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8325	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,5088	0,0162	23.694	1,9%	100%	--			
8326	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,3571	0,0169	22.483	0,6%	30%	+			
8327	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,1119	0,0200	21.970	0,0%	0%	++			
8328	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,3029	0,0180	23.117	1,3%	67%	-			
8329	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8330	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1,7575	0,0207	24.543	2,7%	52%	0			
8331	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1,5494	0,0219	23.084	1,8%	35%	+			
8332	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1,5310	0,0241	23.887	2,3%	44%	0			
8333	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1,2665	0,0220	20.055	0,0%	0%	++			
8334	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1,2990	0,0272	23.830	2,2%	44%	0			
8335	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,4631	0,0238	23.763	2,2%	43%	0			
8336	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,8133	0,0258	28.688	5,1%	100%	--			
8337	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8338	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,3137	0,0311	28.067	0,3%	10%	++			
8339	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,1873	0,0323	27.452	0,0%	0%	++			
8340	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0756	0,0349	27.856	0,2%	6%	++			
8341	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,1469	0,0341	28.791	0,6%	21%	+			
8342	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,6463	0,0291	33.760	3,0%	99%	--			
8343	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,4991	0,0303	32.638	2,4%	81%	--			
8344	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,4397	0,0323	33.821	3,0%	100%	--			
8345	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8346	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,7749	0,0223	26.364	1,8%	58%	0			
8347	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,5784	0,0235	24.944	1,1%	33%	+			
8348	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,8093	0,0219	26.807	2,1%	65%	-			
8349	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,6096	0,0232	25.367	1,3%	40%	0			
8350	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,5344	0,0243	24.022	0,5%	17%	++			
8351	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,3662	0,0255	23.057	0,0%	0%	++			
8352	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,8146	0,0259	28.806	3,2%	100%	--			
8353	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8354	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,3216	0,0173	23.628	0,3%	100%	--			
8355	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,2074	0,0183	23.507	0,2%	57%	0			
8356	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,1192	0,0200	23.350	0,0%	0%	++			
8357	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,1554	0,0191	23.450	0,1%	36%	+			
8358	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8359	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,8004	0,0160	28.830	2,2%	77%	-			
8360	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,6240	0,0167	27.166	1,7%	59%	0			
8361	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,8024	0,0162	29.171	2,3%	81%	--			
8362	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,6278	0,0169	27.514	1,8%	63%	-			
8363	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,8330	0,0159	29.678	2,5%	87%	--			
8364	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,6546	0,0167	27.948	2,0%	68%	-			
8365	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,5873	0,0174	26.408	1,5%	51%	0			
8366	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,4333	0,0181	25.086	1,1%	37%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8367	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,3093	0,0189	22.680	0,3%	11%	++			
8368	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	1,1776	0,0197	21.750	0,0%	1%	++			
8369	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	1,8344	0,0185	30.916	2,9%	100%	--			
8370	Ortsteil Hilpoltstein-MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	1,1164	0,0200	21.682	0,0%	0%	++			
8371	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8372	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,3881	0,0170	27.777	1,6%	55%	0			
8373	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,2730	0,0176	29.076	2,6%	86%	--			
8374	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,1404	0,0191	25.515	0,0%	0%	++			
8375	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,2343	0,0185	27.501	1,4%	48%	0			
8376	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,1795	0,0200	29.641	3,0%	100%	--			
8377	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8378	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	1,3347	0,0384	38.204	0,3%	39%	+			
8379	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	1,2310	0,0395	37.758	0,1%	17%	++			
8380	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	1,1680	0,0410	37.605	0,1%	10%	++			
8381	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	1,1957	0,0414	39.454	0,8%	100%	--			
8382	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	1,3186	0,0381	37.872	0,2%	23%	+			
8383	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	1,2147	0,0393	37.401	0,0%	0%	++			
8384	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	1,1817	0,0412	39.194	0,7%	87%	--			
8385	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8386	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsstadt	1,3053	0,0434	44.968	0,7%	56%	0			
8387	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsstadt	1,2140	0,0445	44.663	0,6%	48%	0			
8388	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsstadt	1,2002	0,0441	43.174	0,1%	7%	++			
8389	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsstadt	1,1831	0,0464	46.571	1,2%	100%	--			
8390	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsstadt	1,3407	0,0410	43.258	0,1%	9%	++			
8391	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsstadt	1,2450	0,0423	42.914	0,0%	0%	++			
8392	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsstadt	1,2113	0,0442	44.694	0,6%	49%	0			
8393	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8394	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,2863	0,0177	26.634	0,8%	77%	-			
8395	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,1807	0,0183	25.759	0,0%	0%	++			
8396	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,1305	0,0200	26.895	1,1%	100%	--			
8397	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,1461	0,0192	26.570	0,8%	71%	-			
8398	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8399	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 1: Mühlhausen	1,7565	0,0167	31.004	2,9%	100%	--			
8400	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 2: Mühlhausen	1,6000	0,0174	29.444	2,4%	82%	--			
8401	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 3: Mühlhausen	1,5311	0,0185	29.818	2,5%	86%	--			
8402	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 4: Mühlhausen	1,5882	0,0169	26.768	1,5%	51%	0			
8403	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 5: Mühlhausen	1,4418	0,0176	25.544	1,1%	37%	+			
8404	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 6: Mühlhausen	1,3831	0,0187	26.173	1,3%	44%	0			
8405	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 7: Mühlhausen	1,3887	0,0182	24.632	0,8%	26%	+			
8406	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 8: Mühlhausen	1,2582	0,0189	23.618	0,4%	15%	++			
8407	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 9: Mühlhausen	1,2134	0,0200	24.418	0,7%	24%	+			
8408	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 10: Mühlhausen	1,7934	0,0179	30.833	2,9%	98%	--			
8409	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 11: Mühlhausen	1,1948	0,0183	22.361	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8410	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8411	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,7632	0,0164	32.106	2,8%	100%	--			
8412	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,6118	0,0171	30.566	2,3%	83%	--			
8413	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,5440	0,0181	31.006	2,4%	88%	--			
8414	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,6006	0,0166	27.978	1,5%	54%	0			
8415	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,4564	0,0173	26.656	1,1%	39%	+			
8416	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,4000	0,0184	27.227	1,3%	46%	0			
8417	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,3105	0,0182	24.156	0,3%	11%	++			
8418	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,1886	0,0189	23.221	0,0%	1%	++			
8419	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,1515	0,0200	24.127	0,3%	11%	++			
8420	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,7993	0,0176	32.065	2,7%	100%	--			
8421	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,1373	0,0191	23.125	0,0%	0%	++			
8422	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,2173	0,0180	23.459	0,1%	4%	++			
8423	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8424	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 1: Schmidmühlen	1,3333	0,0172	25.259	0,6%	15%	++			
8425	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 2: Schmidmühlen	1,2202	0,0178	24.561	0,3%	8%	++			
8426	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 3: Schmidmühlen	1,1793	0,0187	25.131	0,5%	14%	++			
8427	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 4: Schmidmühlen	1,1072	0,0200	25.156	0,6%	14%	++			
8428	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 5: Schmidmühlen	1,5117	0,0169	29.283	2,2%	57%	0			
8429	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 6: Schmidmühlen	1,3869	0,0175	28.167	1,8%	46%	0			
8430	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 7: Schmidmühlen	1,3386	0,0184	28.739	2,0%	52%	0			
8431	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 8: Schmidmühlen	1,6917	0,0177	33.348	3,9%	100%	--			
8432	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 9: Schmidmühlen	1,1846	0,0173	23.808	0,0%	0%	++			
8433	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8434	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 1: Schwandorf	1,3240	0,0172	25.261	1,0%	36%	+			
8435	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 2: Schwandorf	1,2078	0,0178	24.296	0,6%	21%	+			
8436	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 3: Schwandorf	1,1695	0,0187	25.008	0,9%	32%	+			
8437	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 4: Schwandorf	1,0982	0,0200	25.109	1,0%	34%	+			
8438	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 5: Schwandorf	1,4752	0,0169	28.183	2,3%	79%	-			
8439	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 6: Schwandorf	1,3515	0,0174	27.039	1,8%	62%	-			
8440	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 7: Schwandorf	1,3051	0,0184	27.643	2,0%	71%	-			
8441	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 8: Schwandorf	1,4878	0,0177	29.562	2,9%	100%	--			
8442	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 9: Schwandorf	1,1488	0,0172	22.860	0,0%	0%	++			
8443	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8444	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,2933	0,0172	24.659	0,6%	14%	++			
8445	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,1813	0,0178	23.803	0,2%	5%	++			
8446	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,1448	0,0188	24.606	0,5%	14%	++			
8447	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0758	0,0200	24.685	0,6%	15%	++			
8448	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,4403	0,0173	28.537	2,2%	57%	0			
8449	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,3223	0,0179	27.450	1,7%	45%	0			
8450	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,2790	0,0188	28.096	2,0%	52%	0			
8451	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,6177	0,0182	32.477	3,8%	100%	--			
8452	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,1269	0,0177	23.335	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8453	Gemeinde Tänneseberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8454	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 1: Tännesebe		1,2878	0,0173	25.941	0,4%	10%	++		
8455	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 2: Tännesebe		1,1799	0,0179	25.031	0,0%	0%	++		
8456	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 3: Tännesebe		1,1471	0,0188	25.903	0,3%	10%	++		
8457	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 4: Tännesebe		1,0811	0,0200	25.982	0,4%	10%	++		
8458	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 5: Tännesebe		1,4297	0,0177	30.273	2,1%	57%	0		
8459	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 6: Tännesebe		1,3195	0,0182	29.211	1,7%	46%	0		
8460	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 7: Tännesebe		1,2789	0,0191	29.951	2,0%	54%	0		
8461	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 8: Tännesebe		1,5967	0,0185	34.208	3,6%	100%	--		
8462	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 9: Tännesebe		1,1365	0,0180	25.110	0,0%	1%	++		
8463	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8464	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe		1,2590	0,0174	26.002	0,3%	10%	++		
8465	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe		1,1571	0,0180	25.196	0,0%	1%	++		
8466	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe		1,1245	0,0188	26.020	0,3%	10%	++		
8467	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe		1,0616	0,0200	26.134	0,4%	11%	++		
8468	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe		1,3972	0,0177	30.260	2,0%	57%	0		
8469	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe		1,2912	0,0183	29.243	1,6%	45%	0		
8470	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe		1,2546	0,0192	29.994	1,9%	54%	0		
8471	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe		1,5607	0,0185	34.158	3,6%	100%	--		
8472	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe		1,1132	0,0181	25.144	0,0%	0%	++		
8473	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8474	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz		1,2030	0,0169	31.805	0,1%	7,1%	++		
8475	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz		1,1226	0,0173	30.938	0,0%	0,0%	++		
8476	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz		1,0979	0,0180	31.738	0,1%	6,5%	++		
8477	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz		1,0841	0,0191	33.416	0,3%	20,2%	+		
8478	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz		1,0485	0,0189	31.806	0,1%	7,1%	++		
8479	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz		1,2821	0,0189	39.361	0,9%	68,8%	-		
8480	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz		1,2084	0,0193	38.471	0,8%	61,5%	-		
8481	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz		1,1834	0,0200	39.244	0,9%	67,9%	-		
8482	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz		1,4025	0,0195	43.179	1,3%	100,0%	--		
8483	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz		1,0804	0,0192	34.559	0,4%	29,6%	+		
8484	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz		1,2730	0,0182	37.352	0,7%	52,4%	0		
8485	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz		1,1968	0,0187	36.446	0,6%	45,0%	0		
8486	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz		1,1713	0,0193	37.265	0,7%	51,7%	0		
8487	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz		1,3991	0,0188	41.207	1,1%	83,9%	--		
8488	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz		1,0622	0,0191	33.870	0,3%	23,9%	+		
8489	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz		1,3138	0,0175	37.193	0,7%	51,1%	0		
8490	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz		1,2335	0,0179	36.197	0,6%	43,0%	0		
8491	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz		1,2056	0,0186	36.882	0,6%	48,6%	0		
8492	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz		1,4619	0,0181	41.451	1,1%	85,9%	--		
8493	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz		1,4252	0,0167	39.314	0,9%	68,4%	-		
8494	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz		1,3383	0,0171	38.139	0,8%	58,8%	0		
8495	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz		1,3053	0,0177	38.707	0,8%	63,5%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8496	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz		1,4089	0,0162	37.322	0,7%	52,1%	0		
8497	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz		1,3202	0,0166	36.166	0,6%	42,7%	0		
8498	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz		1,2882	0,0173	36.794	0,6%	47,8%	0		
8499	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8500	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D		1,2247	0,0177	29.980	0,2%	10%	++		
8501	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D		1,1364	0,0182	29.119	0,0%	0%	++		
8502	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D		1,1106	0,0190	30.019	0,2%	10%	++		
8503	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D		1,0565	0,0200	30.137	0,3%	11%	++		
8504	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D		1,3439	0,0180	34.187	1,4%	56%	0		
8505	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D		1,2539	0,0185	33.202	1,1%	45%	0		
8506	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D		1,2222	0,0192	33.983	1,3%	54%	0		
8507	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D		1,4870	0,0187	38.099	2,5%	100%	--		
8508	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D		1,1004	0,0183	29.193	0,0%	1%	++		
8509	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D		1,3938	0,0177	36.269	2,0%	80%	-		
8510	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D		1,3486	0,0181	36.819	2,1%	86%	--		
8511	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8512	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - P		1,2661	0,0179	33.380	0,6%	18%	++		
8513	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - P		1,1824	0,0183	32.482	0,4%	11%	++		
8514	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - P		1,1550	0,0191	33.298	0,6%	17%	++		
8515	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - P		1,1019	0,0200	33.352	0,6%	17%	++		
8516	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - P		1,3757	0,0181	37.602	1,7%	50%	0		
8517	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - P		1,2918	0,0186	36.647	1,4%	43%	0		
8518	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - P		1,2607	0,0193	37.337	1,6%	48%	0		
8519	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - P		1,6284	0,0188	44.013	3,3%	100%	--		
8520	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - P		1,2701	0,0184	34.952	1,0%	30%	+		
8521	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - P		1,3709	0,0156	32.210	0,3%	8%	++		
8522	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - P		1,3083	0,0156	31.114	0,0%	0%	++		
8523											
8524											
8525											
8526											
8527	Von	Nach	Route	Variante 8 Zeitkürzeste und ökologischste Route αβWiderstandWertung							
8528	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8529	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensburg		1,0000	0,0400	9.360	11,8%	100%	--		
8530	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensburg		1,0000	0,0400	7.380	0,0%	0%	++		
8531	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensburg		1,0000	0,0400	16.480	2,6%	76%	-		
8532	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensburg		1,0000	0,0400	15.840	2,0%	57%	0		
8533	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensburg		1,0000	0,0400	13.980	0,0%	0%	++		
8534	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensburg		1,0000	0,0400	14.320	0,4%	10%	++		
8535	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensburg		1,0000	0,0400	16.520	2,7%	77%	-		
8536	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensburg		1,0000	0,0400	17.260	3,5%	100%	--		
8537	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8538	Stadt Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen		1,0000	0,0400	10.380	2,1%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8539	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	9.760	0,0%	0%	++		
8540	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	10.060	1,0%	48%	0		
8541	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	15.940	0,0%	0%	++		
8542	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.340	1,2%	51%	0		
8543	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.720	0,6%	28%	+		
8544	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.380	1,2%	52%	0		
8545	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	18.700	2,3%	100%	--		
8546	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	18.080	1,8%	78%	-		
8547	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.320	0,3%	14%	++		
8548	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
8549	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	10.380	3,1%	100%	--		
8550	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	9.467	0,0%	0%	++		
8551	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	10.060	2,0%	65%	-		
8552	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	15.457	0,0%	0%	++		
8553	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.340	1,6%	67%	-		
8554	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.427	0,8%	34%	+		
8555	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.380	1,6%	68%	-		
8556	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	18.271	2,4%	100%	--		
8557	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.651	1,9%	78%	-		
8558	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.027	0,5%	20%	+		
8559	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
8560	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	10.380	4,5%	100%	--		
8561	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	9.058	0,0%	0%	++		
8562	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	10.060	3,4%	76%	-		
8563	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	15.389	0,0%	0%	++		
8564	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.340	1,7%	86%	--		
8565	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.018	0,5%	28%	+		
8566	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.380	1,7%	88%	--		
8567	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.663	2,0%	100%	--		
8568	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.043	1,4%	73%	-		
8569	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	15.618	0,2%	10%	++		
8570	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
8571	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.160	2,5%	59%	0		
8572	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	14.840	0,6%	13%	++		
8573	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	14.160	0,0%	0%	++		
8574	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 4: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	17.800	3,1%	72%	-		
8575	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 5: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	19.220	4,3%	100%	--		
8576	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 6: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	18.640	3,8%	89%	--		
8577	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 7: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.240	1,8%	41%	0		
8578	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
8579	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 1: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	16.677	2,4%	57%	0		
8580	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 2: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	14.840	0,8%	20%	++		
8581	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (§	Route 3: Friedrichshafen	1,0000	0,0400	13.867	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8582	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.800	3,4%	80%	-		
8583	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.791	4,2%	100%	--		
8584	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.211	3,7%	88%	--		
8585	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	15.947	1,8%	42%	0		
8586	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
8587	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	16.609	2,8%	67%	-		
8588	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	14.840	1,2%	29%	+		
8589	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	13.458	0,0%	0%	++		
8590	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.800	3,8%	92%	--		
8591	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.183	4,1%	100%	--		
8592	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.603	3,6%	88%	--		
8593	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	15.538	1,8%	44%	0		
8594	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
8595	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			1,0000	0,0400	12.260	5,1%	93%	--		
8596	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			1,0000	0,0400	10.460	0,0%	0%	++		
8597	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			1,0000	0,0400	12.400	5,5%	100%	--		
8598	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			1,0000	0,0400	14.300	0,0%	0%	++		
8599	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			1,0000	0,0400	17.420	3,8%	61%	-		
8600	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.500	1,5%	23%	+		
8601	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.340	1,3%	20%	+		
8602	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			1,0000	0,0400	19.420	6,2%	100%	--		
8603	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.520	0,7%	30%	+		
8604	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			1,0000	0,0400	16.160	1,7%	32%	+		
8605	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.060	0,0%	29%	+		
8606	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			1,0000	0,0400	16.860	2,8%	100%	--		
8607	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8608	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			1,0000	0,0400	10.000	0,0%	0%	++		
8609	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			1,0000	0,0400	11.560	2,2%	41%	0		
8610	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			1,0000	0,0400	12.160	3,0%	57%	0		
8611	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			1,0000	0,0400	13.140	4,3%	83%	--		
8612	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			1,0000	0,0400	11.780	2,5%	47%	0		
8613	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			1,0000	0,0400	13.780	5,2%	100%	--		
8614	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8615	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			1,0000	0,0400	8.756	0,0%	0%	++		
8616	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)			1,0000	0,0400	12.260	7,8%	86%	--		
8617	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)			1,0000	0,0400	10.900	4,8%	52%	0		
8618	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen)			1,0000	0,0400	12.840	9,1%	100%	--		
8619	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8620	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen)			1,0000	0,0400	9.704	3,1%	63%	-		
8621	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen)			1,0000	0,0400	8.500	0,0%	0%	++		
8622	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen)			1,0000	0,0400	9.860	3,5%	71%	-		
8623	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen)			1,0000	0,0400	10.420	5,0%	100%	--		
8624	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8625	Mittelzentrum Bad	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0400	10.580	0,0%	0%	++		
8626	Mittelzentrum Bad	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0400	12.220	2,2%	53%	0		
8627	Mittelzentrum Bad	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Bad Saulg	1,0000	0,0400	12.780	2,9%	71%	-		
8628	Mittelzentrum Bad	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Bad Saulg	1,0000	0,0400	13.680	4,2%	100%	--		
8629	Mittelzentrum Bad	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Bad Saulg	1,0000	0,0400	12.320	2,3%	56%	0		
8630	Mittelzentrum Bad	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Bad Saulg	1,0000	0,0400	13.100	3,4%	81%	--		
8631	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8632	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Altshaus	1,0000	0,0400	11.740	0,0%	0%	++		
8633	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Altshaus	1,0000	0,0400	12.540	1,0%	25%	+		
8634	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Altshaus	1,0000	0,0400	13.140	1,8%	44%	0		
8635	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Altshaus	1,0000	0,0400	14.940	4,0%	100%	--		
8636	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Altshaus	1,0000	0,0400	13.520	2,2%	56%	0		
8637	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Altshaus	1,0000	0,0400	13.440	2,1%	53%	0		
8638	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8639	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Vorsee - B	1,0000	0,0400	12.160	0,0%	0%	++		
8640	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Vorsee - B	1,0000	0,0400	12.960	1,0%	25%	+		
8641	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Vorsee - B	1,0000	0,0400	13.560	1,7%	45%	0		
8642	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Vorsee - B	1,0000	0,0400	15.300	3,8%	100%	--		
8643	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Vorsee - B	1,0000	0,0400	13.940	2,2%	57%	0		
8644	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Vorsee - B	1,0000	0,0400	14.200	2,5%	65%	-		
8645	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8646	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Uttenweil	1,0000	0,0400	9.800	0,0%	0%	++		
8647	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Uttenweil	1,0000	0,0400	12.080	5,0%	79%	-		
8648	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Uttenweil	1,0000	0,0400	10.660	1,9%	30%	+		
8649	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Uttenweil	1,0000	0,0400	12.700	6,4%	100%	--		
8650	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8651	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ahlen - B	1,0000	0,0400	9.960	0,0%	0%	++		
8652	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ahlen - K	1,0000	0,0400	12.120	4,9%	100%	--		
8653	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ahlen - K	1,0000	0,0400	10.700	1,7%	34%	+		
8654	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ahlen - B	1,0000	0,0400	11.320	3,1%	63%	-		
8655	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8656	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Schemme	1,0000	0,0400	9.432	0,0%	0%	++		
8657	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Schemme	1,0000	0,0400	9.900	1,1%	24%	+		
8658	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Schemme	1,0000	0,0400	11.360	4,7%	100%	--		
8659	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Schemme	1,0000	0,0400	10.360	2,3%	48%	0		
8660	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8661	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Rißtissen	1,0000	0,0400	8.736	0,0%	0%	++		
8662	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Rißtissen	1,0000	0,0400	9.080	0,9%	44%	0		
8663	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Rißtissen	1,0000	0,0400	9.320	1,6%	74%	-		
8664	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Rißtissen	1,0000	0,0400	9.520	2,1%	100%	--		
8665	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8666	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Bad Buch	1,0000	0,0400	10.300	0,0%	0%	++		
8667	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Bad Buch	1,0000	0,0400	13.500	6,7%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8668	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha)			1,0000	0,0400	12.140	3,8%	58%	0		
8669	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha)			1,0000	0,0400	12.180	3,9%	59%	0		
8670	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8671	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell)			1,0000	0,0400	14.880	3,1%	100%	--		
8672	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell)			1,0000	0,0400	13.560	0,0%	0%	++		
8673	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell)			1,0000	0,0400	14.120	1,3%	42%	0		
8674	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8675	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0400	15.820	5,4%	100%	--		
8676	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0400	15.060	4,1%	75%	-		
8677	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0400	12.720	0,0%	0%	++		
8678	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsdorf)			1,0000	0,0400	13.320	1,1%	19%	++		
8679	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8680	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen)			1,0000	0,0400	14.860	1,0%	48%	0		
8681	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen)			1,0000	0,0400	15.520	2,2%	100%	--		
8682	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen)			1,0000	0,0400	14.240	0,0%	0%	++		
8683	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen)			1,0000	0,0400	14.800	0,9%	44%	0		
8684	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8685	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf)			1,0000	0,0400	15.680	2,0%	100%	--		
8686	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf)			1,0000	0,0400	14.780	0,5%	25%	+		
8687	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf)			1,0000	0,0400	14.480	0,0%	0%	++		
8688	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf)			1,0000	0,0400	15.040	0,9%	47%	0		
8689	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8690	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang)			1,0000	0,0400	15.540	0,7%	27%	+		
8691	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang)			1,0000	0,0400	16.200	1,8%	66%	-		
8692	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang)			1,0000	0,0400	16.780	2,7%	100%	--		
8693	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang)			1,0000	0,0400	15.080	0,0%	0%	++		
8694	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8695	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch)			1,0000	0,0400	16.200	1,3%	33%	+		
8696	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch)			1,0000	0,0400	15.360	0,0%	0%	++		
8697	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch)			1,0000	0,0400	17.900	3,9%	100%	--		
8698	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch)			1,0000	0,0400	15.740	0,6%	15%	++		
8699	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8700	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B)			1,0000	0,0400	14.720	0,7%	13%	++		
8701	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B)			1,0000	0,0400	15.480	2,0%	36%	+		
8702	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B)			1,0000	0,0400	17.680	5,5%	100%	--		
8703	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B)			1,0000	0,0400	14.260	0,0%	0%	++		
8704	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8705	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen)			1,0000	0,0400	14.960	0,6%	11%	++		
8706	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen)			1,0000	0,0400	14.960	0,6%	11%	++		
8707	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen)			1,0000	0,0400	17.960	5,4%	100%	--		
8708	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen)			1,0000	0,0400	14.600	0,0%	0%	++		
8709	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8710	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach)			1,0000	0,0400	13.780	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8711	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach)			1,0000	0,0400	14.540	1,8%	100%	--		
8712	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach)			1,0000	0,0400	14.060	0,7%	37%	+		
8713	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8714	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,0000	0,0400	13.580	0,0%	0%	++		
8715	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0000	0,0400	14.800	2,9%	100%	--		
8716	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,0000	0,0400	13.800	0,5%	18%	++		
8717	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8718	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwend			1,0000	0,0400	12.800	0,0%	0%	++		
8719	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwend			1,0000	0,0400	13.480	1,7%	97%	--		
8720	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend			1,0000	0,0400	13.500	1,8%	100%	--		
8721	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8722	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenhausen			1,0000	0,0400	11.560	0,2%	5%	++		
8723	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenhausen			1,0000	0,0400	11.500	0,0%	0%	++		
8724	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenhausen			1,0000	0,0400	12.760	3,5%	100%	--		
8725	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8726	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhausen			1,0000	0,0400	9.320	0,0%	0%	++		
8727	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhausen			1,0000	0,0400	10.480	3,9%	100%	--		
8728	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhausen			1,0000	0,0400	10.180	2,9%	74%	-		
8729	Schwendi-Hörsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8730	Ortsteil Hörsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörsenhausen			1,0000	0,0400	9.880	0,0%	0%	++		
8731	Ortsteil Hörsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörsenhausen			1,0000	0,0400	10.040	0,5%	20%	++		
8732	Ortsteil Hörsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörsenhausen			1,0000	0,0400	10.700	2,7%	100%	--		
8733	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8734	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrücke			1,0000	0,0400	15.440	0,7%	19%	++		
8735	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrücke			1,0000	0,0400	17.420	3,8%	100%	--		
8736	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrücke			1,0000	0,0400	16.160	1,8%	48%	0		
8737	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrücke			1,0000	0,0400	14.980	0,0%	0%	++		
8738	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
8739	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,0000	0,0400	8.592	0,0%	0%	++		
8740	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,0000	0,0400	9.040	1,2%	24%	+		
8741	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,0000	0,0400	10.460	4,9%	100%	--		
8742	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,0000	0,0400	10.220	4,2%	87%	--		
8743	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8744	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen			1,0000	0,0400	8.924	0,0%	0%	++		
8745	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen			1,0000	0,0400	9.380	1,2%	24%	+		
8746	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen			1,0000	0,0400	10.800	4,8%	100%	--		
8747	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen			1,0000	0,0400	10.340	3,6%	75%	-		
8748	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8749	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1,0000	0,0400	12.500	0,0%	0%	++		
8750	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1,0000	0,0400	12.940	1,1%	39%	+		
8751	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1,0000	0,0400	13.640	2,9%	100%	--		
8752	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8753	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,0000	0,0400	10.860	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8754	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,0000	0,0400	11.320	1,0%	17%	++		
8755	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,0000	0,0400	13.540	5,7%	100%	--		
8756	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1,0000	0,0400	11.620	1,6%	28%	+		
8757	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8758	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			1,0000	0,0400	9.260	1,6%	100%	--		
8759	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			1,0000	0,0400	9.160	1,3%	83%	--		
8760	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			1,0000	0,0400	8.760	0,2%	14%	++		
8761	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			1,0000	0,0400	8.680	0,0%	0%	++		
8762	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8763	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	8.680	0,0%	0%	++		
8764	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	10.020	3,7%	100%	--		
8765	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	8.880	0,5%	15%	++		
8766	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	8.960	0,8%	21%	+		
8767	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8768	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			1,0000	0,0400	6.012	0,0%	0%	++		
8769	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			1,0000	0,0400	6.708	3,6%	99%	--		
8770	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			1,0000	0,0400	6.712	3,6%	100%	--		
8771	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8772	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			1,0000	0,0400	5.192	0,0%	0%	++		
8773	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			1,0000	0,0400	5.812	5,6%	100%	--		
8774	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8775	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile			1,0000	0,0400	4.816	0,0%	0%	++		
8776	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile			1,0000	0,0400	4.872	0,6%	100%	--		
8777	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8778	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			1,0000	0,0400	4.948	7,7%	100%	--		
8779	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			1,0000	0,0400	4.244	0,0%	0%	++		
8780	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8781	Gemeinde Schemmr OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemme			1,0000	0,0400	4.108	10,3%	100%	--		
8782	Gemeinde Schemmr OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemme			1,0000	0,0400	3.340	0,0%	0%	++		
8783	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8784	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkinge			1,0000	0,0400	3.728	7,7%	100%	--		
8785	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkinge			1,0000	0,0400	3.196	0,0%	0%	++		
8786	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8787	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (D			1,0000	0,0400	2.716	0,0%	0%	++		
8788	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (D			1,0000	0,0400	3.276	9,3%	100%	--		
8789	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8790	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Rißtissen			1,0000	0,0400	2.260	0,0%	0%	++		
8791	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Rißtissen			1,0000	0,0400	2.496	5,0%	100%	--		
8792	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8793	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Sontheim			1,0000	0,0400	3.460	3,2%	100%	--		
8794	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Sontheim			1,0000	0,0400	3.248	0,0%	0%	++		
8795	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8796	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Bad Bucha			1,0000	0,0400	6.300	10,4%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8797	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buch	1,0000	0,0400	5.116	0,0%	0%	++		
8798	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8799	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0400	6.568	4,8%	100%	--		
8800	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0400	5.972	0,0%	0%	++		
8801	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8802	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,0000	0,0400	8.404	0,0%	0%	++		
8803	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,0000	0,0400	8.940	2,1%	100%	--		
8804	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,0000	0,0400	8.476	0,3%	13%	++		
8805	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8806	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,0000	0,0400	8.568	0,0%	0%	++		
8807	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,0000	0,0400	9.080	1,9%	49%	0		
8808	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,0000	0,0400	9.620	3,9%	100%	--		
8809	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8810	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,0000	0,0400	10.660	0,0%	0%	++		
8811	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,0000	0,0400	10.680	0,1%	4%	++		
8812	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,0000	0,0400	11.220	1,7%	100%	--		
8813	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8814	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,0000	0,0400	13.680	2,9%	100%	--		
8815	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,0000	0,0400	12.620	0,2%	5%	++		
8816	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,0000	0,0400	12.560	0,0%	0%	++		
8817	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8818	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,0000	0,0400	12.660	0,0%	0%	++		
8819	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,0000	0,0400	14.260	4,0%	100%	--		
8820	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,0000	0,0400	13.260	1,5%	38%	+		
8821	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8822	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,0000	0,0400	18.940	4,6%	100%	--		
8823	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,0000	0,0400	16.460	1,0%	21%	+		
8824	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,0000	0,0400	17.020	1,8%	39%	+		
8825	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,0000	0,0400	15.800	0,0%	0%	++		
8826	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8827	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,0000	0,0400	12.460	0,0%	0%	++		
8828	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,0000	0,0400	13.700	1,7%	26%	+		
8829	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,0000	0,0400	14.880	3,3%	50%	0		
8830	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,0000	0,0400	14.980	3,4%	52%	0		
8831	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,0000	0,0400	17.300	6,6%	100%	--		
8832	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8833	Gemeinde Tett nang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tett nang	1,0000	0,0400	8.460	0,0%	0%	++		
8834	Gemeinde Tett nang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tett nang	1,0000	0,0400	9.360	3,3%	100%	--		
8835	Gemeinde Tett nang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tett nang	1,0000	0,0400	9.120	2,4%	73%	-		
8836	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8837	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,0000	0,0400	7.624	0,0%	0%	++		
8838	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,0000	0,0400	8.400	4,8%	100%	--		
8839	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8840	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidler	1,0000	0,0400	7.952	0,5%	100%	--			
8841	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidler	1,0000	0,0400	7.880	0,0%	0%	++			
8842	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8843	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbac	1,0000	0,0400	6.716	0,0%	0%	++			
8844	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbac	1,0000	0,0400	7.452	3,4%	100%	--			
8845	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbac	1,0000	0,0400	7.292	2,7%	78%	-			
8846	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
8847	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,0000	0,0400	6.492	0,0%	0%	++			
8848	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,0000	0,0400	7.660	5,5%	100%	--			
8849	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,0000	0,0400	7.008	2,4%	44%	0			
8850	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8851	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwer	1,0000	0,0400	5.780	0,0%	0%	++			
8852	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwer	1,0000	0,0400	6.404	5,1%	100%	--			
8853	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8854	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,0000	0,0400	4.464	3,8%	100%	--			
8855	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,0000	0,0400	4.428	3,5%	93%	--			
8856	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,0000	0,0400	3.972	0,0%	0%	++			
8857	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8858	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1,0000	0,0400	2.236	0,0%	0%	++			
8859	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1,0000	0,0400	3.384	20,4%	100%	--			
8860	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8861	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	1,0000	0,0400	2.740	0,0%	0%	++			
8862	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	1,0000	0,0400	2.816	0,9%	20%	++			
8863	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	1,0000	0,0400	3.124	4,4%	100%	--			
8864	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8865	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,0000	0,0400	8.360	0,0%	0%	++			
8866	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,0000	0,0400	9.760	4,9%	76%	-			
8867	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,0000	0,0400	10.200	6,5%	100%	--			
8868	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8869	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,0000	0,0400	5.440	0,0%	0%	++			
8870	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,0000	0,0400	5.928	2,8%	100%	--			
8871	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,0000	0,0400	5.904	2,7%	95%	--			
8872	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8873	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,0000	0,0400	3.736	1,9%	40%	0			
8874	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,0000	0,0400	3.448	0,0%	0%	++			
8875	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,0000	0,0400	4.144	4,5%	97%	--			
8876	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,0000	0,0400	4.164	4,6%	100%	--			
8877	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8878	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensi	1,0000	0,0400	1.672	4,1%	100%	--			
8879	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensi	1,0000	0,0400	1.540	0,0%	0%	++			
8880	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
8881	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	1,0000	0,0400	1.680	0,0%	0%	++			
8882	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	1,0000	0,0400	1.940	4,7%	96%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8883	Ortsteil Staig, Geme	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	1,0000	0,0400	1.952	4,9%	100%	--		
8884	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8885	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - f	1,0000	0,0400	13.440	0,3%	5%	++		
8886	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - f	1,0000	0,0400	14.140	1,5%	24%	+		
8887	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - f	1,0000	0,0400	16.940	6,4%	100%	--		
8888	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - f	1,0000	0,0400	13.260	0,0%	0%	++		
8889	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8890	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.820	0,3%	16%	++		
8891	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	1,0000	0,0400	11.560	1,6%	100%	--		
8892	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.680	0,0%	0%	++		
8893	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	1,0000	0,0400	11.380	1,3%	80%	-		
8894	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.760	0,1%	9%	++		
8895	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8896	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.060	0,1%	3%	++		
8897	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.800	1,4%	43%	0		
8898	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.000	0,0%	0%	++		
8899	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,0000	0,0400	15.880	3,2%	100%	--		
8900	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8901	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,0000	0,0400	16.640	0,0%	0%	++		
8902	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,0000	0,0400	17.400	1,1%	37%	+		
8903	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,0000	0,0400	18.660	2,8%	98%	--		
8904	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,0000	0,0400	18.700	2,9%	100%	--		
8905	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8906	Gemeinde Abtsgmt	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	1,0000	0,0400	17.020	0,0%	0%	++		
8907	Gemeinde Abtsgmt	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	1,0000	0,0400	17.760	1,0%	25%	+		
8908	Gemeinde Abtsgmt	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,0000	0,0400	19.940	4,0%	100%	--		
8909	Gemeinde Abtsgmt	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,0000	0,0400	19.080	2,8%	71%	-		
8910	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8911	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,0000	0,0400	18.380	0,0%	0%	++		
8912	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,0000	0,0400	19.140	1,0%	28%	+		
8913	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0000	0,0400	21.120	3,5%	100%	--		
8914	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,0000	0,0400	20.440	2,6%	75%	-		
8915	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8916	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,0000	0,0400	22.540	0,0%	0%	++		
8917	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,0000	0,0400	23.240	0,7%	35%	+		
8918	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,0000	0,0400	24.180	1,7%	82%	--		
8919	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,0000	0,0400	24.540	2,1%	100%	--		
8920	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,08952069999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8921	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,0000	0,0400	11.340	1,0%	32%	+		
8922	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,0000	0,0400	12.040	2,2%	70%	-		
8923	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,0000	0,0400	10.760	0,0%	0%	++		
8924	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,0000	0,0400	11.460	1,2%	38%	+		
8925	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,0000	0,0400	12.600	3,2%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8926	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8927	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen		1,0000	0,0400	21.040	0,0%	0%	++		
8928	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen		1,0000	0,0400	21.740	0,8%	22%	+		
8929	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen		1,0000	0,0400	24.280	3,6%	100%	--		
8930	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen		1,0000	0,0400	23.040	2,2%	62%	-		
8931	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8932	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg		1,0000	0,0400	11.780	0,0%	0%	++		
8933	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg		1,0000	0,0400	12.480	1,1%	66%	-		
8934	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg		1,0000	0,0400	11.800	0,0%	2%	++		
8935	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg		1,0000	0,0400	12.500	1,2%	68%	-		
8936	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg		1,0000	0,0400	12.840	1,7%	100%	--		
8937	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8938	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg	-	1,0000	0,0400	13.160	0,1%	6%	++		
8939	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg	-	1,0000	0,0400	13.860	1,1%	59%	0		
8940	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg	-	1,0000	0,0400	13.080	0,0%	0%	++		
8941	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg	-	1,0000	0,0400	13.820	1,1%	56%	0		
8942	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg	-	1,0000	0,0400	14.400	1,9%	100%	--		
8943	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8944	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 1: Markt Bibart		1,0000	0,0400	23.600	0,0%	0%	++		
8945	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 2: Markt Bibart		1,0000	0,0400	24.360	0,8%	24%	+		
8946	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 3: Markt Bibart		1,0000	0,0400	26.800	3,2%	100%	--		
8947	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 4: Markt Bibart		1,0000	0,0400	25.620	2,0%	63%	-		
8948	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8949	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach		1,0000	0,0400	14.580	0,0%	0%	++		
8950	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach		1,0000	0,0400	15.280	1,2%	100%	--		
8951	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach		1,0000	0,0400	15.140	0,9%	80%	-		
8952	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach		1,0000	0,0400	15.180	1,0%	86%	--		
8953	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8954	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen		1,0000	0,0400	14.780	0,0%	0%	++		
8955	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen		1,0000	0,0400	15.480	1,1%	36%	+		
8956	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen		1,0000	0,0400	16.500	2,7%	88%	--		
8957	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen		1,0000	0,0400	16.740	3,1%	100%	--		
8958	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8959	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen		1,0000	0,0400	16.520	0,0%	0%	++		
8960	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen		1,0000	0,0400	17.280	1,1%	27%	+		
8961	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen		1,0000	0,0400	19.380	4,0%	100%	--		
8962	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen		1,0000	0,0400	18.580	2,9%	72%	-		
8963	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8964	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim		1,0000	0,0400	17.120	0,0%	0%	++		
8965	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim		1,0000	0,0400	17.820	0,9%	20%	+		
8966	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim		1,0000	0,0400	20.580	4,6%	100%	--		
8967	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		1,0000	0,0400	19.080	2,6%	57%	0		
8968	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
8969	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 1: Harburg -	1,0000	0,0400	18.600	0,0%	0%	++		
8970	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 2: Harburg -	1,0000	0,0400	20.500	1,0%	59%	0		
8971	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 3: Harburg -	1,0000	0,0400	19.060	0,3%	14%	++		
8972	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 4: Harburg -	1,0000	0,0400	19.760	0,6%	36%	+		
8973	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 5: Harburg -	1,0000	0,0400	21.120	1,4%	79%	-		
8974	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 6: Harburg -	1,0000	0,0400	19.800	0,7%	38%	+		
8975	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 7: Harburg -	1,0000	0,0400	20.500	1,0%	59%	0		
8976	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 8: Harburg -	1,0000	0,0400	20.860	1,2%	71%	-		
8977	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen		Route 9: Harburg -	1,0000	0,0400	21.800	1,8%	100%	--		
8978	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,718350999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8979	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen		Route 1: Uehlfeld -	1,0000	0,0400	24.660	0,0%	0%	++		
8980	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen		Route 2: Uehlfeld -	1,0000	0,0400	25.360	0,7%	20%	+		
8981	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen		Route 3: Uehlfeld -	1,0000	0,0400	28.080	3,3%	100%	--		
8982	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen		Route 4: Uehlfeld -	1,0000	0,0400	26.660	1,9%	58%	0		
8983	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8984	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 1: Windischh	1,0000	0,0400	20.540	0,0%	0%	++		
8985	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 2: Windischh	1,0000	0,0400	21.280	0,5%	20%	+		
8986	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 3: Windischh	1,0000	0,0400	22.180	1,1%	45%	0		
8987	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 4: Windischh	1,0000	0,0400	21.440	0,6%	25%	+		
8988	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 5: Windischh	1,0000	0,0400	24.180	2,3%	100%	--		
8989	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 6: Windischh	1,0000	0,0400	22.600	1,3%	57%	0		
8990	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen		Route 7: Windischh	1,0000	0,0400	23.300	1,8%	76%	-		
8991	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
8992	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 1: Heßdorf -	1,0000	0,0400	27.080	0,0%	0%	++		
8993	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 2: Heßdorf -	1,0000	0,0400	27.780	0,4%	25%	+		
8994	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 3: Heßdorf -	1,0000	0,0400	28.860	0,9%	64%	-		
8995	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 4: Heßdorf -	1,0000	0,0400	29.040	1,0%	70%	-		
8996	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 5: Heßdorf -	1,0000	0,0400	27.820	0,4%	26%	+		
8997	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 6: Heßdorf -	1,0000	0,0400	28.520	0,7%	51%	0		
8998	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen		Route 7: Heßdorf -	1,0000	0,0400	29.880	1,4%	100%	--		
8999	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9000	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 1: Weißenbu	1,0000	0,0400	21.740	0,0%	2%	++		
9001	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 2: Weißenbu	1,0000	0,0400	22.440	0,5%	44%	0		
9002	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 3: Weißenbu	1,0000	0,0400	21.700	0,0%	0%	++		
9003	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 4: Weißenbu	1,0000	0,0400	22.440	0,5%	44%	0		
9004	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 5: Weißenbu	1,0000	0,0400	22.260	0,4%	33%	+		
9005	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 6: Weißenbu	1,0000	0,0400	23.000	0,8%	77%	-		
9006	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen		Route 7: Weißenbu	1,0000	0,0400	23.380	1,1%	100%	--		
9007	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9008	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen		Route 1: Forchheim	1,0000	0,0400	27.240	0,0%	0%	++		
9009	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen		Route 2: Forchheim	1,0000	0,0400	28.600	1,2%	54%	0		
9010	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen		Route 3: Forchheim	1,0000	0,0400	29.760	2,2%	100%	--		
9011	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen		Route 4: Forchheim	1,0000	0,0400	29.300	1,8%	82%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9012	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9013	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,0000	0,0400	24.820	0,0%	0%	++			
9014	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.520	0,2%	29%	+			
9015	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.060	0,1%	10%	++			
9016	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.760	0,3%	39%	+			
9017	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.020	0,1%	8%	++			
9018	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.720	0,3%	37%	+			
9019	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.580	0,2%	31%	+			
9020	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,0000	0,0400	26.280	0,5%	60%	-			
9021	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.880	0,3%	44%	0			
9022	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	1,0000	0,0400	26.580	0,6%	73%	-			
9023	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	1,0000	0,0400	26.640	0,6%	75%	-			
9024	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	1,0000	0,0400	27.240	0,8%	100%	--			
9025	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9026	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	30.940	0,0%	0%	++			
9027	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	33.500	1,5%	53%	0			
9028	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	32.660	1,0%	35%	+			
9029	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	33.000	1,2%	42%	0			
9030	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	35.800	2,9%	100%	--			
9031	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9032	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	1,0000	0,0400	33.480	0,0%	0%	++			
9033	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	1,0000	0,0400	34.180	0,3%	34%	+			
9034	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	1,0000	0,0400	34.440	0,4%	47%	0			
9035	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	1,0000	0,0400	35.500	0,8%	98%	--			
9036	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	1,0000	0,0400	33.480	0,0%	0%	++			
9037	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	1,0000	0,0400	34.180	0,3%	34%	+			
9038	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	1,0000	0,0400	35.540	0,9%	100%	--			
9039	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9040	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1,0000	0,0400	37.760	0,4%	36%	+			
9041	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1,0000	0,0400	38.460	0,7%	58%	0			
9042	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1,0000	0,0400	37.600	0,4%	31%	+			
9043	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1,0000	0,0400	39.780	1,2%	100%	--			
9044	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1,0000	0,0400	36.600	0,0%	0%	++			
9045	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1,0000	0,0400	37.340	0,3%	23%	+			
9046	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	1,0000	0,0400	38.660	0,8%	65%	-			
9047	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9048	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,0000	0,0400	31.460	0,0%	0%	++			
9049	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,0000	0,0400	32.200	0,6%	28%	+			
9050	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,0000	0,0400	34.120	2,0%	100%	--			
9051	Oberzentrum Kulmb MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,0000	0,0400	33.520	1,6%	77%	-			
9052	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9053	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1,0000	0,0400	27.320	0,3%	35%	+			
9054	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1,0000	0,0400	28.020	0,6%	58%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9055	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhau	1,0000	0,0400	29.280	1,0%	100%	--			
9056	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhau	1,0000	0,0400	26.280	0,0%	0%	++			
9057	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhau	1,0000	0,0400	27.020	0,2%	25%	+			
9058	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhau	1,0000	0,0400	28.340	0,7%	69%	-			
9059	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhau	1,0000	0,0400	27.040	0,2%	25%	+			
9060	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhau	1,0000	0,0400	27.740	0,5%	49%	0			
9061	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhau	1,0000	0,0400	29.060	0,9%	93%	--			
9062	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhau	1,0000	0,0400	27.400	0,4%	37%	+			
9063	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhau	1,0000	0,0400	27.300	0,3%	34%	+			
9064	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9065	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,0000	0,0400	28.220	0,3%	31%	+			
9066	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,0000	0,0400	28.960	0,5%	56%	0			
9067	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,0000	0,0400	30.280	0,9%	100%	--			
9068	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,0000	0,0400	27.280	0,0%	0%	++			
9069	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,0000	0,0400	27.980	0,2%	23%	+			
9070	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,0000	0,0400	29.280	0,6%	67%	-			
9071	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,0000	0,0400	27.900	0,2%	21%	+			
9072	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,0000	0,0400	28.600	0,4%	44%	0			
9073	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,0000	0,0400	29.960	0,8%	89%	--			
9074	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,0000	0,0400	28.400	0,3%	37%	+			
9075	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,0000	0,0400	29.160	0,5%	63%	-			
9076	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,0000	0,0400	28.300	0,3%	34%	+			
9077	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9078	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 1: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	29.280	0,0%	0%	++			
9079	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 2: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	30.180	0,3%	28%	+			
9080	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 3: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	31.340	0,7%	65%	-			
9081	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 4: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	32.460	1,1%	100%	--			
9082	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 5: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	30.180	0,3%	28%	+			
9083	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 6: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	30.940	0,6%	52%	0			
9084	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 7: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	32.200	1,1%	92%	--			
9085	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 8: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	31.320	0,7%	64%	-			
9086	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 9: Schmidmühlen	1,0000	0,0400	29.840	0,2%	18%	++			
9087	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9088	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 1: Schwandorf	1,0000	0,0400	29.420	0,0%	0%	++			
9089	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 2: Schwandorf	1,0000	0,0400	30.120	0,3%	22%	+			
9090	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 3: Schwandorf	1,0000	0,0400	31.380	0,7%	62%	-			
9091	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 4: Schwandorf	1,0000	0,0400	32.560	1,1%	100%	--			
9092	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 5: Schwandorf	1,0000	0,0400	29.820	0,1%	13%	++			
9093	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 6: Schwandorf	1,0000	0,0400	30.520	0,4%	35%	+			
9094	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 7: Schwandorf	1,0000	0,0400	31.780	0,9%	75%	-			
9095	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 8: Schwandorf	1,0000	0,0400	30.940	0,6%	48%	0			
9096	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 9: Schwandorf	1,0000	0,0400	29.480	0,0%	2%	++			
9097	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9098	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,0000	0,0400	29.400	0,0%	0%	++			
9099	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,0000	0,0400	30.140	0,3%	23%	+			
9100	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,0000	0,0400	31.460	0,7%	63%	-			
9101	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0000	0,0400	32.580	1,1%	97%	--			
9102	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,0000	0,0400	30.720	0,5%	40%	0			
9103	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,0000	0,0400	31.420	0,7%	62%	-			
9104	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,0000	0,0400	32.680	1,2%	100%	--			
9105	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,0000	0,0400	31.840	0,9%	74%	-			
9106	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,0000	0,0400	30.380	0,3%	30%	+			
9107	Gemeinde Tänneseberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9108	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 1: Tännesebe	1,0000	0,0400	31.000	0,0%	0%	++			
9109	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 2: Tännesebe	1,0000	0,0400	31.700	0,2%	19%	++			
9110	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 3: Tännesebe	1,0000	0,0400	33.060	0,7%	55%	0			
9111	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 4: Tännesebe	1,0000	0,0400	34.180	1,1%	85%	--			
9112	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 5: Tännesebe	1,0000	0,0400	32.700	0,6%	46%	0			
9113	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 6: Tännesebe	1,0000	0,0400	33.400	0,8%	65%	-			
9114	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 7: Tännesebe	1,0000	0,0400	34.720	1,3%	100%	--			
9115	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 8: Tännesebe	1,0000	0,0400	33.820	0,9%	76%	-			
9116	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 9: Tännesebe	1,0000	0,0400	32.360	0,5%	37%	+			
9117	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9118	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,0000	0,0400	31.700	0,0%	0%	++			
9119	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,0000	0,0400	32.440	0,2%	20%	+			
9120	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,0000	0,0400	33.760	0,7%	56%	0			
9121	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0000	0,0400	34.880	1,0%	86%	--			
9122	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,0000	0,0400	33.400	0,6%	46%	0			
9123	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,0000	0,0400	34.100	0,8%	65%	-			
9124	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,0000	0,0400	35.400	1,2%	100%	--			
9125	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,0000	0,0400	34.520	0,9%	76%	-			
9126	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,0000	0,0400	33.000	0,4%	35%	+			
9127	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9128	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,0000	0,0400	40.440	0,0%	0,0%	++			
9129	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,0000	0,0400	41.140	0,1%	9,4%	++			
9130	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0000	0,0400	42.460	0,2%	27,1%	+			
9131	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.460	0,4%	53,9%	0			
9132	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.580	0,3%	42,1%	0			
9133	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.940	0,5%	73,7%	-			
9134	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,0000	0,0400	46.640	0,6%	83,1%	--			
9135	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,0000	0,0400	47.900	0,7%	100,0%	--			
9136	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,0000	0,0400	47.020	0,6%	88,2%	--			
9137	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.600	0,5%	69,2%	-			
9138	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.280	0,3%	51,5%	0			
9139	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.980	0,4%	60,9%	-			
9140	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,0000	0,0400	46.300	0,5%	78,6%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9141	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.400	0,4%	66,5%	-			
9142	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.300	0,4%	65,1%	-			
9143	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.200	0,2%	37,0%	+			
9144	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.900	0,3%	46,4%	0			
9145	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.160	0,4%	63,3%	-			
9146	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.280	0,3%	51,5%	0			
9147	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,0000	0,0400	42.640	0,2%	29,5%	+			
9148	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.340	0,3%	38,9%	+			
9149	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.600	0,4%	55,8%	0			
9150	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,0000	0,0400	41.240	0,1%	10,7%	++			
9151	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,0000	0,0400	41.940	0,1%	20,1%	+			
9152	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.240	0,3%	37,5%	+			
9153	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 20										
9154	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,0000	0,0400	37.060	0,0%	0%	++			
9155	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,0000	0,0400	37.760	0,2%	19%	++			
9156	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.120	0,5%	55%	0			
9157	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0000	0,0400	40.240	0,7%	85%	--			
9158	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,0000	0,0400	38.760	0,4%	46%	0			
9159	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.460	0,6%	65%	-			
9160	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,0000	0,0400	40.780	0,9%	100%	--			
9161	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.880	0,7%	76%	-			
9162	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,0000	0,0400	38.420	0,3%	37%	+			
9163	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - F	1,0000	0,0400	39.440	0,6%	64%	-			
9164	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F	1,0000	0,0400	40.660	0,8%	97%	--			
9165	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9166	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,0000	0,0400	40.020	0,7%	48%	0			
9167	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,0000	0,0400	40.720	0,9%	58%	0			
9168	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,0000	0,0400	42.040	1,2%	77%	-			
9169	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,0000	0,0400	43.160	1,4%	93%	--			
9170	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,0000	0,0400	41.680	1,1%	71%	-			
9171	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,0000	0,0400	42.420	1,3%	82%	--			
9172	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,0000	0,0400	43.680	1,6%	100%	--			
9173	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,0000	0,0400	42.800	1,4%	87%	--			
9174	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,0000	0,0400	41.380	1,0%	67%	-			
9175	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1,0000	0,0400	36.680	0,0%	0%	++			
9176	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1,0000	0,0400	36.700	0,0%	0%	++			
9177											
9178											
9179											
9180											
9181	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				
9182	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9183	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1,0000	0,0400	9.360	11,8%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9184	OZ Friedrichshafen/	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1,0000	0,0400	7.380	0,0%	0%	++		
9185	OZ Friedrichshafen/	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1,0000	0,0400	16.480	2,6%	76%	-		
9186	OZ Friedrichshafen/	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1,0000	0,0400	15.840	2,0%	57%	0		
9187	OZ Friedrichshafen/	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1,0000	0,0400	13.980	0,0%	0%	++		
9188	OZ Friedrichshafen/	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1,0000	0,0400	14.320	0,4%	10%	++		
9189	OZ Friedrichshafen/	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1,0000	0,0400	16.520	2,7%	77%	-		
9190	OZ Friedrichshafen/	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1,0000	0,0400	17.260	3,5%	100%	--		
9191	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9192	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	10.380	2,1%	100%	--		
9193	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	9.760	0,0%	0%	++		
9194	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0400	10.060	1,0%	48%	0		
9195	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	15.940	0,0%	0%	++		
9196	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.340	1,2%	51%	0		
9197	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0400	16.720	0,6%	28%	+		
9198	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.380	1,2%	52%	0		
9199	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,0000	0,0400	18.700	2,3%	100%	--		
9200	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,0000	0,0400	18.080	1,8%	78%	-		
9201	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,0000	0,0400	16.320	0,3%	14%	++		
9202	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
9203	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	10.380	3,1%	100%	--		
9204	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	9.467	0,0%	0%	++		
9205	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0400	10.060	2,0%	65%	-		
9206	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	15.457	0,0%	0%	++		
9207	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.340	1,6%	67%	-		
9208	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0400	16.427	0,8%	34%	+		
9209	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.380	1,6%	68%	-		
9210	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,0000	0,0400	18.271	2,4%	100%	--		
9211	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.651	1,9%	78%	-		
9212	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,0000	0,0400	16.027	0,5%	20%	+		
9213	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
9214	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	10.380	4,5%	100%	--		
9215	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	9.058	0,0%	0%	++		
9216	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0400	10.060	3,4%	76%	-		
9217	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	15.389	0,0%	0%	++		
9218	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.340	1,7%	86%	--		
9219	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,0000	0,0400	16.018	0,5%	28%	+		
9220	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.380	1,7%	88%	--		
9221	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.663	2,0%	100%	--		
9222	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.043	1,4%	73%	-		
9223	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,0000	0,0400	15.618	0,2%	10%	++		
9224	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
9225	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (§	Route 1: Friedrichs	1,0000	0,0400	17.160	2,5%	59%	0		
9226	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (§	Route 2: Friedrichs	1,0000	0,0400	14.840	0,6%	13%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9227	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	14.160	0,0%	0%	++		
9228	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.800	3,1%	72%	-		
9229	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	19.220	4,3%	100%	--		
9230	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.640	3,8%	89%	--		
9231	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	16.240	1,8%	41%	0		
9232	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
9233	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	16.677	2,4%	57%	0		
9234	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	14.840	0,8%	20%	++		
9235	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	13.867	0,0%	0%	++		
9236	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.800	3,4%	80%	-		
9237	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.791	4,2%	100%	--		
9238	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.211	3,7%	88%	--		
9239	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	15.947	1,8%	42%	0		
9240	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
9241	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	16.609	2,8%	67%	-		
9242	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	14.840	1,2%	29%	+		
9243	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	13.458	0,0%	0%	++		
9244	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.800	3,8%	92%	--		
9245	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	18.183	4,1%	100%	--		
9246	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	17.603	3,6%	88%	--		
9247	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,0000	0,0400	15.538	1,8%	44%	0		
9248	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
9249	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			1,0000	0,0400	12.260	5,1%	93%	--		
9250	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			1,0000	0,0400	10.460	0,0%	0%	++		
9251	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			1,0000	0,0400	12.400	5,5%	100%	--		
9252	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			1,0000	0,0400	14.300	0,0%	0%	++		
9253	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			1,0000	0,0400	17.420	3,8%	61%	-		
9254	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.500	1,5%	23%	+		
9255	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.340	1,3%	20%	+		
9256	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			1,0000	0,0400	19.420	6,2%	100%	--		
9257	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.520	0,7%	30%	+		
9258	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			1,0000	0,0400	16.160	1,7%	32%	+		
9259	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			1,0000	0,0400	15.060	0,0%	29%	+		
9260	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			1,0000	0,0400	16.860	2,8%	100%	--		
9261	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9262	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			1,0000	0,0400	10.000	0,0%	0%	++		
9263	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			1,0000	0,0400	11.560	2,2%	41%	0		
9264	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			1,0000	0,0400	12.160	3,0%	57%	0		
9265	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			1,0000	0,0400	13.140	4,3%	83%	--		
9266	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			1,0000	0,0400	11.780	2,5%	47%	0		
9267	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			1,0000	0,0400	13.780	5,2%	100%	--		
9268	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9269	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			1,0000	0,0400	8.756	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9270	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger			1,0000	0,0400	12.260	7,8%	86%	--		
9271	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger			1,0000	0,0400	10.900	4,8%	52%	0		
9272	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			1,0000	0,0400	12.840	9,1%	100%	--		
9273	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9274	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L			1,0000	0,0400	9.704	3,1%	63%	-		
9275	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L			1,0000	0,0400	8.500	0,0%	0%	++		
9276	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L			1,0000	0,0400	9.860	3,5%	71%	-		
9277	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L			1,0000	0,0400	10.420	5,0%	100%	--		
9278	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9279	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			1,0000	0,0400	10.580	0,0%	0%	++		
9280	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			1,0000	0,0400	12.220	2,2%	53%	0		
9281	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			1,0000	0,0400	12.780	2,9%	71%	-		
9282	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			1,0000	0,0400	13.680	4,2%	100%	--		
9283	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1,0000	0,0400	12.320	2,3%	56%	0		
9284	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1,0000	0,0400	13.100	3,4%	81%	--		
9285	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9286	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1,0000	0,0400	11.740	0,0%	0%	++		
9287	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1,0000	0,0400	12.540	1,0%	25%	+		
9288	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1,0000	0,0400	13.140	1,8%	44%	0		
9289	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1,0000	0,0400	14.940	4,0%	100%	--		
9290	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1,0000	0,0400	13.520	2,2%	56%	0		
9291	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1,0000	0,0400	13.440	2,1%	53%	0		
9292	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9293	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1,0000	0,0400	12.160	0,0%	0%	++		
9294	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1,0000	0,0400	12.960	1,0%	25%	+		
9295	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1,0000	0,0400	13.560	1,7%	45%	0		
9296	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1,0000	0,0400	15.300	3,8%	100%	--		
9297	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1,0000	0,0400	13.940	2,2%	57%	0		
9298	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1,0000	0,0400	14.200	2,5%	65%	-		
9299	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9300	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1,0000	0,0400	9.800	0,0%	0%	++		
9301	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1,0000	0,0400	12.080	5,0%	79%	-		
9302	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1,0000	0,0400	10.660	1,9%	30%	+		
9303	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1,0000	0,0400	12.700	6,4%	100%	--		
9304	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9305	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1,0000	0,0400	9.960	0,0%	0%	++		
9306	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1,0000	0,0400	12.120	4,9%	100%	--		
9307	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1,0000	0,0400	10.700	1,7%	34%	+		
9308	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1,0000	0,0400	11.320	3,1%	63%	-		
9309	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9310	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1,0000	0,0400	9.432	0,0%	0%	++		
9311	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			1,0000	0,0400	9.900	1,1%	24%	+		
9312	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			1,0000	0,0400	11.360	4,7%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9313	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme		1,0000	0,0400	10.360	2,3%	48%	0		
9314	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9315	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen		1,0000	0,0400	8.736	0,0%	0%	++		
9316	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen		1,0000	0,0400	9.080	0,9%	44%	0		
9317	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen		1,0000	0,0400	9.320	1,6%	74%	-		
9318	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen		1,0000	0,0400	9.520	2,1%	100%	--		
9319	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9320	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buch		1,0000	0,0400	10.300	0,0%	0%	++		
9321	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buch		1,0000	0,0400	13.500	6,7%	100%	--		
9322	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buch		1,0000	0,0400	12.140	3,8%	58%	0		
9323	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buch		1,0000	0,0400	12.180	3,9%	59%	0		
9324	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9325	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzel		1,0000	0,0400	14.880	3,1%	100%	--		
9326	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzel		1,0000	0,0400	13.560	0,0%	0%	++		
9327	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzel		1,0000	0,0400	14.120	1,3%	42%	0		
9328	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9329	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd		1,0000	0,0400	15.820	5,4%	100%	--		
9330	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd		1,0000	0,0400	15.060	4,1%	75%	-		
9331	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd		1,0000	0,0400	12.720	0,0%	0%	++		
9332	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd		1,0000	0,0400	13.320	1,1%	19%	++		
9333	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9334	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe		1,0000	0,0400	14.860	1,0%	48%	0		
9335	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe		1,0000	0,0400	15.520	2,2%	100%	--		
9336	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe		1,0000	0,0400	14.240	0,0%	0%	++		
9337	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe		1,0000	0,0400	14.800	0,9%	44%	0		
9338	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9339	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf		1,0000	0,0400	15.680	2,0%	100%	--		
9340	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf		1,0000	0,0400	14.780	0,5%	25%	+		
9341	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf		1,0000	0,0400	14.480	0,0%	0%	++		
9342	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf		1,0000	0,0400	15.040	0,9%	47%	0		
9343	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9344	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang		1,0000	0,0400	15.540	0,7%	27%	+		
9345	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang		1,0000	0,0400	16.200	1,8%	66%	-		
9346	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang		1,0000	0,0400	16.780	2,7%	100%	--		
9347	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang		1,0000	0,0400	15.080	0,0%	0%	++		
9348	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9349	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch		1,0000	0,0400	16.200	1,3%	33%	+		
9350	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch		1,0000	0,0400	15.360	0,0%	0%	++		
9351	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch		1,0000	0,0400	17.900	3,9%	100%	--		
9352	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch		1,0000	0,0400	15.740	0,6%	15%	++		
9353	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9354	Ortsteil Gullen,	Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B		1,0000	0,0400	14.720	0,7%	13%	++		
9355	Ortsteil Gullen,	Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B		1,0000	0,0400	15.480	2,0%	36%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9356	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,0000	0,0400	17.680	5,5%	100%	--		
9357	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,0000	0,0400	14.260	0,0%	0%	++		
9358	Badnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9359	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidler			1,0000	0,0400	14.960	0,6%	11%	++		
9360	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidler			1,0000	0,0400	14.960	0,6%	11%	++		
9361	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidler			1,0000	0,0400	17.960	5,4%	100%	--		
9362	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidler			1,0000	0,0400	14.600	0,0%	0%	++		
9363	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9364	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbac			1,0000	0,0400	13.780	0,0%	0%	++		
9365	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbac			1,0000	0,0400	14.540	1,8%	100%	--		
9366	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbac			1,0000	0,0400	14.060	0,7%	37%	+		
9367	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9368	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,0000	0,0400	13.580	0,0%	0%	++		
9369	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0000	0,0400	14.800	2,9%	100%	--		
9370	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,0000	0,0400	13.800	0,5%	18%	++		
9371	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9372	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwei			1,0000	0,0400	12.800	0,0%	0%	++		
9373	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwei			1,0000	0,0400	13.480	1,7%	97%	--		
9374	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwei			1,0000	0,0400	13.500	1,8%	100%	--		
9375	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9376	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,0000	0,0400	11.560	0,2%	5%	++		
9377	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,0000	0,0400	11.500	0,0%	0%	++		
9378	Gemeinde Ochsenf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,0000	0,0400	12.760	3,5%	100%	--		
9379	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9380	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			1,0000	0,0400	9.320	0,0%	0%	++		
9381	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			1,0000	0,0400	10.480	3,9%	100%	--		
9382	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			1,0000	0,0400	10.180	2,9%	74%	-		
9383	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9384	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			1,0000	0,0400	9.880	0,0%	0%	++		
9385	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			1,0000	0,0400	10.040	0,5%	20%	++		
9386	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			1,0000	0,0400	10.700	2,7%	100%	--		
9387	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9388	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1,0000	0,0400	15.440	0,7%	19%	++		
9389	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1,0000	0,0400	17.420	3,8%	100%	--		
9390	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0000	0,0400	16.160	1,8%	48%	0		
9391	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,0000	0,0400	14.980	0,0%	0%	++		
9392	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9393	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,0000	0,0400	8.592	0,0%	0%	++		
9394	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,0000	0,0400	9.040	1,2%	24%	+		
9395	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,0000	0,0400	10.460	4,9%	100%	--		
9396	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,0000	0,0400	10.220	4,2%	87%	--		
9397	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9398	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1,0000	0,0400	8.924	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9399	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			1,0000	0,0400	9.380	1,2%	24%	+		
9400	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			1,0000	0,0400	10.800	4,8%	100%	--		
9401	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			1,0000	0,0400	10.340	3,6%	75%	-		
9402	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9403	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			1,0000	0,0400	12.500	0,0%	0%	++		
9404	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			1,0000	0,0400	12.940	1,1%	39%	+		
9405	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			1,0000	0,0400	13.640	2,9%	100%	--		
9406	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9407	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,0000	0,0400	10.860	0,0%	0%	++		
9408	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,0000	0,0400	11.320	1,0%	17%	++		
9409	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,0000	0,0400	13.540	5,7%	100%	--		
9410	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1,0000	0,0400	11.620	1,6%	28%	+		
9411	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9412	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			1,0000	0,0400	9.260	1,6%	100%	--		
9413	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			1,0000	0,0400	9.160	1,3%	83%	--		
9414	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			1,0000	0,0400	8.760	0,2%	14%	++		
9415	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			1,0000	0,0400	8.680	0,0%	0%	++		
9416	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9417	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	8.680	0,0%	0%	++		
9418	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	10.020	3,7%	100%	--		
9419	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	8.880	0,5%	15%	++		
9420	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			1,0000	0,0400	8.960	0,8%	21%	+		
9421	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9422	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			1,0000	0,0400	6.012	0,0%	0%	++		
9423	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			1,0000	0,0400	6.708	3,6%	99%	--		
9424	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			1,0000	0,0400	6.712	3,6%	100%	--		
9425	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9426	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			1,0000	0,0400	5.192	0,0%	0%	++		
9427	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			1,0000	0,0400	5.812	5,6%	100%	--		
9428	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9429	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile			1,0000	0,0400	4.816	0,0%	0%	++		
9430	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile			1,0000	0,0400	4.872	0,6%	100%	--		
9431	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9432	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			1,0000	0,0400	4.948	7,7%	100%	--		
9433	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			1,0000	0,0400	4.244	0,0%	0%	++		
9434	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9435	Gemeinde Schemmr OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemme			1,0000	0,0400	4.108	10,3%	100%	--		
9436	Gemeinde Schemmr OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemme			1,0000	0,0400	3.340	0,0%	0%	++		
9437	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9438	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkinge			1,0000	0,0400	3.728	7,7%	100%	--		
9439	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkinge			1,0000	0,0400	3.196	0,0%	0%	++		
9440	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9441	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (I			1,0000	0,0400	2.716	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9442	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (L	1,0000	0,0400	3.276	9,3%	100%	--		
9443	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9444	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1,0000	0,0400	2.260	0,0%	0%	++		
9445	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1,0000	0,0400	2.496	5,0%	100%	--		
9446	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9447	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1,0000	0,0400	3.460	3,2%	100%	--		
9448	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1,0000	0,0400	3.248	0,0%	0%	++		
9449	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9450	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Buch	1,0000	0,0400	6.300	10,4%	100%	--		
9451	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buch	1,0000	0,0400	5.116	0,0%	0%	++		
9452	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9453	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0400	6.568	4,8%	100%	--		
9454	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0400	5.972	0,0%	0%	++		
9455	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9456	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,0000	0,0400	8.404	0,0%	0%	++		
9457	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,0000	0,0400	8.940	2,1%	100%	--		
9458	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,0000	0,0400	8.476	0,3%	13%	++		
9459	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9460	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,0000	0,0400	8.568	0,0%	0%	++		
9461	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,0000	0,0400	9.080	1,9%	49%	0		
9462	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,0000	0,0400	9.620	3,9%	100%	--		
9463	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9464	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,0000	0,0400	10.660	0,0%	0%	++		
9465	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,0000	0,0400	10.680	0,1%	4%	++		
9466	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,0000	0,0400	11.220	1,7%	100%	--		
9467	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9468	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,0000	0,0400	13.680	2,9%	100%	--		
9469	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,0000	0,0400	12.620	0,2%	5%	++		
9470	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,0000	0,0400	12.560	0,0%	0%	++		
9471	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9472	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,0000	0,0400	12.660	0,0%	0%	++		
9473	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,0000	0,0400	14.260	4,0%	100%	--		
9474	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,0000	0,0400	13.260	1,5%	38%	+		
9475	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9476	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,0000	0,0400	18.940	4,6%	100%	--		
9477	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,0000	0,0400	16.460	1,0%	21%	+		
9478	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,0000	0,0400	17.020	1,8%	39%	+		
9479	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,0000	0,0400	15.800	0,0%	0%	++		
9480	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9481	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,0000	0,0400	12.460	0,0%	0%	++		
9482	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,0000	0,0400	13.700	1,7%	26%	+		
9483	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,0000	0,0400	14.880	3,3%	50%	0		
9484	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,0000	0,0400	14.980	3,4%	52%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9485	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,0000	0,0400	17.300	6,6%	100%	--		
9486	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9487	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang	1,0000	0,0400	8.460	0,0%	0%	++		
9488	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang	1,0000	0,0400	9.360	3,3%	100%	--		
9489	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang	1,0000	0,0400	9.120	2,4%	73%	-		
9490	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9491	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,0000	0,0400	7.624	0,0%	0%	++		
9492	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,0000	0,0400	8.400	4,8%	100%	--		
9493	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9494	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidler	1,0000	0,0400	7.952	0,5%	100%	--		
9495	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidler	1,0000	0,0400	7.880	0,0%	0%	++		
9496	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9497	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,0000	0,0400	6.716	0,0%	0%	++		
9498	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,0000	0,0400	7.452	3,4%	100%	--		
9499	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,0000	0,0400	7.292	2,7%	78%	-		
9500	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
9501	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg	1,0000	0,0400	6.492	0,0%	0%	++		
9502	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg	1,0000	0,0400	7.660	5,5%	100%	--		
9503	Gemeinde Wolfegg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg	1,0000	0,0400	7.008	2,4%	44%	0		
9504	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9505	Ortsteil Truschwend	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwei	1,0000	0,0400	5.780	0,0%	0%	++		
9506	Ortsteil Truschwend	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwei	1,0000	0,0400	6.404	5,1%	100%	--		
9507	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9508	Gemeinde Ochsent	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,0000	0,0400	4.464	3,8%	100%	--		
9509	Gemeinde Ochsent	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,0000	0,0400	4.428	3,5%	93%	--		
9510	Gemeinde Ochsent	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,0000	0,0400	3.972	0,0%	0%	++		
9511	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9512	Ortsteil Orsenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1,0000	0,0400	2.236	0,0%	0%	++		
9513	Ortsteil Orsenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1,0000	0,0400	3.384	20,4%	100%	--		
9514	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9515	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	1,0000	0,0400	2.740	0,0%	0%	++		
9516	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	1,0000	0,0400	2.816	0,9%	20%	++		
9517	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	1,0000	0,0400	3.124	4,4%	100%	--		
9518	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9519	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,0000	0,0400	8.360	0,0%	0%	++		
9520	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,0000	0,0400	9.760	4,9%	76%	-		
9521	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,0000	0,0400	10.200	6,5%	100%	--		
9522	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9523	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,0000	0,0400	5.440	0,0%	0%	++		
9524	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,0000	0,0400	5.928	2,8%	100%	--		
9525	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,0000	0,0400	5.904	2,7%	95%	--		
9526	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9527	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,0000	0,0400	3.736	1,9%	40%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9528	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,0000	0,0400	3.448	0,0%	0%	++			
9529	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,0000	0,0400	4.144	4,5%	97%	--			
9530	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,0000	0,0400	4.164	4,6%	100%	--			
9531	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9532	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing	1,0000	0,0400	1.672	4,1%	100%	--			
9533	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	1,0000	0,0400	1.540	0,0%	0%	++			
9534	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9535	Ortsteil Staig, Gemei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchber	1,0000	0,0400	1.680	0,0%	0%	++			
9536	Ortsteil Staig, Gemei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchber	1,0000	0,0400	1.940	4,7%	96%	--			
9537	Ortsteil Staig, Gemei OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchber	1,0000	0,0400	1.952	4,9%	100%	--			
9538	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9539	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1,0000	0,0400	13.440	0,3%	5%	++			
9540	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1,0000	0,0400	14.140	1,5%	24%	+			
9541	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1,0000	0,0400	16.940	6,4%	100%	--			
9542	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1,0000	0,0400	13.260	0,0%	0%	++			
9543	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9544	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.820	0,3%	16%	++			
9545	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	1,0000	0,0400	11.560	1,6%	100%	--			
9546	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.680	0,0%	0%	++			
9547	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	1,0000	0,0400	11.380	1,3%	80%	-			
9548	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.760	0,1%	9%	++			
9549	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9550	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.060	0,1%	3%	++			
9551	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.800	1,4%	43%	0			
9552	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.000	0,0%	0%	++			
9553	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,0000	0,0400	15.880	3,2%	100%	--			
9554	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9555	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,0000	0,0400	16.640	0,0%	0%	++			
9556	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,0000	0,0400	17.400	1,1%	37%	+			
9557	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,0000	0,0400	18.660	2,8%	98%	--			
9558	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,0000	0,0400	18.700	2,9%	100%	--			
9559	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9560	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1,0000	0,0400	17.020	0,0%	0%	++			
9561	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1,0000	0,0400	17.760	1,0%	25%	+			
9562	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd	1,0000	0,0400	19.940	4,0%	100%	--			
9563	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd	1,0000	0,0400	19.080	2,8%	71%	-			
9564	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9565	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,0000	0,0400	18.380	0,0%	0%	++			
9566	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,0000	0,0400	19.140	1,0%	28%	+			
9567	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0000	0,0400	21.120	3,5%	100%	--			
9568	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,0000	0,0400	20.440	2,6%	75%	-			
9569	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9570	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,0000	0,0400	22.540	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9571	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,0000	0,0400	23.240	0,7%	35%	+			
9572	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,0000	0,0400	24.180	1,7%	82%	--			
9573	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,0000	0,0400	24.540	2,1%	100%	--			
9574	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9575	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,0000	0,0400	11.340	1,0%	32%	+			
9576	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,0000	0,0400	12.040	2,2%	70%	-			
9577	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,0000	0,0400	10.760	0,0%	0%	++			
9578	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,0000	0,0400	11.460	1,2%	38%	+			
9579	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,0000	0,0400	12.600	3,2%	100%	--			
9580	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9581	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,0000	0,0400	21.040	0,0%	0%	++			
9582	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	1,0000	0,0400	21.740	0,8%	22%	+			
9583	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	1,0000	0,0400	24.280	3,6%	100%	--			
9584	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1,0000	0,0400	23.040	2,2%	62%	-			
9585	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9586	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,0000	0,0400	11.780	0,0%	0%	++			
9587	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,0000	0,0400	12.480	1,1%	66%	-			
9588	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,0000	0,0400	11.800	0,0%	2%	++			
9589	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,0000	0,0400	12.500	1,2%	68%	-			
9590	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,0000	0,0400	12.840	1,7%	100%	--			
9591	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9592	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1,0000	0,0400	13.160	0,1%	6%	++			
9593	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1,0000	0,0400	13.860	1,1%	59%	0			
9594	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1,0000	0,0400	13.080	0,0%	0%	++			
9595	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1,0000	0,0400	13.820	1,1%	56%	0			
9596	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1,0000	0,0400	14.400	1,9%	100%	--			
9597	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9598	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,0000	0,0400	23.600	0,0%	0%	++			
9599	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,0000	0,0400	24.360	0,8%	24%	+			
9600	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,0000	0,0400	26.800	3,2%	100%	--			
9601	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,0000	0,0400	25.620	2,0%	63%	-			
9602	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9603	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	1,0000	0,0400	14.580	0,0%	0%	++			
9604	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	1,0000	0,0400	15.280	1,2%	100%	--			
9605	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 3: Burtenbac	1,0000	0,0400	15.140	0,9%	80%	-			
9606	Gemeinde Burtenba MZ Überlingen	Route 4: Burtenbac	1,0000	0,0400	15.180	1,0%	86%	--			
9607	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9608	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1,0000	0,0400	14.780	0,0%	0%	++			
9609	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1,0000	0,0400	15.480	1,1%	36%	+			
9610	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1,0000	0,0400	16.500	2,7%	88%	--			
9611	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1,0000	0,0400	16.740	3,1%	100%	--			
9612	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9613	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	1,0000	0,0400	16.520	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9614	Mittelzentrum Wertl MZ Überlingen	Route 2: Wertinger		1,0000	0,0400	17.280	1,1%	27%	+		
9615	Mittelzentrum Wertl MZ Überlingen	Route 3: Wertinger		1,0000	0,0400	19.380	4,0%	100%	--		
9616	Mittelzentrum Wertl MZ Überlingen	Route 4: Wertinger		1,0000	0,0400	18.580	2,9%	72%	-		
9617	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9618	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim		1,0000	0,0400	17.120	0,0%	0%	++		
9619	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim		1,0000	0,0400	17.820	0,9%	20%	+		
9620	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim		1,0000	0,0400	20.580	4,6%	100%	--		
9621	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		1,0000	0,0400	19.080	2,6%	57%	0		
9622	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9623	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -		1,0000	0,0400	18.600	0,0%	0%	++		
9624	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -		1,0000	0,0400	20.500	1,0%	59%	0		
9625	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -		1,0000	0,0400	19.060	0,3%	14%	++		
9626	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -		1,0000	0,0400	19.760	0,6%	36%	+		
9627	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -		1,0000	0,0400	21.120	1,4%	79%	-		
9628	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -		1,0000	0,0400	19.800	0,7%	38%	+		
9629	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -		1,0000	0,0400	20.500	1,0%	59%	0		
9630	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -		1,0000	0,0400	20.860	1,2%	71%	-		
9631	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -		1,0000	0,0400	21.800	1,8%	100%	--		
9632	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9633	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -		1,0000	0,0400	24.660	0,0%	0%	++		
9634	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -		1,0000	0,0400	25.360	0,7%	20%	+		
9635	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -		1,0000	0,0400	28.080	3,3%	100%	--		
9636	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -		1,0000	0,0400	26.660	1,9%	58%	0		
9637	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9638	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh		1,0000	0,0400	20.540	0,0%	0%	++		
9639	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh		1,0000	0,0400	21.280	0,5%	20%	+		
9640	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh		1,0000	0,0400	22.180	1,1%	45%	0		
9641	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh		1,0000	0,0400	21.440	0,6%	25%	+		
9642	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh		1,0000	0,0400	24.180	2,3%	100%	--		
9643	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh		1,0000	0,0400	22.600	1,3%	57%	0		
9644	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh		1,0000	0,0400	23.300	1,8%	76%	-		
9645	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9646	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -		1,0000	0,0400	27.080	0,0%	0%	++		
9647	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -		1,0000	0,0400	27.780	0,4%	25%	+		
9648	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -		1,0000	0,0400	28.860	0,9%	64%	-		
9649	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -		1,0000	0,0400	29.040	1,0%	70%	-		
9650	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -		1,0000	0,0400	27.820	0,4%	26%	+		
9651	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -		1,0000	0,0400	28.520	0,7%	51%	0		
9652	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -		1,0000	0,0400	29.880	1,4%	100%	--		
9653	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9654	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu		1,0000	0,0400	21.740	0,0%	2%	++		
9655	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu		1,0000	0,0400	22.440	0,5%	44%	0		
9656	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu		1,0000	0,0400	21.700	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9657	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,0000	0,0400	22.440	0,5%	44%	0			
9658	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,0000	0,0400	22.260	0,4%	33%	+			
9659	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,0000	0,0400	23.000	0,8%	77%	-			
9660	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,0000	0,0400	23.380	1,1%	100%	--			
9661	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9662	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,0000	0,0400	27.240	0,0%	0%	++			
9663	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,0000	0,0400	28.600	1,2%	54%	0			
9664	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,0000	0,0400	29.760	2,2%	100%	--			
9665	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,0000	0,0400	29.300	1,8%	82%	--			
9666	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9667	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,0000	0,0400	24.820	0,0%	0%	++			
9668	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.520	0,2%	29%	+			
9669	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.060	0,1%	10%	++			
9670	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.760	0,3%	39%	+			
9671	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.020	0,1%	8%	++			
9672	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.720	0,3%	37%	+			
9673	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.580	0,2%	31%	+			
9674	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,0000	0,0400	26.280	0,5%	60%	-			
9675	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,0000	0,0400	25.880	0,3%	44%	0			
9676	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,0000	0,0400	26.580	0,6%	73%	-			
9677	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,0000	0,0400	26.640	0,6%	75%	-			
9678	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,0000	0,0400	27.240	0,8%	100%	--			
9679	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9680	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	30.940	0,0%	0%	++			
9681	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	33.500	1,5%	53%	0			
9682	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	32.660	1,0%	35%	+			
9683	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	33.000	1,2%	42%	0			
9684	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,0000	0,0400	35.800	2,9%	100%	--			
9685	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9686	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach - S	1,0000	0,0400	33.480	0,0%	0%	++			
9687	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach - S	1,0000	0,0400	34.180	0,3%	34%	+			
9688	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach - S	1,0000	0,0400	34.440	0,4%	47%	0			
9689	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach - S	1,0000	0,0400	35.500	0,8%	98%	--			
9690	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach - S	1,0000	0,0400	33.480	0,0%	0%	++			
9691	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach - S	1,0000	0,0400	34.180	0,3%	34%	+			
9692	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach - S	1,0000	0,0400	35.540	0,9%	100%	--			
9693	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9694	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1,0000	0,0400	37.760	0,4%	36%	+			
9695	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1,0000	0,0400	38.460	0,7%	58%	0			
9696	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1,0000	0,0400	37.600	0,4%	31%	+			
9697	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1,0000	0,0400	39.780	1,2%	100%	--			
9698	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1,0000	0,0400	36.600	0,0%	0%	++			
9699	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1,0000	0,0400	37.340	0,3%	23%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9700	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst		1,0000	0,0400	38.660	0,8%	65%	-		
9701	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9702	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach		1,0000	0,0400	31.460	0,0%	0%	++		
9703	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach		1,0000	0,0400	32.200	0,6%	28%	+		
9704	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach		1,0000	0,0400	34.120	2,0%	100%	--		
9705	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach		1,0000	0,0400	33.520	1,6%	77%	-		
9706	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9707	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause		1,0000	0,0400	27.320	0,3%	35%	+		
9708	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause		1,0000	0,0400	28.020	0,6%	58%	0		
9709	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause		1,0000	0,0400	29.280	1,0%	100%	--		
9710	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause		1,0000	0,0400	26.280	0,0%	0%	++		
9711	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause		1,0000	0,0400	27.020	0,2%	25%	+		
9712	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause		1,0000	0,0400	28.340	0,7%	69%	-		
9713	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause		1,0000	0,0400	27.040	0,2%	25%	+		
9714	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause		1,0000	0,0400	27.740	0,5%	49%	0		
9715	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause		1,0000	0,0400	29.060	0,9%	93%	--		
9716	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhause		1,0000	0,0400	27.400	0,4%	37%	+		
9717	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhause		1,0000	0,0400	27.300	0,3%	34%	+		
9718	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9719	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg		1,0000	0,0400	28.220	0,3%	31%	+		
9720	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg		1,0000	0,0400	28.960	0,5%	56%	0		
9721	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg		1,0000	0,0400	30.280	0,9%	100%	--		
9722	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg		1,0000	0,0400	27.280	0,0%	0%	++		
9723	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg		1,0000	0,0400	27.980	0,2%	23%	+		
9724	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg		1,0000	0,0400	29.280	0,6%	67%	-		
9725	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg		1,0000	0,0400	27.900	0,2%	21%	+		
9726	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg		1,0000	0,0400	28.600	0,4%	44%	0		
9727	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg		1,0000	0,0400	29.960	0,8%	89%	--		
9728	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg		1,0000	0,0400	28.400	0,3%	37%	+		
9729	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg		1,0000	0,0400	29.160	0,5%	63%	-		
9730	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg		1,0000	0,0400	28.300	0,3%	34%	+		
9731	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9732	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm		1,0000	0,0400	29.280	0,0%	0%	++		
9733	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm		1,0000	0,0400	30.180	0,3%	28%	+		
9734	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm		1,0000	0,0400	31.340	0,7%	65%	-		
9735	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm		1,0000	0,0400	32.460	1,1%	100%	--		
9736	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm		1,0000	0,0400	30.180	0,3%	28%	+		
9737	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm		1,0000	0,0400	30.940	0,6%	52%	0		
9738	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm		1,0000	0,0400	32.200	1,1%	92%	--		
9739	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm		1,0000	0,0400	31.320	0,7%	64%	-		
9740	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm		1,0000	0,0400	29.840	0,2%	18%	++		
9741	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9742	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand		1,0000	0,0400	29.420	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9743	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,0000	0,0400	30.120	0,3%	22%	+			
9744	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,0000	0,0400	31.380	0,7%	62%	-			
9745	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0000	0,0400	32.560	1,1%	100%	--			
9746	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,0000	0,0400	29.820	0,1%	13%	++			
9747	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,0000	0,0400	30.520	0,4%	35%	+			
9748	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,0000	0,0400	31.780	0,9%	75%	-			
9749	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,0000	0,0400	30.940	0,6%	48%	0			
9750	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,0000	0,0400	29.480	0,0%	2%	++			
9751	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9752	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,0000	0,0400	29.400	0,0%	0%	++			
9753	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,0000	0,0400	30.140	0,3%	23%	+			
9754	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,0000	0,0400	31.460	0,7%	63%	-			
9755	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0000	0,0400	32.580	1,1%	97%	--			
9756	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,0000	0,0400	30.720	0,5%	40%	0			
9757	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,0000	0,0400	31.420	0,7%	62%	-			
9758	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,0000	0,0400	32.680	1,2%	100%	--			
9759	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,0000	0,0400	31.840	0,9%	74%	-			
9760	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,0000	0,0400	30.380	0,3%	30%	+			
9761	Gemeinde Tänneseberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9762	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 1: Tännesebe	1,0000	0,0400	31.000	0,0%	0%	++			
9763	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 2: Tännesebe	1,0000	0,0400	31.700	0,2%	19%	++			
9764	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 3: Tännesebe	1,0000	0,0400	33.060	0,7%	55%	0			
9765	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 4: Tännesebe	1,0000	0,0400	34.180	1,1%	85%	--			
9766	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 5: Tännesebe	1,0000	0,0400	32.700	0,6%	46%	0			
9767	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 6: Tännesebe	1,0000	0,0400	33.400	0,8%	65%	-			
9768	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 7: Tännesebe	1,0000	0,0400	34.720	1,3%	100%	--			
9769	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 8: Tännesebe	1,0000	0,0400	33.820	0,9%	76%	-			
9770	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 9: Tännesebe	1,0000	0,0400	32.360	0,5%	37%	+			
9771	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9772	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,0000	0,0400	31.700	0,0%	0%	++			
9773	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,0000	0,0400	32.440	0,2%	20%	+			
9774	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,0000	0,0400	33.760	0,7%	56%	0			
9775	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0000	0,0400	34.880	1,0%	86%	--			
9776	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,0000	0,0400	33.400	0,6%	46%	0			
9777	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,0000	0,0400	34.100	0,8%	65%	-			
9778	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,0000	0,0400	35.400	1,2%	100%	--			
9779	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,0000	0,0400	34.520	0,9%	76%	-			
9780	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,0000	0,0400	33.000	0,4%	35%	+			
9781	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9782	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,0000	0,0400	40.440	0,0%	0,0%	++			
9783	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,0000	0,0400	41.140	0,1%	9,4%	++			
9784	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0000	0,0400	42.460	0,2%	27,1%	+			
9785	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.460	0,4%	53,9%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9786	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.580	0,3%	42,1%	0			
9787	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.940	0,5%	73,7%	-			
9788	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,0000	0,0400	46.640	0,6%	83,1%	--			
9789	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,0000	0,0400	47.900	0,7%	100,0%	--			
9790	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,0000	0,0400	47.020	0,6%	88,2%	--			
9791	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.600	0,5%	69,2%	-			
9792	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.280	0,3%	51,5%	0			
9793	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.980	0,4%	60,9%	-			
9794	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,0000	0,0400	46.300	0,5%	78,6%	-			
9795	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.400	0,4%	66,5%	-			
9796	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.300	0,4%	65,1%	-			
9797	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.200	0,2%	37,0%	+			
9798	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.900	0,3%	46,4%	0			
9799	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,0000	0,0400	45.160	0,4%	63,3%	-			
9800	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.280	0,3%	51,5%	0			
9801	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,0000	0,0400	42.640	0,2%	29,5%	+			
9802	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.340	0,3%	38,9%	+			
9803	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,0000	0,0400	44.600	0,4%	55,8%	0			
9804	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,0000	0,0400	41.240	0,1%	10,7%	++			
9805	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,0000	0,0400	41.940	0,1%	20,1%	+			
9806	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,0000	0,0400	43.240	0,3%	37,5%	+			
9807	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 20										
9808	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,0000	0,0400	37.060	0,0%	0%	++			
9809	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,0000	0,0400	37.760	0,2%	19%	++			
9810	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.120	0,5%	55%	0			
9811	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0000	0,0400	40.240	0,7%	85%	--			
9812	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,0000	0,0400	38.760	0,4%	46%	0			
9813	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.460	0,6%	65%	-			
9814	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,0000	0,0400	40.780	0,9%	100%	--			
9815	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.880	0,7%	76%	-			
9816	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,0000	0,0400	38.420	0,3%	37%	+			
9817	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,0000	0,0400	39.440	0,6%	64%	-			
9818	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,0000	0,0400	40.660	0,8%	97%	--			
9819	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
9820	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,0000	0,0400	40.020	0,7%	48%	0			
9821	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,0000	0,0400	40.720	0,9%	58%	0			
9822	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,0000	0,0400	42.040	1,2%	77%	-			
9823	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,0000	0,0400	43.160	1,4%	93%	--			
9824	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,0000	0,0400	41.680	1,1%	71%	-			
9825	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,0000	0,0400	42.420	1,3%	82%	--			
9826	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,0000	0,0400	43.680	1,6%	100%	--			
9827	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,0000	0,0400	42.800	1,4%	87%	--			
9828	Stadt Klatovy, Tschechien MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,0000	0,0400	41.380	1,0%	67%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9829	Stadt Klatovy, Tsch.MZ Überlingen	Route 10: Klatovy -		1,0000	0,0400	36.680	0,0%	0%	++		
9830	Stadt Klatovy, Tsch.MZ Überlingen	Route 11: Klatovy -		1,0000	0,0400	36.700	0,0%	0%	++		
9831											
9832											
9833											
9834											
9835	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand		Wertung			
9836	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9837	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu		1,0000	0,0600	11.700	15,1%	100%	--		
9838	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu		1,0000	0,0546	8.630	0,0%	0%	++		
9839	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu		1,0000	0,0563	19.329	3,0%	61%	-		
9840	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu		1,0000	0,0559	18.560	2,3%	47%	0		
9841	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu		1,0000	0,0534	15.909	0,0%	0%	++		
9842	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu		1,0000	0,0563	17.169	1,1%	22%	+		
9843	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu		1,0000	0,0600	20.820	4,3%	88%	--		
9844	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu		1,0000	0,0599	21.520	5,0%	100%	--		
9845	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9846	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0600	13.080	4,6%	100%	--		
9847	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0557	11.425	0,0%	0%	++		
9848	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0561	11.820	1,1%	24%	+		
9849	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0580	19.567	0,6%	25%	+		
9850	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0600	21.840	2,2%	92%	--		
9851	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0574	20.135	1,0%	41%	0		
9852	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0558	20.196	1,0%	43%	0		
9853	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0574	22.115	2,3%	100%	--		
9854	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0570	21.323	1,8%	77%	-		
9855	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,0000	0,0547	18.740	0,0%	0%	++		
9856	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
9857	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0600	13.080	5,5%	100%	--		
9858	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0556	11.113	0,0%	0%	++		
9859	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0561	11.820	2,0%	36%	+		
9860	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0579	19.063	0,4%	19%	++		
9861	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0600	21.840	2,4%	100%	--		
9862	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0574	19.821	1,0%	41%	0		
9863	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,0000	0,0558	20.196	1,2%	52%	0		
9864	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,0000	0,0574	21.665	2,3%	95%	--		
9865	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,0000	0,0569	20.873	1,7%	72%	-		
9866	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,0000	0,0546	18.429	0,0%	0%	++		
9867	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
9868	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0600	13.080	6,5%	100%	--		
9869	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,0000	0,0559	10.764	0,0%	0%	++		
9870	Stadt Friedrichshafe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,0000	0,0561	11.820	3,0%	46%	0		
9871	Stadt Friedrichshafe MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,0000	0,0580	19.020	0,7%	25%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9872	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0600	21.840	2,7%	100%	--		
9873	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0575	19.478	1,0%	37%	+		
9874	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0558	20.196	1,5%	56%	0		
9875	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0575	21.123	2,2%	81%	--		
9876	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0571	20.330	1,6%	60%	0		
9877	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0548	18.076	0,0%	0%	++		
9878	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
9879	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0600	21.660	3,6%	86%	--		
9880	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0572	18.185	1,2%	27%	+		
9881	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0547	16.580	0,0%	0%	++		
9882	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0556	20.522	2,8%	67%	-		
9883	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0570	22.463	4,2%	100%	--		
9884	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0566	21.748	3,7%	88%	--		
9885	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0540	18.431	1,3%	31%	+		
9886	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
9887	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0600	21.165	3,6%	85%	--		
9888	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0573	18.194	1,4%	33%	+		
9889	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0547	16.276	0,0%	0%	++		
9890	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0556	20.530	3,1%	74%	-		
9891	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0570	22.022	4,2%	100%	--		
9892	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0566	21.308	3,7%	88%	--		
9893	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0539	18.127	1,3%	32%	+		
9894	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
9895	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		1,0000	0,0600	21.111	3,8%	94%	--		
9896	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		1,0000	0,0572	18.184	1,7%	41%	0		
9897	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		1,0000	0,0548	15.915	0,0%	0%	++		
9898	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		1,0000	0,0555	20.521	3,4%	83%	--		
9899	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		1,0000	0,0571	21.469	4,1%	100%	--		
9900	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		1,0000	0,0567	20.753	3,6%	87%	--		
9901	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		1,0000	0,0541	17.764	1,4%	33%	+		
9902	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
9903	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg		1,0000	0,0555	14.099	4,5%	58%	0		
9904	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg		1,0000	0,0551	12.208	0,0%	0%	++		
9905	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg		1,0000	0,0600	15.480	7,8%	100%	--		
9906	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)		1,0000	0,0552	17.105	0,0%	0%	++		
9907	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)		1,0000	0,0569	20.898	3,9%	53%	0		
9908	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)		1,0000	0,0534	17.705	0,6%	8%	++		
9909	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)		1,0000	0,0529	17.360	0,3%	4%	++		
9910	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)		1,0000	0,0600	24.300	7,4%	100%	--		
9911	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)		1,0000	0,0592	19.466	3,2%	28%	+		
9912	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)		1,0000	0,0565	19.069	2,7%	28%	+		
9913	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)		1,0000	0,0535	17.007	0,0%	24%	+		
9914	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)		1,0000	0,0600	21.120	5,4%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9915	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9916	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herberting			1,0000	0,0525	11.330	0,0%	0%	++		
9917	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herberting			1,0000	0,0540	13.208	2,2%	32%	+		
9918	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herberting			1,0000	0,0561	14.349	3,5%	52%	0		
9919	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herberting			1,0000	0,0581	15.910	5,3%	79%	-		
9920	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herberting			1,0000	0,0562	14.001	3,1%	46%	0		
9921	Gemeinde Herberti MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberting			1,0000	0,0600	17.160	6,8%	100%	--		
9922	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9923	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger			1,0000	0,0517	9.842	0,0%	0%	++		
9924	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger			1,0000	0,0580	14.832	9,3%	81%	--		
9925	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger			1,0000	0,0560	12.929	5,8%	50%	0		
9926	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			1,0000	0,0600	16.020	11,5%	100%	--		
9927	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9928	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (D			1,0000	0,0534	10.844	1,7%	27%	+		
9929	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (D			1,0000	0,0557	10.075	0,0%	0%	++		
9930	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (D			1,0000	0,0583	11.979	4,2%	66%	-		
9931	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (D			1,0000	0,0600	12.960	6,3%	100%	--		
9932	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9933	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			1,0000	0,0540	12.166	0,0%	0%	++		
9934	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			1,0000	0,0558	14.224	2,3%	44%	0		
9935	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			1,0000	0,0579	15.356	3,6%	69%	-		
9936	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			1,0000	0,0598	16.820	5,2%	100%	--		
9937	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1,0000	0,0578	14.860	3,0%	58%	0		
9938	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1,0000	0,0600	16.320	4,6%	89%	--		
9939	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9940	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1,0000	0,0545	13.538	0,0%	0%	++		
9941	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1,0000	0,0554	14.578	1,1%	22%	+		
9942	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1,0000	0,0575	15.772	2,3%	46%	0		
9943	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1,0000	0,0600	18.360	5,1%	100%	--		
9944	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1,0000	0,0581	16.330	2,9%	58%	0		
9945	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1,0000	0,0593	16.624	3,2%	64%	-		
9946	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9947	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1,0000	0,0546	14.059	0,0%	0%	++		
9948	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1,0000	0,0555	15.100	1,1%	22%	+		
9949	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1,0000	0,0575	16.294	2,3%	47%	0		
9950	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1,0000	0,0599	18.820	4,8%	100%	--		
9951	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1,0000	0,0581	16.852	2,8%	59%	0		
9952	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1,0000	0,0600	17.760	3,7%	78%	-		
9953	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9954	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1,0000	0,0535	11.205	0,0%	0%	++		
9955	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1,0000	0,0578	14.518	6,1%	72%	-		
9956	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1,0000	0,0557	12.561	2,5%	30%	+		
9957	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1,0000	0,0600	15.780	8,5%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
9958	Uttenweiler Ahlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9959	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1,0000	0,0552	11.603	0,0%	0%	++		
9960	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1,0000	0,0594	14.802	6,0%	100%	--		
9961	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1,0000	0,0572	12.796	2,2%	37%	+		
9962	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1,0000	0,0600	14.160	4,8%	80%	-		
9963	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9964	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1,0000	0,0552	10.937	0,0%	0%	++		
9965	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			1,0000	0,0574	11.884	1,9%	31%	+		
9966	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			1,0000	0,0600	13.980	6,1%	100%	--		
9967	Gemeinde Schemm MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme			1,0000	0,0598	12.940	4,0%	66%	-		
9968	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9969	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			1,0000	0,0559	10.230	0,0%	0%	++		
9970	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			1,0000	0,0581	11.021	1,8%	48%	0		
9971	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			1,0000	0,0586	11.371	2,6%	69%	-		
9972	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			1,0000	0,0600	11.880	3,7%	100%	--		
9973	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9974	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha			1,0000	0,0540	11.823	0,0%	0%	++		
9975	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha			1,0000	0,0600	16.620	8,2%	100%	--		
9976	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha			1,0000	0,0579	14.653	4,9%	59%	0		
9977	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha			1,0000	0,0592	15.065	5,6%	68%	-		
9978	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9979	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze			1,0000	0,0600	18.600	5,7%	100%	--		
9980	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze			1,0000	0,0552	15.698	0,0%	0%	++		
9981	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze			1,0000	0,0570	16.804	2,2%	38%	+		
9982	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9983	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd			1,0000	0,0600	19.740	7,7%	100%	--		
9984	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd			1,0000	0,0584	18.366	5,7%	74%	-		
9985	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd			1,0000	0,0535	14.498	0,0%	0%	++		
9986	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd			1,0000	0,0553	15.616	1,6%	21%	+		
9987	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9988	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			1,0000	0,0585	18.322	2,6%	60%	-		
9989	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			1,0000	0,0600	19.560	4,3%	100%	--		
9990	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			1,0000	0,0548	16.438	0,0%	0%	++		
9991	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			1,0000	0,0564	17.528	1,5%	35%	+		
9992	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
9993	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf			1,0000	0,0600	19.560	3,8%	100%	--		
9994	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf			1,0000	0,0600	18.660	2,6%	68%	-		
9995	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf			1,0000	0,0554	16.769	0,0%	0%	++		
9996	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf			1,0000	0,0571	17.881	1,5%	40%	+		
9997	Tettngang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
9998	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tettngang			1,0000	0,0582	19.034	1,9%	43%	0		
9999	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tettngang			1,0000	0,0596	20.262	3,5%	79%	-		
10000	Gemeinde Tettngang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tettngang			1,0000	0,0600	21.000	4,4%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10001	Gemeinde Tettnang	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tettnang -		1,0000	0,0553	17.537	0,0%	0%	++		
10002	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10003	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -		1,0000	0,0576	19.641	1,9%	35%	+		
10004	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -		1,0000	0,0579	18.908	0,9%	18%	++		
10005	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -		1,0000	0,0600	22.320	5,2%	100%	--		
10006	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -		1,0000	0,0548	18.174	0,0%	0%	++		
10007	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10008	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B		1,0000	0,0565	17.731	1,9%	24%	+		
10009	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B		1,0000	0,0583	19.153	3,7%	49%	0		
10010	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B		1,0000	0,0600	22.080	7,6%	100%	--		
10011	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B		1,0000	0,0537	16.333	0,0%	0%	++		
10012	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10013	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidler		1,0000	0,0565	18.016	1,7%	22%	+		
10014	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidler		1,0000	0,0576	18.425	2,2%	30%	+		
10015	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidler		1,0000	0,0600	22.440	7,5%	100%	--		
10016	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidler		1,0000	0,0538	16.745	0,0%	0%	++		
10017	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10018	Ortsteil Rötenbach, MR	Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach		1,0000	0,0580	16.818	1,0%	25%	+		
10019	Ortsteil Rötenbach, MR	Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach		1,0000	0,0600	18.300	3,8%	100%	--		
10020	Ortsteil Rötenbach, MR	Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach		1,0000	0,0555	16.328	0,0%	0%	++		
10021	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10022	Gemeinde Wolfegg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -		1,0000	0,0576	16.516	1,0%	20%	+		
10023	Gemeinde Wolfegg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -		1,0000	0,0600	18.600	5,1%	100%	--		
10024	Gemeinde Wolfegg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -		1,0000	0,0552	15.983	0,0%	0%	++		
10025	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10026	Ortsteil Truschwend	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwer		1,0000	0,0584	15.762	0,0%	0%	++		
10027	Ortsteil Truschwend	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwer		1,0000	0,0600	16.980	2,5%	100%	--		
10028	Ortsteil Truschwend	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwer		1,0000	0,0565	15.870	0,2%	9%	++		
10029	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10030	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha		1,0000	0,0600	14.460	0,1%	7%	++		
10031	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha		1,0000	0,0600	14.400	0,0%	0%	++		
10032	Gemeinde Ochsenf	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha		1,0000	0,0588	15.311	2,1%	100%	--		
10033	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10034	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus		1,0000	0,0578	11.390	0,0%	0%	++		
10035	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus		1,0000	0,0600	13.080	4,6%	100%	--		
10036	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus		1,0000	0,0568	12.008	1,7%	37%	+		
10037	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10038	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus		1,0000	0,0594	12.223	0,0%	0%	++		
10039	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus		1,0000	0,0600	12.540	0,8%	61%	-		
10040	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus		1,0000	0,0581	12.743	1,4%	100%	--		
10041	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10042	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück		1,0000	0,0568	18.654	1,8%	30%	+		
10043	Ortsteil Lochbrücke	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück		1,0000	0,0600	21.960	6,1%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10044	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0000	0,0581	19.899	3,4%	56%	0		
10045	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,0000	0,0541	17.236	0,0%	0%	++		
10046	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10047	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,0000	0,0547	9.940	0,0%	0%	++		
10048	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,0000	0,0570	10.838	1,9%	31%	+		
10049	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,0000	0,0595	12.841	6,3%	100%	--		
10050	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,0000	0,0600	12.720	6,0%	96%	--		
10051	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10052	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1,0000	0,0552	10.375	0,0%	0%	++		
10053	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			1,0000	0,0575	11.301	1,9%	31%	+		
10054	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			1,0000	0,0600	13.320	6,2%	100%	--		
10055	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			1,0000	0,0598	12.820	5,1%	83%	--		
10056	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10057	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1,0000	0,0590	15.388	0,0%	0%	++		
10058	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1,0000	0,0600	16.140	1,6%	93%	--		
10059	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1,0000	0,0579	16.196	1,7%	100%	--		
10060	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10061	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,0000	0,0586	13.314	0,0%	0%	++		
10062	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,0000	0,0596	14.041	1,3%	24%	+		
10063	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,0000	0,0600	16.380	5,3%	100%	--		
10064	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1,0000	0,0587	14.111	1,4%	26%	+		
10065	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10066	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			1,0000	0,0591	11.185	0,9%	80%	--		
10067	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			1,0000	0,0600	11.280	1,1%	100%	--		
10068	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			1,0000	0,0598	10.840	0,1%	8%	++		
10069	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			1,0000	0,0600	10.800	0,0%	0%	++		
10070	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10071	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			1,0000	0,0581	10.541	0,0%	0%	++		
10072	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			1,0000	0,0600	12.300	3,9%	100%	--		
10073	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			1,0000	0,0589	10.926	0,9%	22%	+		
10074	Ortsteil Staig, Gemr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			1,0000	0,0588	10.969	1,0%	24%	+		
10075	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10076	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			1,0000	0,0560	7.023	0,0%	0%	++		
10077	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			1,0000	0,0600	8.290	5,4%	99%	--		
10078	Gemeinde Herbertii OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			1,0000	0,0600	8.298	5,4%	100%	--		
10079	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10080	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			1,0000	0,0555	6.018	0,0%	0%	++		
10081	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			1,0000	0,0600	7.188	8,9%	100%	--		
10082	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10083	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile			1,0000	0,0558	5.535	0,0%	0%	++		
10084	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile			1,0000	0,0600	6.018	4,2%	100%	--		
10085	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10086	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			1,0000	0,0587	5.858	5,1%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10087	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	1,0000	0,0600	5.286	0,0%	0%	++			
10088	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10089	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemm	1,0000	0,0599	4.896	8,4%	100%	--			
10090	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemm	1,0000	0,0600	4.140	0,0%	0%	++			
10091	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10092	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge	1,0000	0,0600	4.482	7,7%	100%	--			
10093	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge	1,0000	0,0585	3.842	0,0%	0%	++			
10094	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10095	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (L	1,0000	0,0540	3.080	0,0%	0%	++			
10096	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (L	1,0000	0,0600	4.014	13,2%	100%	--			
10097	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10098	Ortsteil Rißtissen, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	1,0000	0,0547	2.561	0,0%	0%	++			
10099	Ortsteil Rißtissen, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	1,0000	0,0600	3.054	8,8%	100%	--			
10100	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10101	Ortsteil Sontheim, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	1,0000	0,0580	4.073	0,9%	100%	--			
10102	Ortsteil Sontheim, M OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	1,0000	0,0600	4.002	0,0%	0%	++			
10103	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10104	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	1,0000	0,0600	7.620	10,1%	100%	--			
10105	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	1,0000	0,0583	6.222	0,0%	0%	++			
10106	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10107	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,0000	0,0596	7.931	3,5%	100%	--			
10108	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,0000	0,0600	7.398	0,0%	0%	++			
10109	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10110	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,0000	0,0588	10.215	0,4%	15%	++			
10111	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,0000	0,0600	10.980	2,9%	100%	--			
10112	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,0000	0,0577	10.078	0,0%	0%	++			
10113	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10114	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,0000	0,0566	10.080	0,0%	0%	++			
10115	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,0000	0,0589	11.047	2,9%	56%	0			
10116	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,0000	0,0600	11.820	5,3%	100%	--			
10117	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10118	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,0000	0,0583	12.759	0,0%	0%	++			
10119	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,0000	0,0590	12.966	0,5%	21%	+			
10120	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,0000	0,0600	13.740	2,5%	100%	--			
10121	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10122	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,0000	0,0600	16.980	4,6%	100%	--			
10123	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,0000	0,0573	15.099	0,6%	12%	++			
10124	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,0000	0,0566	14.835	0,0%	0%	++			
10125	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10126	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,0000	0,0557	14.779	0,0%	0%	++			
10127	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,0000	0,0600	17.700	6,0%	100%	--			
10128	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,0000	0,0574	15.876	2,3%	38%	+			
10129	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10130	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,0000	0,0600	23.880	7,1%	100%	--			
10131	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,0000	0,0545	19.054	1,1%	16%	++			
10132	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,0000	0,0561	20.227	2,6%	36%	+			
10133	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,0000	0,0538	18.140	0,0%	0%	++			
10134	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10135	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,0000	0,0517	13.911	0,0%	0%	++			
10136	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,0000	0,0538	15.711	2,1%	24%	+			
10137	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,0000	0,0553	17.356	4,0%	45%	0			
10138	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,0000	0,0565	17.869	4,6%	52%	0			
10139	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,0000	0,0600	21.540	8,8%	100%	--			
10140	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10141	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1,0000	0,0570	10.194	0,0%	0%	++			
10142	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1,0000	0,0600	11.760	4,7%	100%	--			
10143	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1,0000	0,0595	11.402	3,6%	77%	-			
10144	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10145	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,0000	0,0565	9.136	0,0%	0%	++			
10146	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,0000	0,0600	10.620	7,5%	100%	--			
10147	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10148	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,0000	0,0578	9.650	0,0%	0%	++			
10149	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,0000	0,0600	10.020	1,9%	100%	--			
10150	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10151	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,0000	0,0562	8.005	0,0%	0%	++			
10152	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,0000	0,0600	9.408	5,4%	100%	--			
10153	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,0000	0,0573	8.763	2,9%	54%	0			
10154	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10155	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,0000	0,0554	7.672	0,0%	0%	++			
10156	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,0000	0,0600	9.660	7,7%	100%	--			
10157	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,0000	0,0564	8.359	2,7%	35%	+			
10158	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10159	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,0000	0,0567	6.965	0,0%	0%	++			
10160	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,0000	0,0600	8.106	7,6%	100%	--			
10161	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10162	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,0000	0,0598	5.544	5,2%	100%	--			
10163	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,0000	0,0600	5.532	5,2%	99%	--			
10164	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,0000	0,0564	4.716	0,0%	0%	++			
10165	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10166	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhau	1,0000	0,0531	2.575	0,0%	0%	++			
10167	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhau	1,0000	0,0600	4.176	23,7%	100%	--			
10168	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10169	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhau	1,0000	0,0580	3.299	0,0%	0%	++			
10170	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhau	1,0000	0,0600	3.504	2,0%	68%	-			
10171	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhau	1,0000	0,0566	3.600	2,9%	100%	--			
10172	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10173	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,0000	0,0550	9.871	0,0%	0%	++			
10174	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,0000	0,0584	12.038	6,2%	72%	-			
10175	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,0000	0,0600	12.900	8,7%	100%	--			
10176	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10177	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,0000	0,0574	6.530	0,0%	0%	++			
10178	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,0000	0,0600	7.362	3,9%	100%	--			
10179	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,0000	0,0594	7.255	3,4%	87%	--			
10180	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10181	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,0000	0,0564	4.433	2,2%	35%	+			
10182	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,0000	0,0548	4.014	0,0%	0%	++			
10183	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,0000	0,0586	5.041	5,5%	87%	--			
10184	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,0000	0,0600	5.196	6,3%	100%	--			
10185	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10186	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensi	1,0000	0,0585	1.946	2,3%	100%	--			
10187	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensi	1,0000	0,0600	1.860	0,0%	0%	++			
10188	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10189	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	1,0000	0,0546	1.877	0,0%	0%	++			
10190	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	1,0000	0,0600	2.310	6,7%	100%	--			
10191	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	1,0000	0,0587	2.276	6,2%	92%	--			
10192	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10193	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - E	1,0000	0,0531	15.369	0,7%	7%	++			
10194	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - E	1,0000	0,0543	16.426	2,3%	24%	+			
10195	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - E	1,0000	0,0600	21.420	9,6%	100%	--			
10196	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - E	1,0000	0,0521	14.887	0,0%	0%	++			
10197	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10198	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	1,0000	0,0579	12.949	0,6%	23%	+			
10199	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	1,0000	0,0600	14.220	2,5%	100%	--			
10200	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	1,0000	0,0576	12.738	0,2%	10%	++			
10201	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	1,0000	0,0595	13.921	2,0%	82%	--			
10202	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	1,0000	0,0565	12.580	0,0%	0%	++			
10203	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10204	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,0000	0,0568	16.671	0,6%	13%	++			
10205	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,0000	0,0584	17.904	2,4%	50%	0			
10206	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1,0000	0,0555	16.223	0,0%	0%	++			
10207	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,0000	0,0600	19.560	4,7%	100%	--			
10208	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10209	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,0000	0,0567	19.973	0,0%	0%	++			
10210	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,0000	0,0578	21.181	1,4%	35%	+			
10211	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,0000	0,0600	23.460	4,0%	100%	--			
10212	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,0000	0,0596	23.302	3,8%	95%	--			
10213	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10214	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd	1,0000	0,0563	20.369	0,0%	0%	++			
10215	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd	1,0000	0,0575	21.582	1,3%	26%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10216	Gemeinde Abtsgmt MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,0000	0,0600	24.960	5,1%	100%	--			
10217	Gemeinde Abtsgmt MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,0000	0,0591	23.670	3,6%	72%	-			
10218	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10219	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,0000	0,0561	22.035	0,0%	0%	++			
10220	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,0000	0,0570	23.225	1,2%	25%	+			
10221	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0000	0,0600	26.760	4,9%	100%	--			
10222	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,0000	0,0586	25.308	3,4%	69%	-			
10223	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10224	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,0000	0,0577	27.648	0,0%	0%	++			
10225	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,0000	0,0585	28.818	1,0%	35%	+			
10226	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,0000	0,0600	30.720	2,6%	93%	--			
10227	Mittelzentrum Ochse MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,0000	0,0598	30.961	2,8%	100%	--			
10228	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10229	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,0000	0,0569	13.515	1,6%	34%	+			
10230	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,0000	0,0586	14.676	3,2%	70%	-			
10231	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,0000	0,0548	12.429	0,0%	0%	++			
10232	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,0000	0,0565	13.535	1,6%	34%	+			
10233	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,0000	0,0600	15.660	4,6%	100%	--			
10234	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10235	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,0000	0,0562	25.322	0,0%	0%	++			
10236	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	1,0000	0,0570	26.452	1,0%	20%	+			
10237	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	1,0000	0,0600	30.840	5,0%	100%	--			
10238	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1,0000	0,0583	28.528	2,9%	58%	0			
10239	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10240	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,0000	0,0575	14.127	0,4%	15%	++			
10241	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,0000	0,0592	15.305	2,0%	72%	-			
10242	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,0000	0,0562	13.810	0,0%	0%	++			
10243	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,0000	0,0579	14.953	1,5%	55%	0			
10244	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,0000	0,0600	15.900	2,8%	100%	--			
10245	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkel										
10246	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1,0000	0,0574	15.698	0,5%	18%	++			
10247	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1,0000	0,0589	16.870	2,0%	65%	-			
10248	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1,0000	0,0561	15.250	0,0%	0%	++			
10249	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1,0000	0,0577	16.463	1,5%	48%	0			
10250	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1,0000	0,0600	17.760	3,1%	100%	--			
10251	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10252	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,0000	0,0564	28.454	0,0%	0%	++			
10253	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,0000	0,0571	29.650	1,0%	21%	+			
10254	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,0000	0,0600	34.020	4,5%	100%	--			
10255	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,0000	0,0583	31.653	2,6%	57%	0			
10256	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10257	Gemeinde Burtenbz MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	1,0000	0,0586	17.758	0,0%	0%	++			
10258	Gemeinde Burtenbz MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	1,0000	0,0600	18.960	1,6%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10259	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	1,0000	0,0585	18.281	0,7%	44%	0			
10260	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	1,0000	0,0589	18.471	1,0%	59%	0			
10261	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10262	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen	1,0000	0,0568	17.730	0,0%	0%	++			
10263	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen	1,0000	0,0580	18.882	1,5%	36%	+			
10264	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen	1,0000	0,0577	19.795	2,7%	64%	-			
10265	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen	1,0000	0,0600	20.940	4,2%	100%	--			
10266	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10267	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	1,0000	0,0562	19.656	0,0%	0%	++			
10268	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	1,0000	0,0573	20.851	1,4%	26%	+			
10269	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	1,0000	0,0600	24.180	5,2%	100%	--			
10270	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	1,0000	0,0591	22.950	3,8%	73%	-			
10271	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10272	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,0000	0,0553	20.128	0,0%	0%	++			
10273	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,0000	0,0563	21.239	1,2%	20%	++			
10274	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,0000	0,0600	25.740	6,2%	100%	--			
10275	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,0000	0,0579	23.217	3,4%	55%	0			
10276	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10277	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,0000	0,0555	21.957	0,0%	0%	++			
10278	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,0000	0,0584	25.215	1,5%	60%	-			
10279	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,0000	0,0554	22.355	0,2%	7%	++			
10280	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,0000	0,0563	23.467	0,7%	28%	+			
10281	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,0000	0,0579	25.581	1,6%	67%	-			
10282	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,0000	0,0575	24.048	0,9%	39%	+			
10283	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,0000	0,0584	25.215	1,5%	60%	-			
10284	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,0000	0,0588	25.798	1,7%	71%	-			
10285	Stadt Harburg (Schwaben) MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,0000	0,0600	27.360	2,4%	100%	--			
10286	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10287	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,0000	0,0562	29.614	0,0%	0%	++			
10288	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,0000	0,0569	30.744	0,9%	19%	++			
10289	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,0000	0,0600	35.640	4,7%	100%	--			
10290	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,0000	0,0580	32.812	2,5%	53%	0			
10291	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10292	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen	1,0000	0,0607	25.364	0,0%	0%	++			
10293	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen	1,0000	0,0619	26.701	0,7%	19%	++			
10294	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen	1,0000	0,0641	28.705	1,7%	47%	0			
10295	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 4: Windischhausen	1,0000	0,0620	26.905	0,8%	22%	+			
10296	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 5: Windischhausen	1,0000	0,0672	32.500	3,6%	100%	--			
10297	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 6: Windischhausen	1,0000	0,0638	28.982	1,8%	51%	0			
10298	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 7: Windischhausen	1,0000	0,0658	30.772	2,7%	76%	-			
10299	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10300	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,0000	0,0711	37.964	0,2%	11%	++			
10301	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,0000	0,0723	39.488	0,8%	41%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10302	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0000	0,0749	42.583	1,9%	100%	--			
10303	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,0000	0,0741	42.141	1,7%	92%	--			
10304	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,0000	0,0691	37.379	0,0%	0%	++			
10305	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,0000	0,0703	38.851	0,5%	28%	+			
10306	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,0000	0,0723	41.588	1,5%	81%	--			
10307	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10308	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,0000	0,0623	27.338	0,1%	6%	++			
10309	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,0000	0,0635	28.632	0,7%	39%	+			
10310	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,0000	0,0619	27.121	0,0%	0%	++			
10311	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,0000	0,0632	28.493	0,7%	36%	+			
10312	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,0000	0,0643	28.882	0,9%	46%	0			
10313	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,0000	0,0655	30.318	1,6%	83%	--			
10314	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,0000	0,0659	30.956	1,9%	100%	--			
10315	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10316	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,0000	0,0573	33.265	0,0%	0%	++			
10317	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,0000	0,0583	35.301	1,4%	45%	0			
10318	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,0000	0,0600	37.800	3,2%	100%	--			
10319	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,0000	0,0591	36.598	2,3%	73%	-			
10320	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10321	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,0000	0,0560	29.345	0,0%	0%	++			
10322	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,0000	0,0567	30.470	0,3%	23%	+			
10323	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,0000	0,0562	29.681	0,1%	7%	++			
10324	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,0000	0,0569	30.811	0,4%	29%	+			
10325	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,0000	0,0559	29.513	0,0%	3%	++			
10326	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,0000	0,0567	30.637	0,3%	26%	+			
10327	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,0000	0,0574	30.940	0,4%	32%	+			
10328	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,0000	0,0581	32.102	0,7%	55%	0			
10329	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,0000	0,0589	32.220	0,8%	58%	0			
10330	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,0000	0,0597	33.422	1,1%	82%	--			
10331	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,0000	0,0585	32.681	0,9%	67%	-			
10332	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,0000	0,0600	34.320	1,3%	100%	--			
10333	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10334	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld -	1,0000	0,0570	37.646	0,0%	0%	++			
10335	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld -	1,0000	0,0576	40.655	1,5%	41%	0			
10336	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld -	1,0000	0,0591	41.137	1,7%	47%	0			
10337	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld -	1,0000	0,0585	40.950	1,6%	45%	0			
10338	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld -	1,0000	0,0600	45.060	3,6%	100%	--			
10339	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Ruten-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10340	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1,0000	0,0784	50.061	0,1%	5%	++			
10341	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1,0000	0,0795	51.774	0,5%	39%	+			
10342	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1,0000	0,0810	53.404	1,0%	72%	-			
10343	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1,0000	0,0814	54.794	1,4%	100%	--			
10344	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1,0000	0,0781	49.832	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10345	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1,0000	0,0793	51.538	0,5%	34%	+			
10346	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1,0000	0,0812	54.669	1,3%	97%	--			
10347	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10348	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1,0000	0,0834	58.919	0,8%	40%	+			
10349	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1,0000	0,0845	60.761	1,2%	62%	-			
10350	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1,0000	0,0841	59.458	0,9%	46%	0			
10351	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1,0000	0,0864	63.990	2,0%	100%	--			
10352	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1,0000	0,0810	55.564	0,0%	0%	++			
10353	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1,0000	0,0823	57.471	0,5%	23%	+			
10354	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	1,0000	0,0842	60.607	1,2%	60%	0			
10355	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10356	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,0000	0,0577	38.721	0,0%	0%	++			
10357	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,0000	0,0583	39.966	0,8%	27%	+			
10358	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,0000	0,0600	43.380	2,8%	100%	--			
10359	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,0000	0,0592	42.074	2,0%	72%	-			
10360	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10361	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1,0000	0,0567	32.609	0,2%	18%	++			
10362	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1,0000	0,0574	33.752	0,5%	41%	0			
10363	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	1,0000	0,0585	35.764	1,1%	82%	--			
10364	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	1,0000	0,0569	31.703	0,0%	0%	++			
10365	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	1,0000	0,0576	32.927	0,3%	25%	+			
10366	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	1,0000	0,0587	35.010	0,9%	67%	-			
10367	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	1,0000	0,0582	33.341	0,4%	33%	+			
10368	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	1,0000	0,0589	34.523	0,8%	57%	0			
10369	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	1,0000	0,0600	36.660	1,3%	100%	--			
10370	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	1,0000	0,0579	33.484	0,5%	36%	+			
10371	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	1,0000	0,0583	33.674	0,5%	40%	+			
10372	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10373	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,0000	0,0564	33.561	0,2%	15%	++			
10374	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,0000	0,0571	34.769	0,5%	39%	+			
10375	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,0000	0,0581	36.829	1,0%	79%	-			
10376	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,0000	0,0566	32.786	0,0%	0%	++			
10377	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,0000	0,0573	33.927	0,3%	22%	+			
10378	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,0000	0,0584	36.011	0,8%	63%	-			
10379	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,0000	0,0582	34.522	0,4%	34%	+			
10380	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,0000	0,0589	35.704	0,7%	57%	0			
10381	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,0000	0,0600	37.920	1,2%	100%	--			
10382	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,0000	0,0576	34.556	0,4%	34%	+			
10383	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,0000	0,0591	36.455	0,9%	71%	-			
10384	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,0000	0,0580	34.740	0,5%	38%	+			
10385	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10386	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidmü	1,0000	0,0572	35.819	0,0%	0%	++			
10387	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidmü	1,0000	0,0578	37.244	0,4%	26%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10388	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidn	1,0000	0,0587	39.135	1,0%	60%	-			
10389	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidn	1,0000	0,0600	41.340	1,6%	100%	--			
10390	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidn	1,0000	0,0569	36.514	0,2%	13%	++			
10391	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidn	1,0000	0,0575	37.721	0,6%	34%	+			
10392	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidn	1,0000	0,0584	39.735	1,1%	71%	-			
10393	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidn	1,0000	0,0577	38.277	0,7%	45%	0			
10394	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidn	1,0000	0,0573	36.448	0,2%	11%	++			
10395	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10396	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1,0000	0,0572	36.013	0,0%	0%	++			
10397	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,0000	0,0578	37.168	0,3%	21%	+			
10398	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,0000	0,0587	39.195	0,9%	58%	0			
10399	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0000	0,0600	41.460	1,6%	100%	--			
10400	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,0000	0,0569	36.140	0,0%	2%	++			
10401	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,0000	0,0574	37.286	0,4%	23%	+			
10402	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,0000	0,0584	39.298	1,0%	60%	-			
10403	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,0000	0,0577	37.917	0,6%	35%	+			
10404	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,0000	0,0572	36.073	0,0%	1%	++			
10405	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10406	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,0000	0,0572	36.056	0,0%	0%	++			
10407	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,0000	0,0578	37.287	0,4%	22%	+			
10408	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,0000	0,0588	39.375	1,0%	60%	-			
10409	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0000	0,0600	41.580	1,6%	100%	--			
10410	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,0000	0,0573	37.480	0,4%	26%	+			
10411	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,0000	0,0579	38.638	0,7%	47%	0			
10412	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,0000	0,0588	40.670	1,3%	84%	--			
10413	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,0000	0,0582	39.275	0,9%	58%	0			
10414	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,0000	0,0577	37.420	0,4%	25%	+			
10415	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10416	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	1,0000	0,0573	38.088	0,0%	0%	++			
10417	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	1,0000	0,0579	39.246	0,3%	21%	+			
10418	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	1,0000	0,0588	41.413	0,9%	60%	-			
10419	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	1,0000	0,0600	43.620	1,5%	100%	--			
10420	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	1,0000	0,0577	40.068	0,5%	36%	+			
10421	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	1,0000	0,0582	41.235	0,9%	57%	0			
10422	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	1,0000	0,0591	43.339	1,4%	95%	--			
10423	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	1,0000	0,0585	41.875	1,0%	68%	-			
10424	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	1,0000	0,0580	40.014	0,5%	35%	+			
10425	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10426	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,0000	0,0574	39.044	0,0%	0%	++			
10427	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,0000	0,0580	40.279	0,3%	22%	+			
10428	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,0000	0,0588	42.372	0,9%	60%	-			
10429	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0000	0,0600	44.580	1,5%	100%	--			
10430	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,0000	0,0577	41.025	0,5%	36%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10431	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,0000	0,0583	42.193	0,8%	57%	0			
10432	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,0000	0,0592	44.316	1,4%	95%	--			
10433	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,0000	0,0585	42.833	1,0%	68%	-			
10434	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,0000	0,0581	40.911	0,5%	34%	+			
10435	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10436	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,0000	0,0569	49.581	0,0%	0,0%	++			
10437	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,0000	0,0573	50.726	0,1%	10,3%	++			
10438	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0000	0,0580	52.788	0,2%	28,9%	+			
10439	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0000	0,0591	56.086	0,5%	58,7%	0			
10440	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0000	0,0589	54.941	0,4%	48,4%	0			
10441	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,0000	0,0589	57.376	0,6%	70,4%	-			
10442	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,0000	0,0593	58.574	0,7%	81,2%	--			
10443	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,0000	0,0600	60.660	0,8%	100,0%	--			
10444	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,0000	0,0595	59.148	0,7%	86,4%	--			
10445	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0000	0,0592	57.341	0,6%	70,0%	-			
10446	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,0000	0,0582	54.898	0,4%	48,0%	0			
10447	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,0000	0,0587	56.078	0,5%	58,6%	0			
10448	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,0000	0,0593	58.195	0,6%	77,8%	-			
10449	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,0000	0,0588	56.723	0,5%	64,5%	-			
10450	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0000	0,0591	56.926	0,5%	66,3%	-			
10451	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,0000	0,0575	52.961	0,2%	30,5%	+			
10452	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,0000	0,0579	54.121	0,3%	41,0%	0			
10453	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,0000	0,0586	56.146	0,5%	59,3%	0			
10454	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,0000	0,0581	54.681	0,4%	46,0%	0			
10455	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,0000	0,0567	51.512	0,1%	17,4%	++			
10456	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,0000	0,0571	52.651	0,2%	27,7%	+			
10457	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,0000	0,0577	54.643	0,4%	45,7%	0			
10458	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,0000	0,0562	49.651	0,0%	0,6%	++			
10459	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,0000	0,0566	50.779	0,1%	10,8%	++			
10460	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,0000	0,0573	52.826	0,2%	29,3%	+			
10461	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10462	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,0000	0,0577	45.803	0,0%	0%	++			
10463	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,0000	0,0582	46.970	0,2%	21%	+			
10464	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,0000	0,0590	49.148	0,6%	60%	-			
10465	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0000	0,0600	51.360	1,0%	100%	--			
10466	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,0000	0,0580	47.789	0,4%	36%	+			
10467	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,0000	0,0585	48.963	0,6%	57%	0			
10468	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,0000	0,0592	51.076	1,0%	95%	--			
10469	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,0000	0,0587	49.607	0,7%	68%	-			
10470	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,0000	0,0583	47.739	0,4%	35%	+			
10471	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,0000	0,0577	48.112	0,4%	42%	0			
10472	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,0000	0,0581	49.725	0,7%	71%	-			
10473	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10474	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,0000	0,0579	49.470	1,0%	50%	0			
10475	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,0000	0,0583	50.641	1,2%	61%	-			
10476	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,0000	0,0591	52.747	1,6%	80%	--			
10477	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,0000	0,0600	54.960	2,0%	100%	--			
10478	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,0000	0,0581	51.383	1,3%	68%	-			
10479	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,0000	0,0586	52.637	1,6%	79%	-			
10480	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,0000	0,0593	54.694	1,9%	98%	--			
10481	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,0000	0,0588	53.204	1,7%	84%	--			
10482	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,0000	0,0584	51.412	1,3%	68%	-			
10483	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1,0000	0,0556	43.884	0,0%	0%	++			
10484	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1,0000	0,0556	43.873	0,0%	0%	++			
10485											
10486											
10487											
10488											
10489	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				
10490	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10491	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	0,1889	0,0400	5.564	6,6%	100%	--			
10492	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	0,3673	0,0400	4.874	0,0%	0%	++			
10493	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	0,6554	0,0400	13.213	7,1%	100%	--			
10494	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	0,6474	0,0400	12.666	6,3%	88%	--			
10495	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	0,7785	0,0400	12.159	5,5%	78%	-			
10496	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	0,1994	0,0400	8.460	0,0%	0%	++			
10497	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	0,1191	0,0400	9.543	1,6%	23%	+			
10498	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	0,2836	0,0400	11.028	3,8%	54%	0			
10499	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10500	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs	0,1800	0,0400	6.296	0,0%	0%	++			
10501	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs	0,4755	0,0400	6.865	2,9%	100%	--			
10502	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs	0,3771	0,0400	6.509	1,1%	37%	+			
10503	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs	0,2411	0,0400	9.975	0,0%	0%	++			
10504	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs	0,1236	0,0400	10.030	0,1%	1%	++			
10505	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs	0,2750	0,0400	10.282	0,4%	7%	++			
10506	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs	0,3388	0,0400	10.596	0,8%	14%	++			
10507	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs	0,5954	0,0400	14.306	5,3%	100%	--			
10508	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs	0,5848	0,0400	13.745	4,6%	87%	--			
10509	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs	0,6915	0,0400	13.322	4,1%	77%	-			
10510	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
10511	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs	0,1800	0,0400	6.296	0,0%	0%	++			
10512	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs	0,4345	0,0400	6.498	1,0%	95%	--			
10513	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs	0,3771	0,0400	6.509	1,1%	100%	--			
10514	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs	0,2066	0,0400	9.585	0,0%	0%	++			
10515	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs	0,1236	0,0400	10.030	0,5%	11%	++			
10516	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs	0,2523	0,0400	9.989	0,5%	10%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10517	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	0,6219	0,0400	13.501	4,8%	100%	--		
10518	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	0,5379	0,0400	13.439	4,7%	98%	--		
10519	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	0,5257	0,0400	12.892	4,0%	84%	--		
10520	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	0,6661	0,0400	12.871	4,0%	84%	--		
10521	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
10522	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	0,1800	0,0400	6.296	2,8%	71%	-		
10523	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	0,3122	0,0400	5.780	0,0%	0%	++		
10524	Stadt Friedrichshafen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	0,3771	0,0400	6.509	3,9%	100%	--		
10525	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	0,1836	0,0400	9.425	0,0%	0%	++		
10526	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	0,1236	0,0400	10.030	0,8%	17%	++		
10527	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	0,1875	0,0400	9.416	0,0%	0%	++		
10528	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	0,5831	0,0400	13.103	4,7%	100%	--		
10529	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	0,4354	0,0400	12.146	3,5%	74%	-		
10530	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	0,4207	0,0400	11.626	2,8%	60%	0		
10531	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	0,5845	0,0400	11.893	3,2%	67%	-		
10532	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
10533	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	0,2133	0,0400	10.741	2,2%	24%	+		
10534	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	0,1289	0,0400	8.672	0,0%	0%	++		
10535	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	0,3085	0,0400	8.932	0,3%	3%	++		
10536	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	0,8474	0,0400	16.152	8,0%	88%	--		
10537	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	0,8204	0,0400	17.140	9,0%	100%	--		
10538	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	0,8166	0,0400	16.593	8,4%	94%	--		
10539	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	0,9325	0,0400	15.568	7,4%	81%	--		
10540	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
10541	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	0,1796	0,0400	10.359	1,9%	23%	+		
10542	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	0,1289	0,0400	8.672	0,0%	1%	++		
10543	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	0,2816	0,0400	8.629	0,0%	0%	++		
10544	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	0,8074	0,0400	15.720	7,9%	95%	--		
10545	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	0,7621	0,0400	16.132	8,3%	100%	--		
10546	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	0,7570	0,0400	15.597	7,7%	93%	--		
10547	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	0,9009	0,0400	14.987	7,1%	85%	--		
10548	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
10549	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	0,1622	0,0400	10.237	2,6%	30%	+		
10550	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	0,1289	0,0400	8.672	0,7%	9%	++		
10551	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	0,2044	0,0400	8.043	0,0%	0%	++		
10552	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	0,7680	0,0400	15.294	8,5%	100%	--		
10553	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	0,6911	0,0400	14.942	8,1%	95%	--		
10554	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	0,6845	0,0400	14.426	7,5%	88%	--		
10555	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	0,8377	0,0400	14.043	7,0%	83%	--		
10556	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
10557	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	1,0000	0,0400	12.260	16,5%	100%	--		
10558	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	0,5207	0,0400	7.670	0,0%	0%	++		
10559	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	0,2812	0,0400	7.914	0,9%	5%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10560	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg		0,1714	0,0400	8.582	0,0%	0%	++		
10561	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg		0,3102	0,0400	11.088	4,5%	69%	-		
10562	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg		0,6323	0,0400	12.213	6,6%	100%	--		
10563	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg		0,6159	0,0400	11.860	5,9%	90%	--		
10564	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg		0,1918	0,0400	11.613	5,5%	83%	--		
10565	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg		0,1366	0,0400	9.200	0,0%	24%	+		
10566	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg		0,3517	0,0400	10.248	2,4%	27%	+		
10567	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg		0,9792	0,0400	14.866	12,7%	41%	0		
10568	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg		0,2066	0,0400	10.243	2,3%	18%	++		
10569	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10570	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herberting		0,7509	0,0400	8.565	3,1%	53%	0		
10571	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herberting		0,7763	0,0400	10.030	6,0%	100%	--		
10572	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herberting		0,2213	0,0400	6.927	0,0%	0%	++		
10573	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herberting		0,4327	0,0400	9.157	4,3%	72%	-		
10574	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herberting		0,5518	0,0400	8.956	3,9%	65%	-		
10575	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberting		0,2426	0,0400	8.463	2,9%	50%	0		
10576	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10577	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger		0,7158	0,0400	7.324	0,0%	0%	++		
10578	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger		0,3930	0,0400	8.290	3,0%	100%	--		
10579	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger		0,5165	0,0400	8.086	2,4%	79%	-		
10580	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger		0,2516	0,0400	7.990	2,1%	69%	-		
10581	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10582	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L		0,7415	0,0400	8.075	9,1%	100%	--		
10583	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L		0,3860	0,0400	5.737	0,0%	0%	++		
10584	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L		0,2517	0,0400	5.954	0,8%	9%	++		
10585	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L		0,1496	0,0400	5.879	0,6%	6%	++		
10586	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10587	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg		0,7664	0,0400	9.164	2,8%	50%	0		
10588	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg		0,7921	0,0400	10.736	5,7%	100%	--		
10589	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg		0,2646	0,0400	7.617	0,0%	0%	++		
10590	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg		0,4541	0,0400	9.684	3,8%	66%	-		
10591	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg		0,5706	0,0400	9.486	3,4%	60%	0		
10592	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg		0,2050	0,0400	7.805	0,3%	6%	++		
10593	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10594	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause		0,7871	0,0400	10.297	3,7%	74%	-		
10595	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause		0,8000	0,0400	11.088	5,1%	100%	--		
10596	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause		0,2940	0,0400	8.099	0,0%	0%	++		
10597	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause		0,4924	0,0400	10.828	4,6%	91%	--		
10598	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause		0,6039	0,0400	10.620	4,3%	84%	--		
10599	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause		0,2242	0,0400	8.134	0,1%	1%	++		
10600	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10601	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B		0,7969	0,0400	10.747	3,5%	73%	-		
10602	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B		0,8087	0,0400	11.537	4,7%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10603	Ortsteil Vorse, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorse	- B	0,3212	0,0400	8.591	0,0%	0%	++		
10604	Ortsteil Vorse, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorse	- B	0,5096	0,0400	11.269	4,3%	91%	--		
10605	Ortsteil Vorse, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorse	- B	0,6186	0,0400	11.080	4,0%	84%	--		
10606	Ortsteil Vorse, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorse	- B	0,2416	0,0400	8.830	0,4%	8%	++		
10607	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10608	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweil	e	0,7462	0,0400	8.368	2,3%	100%	--		
10609	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweil	e	0,3664	0,0400	7.898	0,8%	35%	+		
10610	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweil	e	0,4926	0,0400	7.707	0,2%	8%	++		
10611	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweil	e	0,2273	0,0400	7.646	0,0%	0%	++		
10612	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10613	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B		0,7556	0,0400	8.581	6,4%	100%	--		
10614	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K		0,3710	0,0400	7.969	4,4%	69%	-		
10615	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K		0,4967	0,0400	7.771	3,8%	59%	0		
10616	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B		0,1620	0,0400	6.594	0,0%	0%	++		
10617	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10618	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme		0,7784	0,0400	8.222	9,2%	100%	--		
10619	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme		0,4614	0,0400	7.024	4,9%	54%	0		
10620	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme		0,3374	0,0400	7.305	5,9%	65%	-		
10621	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme		0,0846	0,0400	5.637	0,0%	0%	++		
10622	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10623	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen		0,7657	0,0400	7.569	10,0%	100%	--		
10624	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen		0,4262	0,0400	6.326	4,9%	49%	0		
10625	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen		0,2109	0,0400	5.438	1,3%	13%	++		
10626	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen		0,0847	0,0400	5.127	0,0%	0%	++		
10627	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10628	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha		0,7578	0,0400	8.861	4,5%	73%	-		
10629	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha		0,4436	0,0400	9.460	6,3%	100%	--		
10630	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha		0,5614	0,0400	9.272	5,7%	91%	--		
10631	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha		0,2067	0,0400	7.277	0,0%	0%	++		
10632	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10633	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze		0,2887	0,0400	9.588	2,5%	24%	+		
10634	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze		0,8028	0,0400	11.998	10,4%	100%	--		
10635	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze		0,3209	0,0400	8.823	0,0%	0%	++		
10636	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10637	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd		0,3250	0,0400	10.434	6,0%	77%	-		
10638	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd		0,2889	0,0400	9.471	3,5%	45%	0		
10639	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd		0,7894	0,0400	11.153	7,8%	100%	--		
10640	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd		0,2847	0,0400	8.084	0,0%	0%	++		
10641	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10642	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe		0,2925	0,0400	9.639	1,7%	19%	++		
10643	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe		0,1139	0,0400	8.927	0,0%	0%	++		
10644	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe		0,8134	0,0400	12.695	9,2%	100%	--		
10645	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe		0,3536	0,0400	9.525	1,5%	16%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10646	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10647	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			0,3180	0,0400	10.279	4,8%	43%	0		
10648	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			0,0773	0,0400	8.303	0,0%	0%	++		
10649	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			0,8134	0,0400	12.890	11,2%	100%	--		
10650	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			0,3536	0,0400	9.610	3,2%	29%	+		
10651	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10652	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang -			0,3109	0,0400	10.124	2,0%	21%	+		
10653	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang -			0,1256	0,0400	9.275	0,0%	0%	++		
10654	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang -			0,1062	0,0400	9.325	0,1%	1%	++		
10655	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang -			0,7919	0,0400	13.282	9,5%	100%	--		
10656	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10657	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			0,2774	0,0400	10.130	3,7%	29%	+		
10658	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			0,0859	0,0400	8.559	0,0%	0%	++		
10659	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			0,1466	0,0400	10.168	3,8%	30%	+		
10660	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			0,8018	0,0400	13.921	12,5%	100%	--		
10661	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10662	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			0,2258	0,0400	8.960	0,4%	5%	++		
10663	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			0,0995	0,0400	8.780	0,0%	0%	++		
10664	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			0,1864	0,0400	10.455	4,1%	45%	0		
10665	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			0,7848	0,0400	12.491	9,1%	100%	--		
10666	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10667	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			0,2508	0,0400	9.296	2,0%	19%	++		
10668	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			0,0812	0,0400	8.455	0,0%	0%	++		
10669	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			0,2009	0,0400	10.768	5,6%	53%	0		
10670	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			0,7903	0,0400	12.839	10,6%	100%	--		
10671	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10672	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			0,2426	0,0400	8.463	1,2%	8%	++		
10673	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			0,0851	0,0400	8.117	0,0%	0%	++		
10674	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			0,8192	0,0400	12.574	15,3%	100%	--		
10675	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10676	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			0,2335	0,0400	8.291	0,0%	0%	++		
10677	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			0,0947	0,0400	8.282	0,0%	0%	++		
10678	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			0,8167	0,0400	12.326	14,0%	100%	--		
10679	Bad Wurzach-Truschwend-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10680	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwend			0,2050	0,0400	7.744	0,7%	4%	++		
10681	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwend			0,0857	0,0400	7.555	0,0%	0%	++		
10682	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend			0,8167	0,0400	12.081	16,5%	100%	--		
10683	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10684	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenhausen			0,1172	0,0400	6.475	0,0%	0%	++		
10685	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenhausen			0,1379	0,0400	6.586	0,5%	2%	++		
10686	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenhausen			0,8059	0,0400	11.339	19,9%	100%	--		
10687	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10688	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhausen			0,1034	0,0400	5.124	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10689	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhausen)			0,1462	0,0400	5.972	4,2%	22%	+		
10690	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhausen)			0,7982	0,0400	9.005	19,3%	100%	--		
10691	Schwendi-Hörendhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10692	Ortsteil Hörendhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörendhausen)			0,1405	0,0400	5.548	0,0%	0%	++		
10693	Ortsteil Hörendhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörendhausen)			0,1120	0,0400	5.564	0,1%	0%	++		
10694	Ortsteil Hörendhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörendhausen)			0,8053	0,0400	9.497	19,2%	100%	--		
10695	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10696	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrücke)			0,3073	0,0400	10.037	2,7%	26%	+		
10697	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrücke)			0,1313	0,0400	10.175	3,0%	30%	+		
10698	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrücke)			0,0845	0,0400	8.909	0,0%	0%	++		
10699	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrücke)			0,7906	0,0400	13.184	10,1%	100%	--		
10700	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
10701	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim)			0,7603	0,0400	7.413	6,6%	100%	--		
10702	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim)			0,4208	0,0400	6.260	2,1%	32%	+		
10703	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim)			0,2885	0,0400	6.490	3,0%	46%	0		
10704	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim)			0,1360	0,0400	5.710	0,0%	0%	++		
10705	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10706	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen)			0,7699	0,0400	7.750	7,5%	100%	--		
10707	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			0,4418	0,0400	6.600	3,2%	43%	0		
10708	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			0,3111	0,0400	6.832	4,1%	55%	0		
10709	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			0,1360	0,0400	5.726	0,0%	0%	++		
10710	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10711	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			0,1579	0,0400	7.094	0,0%	0%	++		
10712	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			0,1688	0,0400	7.504	1,5%	8%	++		
10713	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			0,8154	0,0400	12.178	19,0%	100%	--		
10714	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10715	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			0,1591	0,0400	6.168	0,0%	0%	++		
10716	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			0,1367	0,0400	6.347	0,5%	3%	++		
10717	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			0,8141	0,0400	12.079	17,8%	100%	--		
10718	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			0,5158	0,0400	8.569	7,2%	41%	0		
10719	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10720	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			0,7822	0,0400	8.123	14,5%	100%	--		
10721	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			0,4208	0,0400	6.310	6,9%	48%	0		
10722	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			0,1733	0,0400	4.990	1,5%	10%	++		
10723	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensingen)			0,0896	0,0400	4.638	0,0%	0%	++		
10724	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10725	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)			0,1359	0,0400	4.740	0,0%	0%	++		
10726	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)			0,4614	0,0400	7.079	10,9%	100%	--		
10727	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)			0,1065	0,0400	4.806	0,3%	3%	++		
10728	Ortsteil Staig, Gemei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)			0,1121	0,0400	4.805	0,3%	3%	++		
10729	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10730	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen			0,9810	0,0400	5.946	7,0%	100%	--		
10731	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen			0,5720	0,0400	5.193	2,3%	33%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10732	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Herberting	0,4666	0,0400	4.824	0,0%	0%	++		
10733	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10734	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Riedlinger	0,9775	0,0400	5.123	8,7%	100%	--		
10735	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Riedlinger	0,5073	0,0400	4.304	0,0%	0%	++		
10736	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10737	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Uttenweiler	0,9736	0,0400	4.737	17,2%	100%	--		
10738	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Uttenweiler	0,4084	0,0400	3.346	0,0%	0%	++		
10739	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10740	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K	0,9754	0,0400	4.874	26,4%	100%	--		
10741	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B	0,3493	0,0400	2.839	0,0%	0%	++		
10742	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10743	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemmer	0,9698	0,0400	4.032	36,7%	100%	--		
10744	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemmer	0,1525	0,0400	1.865	0,0%	0%	++		
10745	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10746	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkingen	0,9682	0,0400	3.657	28,1%	100%	--		
10747	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkingen	0,3639	0,0400	2.051	0,0%	0%	++		
10748	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10749	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U	0,9537	0,0400	2.638	9,2%	100%	--		
10750	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U	0,3984	0,0400	2.193	0,0%	0%	++		
10751	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10752	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen	0,9415	0,0400	2.176	21,8%	100%	--		
10753	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen	0,2043	0,0400	1.398	0,0%	0%	++		
10754	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10755	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim	0,9647	0,0400	3.386	20,7%	100%	--		
10756	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim	0,4111	0,0400	2.223	0,0%	0%	++		
10757	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10758	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha	0,9818	0,0400	6.233	26,8%	100%	--		
10759	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha	0,4387	0,0400	3.601	0,0%	0%	++		
10760	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10761	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	0,9828	0,0400	6.503	22,4%	100%	--		
10762	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	0,4067	0,0400	4.121	0,0%	0%	++		
10763	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10764	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	0,5598	0,0400	6.397	0,0%	0%	++		
10765	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	0,5853	0,0400	6.925	2,4%	26%	+		
10766	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	0,9867	0,0400	8.411	9,3%	100%	--		
10767	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10768	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	0,9868	0,0400	8.503	6,1%	100%	--		
10769	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	0,5933	0,0400	7.079	0,0%	0%	++		
10770	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	0,6155	0,0400	7.613	2,3%	37%	+		
10771	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10772	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	0,9896	0,0400	10.597	7,0%	100%	--		
10773	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	0,6475	0,0400	8.607	0,0%	0%	++		
10774	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	0,6643	0,0400	9.145	1,9%	27%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10775	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10776	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B		0,5209	0,0400	10.288	1,7%	29%	+		
10777	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B		0,5832	0,0400	9.744	0,0%	0%	++		
10778	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B		0,8650	0,0400	11.604	5,9%	100%	--		
10779	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10780	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen		0,9911	0,0400	12.595	6,6%	100%	--		
10781	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen		0,5404	0,0400	10.868	1,5%	22%	+		
10782	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen		0,6027	0,0400	10.375	0,0%	0%	++		
10783	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10784	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -		0,1862	0,0400	11.567	0,0%	0%	++		
10785	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -		0,9933	0,0400	16.398	8,7%	100%	--		
10786	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -		0,5696	0,0400	13.121	2,8%	32%	+		
10787	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -		0,8524	0,0400	14.471	5,2%	60%	-		
10788	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10789	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz		0,5343	0,0400	8.967	0,1%	2%	++		
10790	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz		0,9308	0,0400	13.156	7,8%	100%	--		
10791	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz		0,2873	0,0400	8.894	0,0%	0%	++		
10792	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz		0,5963	0,0400	11.758	5,2%	67%	-		
10793	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz		0,3946	0,0400	11.960	5,6%	72%	-		
10794	Tettng-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10795	Gemeinde Tettng OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettng -		0,4422	0,0400	6.017	3,1%	100%	--		
10796	Gemeinde Tettng OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettng -		0,2025	0,0400	5.723	1,4%	44%	0		
10797	Gemeinde Tettng OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettng -		0,1821	0,0400	5.488	0,0%	0%	++		
10798	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10799	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B		0,4041	0,0400	5.264	2,7%	100%	--		
10800	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B		0,1378	0,0400	4.986	0,0%	0%	++		
10801	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10802	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen		0,4273	0,0400	5.581	9,0%	100%	--		
10803	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen		0,1056	0,0400	4.660	0,0%	0%	++		
10804	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10805	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach		0,4673	0,0400	4.830	3,4%	49%	0		
10806	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach		0,1207	0,0400	4.339	0,0%	0%	++		
10807	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach		0,5012	0,0400	5.347	6,9%	100%	--		
10808	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
10809	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -		0,4492	0,0400	4.608	0,7%	17%	++		
10810	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -		0,1400	0,0400	4.512	0,0%	0%	++		
10811	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -		0,4854	0,0400	5.094	4,1%	100%	--		
10812	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10813	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend		0,4042	0,0400	4.028	3,1%	100%	--		
10814	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend		0,1269	0,0400	3.785	0,0%	0%	++		
10815	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10816	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha		0,2253	0,0400	2.698	0,0%	0%	++		
10817	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha		0,2935	0,0400	2.860	1,9%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10818	Gemeinde Ochsenr	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	0,4415	0,0400	2.766	0,8%	42%	0		
10819	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10820	Ortsteil Orsenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	0,2819	0,0400	1.374	0,0%	0%	++		
10821	Ortsteil Orsenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	0,3561	0,0400	2.225	23,6%	100%	--		
10822	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10823	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	0,4000	0,0400	1.840	1,5%	12%	++		
10824	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	0,2587	0,0400	1.749	0,0%	0%	++		
10825	Ortsteil Hörenhaus	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	0,6748	0,0400	2.480	12,1%	100%	--		
10826	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10827	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	0,4297	0,0400	5.896	0,0%	0%	++		
10828	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	0,2282	0,0400	6.055	0,9%	57%	0		
10829	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	0,1615	0,0400	6.175	1,5%	100%	--		
10830	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10831	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	0,3232	0,0400	3.450	0,0%	0%	++		
10832	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	0,4100	0,0400	4.123	5,9%	100%	--		
10833	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	0,3218	0,0400	3.788	3,0%	50%	0		
10834	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10835	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	0,4033	0,0400	2.519	0,1%	9%	++		
10836	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	0,5131	0,0400	2.513	0,0%	0%	++		
10837	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	0,2890	0,0400	2.566	0,5%	82%	--		
10838	Gemeinde Gutenze	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	0,2442	0,0400	2.577	0,6%	100%	--		
10839	Erbach-Dellmensing-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10840	Ortsteil Dellmensing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing	0,9189	0,0400	1.584	25,3%	100%	--		
10841	Ortsteil Dellmensing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	0,3375	0,0400	944	0,0%	0%	++		
10842	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
10843	Ortsteil Staig, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	0,7704	0,0400	1.418	4,2%	100%	--		
10844	Ortsteil Staig, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	0,4270	0,0400	1.252	0,0%	0%	++		
10845	Ortsteil Staig, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	0,4624	0,0400	1.275	0,6%	13%	++		
10846	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10847	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	0,6497	0,0400	10.791	2,4%	30%	+		
10848	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	0,5700	0,0400	10.812	2,4%	31%	+		
10849	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	0,0960	0,0400	9.726	0,0%	0%	++		
10850	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	1,0000	0,0400	13.260	7,9%	100%	--		
10851	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10852	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	0,6445	0,0400	8.666	0,0%	0%	++		
10853	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	0,5519	0,0400	8.764	0,2%	5%	++		
10854	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	0,6957	0,0400	8.854	0,4%	9%	++		
10855	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	0,5931	0,0400	8.865	0,4%	10%	++		
10856	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	1,0000	0,0400	10.760	4,6%	100%	--		
10857	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10858	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	0,6677	0,0400	11.448	1,5%	22%	+		
10859	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	0,5929	0,0400	11.527	1,7%	24%	+		
10860	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	1,0000	0,0400	14.000	6,9%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10861	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki		0,3951	0,0400	10.726	0,0%	0%	++		
10862	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10863	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge		0,4630	0,0400	12.000	2,4%	85%	--		
10864	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge		0,4146	0,0400	12.201	2,8%	100%	--		
10865	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge		0,1404	0,0400	10.872	0,0%	0%	++		
10866	Gemeinde Möggling MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge		0,2991	0,0400	12.182	2,8%	99%	--		
10867	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10868	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd		0,4254	0,0400	11.952	0,3%	37%	+		
10869	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd		0,3831	0,0400	12.208	0,8%	100%	--		
10870	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd		0,1781	0,0400	11.803	0,0%	0%	++		
10871	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd		0,2704	0,0400	12.164	0,7%	89%	--		
10872	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10873	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim		0,3705	0,0400	12.526	0,6%	51%	0		
10874	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim		0,3388	0,0400	12.832	1,2%	100%	--		
10875	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim		0,0947	0,0400	12.212	0,0%	0%	++		
10876	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim		0,2359	0,0400	12.829	1,2%	100%	--		
10877	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10878	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt		0,4183	0,0400	16.153	2,8%	100%	--		
10879	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt		0,2619	0,0400	15.003	0,9%	32%	+		
10880	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt		0,1251	0,0400	14.468	0,0%	0%	++		
10881	Mittelzentrum Ochsen MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt		0,1886	0,0400	15.144	1,1%	40%	0		
10882	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10883	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg		0,8860	0,0400	10.636	4,8%	100%	--		
10884	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg		0,5106	0,0400	8.927	1,2%	24%	+		
10885	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg		0,7912	0,0400	9.457	2,3%	48%	0		
10886	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg		0,6754	0,0400	9.376	2,1%	44%	0		
10887	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg		0,3497	0,0400	8.386	0,0%	0%	++		
10888	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10889	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen		0,4328	0,0400	15.119	2,1%	100%	--		
10890	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen		0,2622	0,0400	13.905	0,0%	0%	++		
10891	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen		0,1076	0,0400	14.321	0,7%	34%	+		
10892	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen		0,1830	0,0400	14.020	0,2%	10%	++		
10893	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10894	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg		0,8903	0,0400	11.076	5,2%	100%	--		
10895	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg		0,5272	0,0400	9.360	1,8%	34%	+		
10896	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg		0,8097	0,0400	10.498	4,1%	78%	-		
10897	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg		0,7015	0,0400	10.404	3,9%	74%	-		
10898	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg		0,3497	0,0400	8.470	0,0%	0%	++		
10899	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10900	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg		0,8993	0,0400	12.423	4,6%	100%	--		
10901	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg		0,5629	0,0400	10.582	1,3%	28%	+		
10902	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg		0,8252	0,0400	11.737	3,4%	73%	-		
10903	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg		0,7255	0,0400	11.662	3,2%	70%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10904	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -		0,4077	0,0400	9.851	0,0%	0%	++		
10905	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10906	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba		0,4922	0,0400	17.629	2,4%	100%	--		
10907	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba		0,3362	0,0400	16.395	0,5%	21%	+		
10908	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba		0,1310	0,0400	16.059	0,0%	0%	++		
10909	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba		0,2573	0,0400	16.395	0,5%	21%	+		
10910	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10911	Gemeinde Burtenb MZ Überlingen	Route 1: Burtenbad		0,6942	0,0400	12.213	3,4%	100%	--		
10912	Gemeinde Burtenb MZ Überlingen	Route 2: Burtenbad		0,4179	0,0400	10.670	0,0%	0%	++		
10913	Gemeinde Burtenb MZ Überlingen	Route 3: Burtenbad		0,5859	0,0400	11.686	2,2%	66%	-		
10914	Gemeinde Burtenb MZ Überlingen	Route 4: Burtenbad		0,5420	0,0400	11.415	1,6%	48%	0		
10915	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10916	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh		0,6364	0,0400	11.965	3,3%	58%	0		
10917	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh		0,3714	0,0400	10.502	0,1%	3%	++		
10918	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh		0,6215	0,0400	13.071	5,7%	100%	--		
10919	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh		0,2438	0,0400	10.433	0,0%	0%	++		
10920	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10921	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 1: Wertingen		0,6701	0,0400	13.630	3,0%	100%	--		
10922	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 2: Wertingen		0,4261	0,0400	12.115	0,0%	0%	++		
10923	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 3: Wertingen		0,2613	0,0400	12.155	0,1%	3%	++		
10924	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 4: Wertingen		0,3389	0,0400	12.352	0,5%	16%	++		
10925	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10926	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim		0,7924	0,0400	15.202	2,8%	33%	+		
10927	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim		0,5443	0,0400	13.527	0,0%	0%	++		
10928	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim		0,8014	0,0400	18.542	8,2%	100%	--		
10929	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		0,4446	0,0400	13.615	0,1%	2%	++		
10930	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10931	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -		0,7384	0,0400	15.995	2,0%	51%	0		
10932	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -		0,5652	0,0400	16.039	2,0%	51%	0		
10933	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -		0,8089	0,0400	17.053	2,8%	70%	-		
10934	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -		0,5784	0,0400	15.257	1,5%	37%	+		
10935	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -		0,4847	0,0400	15.370	1,5%	39%	+		
10936	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -		0,4770	0,0400	14.528	0,9%	24%	+		
10937	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -		0,2895	0,0400	13.210	0,0%	0%	++		
10938	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -		0,7933	0,0400	18.715	3,9%	100%	--		
10939	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -		0,2284	0,0400	13.559	0,3%	6%	++		
10940	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10941	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -		0,5088	0,0400	18.560	2,8%	100%	--		
10942	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -		0,3571	0,0400	17.259	1,0%	35%	+		
10943	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -		0,1119	0,0400	16.570	0,0%	0%	++		
10944	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -		0,3029	0,0400	17.584	1,4%	51%	0		
10945	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10946	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh		0,7575	0,0400	17.819	4,1%	59%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
10947	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	0,5494	0,0400	16.143	2,7%	39%	+			
10948	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	0,5310	0,0400	16.861	3,3%	48%	0			
10949	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	0,2665	0,0400	12.990	0,0%	0%	++			
10950	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	0,2990	0,0400	15.810	2,4%	35%	+			
10951	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	0,4631	0,0400	16.221	2,8%	40%	+			
10952	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	0,8133	0,0400	21.115	6,9%	100%	--			
10953	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10954	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	0,3137	0,0400	18.103	1,0%	24%	+			
10955	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	0,1873	0,0400	17.004	0,2%	5%	++			
10956	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	0,0756	0,0400	16.713	0,0%	0%	++			
10957	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	0,1469	0,0400	17.369	0,5%	11%	++			
10958	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	0,6463	0,0400	22.621	4,4%	100%	--			
10959	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	0,4991	0,0400	21.067	3,2%	74%	-			
10960	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	0,4397	0,0400	21.273	3,4%	77%	-			
10961	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10962	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	0,7749	0,0400	19.106	2,7%	62%	-			
10963	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	0,5784	0,0400	17.432	1,4%	31%	+			
10964	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	0,8093	0,0400	19.446	2,9%	68%	-			
10965	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	0,6096	0,0400	17.755	1,6%	37%	+			
10966	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	0,5344	0,0400	16.980	1,0%	23%	+			
10967	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	0,3662	0,0400	15.699	0,0%	0%	++			
10968	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	0,8146	0,0400	21.210	4,3%	100%	--			
10969	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10970	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	0,3216	0,0400	18.203	1,0%	100%	--			
10971	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	0,2074	0,0400	17.566	0,1%	10%	++			
10972	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	0,1192	0,0400	17.710	0,3%	31%	+			
10973	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	0,1554	0,0400	17.492	0,0%	0%	++			
10974	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10975	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	0,8004	0,0400	22.125	2,7%	74%	-			
10976	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	0,6240	0,0400	20.376	1,9%	54%	0			
10977	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	0,8024	0,0400	22.369	2,8%	77%	-			
10978	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	0,6278	0,0400	20.623	2,0%	57%	0			
10979	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	0,8330	0,0400	22.725	2,9%	81%	--			
10980	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	0,6546	0,0400	20.912	2,2%	60%	-			
10981	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	0,5873	0,0400	20.108	1,8%	51%	0			
10982	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	0,4333	0,0400	18.664	1,2%	34%	+			
10983	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	0,3093	0,0400	17.259	0,7%	18%	++			
10984	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	0,1776	0,0400	16.168	0,2%	6%	++			
10985	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	0,8344	0,0400	24.395	3,6%	100%	--			
10986	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	0,1164	0,0400	15.682	0,0%	0%	++			
10987	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
10988	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	0,3881	0,0400	21.651	1,7%	100%	--			
10989	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	0,2730	0,0400	20.981	1,1%	63%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
10990	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S		0,1404	0,0400	19.818	0,0%	0%	++			
10991	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S		0,2343	0,0400	20.871	1,0%	57%	0			
10992	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S		0,1795	0,0400	21.621	1,7%	98%	--			
10993	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
10994	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -		0,3347	0,0400	22.703	1,0%	100%	--			
10995	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -		0,2310	0,0400	21.584	0,3%	27%	+			
10996	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -		0,1680	0,0400	21.161	0,0%	0%	++			
10997	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -		0,1957	0,0400	21.940	0,5%	51%	0			
10998	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -		0,3186	0,0400	22.360	0,8%	78%	-			
10999	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -		0,2147	0,0400	21.223	0,0%	4%	++			
11000	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -		0,1817	0,0400	21.645	0,3%	31%	+			
11001	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
11002	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst		0,3053	0,0400	25.089	1,0%	100%	--			
11003	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst		0,2140	0,0400	23.981	0,3%	35%	+			
11004	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst		0,2002	0,0400	23.396	0,0%	0%	++			
11005	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst		0,1831	0,0400	24.341	0,6%	56%	0			
11006	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst		0,3407	0,0400	24.653	0,7%	74%	-			
11007	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst		0,2450	0,0400	23.523	0,1%	8%	++			
11008	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst		0,2113	0,0400	23.848	0,3%	27%	+			
11009	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
11010	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach		0,2863	0,0400	20.712	1,2%	100%	--			
11011	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach		0,1807	0,0400	19.713	0,0%	0%	++			
11012	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach		0,1305	0,0400	20.555	1,0%	84%	--			
11013	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach		0,1461	0,0400	20.096	0,5%	38%	+			
11014	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
11015	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause		0,7565	0,0400	23.755	3,2%	90%	--			
11016	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause		0,6000	0,0400	22.092	2,5%	69%	-			
11017	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause		0,5311	0,0400	22.133	2,5%	70%	-			
11018	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause		0,5882	0,0400	20.745	1,9%	53%	0			
11019	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause		0,4418	0,0400	19.417	1,3%	36%	+			
11020	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause		0,3831	0,0400	19.642	1,4%	39%	+			
11021	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause		0,3887	0,0400	18.971	1,1%	30%	+			
11022	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause		0,2582	0,0400	17.815	0,6%	16%	++			
11023	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause		0,2134	0,0400	18.158	0,7%	20%	+			
11024	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus		0,7934	0,0400	24.549	3,6%	100%	--			
11025	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus		0,1948	0,0400	16.527	0,0%	0%	++			
11026	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)											
11027	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg		0,7632	0,0400	24.625	3,0%	89%	--			
11028	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg		0,6118	0,0400	22.997	2,4%	70%	-			
11029	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg		0,5440	0,0400	23.058	2,4%	71%	-			
11030	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg		0,6006	0,0400	21.672	1,8%	54%	0			
11031	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg		0,4564	0,0400	20.250	1,3%	37%	+			
11032	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg		0,4000	0,0400	20.496	1,4%	40%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11033	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	0,3105	0,0400	18.674	0,6%	18%	++			
11034	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	0,1886	0,0400	17.597	0,2%	5%	++			
11035	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	0,1515	0,0400	18.047	0,4%	11%	++			
11036	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	0,7993	0,0400	25.510	3,4%	100%	--			
11037	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	0,1373	0,0400	17.151	0,0%	0%	++			
11038	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	0,2173	0,0400	17.358	0,1%	2%	++			
11039	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11040	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	0,3333	0,0400	19.920	1,0%	23%	+			
11041	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	0,2202	0,0400	18.998	0,5%	12%	++			
11042	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	0,1793	0,0400	19.276	0,7%	15%	++			
11043	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	0,1072	0,0400	19.336	0,7%	16%	++			
11044	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	0,5117	0,0400	22.768	2,5%	56%	0			
11045	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	0,3869	0,0400	21.485	1,9%	41%	0			
11046	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	0,3386	0,0400	21.724	2,0%	44%	0			
11047	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	0,6917	0,0400	26.511	4,5%	100%	--			
11048	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	0,1846	0,0400	18.000	0,0%	0%	++			
11049	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11050	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	0,3240	0,0400	19.889	1,4%	43%	0			
11051	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	0,2078	0,0400	18.808	0,8%	24%	+			
11052	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	0,1695	0,0400	19.172	1,0%	30%	+			
11053	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	0,0982	0,0400	19.249	1,0%	32%	+			
11054	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	0,4752	0,0400	22.042	2,5%	80%	--			
11055	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	0,3515	0,0400	20.793	1,9%	59%	0			
11056	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	0,3051	0,0400	21.065	2,0%	63%	-			
11057	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	0,4878	0,0400	23.165	3,2%	100%	--			
11058	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	0,1488	0,0400	17.427	0,0%	0%	++			
11059	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11060	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	0,2933	0,0400	19.562	1,0%	22%	+			
11061	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	0,1813	0,0400	18.596	0,5%	10%	++			
11062	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	0,1448	0,0400	18.991	0,7%	15%	++			
11063	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	0,0758	0,0400	19.105	0,7%	17%	++			
11064	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	0,4403	0,0400	22.257	2,4%	55%	0			
11065	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	0,3223	0,0400	21.052	1,8%	40%	0			
11066	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	0,2790	0,0400	21.346	1,9%	44%	0			
11067	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	0,6177	0,0400	25.922	4,4%	100%	--			
11068	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	0,1269	0,0400	17.755	0,0%	0%	++			
11069	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11070	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 1: Tännese	0,2878	0,0400	20.573	0,8%	18%	++			
11071	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 2: Tännese	0,1799	0,0400	19.545	0,2%	6%	++			
11072	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 3: Tännese	0,1471	0,0400	20.010	0,5%	11%	++			
11073	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 4: Tännese	0,0811	0,0400	20.122	0,5%	13%	++			
11074	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 5: Tännese	0,4297	0,0400	23.564	2,3%	55%	0			
11075	Gemeinde Tännese MZ Überlingen	Route 6: Tännese	0,3195	0,0400	22.376	1,7%	40%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11076	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	0,2789	0,0400	22.693	1,8%	44%	0			
11077	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	0,5967	0,0400	27.214	4,2%	100%	--			
11078	Gemeinde Tännest MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	0,1365	0,0400	19.096	0,0%	0%	++			
11079	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11080	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	0,2590	0,0400	20.718	0,7%	18%	++			
11081	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	0,1571	0,0400	19.797	0,3%	7%	++			
11082	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	0,1245	0,0400	20.207	0,5%	12%	++			
11083	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	0,0616	0,0400	20.354	0,6%	14%	++			
11084	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	0,3972	0,0400	23.635	2,2%	55%	0			
11085	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	0,2912	0,0400	22.490	1,6%	40%	0			
11086	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	0,2546	0,0400	22.878	1,8%	45%	0			
11087	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	0,5607	0,0400	27.245	4,1%	100%	--			
11088	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	0,1132	0,0400	19.273	0,0%	0%	++			
11089	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11090	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	0,2030	0,0400	25.424	0,1%	10,4%	++			
11091	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	0,1226	0,0400	24.452	0,0%	0,0%	++			
11092	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	0,0979	0,0400	24.869	0,1%	4,5%	++			
11093	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	0,0841	0,0400	26.050	0,2%	17,1%	++			
11094	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	0,0485	0,0400	25.026	0,1%	6,1%	++			
11095	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	0,2821	0,0400	30.305	0,8%	62,7%	-			
11096	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	0,2084	0,0400	29.257	0,7%	51,5%	0			
11097	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	0,1834	0,0400	29.624	0,7%	55,4%	0			
11098	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	0,4025	0,0400	33.791	1,3%	100,0%	--			
11099	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	0,0804	0,0400	26.178	0,2%	18,5%	++			
11100	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	0,2730	0,0400	29.014	0,6%	48,8%	0			
11101	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	0,1968	0,0400	27.968	0,5%	37,7%	+			
11102	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	0,1713	0,0400	28.350	0,5%	41,7%	0			
11103	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	0,3991	0,0400	32.564	1,1%	86,9%	--			
11104	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	0,0622	0,0400	25.663	0,2%	13,0%	++			
11105	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	0,3138	0,0400	28.872	0,6%	47,3%	0			
11106	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	0,2335	0,0400	27.756	0,5%	35,4%	+			
11107	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	0,2056	0,0400	28.096	0,5%	39,0%	+			
11108	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	0,4619	0,0400	32.851	1,2%	89,9%	--			
11109	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	0,4252	0,0400	30.362	0,8%	63,3%	-			
11110	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	0,3383	0,0400	29.088	0,7%	49,6%	0			
11111	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	0,3053	0,0400	29.344	0,7%	52,4%	0			
11112	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	0,4089	0,0400	29.110	0,7%	49,9%	0			
11113	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	0,3202	0,0400	27.867	0,5%	36,6%	+			
11114	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	0,2882	0,0400	28.208	0,5%	40,2%	0			
11115	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11116	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	0,2247	0,0400	23.617	0,5%	18%	++			
11117	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	0,1364	0,0400	22.629	0,2%	6%	++			
11118	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	0,1106	0,0400	23.111	0,3%	12%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11119	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	0,0565	0,0400	23.257	0,4%	14%	++			
11120	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	0,3439	0,0400	26.478	1,6%	54%	0			
11121	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	0,2539	0,0400	25.359	1,1%	40%	0			
11122	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	0,2222	0,0400	25.707	1,3%	45%	0			
11123	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	0,4870	0,0400	30.092	2,9%	100%	--			
11124	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	0,1004	0,0400	22.173	0,0%	0%	++			
11125	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	0,3938	0,0400	27.437	1,9%	66%	-			
11126	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	0,3486	0,0400	27.254	1,8%	64%	-			
11127	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11128	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	0,2661	0,0400	26.149	0,7%	19%	++			
11129	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	0,1824	0,0400	25.121	0,4%	10%	++			
11130	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	0,1550	0,0400	25.511	0,5%	13%	++			
11131	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	0,1019	0,0400	25.592	0,5%	14%	++			
11132	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	0,3757	0,0400	29.019	1,7%	45%	0			
11133	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	0,2918	0,0400	27.930	1,3%	35%	+			
11134	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	0,2607	0,0400	28.243	1,4%	38%	+			
11135	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	0,6284	0,0400	35.129	3,7%	100%	--			
11136	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	0,2701	0,0400	27.060	1,0%	27%	+			
11137	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	0,3709	0,0400	25.206	0,4%	11%	++			
11138	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	0,3083	0,0400	24.041	0,0%	0%	++			
11139											
11140											
11141											
11142											
11143	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				
11144	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11145	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu	1,1889	0,0400	10.244	7,4%	100%	--			
11146	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu	1,3673	0,0400	8.834	0,0%	0%	++			
11147	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu	1,6554	0,0400	22.693	5,9%	100%	--			
11148	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu	1,6474	0,0400	21.666	5,0%	85%	--			
11149	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu	1,7785	0,0400	20.379	3,9%	67%	-			
11150	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu	1,1994	0,0400	15.780	0,0%	0%	++			
11151	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu	1,1191	0,0400	17.463	1,4%	24%	+			
11152	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu	1,2836	0,0400	19.728	3,4%	57%	0			
11153	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11154	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0400	11.276	0,0%	0%	++			
11155	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Friedrichs	1,4755	0,0400	12.385	3,1%	100%	--			
11156	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0400	12.209	2,6%	84%	--			
11157	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs	1,2411	0,0400	17.835	0,0%	0%	++			
11158	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0400	18.370	0,4%	7%	++			
11159	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs	1,2750	0,0400	19.162	0,9%	18%	++			
11160	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs	1,3388	0,0400	20.856	2,0%	41%	0			
11161	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs	1,5954	0,0400	25.166	4,9%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11162	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			1,5848	0,0400	24.185	4,3%	87%	--		
11163	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			1,6915	0,0400	23.042	3,5%	71%	-		
11164	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
11165	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,1800	0,0400	11.276	0,0%	0%	++		
11166	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,4345	0,0400	11.749	1,3%	51%	0		
11167	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,3771	0,0400	12.209	2,6%	100%	--		
11168	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			1,2066	0,0400	16.986	0,0%	0%	++		
11169	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			1,1236	0,0400	18.370	0,9%	20%	+		
11170	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			1,2523	0,0400	18.600	1,1%	23%	+		
11171	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			1,6219	0,0400	23.761	4,6%	98%	--		
11172	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			1,5379	0,0400	23.894	4,7%	100%	--		
11173	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			1,5257	0,0400	22.927	4,0%	86%	--		
11174	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			1,6661	0,0400	22.322	3,6%	77%	-		
11175	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
11176	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,1800	0,0400	11.276	2,1%	44%	0		
11177	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,3122	0,0400	10.546	0,0%	0%	++		
11178	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,3771	0,0400	12.209	4,9%	100%	--		
11179	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichs			1,1836	0,0400	16.730	0,0%	0%	++		
11180	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichs			1,1236	0,0400	18.370	1,2%	25%	+		
11181	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichs			1,1875	0,0400	17.542	0,6%	12%	++		
11182	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichs			1,5831	0,0400	23.363	4,7%	100%	--		
11183	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichs			1,4354	0,0400	21.917	3,7%	78%	-		
11184	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichs			1,4207	0,0400	20.977	3,0%	64%	-		
11185	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichs			1,5845	0,0400	20.859	3,0%	62%	-		
11186	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
11187	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,2133	0,0400	18.901	2,0%	24%	+		
11188	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			1,1289	0,0400	15.752	0,0%	0%	++		
11189	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs			1,3085	0,0400	16.492	0,5%	6%	++		
11190	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs			1,8474	0,0400	26.952	7,0%	86%	--		
11191	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs			1,8204	0,0400	28.720	8,1%	100%	--		
11192	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs			1,8166	0,0400	27.753	7,5%	93%	--		
11193	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs			1,9325	0,0400	25.528	6,1%	75%	-		
11194	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
11195	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,1796	0,0400	18.060	1,5%	20%	++		
11196	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			1,1289	0,0400	15.752	0,0%	0%	++		
11197	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs			1,2816	0,0400	15.920	0,1%	1%	++		
11198	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs			1,8074	0,0400	26.520	7,0%	93%	--		
11199	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs			1,7621	0,0400	27.307	7,5%	100%	--		
11200	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs			1,7570	0,0400	26.352	6,9%	92%	--		
11201	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs			1,9009	0,0400	24.678	5,8%	77%	-		
11202	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
11203	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,1622	0,0400	17.842	2,0%	27%	+		
11204	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			1,1289	0,0400	15.752	0,6%	8%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11205	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,2044	0,0400	14.849	0,0%	0%	++		
11206	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,7680	0,0400	26.094	7,6%	100%	--		
11207	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,6911	0,0400	25.433	7,2%	94%	--		
11208	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,6845	0,0400	24.497	6,5%	86%	--		
11209	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,8377	0,0400	23.249	5,7%	75%	-		
11210	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
11211	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			2,0000	0,0400	19.760	13,2%	100%	--		
11212	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			1,5207	0,0400	13.490	0,0%	0%	++		
11213	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			1,2812	0,0400	14.154	1,4%	11%	++		
11214	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			1,1714	0,0400	15.482	0,0%	0%	++		
11215	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			1,3102	0,0400	20.268	4,8%	83%	--		
11216	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			1,6323	0,0400	21.153	5,7%	98%	--		
11217	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			1,6159	0,0400	20.920	5,5%	94%	--		
11218	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			1,1918	0,0400	21.273	5,8%	100%	--		
11219	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			1,1366	0,0400	16.520	0,0%	27%	+		
11220	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			1,3517	0,0400	19.368	3,6%	32%	+		
11221	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			1,9792	0,0400	24.166	9,7%	41%	0		
11222	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			1,2066	0,0400	18.583	2,6%	27%	+		
11223	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11224	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			1,7509	0,0400	14.325	0,7%	21%	+		
11225	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			1,7763	0,0400	16.870	3,5%	100%	--		
11226	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			1,2213	0,0400	13.647	0,0%	0%	++		
11227	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			1,4327	0,0400	16.177	2,8%	79%	-		
11228	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			1,5518	0,0400	15.256	1,8%	50%	0		
11229	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			1,2426	0,0400	15.483	2,0%	57%	0		
11230	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11231	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlingen)			1,7158	0,0400	12.364	0,0%	0%	++		
11232	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlingen)			1,3930	0,0400	14.830	4,4%	100%	--		
11233	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlingen)			1,5165	0,0400	13.906	2,8%	63%	-		
11234	Mittelzentrum Riedlingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlingen)			1,2516	0,0400	14.470	3,8%	85%	--		
11235	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11236	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (Donau))			1,7415	0,0400	14.375	8,8%	100%	--		
11237	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (Donau))			1,3860	0,0400	10.237	0,0%	0%	++		
11238	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (Donau))			1,2517	0,0400	11.174	2,0%	23%	+		
11239	Mittelzentrum Ehingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (Donau))			1,1496	0,0400	11.219	2,1%	24%	+		
11240	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11241	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulgau)			1,7664	0,0400	15.224	0,8%	22%	+		
11242	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulgau)			1,7921	0,0400	17.876	3,6%	100%	--		
11243	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulgau)			1,2646	0,0400	14.637	0,2%	5%	++		
11244	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulgau)			1,4541	0,0400	17.004	2,7%	74%	-		
11245	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulgau)			1,5706	0,0400	16.086	1,7%	48%	0		
11246	Mittelzentrum Bad Saulgau MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulgau)			1,2050	0,0400	14.465	0,0%	0%	++		
11247	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11248	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshausen)			1,7871	0,0400	17.077	2,1%	53%	0		
11249	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshausen)			1,8000	0,0400	18.348	3,3%	85%	--		
11250	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshausen)			1,2940	0,0400	15.239	0,3%	7%	++		
11251	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshausen)			1,4924	0,0400	18.928	3,9%	100%	--		
11252	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshausen)			1,6039	0,0400	17.940	2,9%	75%	-		
11253	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshausen)			1,2242	0,0400	14.974	0,0%	0%	++		
11254	Blitzenreute-Vorseer-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11255	Ortsteil Vorseer, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorseer - B)			1,7969	0,0400	17.707	1,7%	50%	0		
11256	Ortsteil Vorseer, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorseer - B)			1,8087	0,0400	18.977	2,9%	86%	--		
11257	Ortsteil Vorseer, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorseer - B)			1,3212	0,0400	15.911	0,0%	0%	++		
11258	Ortsteil Vorseer, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorseer - B)			1,5096	0,0400	19.489	3,4%	100%	--		
11259	Ortsteil Vorseer, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorseer - B)			1,6186	0,0400	18.580	2,5%	75%	-		
11260	Ortsteil Vorseer, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorseer - B)			1,2416	0,0400	15.910	0,0%	0%	++		
11261	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11262	Gemeinde Uttenweiler MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweiler)			1,7462	0,0400	14.008	0,9%	50%	0		
11263	Gemeinde Uttenweiler MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweiler)			1,3664	0,0400	14.498	1,7%	100%	--		
11264	Gemeinde Uttenweiler MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweiler)			1,4926	0,0400	13.527	0,0%	0%	++		
11265	Gemeinde Uttenweiler MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweiler)			1,2273	0,0400	14.186	1,2%	68%	-		
11266	Uttenweiler-Ahlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11267	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B)			1,7556	0,0400	14.221	3,6%	85%	--		
11268	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K)			1,3710	0,0400	14.569	4,3%	100%	--		
11269	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K)			1,4967	0,0400	13.591	2,5%	58%	0		
11270	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B)			1,1620	0,0400	12.234	0,0%	0%	++		
11271	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11272	Gemeinde Schemmerhofen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemmerhofen)			1,7784	0,0400	13.682	5,7%	100%	--		
11273	Gemeinde Schemmerhofen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemmerhofen)			1,4614	0,0400	12.364	3,1%	54%	0		
11274	Gemeinde Schemmerhofen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemmerhofen)			1,3374	0,0400	13.425	5,2%	91%	--		
11275	Gemeinde Schemmerhofen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemmerhofen)			1,0846	0,0400	10.797	0,0%	0%	++		
11276	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11277	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen)			1,7657	0,0400	12.549	6,0%	100%	--		
11278	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen)			1,4262	0,0400	11.126	2,7%	46%	0		
11279	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen)			1,2109	0,0400	10.358	1,0%	16%	++		
11280	Ortsteil Rißtissen, N MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen)			1,0847	0,0400	9.927	0,0%	0%	++		
11281	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11282	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buchau)			1,7578	0,0400	14.801	2,2%	41%	0		
11283	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buchau)			1,4436	0,0400	16.720	5,4%	100%	--		
11284	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buchau)			1,5614	0,0400	15.812	3,9%	72%	-		
11285	Gemeinde Bad Buchau MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buchau)			1,2067	0,0400	13.457	0,0%	0%	++		
11286	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11287	Gemeinde Horgenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzell)			1,2887	0,0400	17.028	0,8%	12%	++		
11288	Gemeinde Horgenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzell)			1,8028	0,0400	19.918	6,2%	100%	--		
11289	Gemeinde Horgenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzell)			1,3209	0,0400	16.623	0,0%	0%	++		
11290	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11291	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelm)			1,3250	0,0400	18.414	4,3%	94%	--		
11292	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelm)			1,2889	0,0400	17.331	2,8%	60%	-		
11293	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelm)			1,7894	0,0400	18.593	4,6%	100%	--		
11294	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelm)			1,2847	0,0400	15.404	0,0%	0%	++		
11295	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11296	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen)			1,2925	0,0400	17.019	0,9%	14%	++		
11297	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen)			1,1139	0,0400	16.367	0,0%	0%	++		
11298	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen)			1,8134	0,0400	20.975	6,4%	100%	--		
11299	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen)			1,3536	0,0400	17.685	1,8%	29%	+		
11300	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11301	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf)			1,3180	0,0400	18.199	3,9%	47%	0		
11302	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf)			1,0773	0,0400	15.323	0,0%	0%	++		
11303	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf)			1,8134	0,0400	21.410	8,3%	100%	--		
11304	Gemeinde Markdorf MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf)			1,3536	0,0400	18.010	3,7%	44%	0		
11305	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11306	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang)			1,3109	0,0400	17.984	1,1%	17%	++		
11307	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang)			1,1256	0,0400	17.195	0,0%	0%	++		
11308	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang)			1,1062	0,0400	17.665	0,6%	10%	++		
11309	Gemeinde Tett nang MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang)			1,7919	0,0400	21.922	6,3%	100%	--		
11310	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11311	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch)			1,2774	0,0400	18.530	3,3%	36%	+		
11312	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch)			1,0859	0,0400	15.999	0,0%	0%	++		
11313	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch)			1,1466	0,0400	19.228	4,2%	45%	0		
11314	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch)			1,8018	0,0400	23.101	9,2%	100%	--		
11315	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11316	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B)			1,2258	0,0400	16.400	0,2%	4%	++		
11317	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B)			1,0995	0,0400	16.220	0,0%	0%	++		
11318	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B)			1,1864	0,0400	19.335	4,3%	69%	-		
11319	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B)			1,7848	0,0400	20.711	6,2%	100%	--		
11320	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11321	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen)			1,2508	0,0400	16.856	1,8%	23%	+		
11322	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen)			1,0812	0,0400	15.535	0,0%	0%	++		
11323	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen)			1,2009	0,0400	19.768	5,8%	74%	-		
11324	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen)			1,7903	0,0400	21.239	7,8%	100%	--		
11325	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11326	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach)			1,2426	0,0400	15.483	0,7%	6%	++		
11327	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach)			1,0851	0,0400	15.137	0,0%	0%	++		
11328	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach)			1,8192	0,0400	20.794	11,0%	100%	--		
11329	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11330	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg)			1,2335	0,0400	15.191	0,0%	0%	++		
11331	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg)			1,0947	0,0400	15.482	0,6%	6%	++		
11332	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg)			1,8167	0,0400	20.366	10,1%	100%	--		
11333	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11334	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwend)			1,2050	0,0400	14.104	0,1%	1%	++		
11335	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwend)			1,0857	0,0400	14.035	0,0%	0%	++		
11336	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwend)			1,8167	0,0400	19.821	12,1%	100%	--		
11337	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11338	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenhausen)			1,1172	0,0400	12.235	0,0%	0%	++		
11339	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenhausen)			1,1379	0,0400	12.286	0,1%	1%	++		
11340	Gemeinde Ochsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenhausen)			1,8059	0,0400	18.659	14,9%	100%	--		
11341	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11342	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhausen)			1,1034	0,0400	9.804	0,0%	0%	++		
11343	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhausen)			1,1462	0,0400	11.252	4,0%	29%	+		
11344	Ortsteil Orsenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhausen)			1,7982	0,0400	14.825	14,0%	100%	--		
11345	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11346	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhausen)			1,1405	0,0400	10.588	0,0%	0%	++		
11347	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhausen)			1,1120	0,0400	10.604	0,0%	0%	++		
11348	Ortsteil Hörenhausen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhausen)			1,8053	0,0400	15.677	13,8%	100%	--		
11349	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11350	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrücke)			1,3073	0,0400	17.837	1,3%	20%	+		
11351	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrücke)			1,1313	0,0400	18.515	2,2%	34%	+		
11352	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrücke)			1,0845	0,0400	16.829	0,0%	0%	++		
11353	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrücke)			1,7906	0,0400	21.764	6,6%	100%	--		
11354	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11355	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim)			1,7603	0,0400	12.333	3,0%	100%	--		
11356	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim)			1,4208	0,0400	11.060	0,3%	9%	++		
11357	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim)			1,2885	0,0400	12.070	2,5%	81%	--		
11358	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim)			1,1360	0,0400	10.930	0,0%	0%	++		
11359	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11360	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen)			1,7699	0,0400	12.850	3,7%	100%	--		
11361	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			1,4418	0,0400	11.580	1,1%	29%	+		
11362	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			1,3111	0,0400	12.592	3,2%	86%	--		
11363	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			1,1360	0,0400	11.066	0,0%	0%	++		
11364	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11365	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			1,1579	0,0400	13.514	0,0%	0%	++		
11366	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			1,1688	0,0400	14.044	1,1%	8%	++		
11367	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			1,8154	0,0400	20.098	13,8%	100%	--		
11368	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11369	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			1,1591	0,0400	11.748	0,0%	0%	++		
11370	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			1,1367	0,0400	12.107	0,6%	4%	++		
11371	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			1,8141	0,0400	19.939	14,0%	100%	--		
11372	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			1,5158	0,0400	14.869	5,3%	38%	+		
11373	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11374	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			1,7822	0,0400	13.343	9,9%	100%	--		
11375	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			1,4208	0,0400	11.230	5,0%	50%	0		
11376	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			1,1733	0,0400	9.550	1,1%	11%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11377	Ortsteil Dellmensing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensing)		1,0896	0,0400	9.078	0,0%	0%	++		
11378	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11379	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)		1,1359	0,0400	9.300	0,0%	0%	++		
11380	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)		1,4614	0,0400	12.539	8,0%	100%	--		
11381	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)		1,1065	0,0400	9.366	0,2%	2%	++		
11382	Ortsteil Staig, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)		1,1121	0,0400	9.485	0,5%	6%	++		
11383	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11384	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen		1,9810	0,0400	9.426	4,0%	100%	--		
11385	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen		1,5720	0,0400	8.733	1,4%	35%	+		
11386	Gemeinde Herberti	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen		1,4666	0,0400	8.364	0,0%	0%	++		
11387	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11388	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlingen		1,9775	0,0400	8.183	5,3%	100%	--		
11389	Mittelzentrum Riedli	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlingen		1,5073	0,0400	7.364	0,0%	0%	++		
11390	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11391	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweiler		1,9736	0,0400	7.737	13,3%	100%	--		
11392	Gemeinde Uttenwei	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweiler		1,4084	0,0400	5.926	0,0%	0%	++		
11393	UttenweilerAhlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11394	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K		1,9754	0,0400	7.874	22,3%	100%	--		
11395	Ortsteil Ahlen, Gem	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B		1,3493	0,0400	4.999	0,0%	0%	++		
11396	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11397	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemmerhofen		1,9698	0,0400	6.552	29,0%	100%	--		
11398	Gemeinde Schemm	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemmerhofen		1,1525	0,0400	3.605	0,0%	0%	++		
11399	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11400	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkingen		1,9682	0,0400	5.877	20,8%	100%	--		
11401	Ortsteil Ingerkingen	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkingen		1,3639	0,0400	3.851	0,0%	0%	++		
11402	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11403	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (Donau)		1,9537	0,0400	4.318	3,9%	100%	--		
11404	Mittelzentrum Ehing	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (Donau)		1,3984	0,0400	3.993	0,0%	0%	++		
11405	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11406	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Rißtissen		1,9415	0,0400	3.616	13,1%	100%	--		
11407	Ortsteil Rißtissen, N	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Rißtissen		1,2043	0,0400	2.778	0,0%	0%	++		
11408	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11409	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Sontheim		1,9647	0,0400	5.486	16,1%	100%	--		
11410	Ortsteil Sontheim, N	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Sontheim		1,4111	0,0400	3.963	0,0%	0%	++		
11411	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11412	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Bad Buchau		1,9818	0,0400	9.893	22,2%	100%	--		
11413	Gemeinde Bad Buc	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Bad Buchau		1,4387	0,0400	6.301	0,0%	0%	++		
11414	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11415	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Bad Saulgau		1,9828	0,0400	10.283	17,4%	100%	--		
11416	Mittelzentrum Bad S	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Bad Saulgau		1,4067	0,0400	7.241	0,0%	0%	++		
11417	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11418	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Pfullendorf		1,5598	0,0400	10.957	0,0%	0%	++		
11419	Mittelzentrum Pfulle	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Pfullendorf		1,5853	0,0400	11.785	2,3%	36%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11420	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendorf	1,9867	0,0400	13.271	6,4%	100%	--			
11421	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11422	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,9868	0,0400	13.423	3,7%	100%	--		
11423	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,5933	0,0400	11.999	0,0%	0%	++		
11424	Gemeinde Wald	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,6155	0,0400	12.833	2,2%	59%	0		
11425	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11426	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,9896	0,0400	16.657	4,7%	100%	--		
11427	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,6475	0,0400	14.487	0,0%	0%	++		
11428	Mittelzentrum Stock	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,6643	0,0400	15.325	1,8%	39%	+		
11429	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11430	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,5209	0,0400	17.368	1,4%	35%	+		
11431	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,5832	0,0400	16.644	0,0%	0%	++		
11432	Mittelzentrum Singe	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,8650	0,0400	18.684	3,9%	100%	--		
11433	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11434	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,9911	0,0400	19.855	4,0%	100%	--		
11435	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,5404	0,0400	18.248	1,1%	28%	+		
11436	Ortsteil Binningen, C	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,6027	0,0400	17.635	0,0%	0%	++		
11437	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11438	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,1862	0,0400	20.627	0,0%	0%	++		
11439	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,9933	0,0400	25.698	5,5%	100%	--		
11440	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,5696	0,0400	22.181	1,7%	31%	+		
11441	Gemeinde Klettgau	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,8524	0,0400	23.471	3,1%	56%	0		
11442	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11443	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,5343	0,0400	16.467	0,0%	0%	++		
11444	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,9308	0,0400	21.016	4,8%	100%	--		
11445	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,2873	0,0400	17.294	0,9%	18%	++		
11446	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,5963	0,0400	19.738	3,4%	72%	-		
11447	Oberzentrum Konst	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,3946	0,0400	20.780	4,5%	95%	--		
11448	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11449	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1,4422	0,0400	10.397	1,5%	100%	--		
11450	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1,2025	0,0400	10.283	1,2%	76%	-		
11451	Gemeinde Tettngang	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1,1821	0,0400	9.928	0,0%	0%	++		
11452	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11453	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,4041	0,0400	9.224	1,5%	100%	--		
11454	Ortsteil Gullen, Gen	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,1378	0,0400	8.946	0,0%	0%	++		
11455	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
11456	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidler	1,4273	0,0400	9.721	8,1%	100%	--		
11457	Ortsteil Rotheidlen, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidler	1,1056	0,0400	8.260	0,0%	0%	++		
11458	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11459	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbac	1,4673	0,0400	8.370	1,9%	36%	+		
11460	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbac	1,1207	0,0400	7.879	0,0%	0%	++		
11461	Ortsteil Rötenbach, OZ	Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbac	1,5012	0,0400	9.247	5,4%	100%	--		
11462	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11463	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,4492	0,0400	8.028	0,0%	0%	++			
11464	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,1400	0,0400	8.172	0,6%	18%	++			
11465	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,4854	0,0400	8.814	3,1%	100%	--			
11466	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11467	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,4042	0,0400	6.968	1,3%	100%	--			
11468	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,1269	0,0400	6.785	0,0%	0%	++			
11469	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11470	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,2253	0,0400	4.978	0,3%	34%	+			
11471	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,2935	0,0400	5.080	1,0%	100%	--			
11472	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,4415	0,0400	4.926	0,0%	0%	++			
11473	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11474	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaue	1,2819	0,0400	2.574	0,0%	0%	++			
11475	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaue	1,3561	0,0400	4.025	22,0%	100%	--			
11476	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11477	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaue	1,4000	0,0400	3.340	1,4%	12%	++			
11478	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaue	1,2587	0,0400	3.189	0,0%	0%	++			
11479	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaue	1,6748	0,0400	4.460	11,6%	100%	--			
11480	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11481	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,4297	0,0400	10.216	0,0%	0%	++			
11482	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,2282	0,0400	10.855	2,0%	84%	--			
11483	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,1615	0,0400	10.975	2,4%	100%	--			
11484	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11485	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,3232	0,0400	6.390	0,0%	0%	++			
11486	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,4100	0,0400	7.183	3,9%	100%	--			
11487	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,3218	0,0400	6.908	2,5%	65%	-			
11488	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11489	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,4033	0,0400	4.559	0,7%	36%	+			
11490	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,5131	0,0400	4.433	0,0%	0%	++			
11491	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,2890	0,0400	4.786	1,9%	100%	--			
11492	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,2442	0,0400	4.677	1,3%	69%	-			
11493	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11494	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensin	1,9189	0,0400	2.664	18,2%	100%	--			
11495	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensin	1,3375	0,0400	1.844	0,0%	0%	++			
11496	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11497	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	1,7704	0,0400	2.558	1,4%	100%	--			
11498	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	1,4270	0,0400	2.452	0,0%	0%	++			
11499	Ortsteil Staig, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	1,4624	0,0400	2.535	1,1%	78%	-			
11500	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11501	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1,6497	0,0400	18.351	0,9%	19%	++			
11502	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1,5700	0,0400	18.552	1,1%	25%	+			
11503	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1,0960	0,0400	17.706	0,0%	0%	++			
11504	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	2,0000	0,0400	21.120	4,5%	100%	--			
11505	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11506	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein	1,6445	0,0400	14.726	0,0%	0%	++		
11507	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein	1,5519	0,0400	15.004	0,4%	12%	++		
11508	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein	1,6957	0,0400	14.854	0,2%	5%	++		
11509	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein	1,5931	0,0400	15.045	0,4%	13%	++		
11510	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein	2,0000	0,0400	17.120	3,1%	100%	--		
11511	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11512	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,6677	0,0400	19.308	0,1%	2%	++		
11513	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,5929	0,0400	19.567	0,4%	11%	++		
11514	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	2,0000	0,0400	22.280	3,8%	100%	--		
11515	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,3951	0,0400	19.246	0,0%	0%	++		
11516	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11517	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,4630	0,0400	20.640	0,9%	46%	0		
11518	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,4146	0,0400	21.081	1,4%	74%	-		
11519	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,1404	0,0400	19.932	0,0%	0%	++		
11520	Gemeinde Mögglin	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,2991	0,0400	21.482	1,9%	100%	--		
11521	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11522	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	1,4254	0,0400	20.772	0,0%	0%	++		
11523	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	1,3831	0,0400	21.208	0,5%	47%	0		
11524	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,1781	0,0400	21.703	1,1%	100%	--		
11525	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,2704	0,0400	21.644	1,0%	94%	--		
11526	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11527	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,3705	0,0400	21.826	0,0%	0%	++		
11528	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,3388	0,0400	22.372	0,6%	57%	0		
11529	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0947	0,0400	22.052	0,3%	23%	+		
11530	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,2359	0,0400	22.789	1,1%	100%	--		
11531	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11532	Mittelzentrum Ochse	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,4183	0,0400	27.133	1,5%	100%	--		
11533	Mittelzentrum Ochse	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,2619	0,0400	26.163	0,6%	38%	+		
11534	Mittelzentrum Ochse	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,1251	0,0400	25.568	0,0%	0%	++		
11535	Mittelzentrum Ochse	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,1886	0,0400	26.724	1,1%	74%	-		
11536	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,08952069999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11537	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,8860	0,0400	16.816	2,5%	100%	--		
11538	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,5106	0,0400	15.287	0,5%	22%	+		
11539	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,7912	0,0400	15.697	1,1%	43%	0		
11540	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,6754	0,0400	15.796	1,2%	48%	0		
11541	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,3497	0,0400	14.866	0,0%	0%	++		
11542	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,17416379999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11543	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,4328	0,0400	25.559	1,0%	100%	--		
11544	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	1,2622	0,0400	24.525	0,0%	0%	++		
11545	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	1,1076	0,0400	25.481	1,0%	92%	--		
11546	Gemeinde Adelshof	MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1,1830	0,0400	25.060	0,5%	52%	0		
11547	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11548	Gemeinde Roggenb	MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,8903	0,0400	17.496	2,8%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11549	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,5272	0,0400	15.960	0,9%	33%	+			
11550	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,8097	0,0400	17.338	2,6%	93%	--			
11551	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,7015	0,0400	17.424	2,7%	97%	--			
11552	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,3497	0,0400	15.190	0,0%	0%	++			
11553	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,365769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11554	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1,8993	0,0400	19.743	2,3%	100%	--			
11555	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1,5629	0,0400	18.082	0,6%	25%	+			
11556	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1,8252	0,0400	19.417	2,0%	85%	--			
11557	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1,7255	0,0400	19.522	2,1%	90%	--			
11558	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1,4077	0,0400	17.531	0,0%	0%	++			
11559	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11560	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,4922	0,0400	29.389	0,9%	100%	--			
11561	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,3362	0,0400	28.395	0,0%	0%	++			
11562	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,1310	0,0400	28.419	0,0%	2%	++			
11563	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,2573	0,0400	28.815	0,4%	42%	0			
11564	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,450999499999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11565	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 1: Burtenbad	1,6942	0,0400	19.953	1,7%	95%	--			
11566	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 2: Burtenbad	1,4179	0,0400	18.590	0,0%	0%	++			
11567	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 3: Burtenbad	1,5859	0,0400	20.026	1,8%	100%	--			
11568	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 4: Burtenbad	1,5420	0,0400	19.635	1,3%	73%	-			
11569	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,599540499999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11570	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1,6364	0,0400	19.705	1,6%	35%	+			
11571	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1,3714	0,0400	18.422	0,0%	0%	++			
11572	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1,6215	0,0400	22.131	4,7%	100%	--			
11573	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1,2438	0,0400	18.773	0,4%	9%	++			
11574	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11575	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	1,6701	0,0400	22.390	1,5%	100%	--			
11576	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	1,4261	0,0400	21.115	0,0%	0%	++			
11577	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	1,2613	0,0400	21.935	0,9%	64%	-			
11578	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertinger	1,3389	0,0400	21.772	0,8%	52%	0			
11579	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,685363899999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11580	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,7924	0,0400	24.442	1,5%	26%	+			
11581	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,5443	0,0400	22.947	0,0%	0%	++			
11582	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,8014	0,0400	28.802	5,9%	100%	--			
11583	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	1,4446	0,0400	23.455	0,5%	9%	++			
11584	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,695179599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11585	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	1,7384	0,0400	25.955	1,1%	44%	0			
11586	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	1,5652	0,0400	26.299	1,2%	50%	0			
11587	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	1,8089	0,0400	27.553	1,7%	73%	-			
11588	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	1,5784	0,0400	25.937	1,1%	44%	0			
11589	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	1,4847	0,0400	26.530	1,3%	54%	0			
11590	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	1,4770	0,0400	24.608	0,5%	20%	+			
11591	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	1,2895	0,0400	23.470	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11592	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	1,7933	0,0400	29.095	2,4%	100%	--			
11593	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	1,2284	0,0400	24.239	0,3%	14%	++			
11594	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,718350999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11595	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	1,5088	0,0400	30.980	1,2%	100%	--			
11596	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	1,3571	0,0400	29.859	0,3%	23%	+			
11597	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	1,1119	0,0400	29.530	0,0%	0%	++			
11598	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	1,3029	0,0400	30.604	0,9%	74%	-			
11599	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11600	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh	1,7575	0,0400	29.039	2,3%	55%	0			
11601	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh	1,5494	0,0400	27.543	1,5%	37%	+			
11602	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh	1,5310	0,0400	28.201	1,9%	44%	0			
11603	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh	1,2665	0,0400	24.510	0,0%	0%	++			
11604	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh	1,2990	0,0400	27.750	1,6%	39%	+			
11605	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh	1,4631	0,0400	28.101	1,8%	43%	0			
11606	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh	1,8133	0,0400	32.815	4,2%	100%	--			
11607	Gemeinde Heßdorf (49,625844099999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11608	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	1,3137	0,0400	31.183	0,6%	18%	++			
11609	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	1,1873	0,0400	30.264	0,2%	6%	++			
11610	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	1,0756	0,0400	29.853	0,0%	0%	++			
11611	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	1,1469	0,0400	31.049	0,5%	16%	++			
11612	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	1,6463	0,0400	37.321	3,2%	100%	--			
11613	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	1,4991	0,0400	35.947	2,6%	82%	--			
11614	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	1,4397	0,0400	36.633	2,9%	91%	--			
11615	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,971023699999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11616	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	1,7749	0,0400	30.806	1,7%	63%	-			
11617	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,5784	0,0400	29.312	1,0%	37%	+			
11618	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,8093	0,0400	31.266	1,9%	71%	-			
11619	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,6096	0,0400	29.755	1,2%	45%	0			
11620	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,5344	0,0400	28.320	0,5%	19%	++			
11621	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,3662	0,0400	27.219	0,0%	0%	++			
11622	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,8146	0,0400	32.910	2,7%	100%	--			
11623	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,069883399999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11624	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,3216	0,0400	31.523	0,1%	100%	--			
11625	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,2074	0,0400	31.486	0,1%	72%	-			
11626	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,1192	0,0400	31.390	0,0%	0%	++			
11627	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,1554	0,0400	31.472	0,1%	61%	-			
11628	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,259559399999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11629	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,8004	0,0400	35.625	1,7%	75%	-			
11630	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,6240	0,0400	34.056	1,3%	58%	0			
11631	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,8024	0,0400	35.989	1,8%	79%	-			
11632	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,6278	0,0400	34.423	1,4%	62%	-			
11633	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,8330	0,0400	36.465	1,9%	84%	--			
11634	Ortsteil Hilpoltstein- MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,6546	0,0400	34.832	1,5%	66%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11635	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,5873	0,0400	33.368	1,1%	50%	0			
11636	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,4333	0,0400	32.104	0,8%	36%	+			
11637	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,3093	0,0400	29.739	0,2%	11%	++			
11638	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	1,1776	0,0400	28.828	0,0%	1%	++			
11639	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	1,8344	0,0400	37.955	2,3%	100%	--			
11640	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	1,1164	0,0400	28.762	0,0%	0%	++			
11641	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11642	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,3881	0,0400	36.831	1,1%	50%	0			
11643	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,2730	0,0400	38.201	1,9%	83%	--			
11644	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,1404	0,0400	34.758	0,0%	0%	++			
11645	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,2343	0,0400	36.711	1,1%	47%	0			
11646	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,1795	0,0400	38.901	2,2%	100%	--			
11647	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,331048199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11648	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1,3347	0,0400	38.903	0,7%	100%	--			
11649	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1,2310	0,0400	37.964	0,3%	47%	0			
11650	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1,1680	0,0400	37.121	0,0%	0%	++			
11651	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1,1957	0,0400	38.800	0,6%	94%	--			
11652	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1,3186	0,0400	38.680	0,6%	88%	--			
11653	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1,2147	0,0400	37.723	0,2%	34%	+			
11654	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1,1817	0,0400	38.625	0,6%	84%	--			
11655	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11656	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsstadt	1,3053	0,0400	43.329	0,7%	100%	--			
11657	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsstadt	1,2140	0,0400	42.401	0,4%	57%	0			
11658	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsstadt	1,2002	0,0400	41.156	0,0%	0%	++			
11659	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsstadt	1,1831	0,0400	43.241	0,7%	96%	--			
11660	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsstadt	1,3407	0,0400	42.773	0,5%	74%	-			
11661	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsstadt	1,2450	0,0400	41.823	0,2%	31%	+			
11662	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsstadt	1,2113	0,0400	42.628	0,5%	68%	-			
11663	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11664	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,2863	0,0400	35.772	0,6%	68%	-			
11665	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,1807	0,0400	34.953	0,0%	0%	++			
11666	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,1305	0,0400	36.155	0,8%	100%	--			
11667	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,1461	0,0400	35.816	0,6%	72%	-			
11668	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11669	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 1: Mühlhausen	1,7565	0,0400	38.395	2,2%	100%	--			
11670	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 2: Mühlhausen	1,6000	0,0400	36.912	1,9%	83%	--			
11671	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 3: Mühlhausen	1,5311	0,0400	37.373	2,0%	88%	--			
11672	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 4: Mühlhausen	1,5882	0,0400	34.185	1,1%	50%	0			
11673	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 5: Mühlhausen	1,4418	0,0400	33.037	0,8%	37%	+			
11674	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 6: Mühlhausen	1,3831	0,0400	33.742	1,0%	45%	0			
11675	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 7: Mühlhausen	1,3887	0,0400	32.171	0,6%	27%	+			
11676	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 8: Mühlhausen	1,2582	0,0400	31.195	0,3%	15%	++			
11677	Gemeinde Mühlhausen MZ Überlingen	Route 9: Mühlhausen	1,2134	0,0400	32.018	0,6%	25%	+			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11678	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhau	1,7934	0,0400	38.349	2,2%	99%	--			
11679	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhau	1,1948	0,0400	29.907	0,0%	0%	++			
11680	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11681	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,7632	0,0400	39.805	2,1%	99%	--			
11682	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,6118	0,0400	38.357	1,7%	82%	--			
11683	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,5440	0,0400	38.898	1,9%	89%	--			
11684	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,6006	0,0400	35.712	1,1%	53%	0			
11685	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,4564	0,0400	34.470	0,8%	38%	+			
11686	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,4000	0,0400	35.136	1,0%	46%	0			
11687	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,3105	0,0400	32.054	0,2%	11%	++			
11688	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,1886	0,0400	31.157	0,0%	1%	++			
11689	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,1515	0,0400	32.087	0,2%	11%	++			
11690	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,7993	0,0400	39.910	2,1%	100%	--			
11691	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,1373	0,0400	31.071	0,0%	0%	++			
11692	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,2173	0,0400	31.338	0,1%	3%	++			
11693	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11694	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 1: Schmidmühlen	1,3333	0,0400	33.960	0,4%	15%	++			
11695	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 2: Schmidmühlen	1,2202	0,0400	33.338	0,3%	9%	++			
11696	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 3: Schmidmühlen	1,1793	0,0400	33.976	0,5%	15%	++			
11697	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 4: Schmidmühlen	1,1072	0,0400	34.036	0,5%	16%	++			
11698	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 5: Schmidmühlen	1,5117	0,0400	37.948	1,7%	57%	0			
11699	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 6: Schmidmühlen	1,3869	0,0400	36.905	1,4%	46%	0			
11700	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 7: Schmidmühlen	1,3386	0,0400	37.564	1,6%	53%	0			
11701	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 8: Schmidmühlen	1,6917	0,0400	42.111	3,0%	100%	--			
11702	Gemeinde Schmidmühlen MZ Überlingen	Route 9: Schmidmühlen	1,1846	0,0400	32.520	0,0%	0%	++			
11703	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,1091351999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11704	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 1: Schwandorf	1,3240	0,0400	33.989	0,8%	36%	+			
11705	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 2: Schwandorf	1,2078	0,0400	33.088	0,5%	22%	+			
11706	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 3: Schwandorf	1,1695	0,0400	33.872	0,7%	34%	+			
11707	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 4: Schwandorf	1,0982	0,0400	34.009	0,8%	36%	+			
11708	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 5: Schwandorf	1,4752	0,0400	36.862	1,7%	78%	-			
11709	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 6: Schwandorf	1,3515	0,0400	35.793	1,3%	62%	-			
11710	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 7: Schwandorf	1,3051	0,0400	36.485	1,6%	72%	-			
11711	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 8: Schwandorf	1,4878	0,0400	38.345	2,2%	100%	--			
11712	Mittelzentrum Schwandorf MZ Überlingen	Route 9: Schwandorf	1,1488	0,0400	31.587	0,0%	0%	++			
11713	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11714	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,2933	0,0400	33.482	0,4%	14%	++			
11715	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,1813	0,0400	32.696	0,2%	5%	++			
11716	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,1448	0,0400	33.571	0,4%	15%	++			
11717	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0758	0,0400	33.685	0,5%	16%	++			
11718	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,4403	0,0400	37.377	1,6%	56%	0			
11719	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,3223	0,0400	36.352	1,3%	45%	0			
11720	Mittelzentrum Nabburg MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,2790	0,0400	37.066	1,5%	53%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11721	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg -		1,6177	0,0400	41.402	2,9%	100%	--		
11722	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg -		1,1269	0,0400	32.215	0,0%	0%	++		
11723	Gemeinde Tännesberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11724	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe		1,2878	0,0400	35.213	0,3%	9%	++		
11725	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe		1,1799	0,0400	34.365	0,0%	0%	++		
11726	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe		1,1471	0,0400	35.310	0,3%	10%	++		
11727	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe		1,0811	0,0400	35.422	0,3%	11%	++		
11728	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe		1,4297	0,0400	39.584	1,6%	57%	0		
11729	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe		1,3195	0,0400	38.576	1,3%	46%	0		
11730	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe		1,2789	0,0400	39.373	1,5%	54%	0		
11731	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe		1,5967	0,0400	43.594	2,7%	100%	--		
11732	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe		1,1365	0,0400	34.456	0,0%	1%	++		
11733	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11734	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe		1,2590	0,0400	35.538	0,2%	9%	++		
11735	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe		1,1571	0,0400	34.797	0,0%	0%	++		
11736	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe		1,1245	0,0400	35.687	0,3%	10%	++		
11737	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe		1,0616	0,0400	35.834	0,3%	12%	++		
11738	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe		1,3972	0,0400	39.835	1,5%	56%	0		
11739	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe		1,2912	0,0400	38.870	1,2%	45%	0		
11740	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe		1,2546	0,0400	39.678	1,5%	54%	0		
11741	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe		1,5607	0,0400	43.805	2,7%	100%	--		
11742	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe		1,1132	0,0400	34.753	0,0%	0%	++		
11743	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11744	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz		1,2030	0,0400	44.264	0,1%	6,4%	++		
11745	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz		1,1226	0,0400	43.472	0,0%	0,0%	++		
11746	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz		1,0979	0,0400	44.369	0,1%	7,2%	++		
11747	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz		1,0841	0,0400	46.150	0,2%	21,5%	+		
11748	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz		1,0485	0,0400	44.526	0,1%	8,5%	++		
11749	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz		1,2821	0,0400	52.085	0,7%	69,1%	-		
11750	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz		1,2084	0,0400	51.217	0,6%	62,2%	-		
11751	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz		1,1834	0,0400	52.004	0,7%	68,5%	-		
11752	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz		1,4025	0,0400	55.931	1,0%	100,0%	--		
11753	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz		1,0804	0,0400	47.298	0,3%	30,7%	+		
11754	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz		1,2730	0,0400	50.014	0,5%	52,5%	0		
11755	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz		1,1968	0,0400	49.148	0,5%	45,6%	0		
11756	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz		1,1713	0,0400	50.010	0,5%	52,5%	0		
11757	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz		1,3991	0,0400	53.924	0,8%	83,9%	--		
11758	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz		1,0622	0,0400	46.603	0,3%	25,1%	+		
11759	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz		1,3138	0,0400	49.752	0,5%	50,4%	0		
11760	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz		1,2335	0,0400	48.816	0,4%	42,9%	0		
11761	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz		1,2056	0,0400	49.576	0,5%	49,0%	0		
11762	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz		1,4619	0,0400	54.091	0,9%	85,2%	--		
11763	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz		1,4252	0,0400	51.722	0,7%	66,2%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11764	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,3383	0,0400	50.628	0,6%	57,4%	0			
11765	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,3053	0,0400	51.304	0,6%	62,9%	-			
11766	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,4089	0,0400	49.630	0,5%	49,4%	0			
11767	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,3202	0,0400	48.567	0,4%	40,9%	0			
11768	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,2882	0,0400	49.328	0,5%	47,0%	0			
11769	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11770	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,2247	0,0400	40.957	0,2%	9%	++			
11771	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,1364	0,0400	40.149	0,0%	0%	++			
11772	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,1106	0,0400	41.111	0,2%	11%	++			
11773	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0565	0,0400	41.257	0,2%	12%	++			
11774	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,3439	0,0400	45.198	1,0%	56%	0			
11775	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,2539	0,0400	44.259	0,9%	46%	0			
11776	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,2222	0,0400	45.087	1,0%	55%	0			
11777	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,4870	0,0400	49.172	1,9%	100%	--			
11778	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,1004	0,0400	40.233	0,0%	1%	++			
11779	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,3938	0,0400	47.237	1,5%	79%	-			
11780	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,3486	0,0400	47.834	1,6%	85%	--			
11781	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
11782	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - P	1,2661	0,0400	45.049	0,5%	20%	+			
11783	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - P	1,1824	0,0400	44.201	0,4%	14%	++			
11784	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - P	1,1550	0,0400	45.071	0,5%	20%	+			
11785	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - P	1,1019	0,0400	45.152	0,5%	21%	+			
11786	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - P	1,3757	0,0400	49.299	1,4%	52%	0			
11787	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - P	1,2918	0,0400	48.390	1,2%	45%	0			
11788	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - P	1,2607	0,0400	49.123	1,3%	51%	0			
11789	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - P	1,6284	0,0400	55.769	2,6%	100%	--			
11790	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - P	1,2701	0,0400	46.680	0,8%	32%	+			
11791	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - P	1,3709	0,0400	43.446	0,2%	8%	++			
11792	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - P	1,3083	0,0400	42.341	0,0%	0%	++			
11793											
11794											
11795											
11796											
11797	Von	Nach	Route	Variante 13 Bündelung, sicherste und ökologischste Route							
11798	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11799	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensburg	1,1889	0,0400	10.244	7,4%	100%	--			
11800	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensburg	1,3673	0,0400	8.834	0,0%	0%	++			
11801	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensburg	1,6554	0,0400	22.693	5,9%	100%	--			
11802	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensburg	1,6474	0,0400	21.666	5,0%	85%	--			
11803	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensburg	1,7785	0,0400	20.379	3,9%	67%	-			
11804	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensburg	1,1994	0,0400	15.780	0,0%	0%	++			
11805	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensburg	1,1191	0,0400	17.463	1,4%	24%	+			
11806	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensburg	1,2836	0,0400	19.728	3,4%	57%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11807	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11808	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,1800	0,0400	11.276	0,0%	0%	++		
11809	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,4755	0,0400	12.385	3,1%	100%	--		
11810	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,3771	0,0400	12.209	2,6%	84%	--		
11811	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,2411	0,0400	17.835	0,0%	0%	++		
11812	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,1236	0,0400	18.370	0,4%	7%	++		
11813	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,2750	0,0400	19.162	0,9%	18%	++		
11814	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,3388	0,0400	20.856	2,0%	41%	0		
11815	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,5954	0,0400	25.166	4,9%	100%	--		
11816	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,5848	0,0400	24.185	4,3%	87%	--		
11817	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,6915	0,0400	23.042	3,5%	71%	-		
11818	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
11819	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,1800	0,0400	11.276	0,0%	0%	++		
11820	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,4345	0,0400	11.749	1,3%	51%	0		
11821	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,3771	0,0400	12.209	2,6%	100%	--		
11822	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,2066	0,0400	16.986	0,0%	0%	++		
11823	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,1236	0,0400	18.370	0,9%	20%	+		
11824	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,2523	0,0400	18.600	1,1%	23%	+		
11825	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,6219	0,0400	23.761	4,6%	98%	--		
11826	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,5379	0,0400	23.894	4,7%	100%	--		
11827	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,5257	0,0400	22.927	4,0%	86%	--		
11828	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,6661	0,0400	22.322	3,6%	77%	-		
11829	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
11830	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs		1,1800	0,0400	11.276	2,1%	44%	0		
11831	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs		1,3122	0,0400	10.546	0,0%	0%	++		
11832	Stadt Friedrichshafen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs		1,3771	0,0400	12.209	4,9%	100%	--		
11833	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs		1,1836	0,0400	16.730	0,0%	0%	++		
11834	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs		1,1236	0,0400	18.370	1,2%	25%	+		
11835	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs		1,1875	0,0400	17.542	0,6%	12%	++		
11836	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs		1,5831	0,0400	23.363	4,7%	100%	--		
11837	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs		1,4354	0,0400	21.917	3,7%	78%	-		
11838	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs		1,4207	0,0400	20.977	3,0%	64%	-		
11839	Stadt Friedrichshafen MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs		1,5845	0,0400	20.859	3,0%	62%	-		
11840	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
11841	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,2133	0,0400	18.901	2,0%	24%	+		
11842	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichs			1,1289	0,0400	15.752	0,0%	0%	++		
11843	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichs			1,3085	0,0400	16.492	0,5%	6%	++		
11844	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichs			1,8474	0,0400	26.952	7,0%	86%	--		
11845	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichs			1,8204	0,0400	28.720	8,1%	100%	--		
11846	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichs			1,8166	0,0400	27.753	7,5%	93%	--		
11847	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichs			1,9325	0,0400	25.528	6,1%	75%	-		
11848	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
11849	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichs			1,1796	0,0400	18.060	1,5%	20%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11850	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	1,1289	0,0400	15.752	0,0%	0%	++		
11851	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	1,2816	0,0400	15.920	0,1%	1%	++		
11852	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	1,8074	0,0400	26.520	7,0%	93%	--		
11853	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	1,7621	0,0400	27.307	7,5%	100%	--		
11854	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	1,7570	0,0400	26.352	6,9%	92%	--		
11855	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	1,9009	0,0400	24.678	5,8%	77%	-		
11856	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
11857	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 1: Friedrichs	1,1622	0,0400	17.842	2,0%	27%	+		
11858	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 2: Friedrichs	1,1289	0,0400	15.752	0,6%	8%	++		
11859	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 3: Friedrichs	1,2044	0,0400	14.849	0,0%	0%	++		
11860	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 4: Friedrichs	1,7680	0,0400	26.094	7,6%	100%	--		
11861	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 5: Friedrichs	1,6911	0,0400	25.433	7,2%	94%	--		
11862	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 6: Friedrichs	1,6845	0,0400	24.497	6,5%	86%	--		
11863	Stadt Friedrichshaf	östl. MR Stuttgart (	Route 7: Friedrichs	1,8377	0,0400	23.249	5,7%	75%	-		
11864	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
11865	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Meersburg	2,0000	0,0400	19.760	13,2%	100%	--		
11866	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Meersburg	1,5207	0,0400	13.490	0,0%	0%	++		
11867	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Meersburg	1,2812	0,0400	14.154	1,4%	11%	++		
11868	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Meersburg	1,1714	0,0400	15.482	0,0%	0%	++		
11869	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Meersburg	1,3102	0,0400	20.268	4,8%	83%	--		
11870	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Meersburg	1,6323	0,0400	21.153	5,7%	98%	--		
11871	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Meersburg	1,6159	0,0400	20.920	5,5%	94%	--		
11872	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Meersburg	1,1918	0,0400	21.273	5,8%	100%	--		
11873	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (	Route 1: Meersburg	1,1366	0,0400	16.520	0,0%	27%	+		
11874	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (	Route 2: Meersburg	1,3517	0,0400	19.368	3,6%	32%	+		
11875	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (	Route 3: Meersburg	1,9792	0,0400	24.166	9,7%	41%	0		
11876	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (	Route 4: Meersburg	1,2066	0,0400	18.583	2,6%	27%	+		
11877	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11878	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Herberting	1,7509	0,0400	14.325	0,7%	21%	+		
11879	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Herberting	1,7763	0,0400	16.870	3,5%	100%	--		
11880	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Herberting	1,2213	0,0400	13.647	0,0%	0%	++		
11881	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Herberting	1,4327	0,0400	16.177	2,8%	79%	-		
11882	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Herberting	1,5518	0,0400	15.256	1,8%	50%	0		
11883	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Herberting	1,2426	0,0400	15.483	2,0%	57%	0		
11884	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11885	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Riedlinger	1,7158	0,0400	12.364	0,0%	0%	++		
11886	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Riedlinger	1,3930	0,0400	14.830	4,4%	100%	--		
11887	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Riedlinger	1,5165	0,0400	13.906	2,8%	63%	-		
11888	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Riedlinger	1,2516	0,0400	14.470	3,8%	85%	--		
11889	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11890	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ehingen (L	1,7415	0,0400	14.375	8,8%	100%	--		
11891	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ehingen (L	1,3860	0,0400	10.237	0,0%	0%	++		
11892	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ehingen (L	1,2517	0,0400	11.174	2,0%	23%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11893	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L			1,1496	0,0400	11.219	2,1%	24%	+		
11894	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11895	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			1,7664	0,0400	15.224	0,8%	22%	+		
11896	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			1,7921	0,0400	17.876	3,6%	100%	--		
11897	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			1,2646	0,0400	14.637	0,2%	5%	++		
11898	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			1,4541	0,0400	17.004	2,7%	74%	-		
11899	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1,5706	0,0400	16.086	1,7%	48%	0		
11900	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1,2050	0,0400	14.465	0,0%	0%	++		
11901	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11902	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1,7871	0,0400	17.077	2,1%	53%	0		
11903	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1,8000	0,0400	18.348	3,3%	85%	--		
11904	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1,2940	0,0400	15.239	0,3%	7%	++		
11905	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1,4924	0,0400	18.928	3,9%	100%	--		
11906	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1,6039	0,0400	17.940	2,9%	75%	-		
11907	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1,2242	0,0400	14.974	0,0%	0%	++		
11908	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11909	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1,7969	0,0400	17.707	1,7%	50%	0		
11910	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1,8087	0,0400	18.977	2,9%	86%	--		
11911	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1,3212	0,0400	15.911	0,0%	0%	++		
11912	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1,5096	0,0400	19.489	3,4%	100%	--		
11913	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1,6186	0,0400	18.580	2,5%	75%	-		
11914	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1,2416	0,0400	15.910	0,0%	0%	++		
11915	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11916	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1,7462	0,0400	14.008	0,9%	50%	0		
11917	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1,3664	0,0400	14.498	1,7%	100%	--		
11918	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1,4926	0,0400	13.527	0,0%	0%	++		
11919	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1,2273	0,0400	14.186	1,2%	68%	-		
11920	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11921	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1,7556	0,0400	14.221	3,6%	85%	--		
11922	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1,3710	0,0400	14.569	4,3%	100%	--		
11923	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1,4967	0,0400	13.591	2,5%	58%	0		
11924	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1,1620	0,0400	12.234	0,0%	0%	++		
11925	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11926	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1,7784	0,0400	13.682	5,7%	100%	--		
11927	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme			1,4614	0,0400	12.364	3,1%	54%	0		
11928	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme			1,3374	0,0400	13.425	5,2%	91%	--		
11929	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme			1,0846	0,0400	10.797	0,0%	0%	++		
11930	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11931	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen			1,7657	0,0400	12.549	6,0%	100%	--		
11932	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen			1,4262	0,0400	11.126	2,7%	46%	0		
11933	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen			1,2109	0,0400	10.358	1,0%	16%	++		
11934	Ortsteil Rißtissen, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen			1,0847	0,0400	9.927	0,0%	0%	++		
11935	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11936	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha			1,7578	0,0400	14.801	2,2%	41%	0		
11937	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha			1,4436	0,0400	16.720	5,4%	100%	--		
11938	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha			1,5614	0,0400	15.812	3,9%	72%	-		
11939	Gemeinde Bad Buc MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha			1,2067	0,0400	13.457	0,0%	0%	++		
11940	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11941	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenzel			1,2887	0,0400	17.028	0,8%	12%	++		
11942	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenzel			1,8028	0,0400	19.918	6,2%	100%	--		
11943	Gemeinde Horgenz MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenzel			1,3209	0,0400	16.623	0,0%	0%	++		
11944	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11945	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd			1,3250	0,0400	18.414	4,3%	94%	--		
11946	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd			1,2889	0,0400	17.331	2,8%	60%	-		
11947	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd			1,7894	0,0400	18.593	4,6%	100%	--		
11948	Gemeinde Wilhelm: MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd			1,2847	0,0400	15.404	0,0%	0%	++		
11949	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11950	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe			1,2925	0,0400	17.019	0,9%	14%	++		
11951	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe			1,1139	0,0400	16.367	0,0%	0%	++		
11952	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe			1,8134	0,0400	20.975	6,4%	100%	--		
11953	Ortsteil Hefigkofen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe			1,3536	0,0400	17.685	1,8%	29%	+		
11954	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11955	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf -			1,3180	0,0400	18.199	3,9%	47%	0		
11956	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf -			1,0773	0,0400	15.323	0,0%	0%	++		
11957	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf -			1,8134	0,0400	21.410	8,3%	100%	--		
11958	Gemeinde Markdor MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf -			1,3536	0,0400	18.010	3,7%	44%	0		
11959	Tettng-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11960	Gemeinde Tettng MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tettng -			1,3109	0,0400	17.984	1,1%	17%	++		
11961	Gemeinde Tettng MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tettng -			1,1256	0,0400	17.195	0,0%	0%	++		
11962	Gemeinde Tettng MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tettng -			1,1062	0,0400	17.665	0,6%	10%	++		
11963	Gemeinde Tettng MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tettng -			1,7919	0,0400	21.922	6,3%	100%	--		
11964	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11965	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -			1,2774	0,0400	18.530	3,3%	36%	+		
11966	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -			1,0859	0,0400	15.999	0,0%	0%	++		
11967	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -			1,1466	0,0400	19.228	4,2%	45%	0		
11968	Gemeinde Neukirch MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -			1,8018	0,0400	23.101	9,2%	100%	--		
11969	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11970	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,2258	0,0400	16.400	0,2%	4%	++		
11971	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0995	0,0400	16.220	0,0%	0%	++		
11972	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,1864	0,0400	19.335	4,3%	69%	-		
11973	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,7848	0,0400	20.711	6,2%	100%	--		
11974	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11975	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidler			1,2508	0,0400	16.856	1,8%	23%	+		
11976	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidler			1,0812	0,0400	15.535	0,0%	0%	++		
11977	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidler			1,2009	0,0400	19.768	5,8%	74%	-		
11978	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidler			1,7903	0,0400	21.239	7,8%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
11979	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11980	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1,2426	0,0400	15.483	0,7%	6%	++		
11981	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1,0851	0,0400	15.137	0,0%	0%	++		
11982	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1,8192	0,0400	20.794	11,0%	100%	--		
11983	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
11984	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,2335	0,0400	15.191	0,0%	0%	++		
11985	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0947	0,0400	15.482	0,6%	6%	++		
11986	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,8167	0,0400	20.366	10,1%	100%	--		
11987	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11988	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1,2050	0,0400	14.104	0,1%	1%	++		
11989	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1,0857	0,0400	14.035	0,0%	0%	++		
11990	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1,8167	0,0400	19.821	12,1%	100%	--		
11991	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11992	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,1172	0,0400	12.235	0,0%	0%	++		
11993	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,1379	0,0400	12.286	0,1%	1%	++		
11994	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,8059	0,0400	18.659	14,9%	100%	--		
11995	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
11996	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			1,1034	0,0400	9.804	0,0%	0%	++		
11997	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			1,1462	0,0400	11.252	4,0%	29%	+		
11998	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			1,7982	0,0400	14.825	14,0%	100%	--		
11999	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12000	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			1,1405	0,0400	10.588	0,0%	0%	++		
12001	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			1,1120	0,0400	10.604	0,0%	0%	++		
12002	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			1,8053	0,0400	15.677	13,8%	100%	--		
12003	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12004	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1,3073	0,0400	17.837	1,3%	20%	+		
12005	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1,1313	0,0400	18.515	2,2%	34%	+		
12006	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0845	0,0400	16.829	0,0%	0%	++		
12007	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,7906	0,0400	21.764	6,6%	100%	--		
12008	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12009	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,7603	0,0400	12.333	3,0%	100%	--		
12010	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,4208	0,0400	11.060	0,3%	9%	++		
12011	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,2885	0,0400	12.070	2,5%	81%	--		
12012	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,1360	0,0400	10.930	0,0%	0%	++		
12013	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12014	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			1,7699	0,0400	12.850	3,7%	100%	--		
12015	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			1,4418	0,0400	11.580	1,1%	29%	+		
12016	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			1,3111	0,0400	12.592	3,2%	86%	--		
12017	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			1,1360	0,0400	11.066	0,0%	0%	++		
12018	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12019	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			1,1579	0,0400	13.514	0,0%	0%	++		
12020	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			1,1688	0,0400	14.044	1,1%	8%	++		
12021	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			1,8154	0,0400	20.098	13,8%	100%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12022	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12023	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			1,1591	0,0400	11.748	0,0%	0%	++		
12024	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			1,1367	0,0400	12.107	0,6%	4%	++		
12025	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			1,8141	0,0400	19.939	14,0%	100%	--		
12026	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			1,5158	0,0400	14.869	5,3%	38%	+		
12027	Erbach-Dellmensing-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12028	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			1,7822	0,0400	13.343	9,9%	100%	--		
12029	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			1,4208	0,0400	11.230	5,0%	50%	0		
12030	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			1,1733	0,0400	9.550	1,1%	11%	++		
12031	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			1,0896	0,0400	9.078	0,0%	0%	++		
12032	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12033	Ortsteil Staig, Gem. MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			1,1359	0,0400	9.300	0,0%	0%	++		
12034	Ortsteil Staig, Gem. MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			1,4614	0,0400	12.539	8,0%	100%	--		
12035	Ortsteil Staig, Gem. MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			1,1065	0,0400	9.366	0,2%	2%	++		
12036	Ortsteil Staig, Gem. MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			1,1121	0,0400	9.485	0,5%	6%	++		
12037	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12038	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			1,9810	0,0400	9.426	4,0%	100%	--		
12039	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			1,5720	0,0400	8.733	1,4%	35%	+		
12040	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			1,4666	0,0400	8.364	0,0%	0%	++		
12041	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12042	Mittelzentrum Riedlingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			1,9775	0,0400	8.183	5,3%	100%	--		
12043	Mittelzentrum Riedlingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			1,5073	0,0400	7.364	0,0%	0%	++		
12044	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12045	Gemeinde Uttenweiler OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweil			1,9736	0,0400	7.737	13,3%	100%	--		
12046	Gemeinde Uttenweiler OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweil			1,4084	0,0400	5.926	0,0%	0%	++		
12047	Uttenweiler-Ahlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12048	Ortsteil Ahlen, Gem. OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			1,9754	0,0400	7.874	22,3%	100%	--		
12049	Ortsteil Ahlen, Gem. OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			1,3493	0,0400	4.999	0,0%	0%	++		
12050	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12051	Gemeinde Schemmerhofen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemme			1,9698	0,0400	6.552	29,0%	100%	--		
12052	Gemeinde Schemmerhofen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemme			1,1525	0,0400	3.605	0,0%	0%	++		
12053	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12054	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkinge			1,9682	0,0400	5.877	20,8%	100%	--		
12055	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkinge			1,3639	0,0400	3.851	0,0%	0%	++		
12056	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12057	Mittelzentrum Ehingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ehingen (I			1,9537	0,0400	4.318	3,9%	100%	--		
12058	Mittelzentrum Ehingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ehingen (I			1,3984	0,0400	3.993	0,0%	0%	++		
12059	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12060	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Rißtissen			1,9415	0,0400	3.616	13,1%	100%	--		
12061	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Rißtissen			1,2043	0,0400	2.778	0,0%	0%	++		
12062	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12063	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Sontheim			1,9647	0,0400	5.486	16,1%	100%	--		
12064	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Sontheim			1,4111	0,0400	3.963	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12065	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12066	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Buch	1,9818	0,0400	9.893	22,2%	100%	--			
12067	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buch	1,4387	0,0400	6.301	0,0%	0%	++			
12068	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12069	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg	1,9828	0,0400	10.283	17,4%	100%	--			
12070	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg	1,4067	0,0400	7.241	0,0%	0%	++			
12071	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12072	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor	1,5598	0,0400	10.957	0,0%	0%	++			
12073	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor	1,5853	0,0400	11.785	2,3%	36%	+			
12074	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor	1,9867	0,0400	13.271	6,4%	100%	--			
12075	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12076	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1	1,9868	0,0400	13.423	3,7%	100%	--			
12077	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2	1,5933	0,0400	11.999	0,0%	0%	++			
12078	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2	1,6155	0,0400	12.833	2,2%	59%	0			
12079	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12080	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach	1,9896	0,0400	16.657	4,7%	100%	--			
12081	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach	1,6475	0,0400	14.487	0,0%	0%	++			
12082	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach	1,6643	0,0400	15.325	1,8%	39%	+			
12083	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12084	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B	1,5209	0,0400	17.368	1,4%	35%	+			
12085	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B	1,5832	0,0400	16.644	0,0%	0%	++			
12086	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B	1,8650	0,0400	18.684	3,9%	100%	--			
12087	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12088	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen	1,9911	0,0400	19.855	4,0%	100%	--			
12089	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen	1,5404	0,0400	18.248	1,1%	28%	+			
12090	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	1,6027	0,0400	17.635	0,0%	0%	++			
12091	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12092	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	1,1862	0,0400	20.627	0,0%	0%	++			
12093	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	1,9933	0,0400	25.698	5,5%	100%	--			
12094	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	1,5696	0,0400	22.181	1,7%	31%	+			
12095	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	1,8524	0,0400	23.471	3,1%	56%	0			
12096	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12097	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	1,5343	0,0400	16.467	0,0%	0%	++			
12098	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	1,9308	0,0400	21.016	4,8%	100%	--			
12099	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,2873	0,0400	17.294	0,9%	18%	++			
12100	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,5963	0,0400	19.738	3,4%	72%	-			
12101	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,3946	0,0400	20.780	4,5%	95%	--			
12102	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12103	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	1,4422	0,0400	10.397	1,5%	100%	--			
12104	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	1,2025	0,0400	10.283	1,2%	76%	-			
12105	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	1,1821	0,0400	9.928	0,0%	0%	++			
12106	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12107	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,4041	0,0400	9.224	1,5%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12108	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,1378	0,0400	8.946	0,0%	0%	++			
12109	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12110	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidler	1,4273	0,0400	9.721	8,1%	100%	--			
12111	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidler	1,1056	0,0400	8.260	0,0%	0%	++			
12112	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12113	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbac	1,4673	0,0400	8.370	1,9%	36%	+			
12114	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbac	1,1207	0,0400	7.879	0,0%	0%	++			
12115	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbac	1,5012	0,0400	9.247	5,4%	100%	--			
12116	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12117	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	1,4492	0,0400	8.028	0,0%	0%	++			
12118	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	1,1400	0,0400	8.172	0,6%	18%	++			
12119	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	1,4854	0,0400	8.814	3,1%	100%	--			
12120	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12121	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwei	1,4042	0,0400	6.968	1,3%	100%	--			
12122	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwei	1,1269	0,0400	6.785	0,0%	0%	++			
12123	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12124	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	1,2253	0,0400	4.978	0,3%	34%	+			
12125	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	1,2935	0,0400	5.080	1,0%	100%	--			
12126	Gemeinde Ochsenf OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	1,4415	0,0400	4.926	0,0%	0%	++			
12127	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12128	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1,2819	0,0400	2.574	0,0%	0%	++			
12129	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1,3561	0,0400	4.025	22,0%	100%	--			
12130	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12131	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	1,4000	0,0400	3.340	1,4%	12%	++			
12132	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	1,2587	0,0400	3.189	0,0%	0%	++			
12133	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	1,6748	0,0400	4.460	11,6%	100%	--			
12134	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12135	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,4297	0,0400	10.216	0,0%	0%	++			
12136	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,2282	0,0400	10.855	2,0%	84%	--			
12137	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,1615	0,0400	10.975	2,4%	100%	--			
12138	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12139	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,3232	0,0400	6.390	0,0%	0%	++			
12140	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,4100	0,0400	7.183	3,9%	100%	--			
12141	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,3218	0,0400	6.908	2,5%	65%	-			
12142	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12143	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-	1,4033	0,0400	4.559	0,7%	36%	+			
12144	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-	1,5131	0,0400	4.433	0,0%	0%	++			
12145	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-	1,2890	0,0400	4.786	1,9%	100%	--			
12146	Gemeinde Gutenze OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-	1,2442	0,0400	4.677	1,3%	69%	-			
12147	Erbach-Dellmensingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12148	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensi	1,9189	0,0400	2.664	18,2%	100%	--			
12149	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensi	1,3375	0,0400	1.844	0,0%	0%	++			
12150	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12151	Ortsteil Staig, Gemei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchbe	1,7704	0,0400	2.558	1,4%	100%	--		
12152	Ortsteil Staig, Gemei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchbe	1,4270	0,0400	2.452	0,0%	0%	++		
12153	Ortsteil Staig, Gemei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchbe	1,4624	0,0400	2.535	1,1%	78%	-		
12154	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12155	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	1,6497	0,0400	18.351	0,9%	19%	++		
12156	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	1,5700	0,0400	18.552	1,1%	25%	+		
12157	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	1,0960	0,0400	17.706	0,0%	0%	++		
12158	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	2,0000	0,0400	21.120	4,5%	100%	--		
12159	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12160	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -	1,6445	0,0400	14.726	0,0%	0%	++		
12161	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -	1,5519	0,0400	15.004	0,4%	12%	++		
12162	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -	1,6957	0,0400	14.854	0,2%	5%	++		
12163	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -	1,5931	0,0400	15.045	0,4%	13%	++		
12164	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -	2,0000	0,0400	17.120	3,1%	100%	--		
12165	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12166	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki	1,6677	0,0400	19.308	0,1%	2%	++		
12167	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki	1,5929	0,0400	19.567	0,4%	11%	++		
12168	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki	2,0000	0,0400	22.280	3,8%	100%	--		
12169	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki	1,3951	0,0400	19.246	0,0%	0%	++		
12170	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12171	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge	1,4630	0,0400	20.640	0,9%	46%	0		
12172	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge	1,4146	0,0400	21.081	1,4%	74%	-		
12173	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge	1,1404	0,0400	19.932	0,0%	0%	++		
12174	Gemeinde Mögglinç	MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge	1,2991	0,0400	21.482	1,9%	100%	--		
12175	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12176	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmün	1,4254	0,0400	20.772	0,0%	0%	++		
12177	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmün	1,3831	0,0400	21.208	0,5%	47%	0		
12178	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmün	1,1781	0,0400	21.703	1,1%	100%	--		
12179	Gemeinde Abtsgmü	MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmün	1,2704	0,0400	21.644	1,0%	94%	--		
12180	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12181	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	1,3705	0,0400	21.826	0,0%	0%	++		
12182	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	1,3388	0,0400	22.372	0,6%	57%	0		
12183	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	1,0947	0,0400	22.052	0,3%	23%	+		
12184	Mittelzentrum Crails	MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	1,2359	0,0400	22.789	1,1%	100%	--		
12185	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12186	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	1,4183	0,0400	27.133	1,5%	100%	--		
12187	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	1,2619	0,0400	26.163	0,6%	38%	+		
12188	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	1,1251	0,0400	25.568	0,0%	0%	++		
12189	Mittelzentrum Ochsi	MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	1,1886	0,0400	26.724	1,1%	74%	-		
12190	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12191	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	1,8860	0,0400	16.816	2,5%	100%	--		
12192	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	1,5106	0,0400	15.287	0,5%	22%	+		
12193	Gemeinde Bellenbe	MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	1,7912	0,0400	15.697	1,1%	43%	0		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12194	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	1,6754	0,0400	15.796	1,2%	48%	0			
12195	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	1,3497	0,0400	14.866	0,0%	0%	++			
12196	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12197	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	1,4328	0,0400	25.559	1,0%	100%	--			
12198	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	1,2622	0,0400	24.525	0,0%	0%	++			
12199	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	1,1076	0,0400	25.481	1,0%	92%	--			
12200	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	1,1830	0,0400	25.060	0,5%	52%	0			
12201	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12202	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	1,8903	0,0400	17.496	2,8%	100%	--			
12203	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	1,5272	0,0400	15.960	0,9%	33%	+			
12204	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	1,8097	0,0400	17.338	2,6%	93%	--			
12205	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	1,7015	0,0400	17.424	2,7%	97%	--			
12206	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	1,3497	0,0400	15.190	0,0%	0%	++			
12207	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12208	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	1,8993	0,0400	19.743	2,3%	100%	--			
12209	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	1,5629	0,0400	18.082	0,6%	25%	+			
12210	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	1,8252	0,0400	19.417	2,0%	85%	--			
12211	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	1,7255	0,0400	19.522	2,1%	90%	--			
12212	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	1,4077	0,0400	17.531	0,0%	0%	++			
12213	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12214	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	1,4922	0,0400	29.389	0,9%	100%	--			
12215	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	1,3362	0,0400	28.395	0,0%	0%	++			
12216	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	1,1310	0,0400	28.419	0,0%	2%	++			
12217	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	1,2573	0,0400	28.815	0,4%	42%	0			
12218	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12219	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 1: Burtenbac	1,6942	0,0400	19.953	1,7%	95%	--			
12220	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 2: Burtenbac	1,4179	0,0400	18.590	0,0%	0%	++			
12221	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 3: Burtenbac	1,5859	0,0400	20.026	1,8%	100%	--			
12222	Gemeinde Burtenb: MZ Überlingen	Route 4: Burtenbac	1,5420	0,0400	19.635	1,3%	73%	-			
12223	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12224	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 1: Zusmarsh	1,6364	0,0400	19.705	1,6%	35%	+			
12225	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 2: Zusmarsh	1,3714	0,0400	18.422	0,0%	0%	++			
12226	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 3: Zusmarsh	1,6215	0,0400	22.131	4,7%	100%	--			
12227	Gemeinde Zusmars MZ Überlingen	Route 4: Zusmarsh	1,2438	0,0400	18.773	0,4%	9%	++			
12228	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12229	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 1: Wertinger	1,6701	0,0400	22.390	1,5%	100%	--			
12230	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 2: Wertinger	1,4261	0,0400	21.115	0,0%	0%	++			
12231	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 3: Wertinger	1,2613	0,0400	21.935	0,9%	64%	-			
12232	Mittelzentrum Werti MZ Überlingen	Route 4: Wertinger	1,3389	0,0400	21.772	0,8%	52%	0			
12233	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12234	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	1,7924	0,0400	24.442	1,5%	26%	+			
12235	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	1,5443	0,0400	22.947	0,0%	0%	++			
12236	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	1,8014	0,0400	28.802	5,9%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12237	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		1,4446	0,0400	23.455	0,5%	9%	++		
12238	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12239	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -		1,7384	0,0400	25.955	1,1%	44%	0		
12240	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -		1,5652	0,0400	26.299	1,2%	50%	0		
12241	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -		1,8089	0,0400	27.553	1,7%	73%	-		
12242	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -		1,5784	0,0400	25.937	1,1%	44%	0		
12243	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -		1,4847	0,0400	26.530	1,3%	54%	0		
12244	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -		1,4770	0,0400	24.608	0,5%	20%	+		
12245	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -		1,2895	0,0400	23.470	0,0%	0%	++		
12246	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -		1,7933	0,0400	29.095	2,4%	100%	--		
12247	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -		1,2284	0,0400	24.239	0,3%	14%	++		
12248	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12249	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -		1,5088	0,0400	30.980	1,2%	100%	--		
12250	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -		1,3571	0,0400	29.859	0,3%	23%	+		
12251	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -		1,1119	0,0400	29.530	0,0%	0%	++		
12252	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -		1,3029	0,0400	30.604	0,9%	74%	-		
12253	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12254	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh		1,7575	0,0400	29.039	2,3%	55%	0		
12255	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh		1,5494	0,0400	27.543	1,5%	37%	+		
12256	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh		1,5310	0,0400	28.201	1,9%	44%	0		
12257	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh		1,2665	0,0400	24.510	0,0%	0%	++		
12258	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh		1,2990	0,0400	27.750	1,6%	39%	+		
12259	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh		1,4631	0,0400	28.101	1,8%	43%	0		
12260	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh		1,8133	0,0400	32.815	4,2%	100%	--		
12261	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12262	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -		1,3137	0,0400	31.183	0,6%	18%	++		
12263	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -		1,1873	0,0400	30.264	0,2%	6%	++		
12264	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -		1,0756	0,0400	29.853	0,0%	0%	++		
12265	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -		1,1469	0,0400	31.049	0,5%	16%	++		
12266	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -		1,6463	0,0400	37.321	3,2%	100%	--		
12267	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -		1,4991	0,0400	35.947	2,6%	82%	--		
12268	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -		1,4397	0,0400	36.633	2,9%	91%	--		
12269	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12270	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu		1,7749	0,0400	30.806	1,7%	63%	-		
12271	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu		1,5784	0,0400	29.312	1,0%	37%	+		
12272	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu		1,8093	0,0400	31.266	1,9%	71%	-		
12273	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu		1,6096	0,0400	29.755	1,2%	45%	0		
12274	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu		1,5344	0,0400	28.320	0,5%	19%	++		
12275	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu		1,3662	0,0400	27.219	0,0%	0%	++		
12276	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu		1,8146	0,0400	32.910	2,7%	100%	--		
12277	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12278	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim		1,3216	0,0400	31.523	0,1%	100%	--		
12279	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim		1,2074	0,0400	31.486	0,1%	72%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12280	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,1192	0,0400	31.390	0,0%	0%	++			
12281	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,1554	0,0400	31.472	0,1%	61%	-			
12282	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,259559399999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12283	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,8004	0,0400	35.625	1,7%	75%	-			
12284	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,6240	0,0400	34.056	1,3%	58%	0			
12285	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,8024	0,0400	35.989	1,8%	79%	-			
12286	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,6278	0,0400	34.423	1,4%	62%	-			
12287	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,8330	0,0400	36.465	1,9%	84%	--			
12288	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,6546	0,0400	34.832	1,5%	66%	-			
12289	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,5873	0,0400	33.368	1,1%	50%	0			
12290	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,4333	0,0400	32.104	0,8%	36%	+			
12291	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,3093	0,0400	29.739	0,2%	11%	++			
12292	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfeld	1,1776	0,0400	28.828	0,0%	1%	++			
12293	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfeld	1,8344	0,0400	37.955	2,3%	100%	--			
12294	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfeld	1,1164	0,0400	28.762	0,0%	0%	++			
12295	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,293260599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12296	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,3881	0,0400	36.831	1,1%	50%	0			
12297	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,2730	0,0400	38.201	1,9%	83%	--			
12298	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,1404	0,0400	34.758	0,0%	0%	++			
12299	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,2343	0,0400	36.711	1,1%	47%	0			
12300	Mittelzentrum Hollfeld MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,1795	0,0400	38.901	2,2%	100%	--			
12301	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,331048199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12302	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1,3347	0,0400	38.903	0,7%	100%	--			
12303	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1,2310	0,0400	37.964	0,3%	47%	0			
12304	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1,1680	0,0400	37.121	0,0%	0%	++			
12305	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1,1957	0,0400	38.800	0,6%	94%	--			
12306	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1,3186	0,0400	38.680	0,6%	88%	--			
12307	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1,2147	0,0400	37.723	0,2%	34%	+			
12308	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1,1817	0,0400	38.625	0,6%	84%	--			
12309	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12310	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsstadt	1,3053	0,0400	43.329	0,7%	100%	--			
12311	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsstadt	1,2140	0,0400	42.401	0,4%	57%	0			
12312	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsstadt	1,2002	0,0400	41.156	0,0%	0%	++			
12313	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsstadt	1,1831	0,0400	43.241	0,7%	96%	--			
12314	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsstadt	1,3407	0,0400	42.773	0,5%	74%	-			
12315	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsstadt	1,2450	0,0400	41.823	0,2%	31%	+			
12316	Mittelzentrum Ludwigsstadt MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsstadt	1,2113	0,0400	42.628	0,5%	68%	-			
12317	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12318	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,2863	0,0400	35.772	0,6%	68%	-			
12319	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,1807	0,0400	34.953	0,0%	0%	++			
12320	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,1305	0,0400	36.155	0,8%	100%	--			
12321	Oberzentrum Kulmbach MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,1461	0,0400	35.816	0,6%	72%	-			
12322	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12323	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1,7565	0,0400	38.395	2,2%	100%	--			
12324	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1,6000	0,0400	36.912	1,9%	83%	--			
12325	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	1,5311	0,0400	37.373	2,0%	88%	--			
12326	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	1,5882	0,0400	34.185	1,1%	50%	0			
12327	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	1,4418	0,0400	33.037	0,8%	37%	+			
12328	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	1,3831	0,0400	33.742	1,0%	45%	0			
12329	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	1,3887	0,0400	32.171	0,6%	27%	+			
12330	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	1,2582	0,0400	31.195	0,3%	15%	++			
12331	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	1,2134	0,0400	32.018	0,6%	25%	+			
12332	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhaus	1,7934	0,0400	38.349	2,2%	99%	--			
12333	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhaus	1,1948	0,0400	29.907	0,0%	0%	++			
12334	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12335	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,7632	0,0400	39.805	2,1%	99%	--			
12336	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,6118	0,0400	38.357	1,7%	82%	--			
12337	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,5440	0,0400	38.898	1,9%	89%	--			
12338	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,6006	0,0400	35.712	1,1%	53%	0			
12339	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,4564	0,0400	34.470	0,8%	38%	+			
12340	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,4000	0,0400	35.136	1,0%	46%	0			
12341	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,3105	0,0400	32.054	0,2%	11%	++			
12342	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,1886	0,0400	31.157	0,0%	1%	++			
12343	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,1515	0,0400	32.087	0,2%	11%	++			
12344	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,7993	0,0400	39.910	2,1%	100%	--			
12345	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,1373	0,0400	31.071	0,0%	0%	++			
12346	Mittelzentrum Parsberg MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,2173	0,0400	31.338	0,1%	3%	++			
12347	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,923495799999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12348	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1,3333	0,0400	33.960	0,4%	15%	++			
12349	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1,2202	0,0400	33.338	0,3%	9%	++			
12350	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1,1793	0,0400	33.976	0,5%	15%	++			
12351	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1,1072	0,0400	34.036	0,5%	16%	++			
12352	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1,5117	0,0400	37.948	1,7%	57%	0			
12353	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1,3869	0,0400	36.905	1,4%	46%	0			
12354	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1,3386	0,0400	37.564	1,6%	53%	0			
12355	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1,6917	0,0400	42.111	3,0%	100%	--			
12356	Gemeinde Schmidm MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1,1846	0,0400	32.520	0,0%	0%	++			
12357	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12358	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	1,3240	0,0400	33.989	0,8%	36%	+			
12359	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	1,2078	0,0400	33.088	0,5%	22%	+			
12360	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	1,1695	0,0400	33.872	0,7%	34%	+			
12361	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	1,0982	0,0400	34.009	0,8%	36%	+			
12362	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	1,4752	0,0400	36.862	1,7%	78%	-			
12363	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	1,3515	0,0400	35.793	1,3%	62%	-			
12364	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	1,3051	0,0400	36.485	1,6%	72%	-			
12365	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	1,4878	0,0400	38.345	2,2%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12366	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	1,1488	0,0400	31.587	0,0%	0%	++			
12367	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12368	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	1,2933	0,0400	33.482	0,4%	14%	++			
12369	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	1,1813	0,0400	32.696	0,2%	5%	++			
12370	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	1,1448	0,0400	33.571	0,4%	15%	++			
12371	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	1,0758	0,0400	33.685	0,5%	16%	++			
12372	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	1,4403	0,0400	37.377	1,6%	56%	0			
12373	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	1,3223	0,0400	36.352	1,3%	45%	0			
12374	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	1,2790	0,0400	37.066	1,5%	53%	0			
12375	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	1,6177	0,0400	41.402	2,9%	100%	--			
12376	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	1,1269	0,0400	32.215	0,0%	0%	++			
12377	Gemeinde Tänneseberg (49,531599 12,3262945999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12378	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 1: Tännesebe	1,2878	0,0400	35.213	0,3%	9%	++			
12379	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 2: Tännesebe	1,1799	0,0400	34.365	0,0%	0%	++			
12380	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 3: Tännesebe	1,1471	0,0400	35.310	0,3%	10%	++			
12381	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 4: Tännesebe	1,0811	0,0400	35.422	0,3%	11%	++			
12382	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 5: Tännesebe	1,4297	0,0400	39.584	1,6%	57%	0			
12383	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 6: Tännesebe	1,3195	0,0400	38.576	1,3%	46%	0			
12384	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 7: Tännesebe	1,2789	0,0400	39.373	1,5%	54%	0			
12385	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 8: Tännesebe	1,5967	0,0400	43.594	2,7%	100%	--			
12386	Gemeinde Tänneseb MZ Überlingen	Route 9: Tännesebe	1,1365	0,0400	34.456	0,0%	1%	++			
12387	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12388	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	1,2590	0,0400	35.538	0,2%	9%	++			
12389	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	1,1571	0,0400	34.797	0,0%	0%	++			
12390	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	1,1245	0,0400	35.687	0,3%	10%	++			
12391	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	1,0616	0,0400	35.834	0,3%	12%	++			
12392	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	1,3972	0,0400	39.835	1,5%	56%	0			
12393	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	1,2912	0,0400	38.870	1,2%	45%	0			
12394	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	1,2546	0,0400	39.678	1,5%	54%	0			
12395	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	1,5607	0,0400	43.805	2,7%	100%	--			
12396	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	1,1132	0,0400	34.753	0,0%	0%	++			
12397	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12398	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	1,2030	0,0400	44.264	0,1%	6,4%	++			
12399	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	1,1226	0,0400	43.472	0,0%	0,0%	++			
12400	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0979	0,0400	44.369	0,1%	7,2%	++			
12401	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0841	0,0400	46.150	0,2%	21,5%	+			
12402	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0485	0,0400	44.526	0,1%	8,5%	++			
12403	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,2821	0,0400	52.085	0,7%	69,1%	-			
12404	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,2084	0,0400	51.217	0,6%	62,2%	-			
12405	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,1834	0,0400	52.004	0,7%	68,5%	-			
12406	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,4025	0,0400	55.931	1,0%	100,0%	--			
12407	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0804	0,0400	47.298	0,3%	30,7%	+			
12408	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,2730	0,0400	50.014	0,5%	52,5%	0			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12409	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,1968	0,0400	49.148	0,5%	45,6%	0			
12410	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,1713	0,0400	50.010	0,5%	52,5%	0			
12411	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,3991	0,0400	53.924	0,8%	83,9%	--			
12412	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0622	0,0400	46.603	0,3%	25,1%	+			
12413	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,3138	0,0400	49.752	0,5%	50,4%	0			
12414	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,2335	0,0400	48.816	0,4%	42,9%	0			
12415	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,2056	0,0400	49.576	0,5%	49,0%	0			
12416	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,4619	0,0400	54.091	0,9%	85,2%	--			
12417	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,4252	0,0400	51.722	0,7%	66,2%	-			
12418	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,3383	0,0400	50.628	0,6%	57,4%	0			
12419	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,3053	0,0400	51.304	0,6%	62,9%	-			
12420	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,4089	0,0400	49.630	0,5%	49,4%	0			
12421	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,3202	0,0400	48.567	0,4%	40,9%	0			
12422	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,2882	0,0400	49.328	0,5%	47,0%	0			
12423	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12424	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,2247	0,0400	40.957	0,2%	9%	++			
12425	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,1364	0,0400	40.149	0,0%	0%	++			
12426	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,1106	0,0400	41.111	0,2%	11%	++			
12427	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0565	0,0400	41.257	0,2%	12%	++			
12428	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,3439	0,0400	45.198	1,0%	56%	0			
12429	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,2539	0,0400	44.259	0,9%	46%	0			
12430	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,2222	0,0400	45.087	1,0%	55%	0			
12431	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,4870	0,0400	49.172	1,9%	100%	--			
12432	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,1004	0,0400	40.233	0,0%	1%	++			
12433	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	1,3938	0,0400	47.237	1,5%	79%	-			
12434	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - D	1,3486	0,0400	47.834	1,6%	85%	--			
12435	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12436	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,2661	0,0400	45.049	0,5%	20%	+			
12437	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,1824	0,0400	44.201	0,4%	14%	++			
12438	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,1550	0,0400	45.071	0,5%	20%	+			
12439	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,1019	0,0400	45.152	0,5%	21%	+			
12440	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,3757	0,0400	49.299	1,4%	52%	0			
12441	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,2918	0,0400	48.390	1,2%	45%	0			
12442	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,2607	0,0400	49.123	1,3%	51%	0			
12443	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F	1,6284	0,0400	55.769	2,6%	100%	--			
12444	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F	1,2701	0,0400	46.680	0,8%	32%	+			
12445	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F	1,3709	0,0400	43.446	0,2%	8%	++			
12446	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F	1,3083	0,0400	42.341	0,0%	0%	++			
12447											
12448											
12449											
12450											
12451	Von	Nach	Route	α	β	Widerstand	Wertung				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12452	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12453	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ravensbu		1,1889	0,0600	12.584	11,0%	100%	--		
12454	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ravensbu		1,3673	0,0546	10.084	0,0%	0%	++		
12455	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Ravensbu		1,6554	0,0563	25.542	5,1%	100%	--		
12456	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Ravensbu		1,6474	0,0559	24.386	4,2%	83%	--		
12457	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Ravensbu		1,7785	0,0534	22.308	2,7%	53%	0		
12458	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Ravensbu		1,1994	0,0563	18.629	0,0%	0%	++		
12459	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Ravensbu		1,1191	0,0600	21.763	2,3%	45%	0		
12460	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Ravensbu		1,2836	0,0599	23.988	3,9%	78%	-		
12461	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12462	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0600	13.976	0,0%	9%	++		
12463	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4755	0,0557	14.049	0,2%	100%	--		
12464	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0561	13.969	0,0%	0%	++		
12465	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2411	0,0580	21.462	0,0%	0%	++		
12466	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0600	22.870	0,8%	20%	++		
12467	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2750	0,0574	22.577	0,6%	16%	++		
12468	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,3388	0,0558	23.672	1,3%	31%	+		
12469	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5954	0,0574	28.581	4,1%	100%	--		
12470	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,5848	0,0570	27.428	3,5%	84%	--		
12471	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,6915	0,0547	25.462	2,3%	56%	0		
12472	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
12473	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0600	13.976	1,4%	100%	--		
12474	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,4345	0,0556	13.395	0,0%	0%	++		
12475	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0561	13.969	1,4%	99%	--		
12476	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,2066	0,0579	20.591	0,0%	0%	++		
12477	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0600	22.870	1,3%	34%	+		
12478	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,2523	0,0574	21.993	0,8%	21%	+		
12479	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,6219	0,0558	26.577	3,5%	89%	--		
12480	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,5379	0,0574	27.288	3,9%	100%	--		
12481	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,5257	0,0569	26.149	3,3%	83%	--		
12482	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,6661	0,0546	24.724	2,4%	62%	-		
12483	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
12484	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	1,1800	0,0600	13.976	4,3%	100%	--		
12485	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	1,3122	0,0559	12.252	0,0%	0%	++		
12486	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	1,3771	0,0561	13.969	4,3%	100%	--		
12487	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	1,1836	0,0580	20.361	0,0%	0%	++		
12488	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	1,1236	0,0600	22.870	1,5%	43%	0		
12489	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	1,1875	0,0575	21.002	0,4%	11%	++		
12490	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	1,5831	0,0558	26.179	3,6%	100%	--		
12491	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	1,4354	0,0575	25.377	3,1%	86%	--		
12492	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	1,4207	0,0571	24.264	2,4%	67%	-		
12493	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	1,5845	0,0548	23.317	1,8%	51%	0		
12494	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12495	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,2133	0,0600	23.401	2,5%	34%	+		
12496	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,1289	0,0572	19.098	0,1%	1%	++		
12497	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,3085	0,0547	18.912	0,0%	0%	++		
12498	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,8474	0,0556	29.674	5,9%	82%	--		
12499	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,8204	0,0570	31.963	7,2%	100%	--		
12500	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,8166	0,0566	30.861	6,6%	92%	--		
12501	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,9325	0,0540	27.719	4,8%	67%	-		
12502	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
12503	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,1796	0,0600	22.548	2,4%	35%	+		
12504	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,1289	0,0573	19.107	0,4%	6%	++		
12505	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,2816	0,0547	18.329	0,0%	0%	++		
12506	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,8074	0,0556	29.250	6,2%	89%	--		
12507	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,7621	0,0570	30.538	6,9%	100%	--		
12508	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,7570	0,0566	29.449	6,3%	91%	--		
12509	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,9009	0,0539	26.858	4,8%	70%	-		
12510	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
12511	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)			1,1622	0,0600	22.344	3,0%	44%	0		
12512	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)			1,1289	0,0572	19.096	1,1%	16%	++		
12513	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)			1,2044	0,0548	17.307	0,0%	0%	++		
12514	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)			1,7680	0,0555	28.815	6,8%	100%	--		
12515	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)			1,6911	0,0571	28.719	6,7%	99%	--		
12516	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)			1,6845	0,0567	27.647	6,1%	90%	--		
12517	Stadt Friedrichshafen östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)			1,8377	0,0541	25.476	4,8%	71%	-		
12518	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
12519	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg			2,0000	0,0555	21.599	11,8%	100%	--		
12520	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg			1,5207	0,0551	15.238	0,0%	0%	++		
12521	Stadt Meersburg OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg			1,2812	0,0600	17.234	3,7%	31%	+		
12522	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)			1,1714	0,0552	18.288	0,0%	0%	++		
12523	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)			1,3102	0,0569	23.746	4,8%	69%	-		
12524	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)			1,6323	0,0534	23.358	4,4%	64%	-		
12525	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)			1,6159	0,0529	22.941	4,1%	59%	0		
12526	Stadt Meersburg MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)			1,1918	0,0600	26.153	6,9%	100%	--		
12527	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)			1,1366	0,0592	20.466	0,0%	28%	+		
12528	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)			1,3517	0,0565	22.276	2,0%	31%	+		
12529	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg)			1,9792	0,0535	26.113	6,2%	36%	+		
12530	Stadt Meersburg östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg)			1,2066	0,0600	22.843	2,6%	42%	0		
12531	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12532	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herbertingen)			1,7509	0,0525	15.655	0,0%	0%	++		
12533	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herbertingen)			1,7763	0,0540	18.518	2,7%	87%	--		
12534	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herbertingen)			1,2213	0,0561	15.836	0,2%	5%	++		
12535	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herbertingen)			1,4327	0,0581	18.948	3,1%	100%	--		
12536	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herbertingen)			1,5518	0,0562	17.478	1,7%	55%	0		
12537	Gemeinde Herbertingen MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herbertingen)			1,2426	0,0600	18.863	3,0%	97%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12538	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12539	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger			1,7158	0,0517	13.449	0,0%	0%	++		
12540	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger			1,3930	0,0580	17.402	6,1%	94%	--		
12541	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger			1,5165	0,0560	15.935	3,9%	59%	0		
12542	Mittelzentrum Riedli MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger			1,2516	0,0600	17.650	6,5%	100%	--		
12543	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12544	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (L			1,7415	0,0534	15.516	6,8%	100%	--		
12545	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (L			1,3860	0,0557	11.812	0,0%	0%	++		
12546	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (L			1,2517	0,0583	13.293	2,7%	40%	+		
12547	Mittelzentrum Ehing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (L			1,1496	0,0600	13.759	3,6%	53%	0		
12548	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12549	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg			1,7664	0,0540	16.810	0,0%	0%	++		
12550	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg			1,7921	0,0558	19.879	2,8%	92%	--		
12551	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg			1,2646	0,0579	17.213	0,4%	12%	++		
12552	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg			1,4541	0,0598	20.144	3,0%	100%	--		
12553	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg			1,5706	0,0578	18.626	1,6%	54%	0		
12554	Mittelzentrum Bad S MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg			1,2050	0,0600	17.685	0,8%	26%	+		
12555	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12556	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause			1,7871	0,0545	18.875	0,8%	22%	+		
12557	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause			1,8000	0,0554	20.386	2,1%	56%	0		
12558	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause			1,2940	0,0575	17.871	0,0%	0%	++		
12559	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause			1,4924	0,0600	22.348	3,8%	100%	--		
12560	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause			1,6039	0,0581	20.750	2,4%	64%	-		
12561	Gemeinde Altshaus MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause			1,2242	0,0593	18.158	0,2%	6%	++		
12562	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12563	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B			1,7969	0,0546	19.605	0,8%	22%	+		
12564	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B			1,8087	0,0555	21.116	2,0%	57%	0		
12565	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B			1,3212	0,0575	18.645	0,0%	0%	++		
12566	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B			1,5096	0,0599	23.009	3,5%	100%	--		
12567	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B			1,6186	0,0581	21.492	2,3%	65%	-		
12568	Ortsteil Vorsee, Gei MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B			1,2416	0,0600	19.470	0,7%	19%	++		
12569	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12570	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile			1,7462	0,0535	15.413	0,0%	0%	++		
12571	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile			1,3664	0,0578	16.936	2,3%	82%	--		
12572	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile			1,4926	0,0557	15.428	0,0%	1%	++		
12573	Gemeinde Uttenwei MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile			1,2273	0,0600	17.266	2,8%	100%	--		
12574	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12575	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B			1,7556	0,0552	15.864	1,2%	36%	+		
12576	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K			1,3710	0,0594	17.251	3,4%	100%	--		
12577	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K			1,4967	0,0572	15.687	1,0%	28%	+		
12578	Ortsteil Ahlen, Gem MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B			1,1620	0,0600	15.074	0,0%	0%	++		
12579	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12580	Gemeinde Schemmr MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme			1,7784	0,0552	15.188	3,1%	68%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12581	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemm		1,4614	0,0574	14.348	1,6%	36%	+		
12582	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemm		1,3374	0,0600	16.045	4,5%	100%	--		
12583	Gemeinde Schemm	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemm		1,0846	0,0598	13.377	0,0%	0%	++		
12584	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12585	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen		1,7657	0,0559	14.044	3,4%	100%	--		
12586	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen		1,4262	0,0581	13.066	1,5%	44%	0		
12587	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen		1,2109	0,0586	12.409	0,2%	7%	++		
12588	Ortsteil Rißtissen, N	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen		1,0847	0,0600	12.287	0,0%	0%	++		
12589	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12590	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Buch		1,7578	0,0540	16.325	0,0%	0%	++		
12591	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Buch		1,4436	0,0600	19.840	5,0%	100%	--		
12592	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Buch		1,5614	0,0579	18.325	2,8%	57%	0		
12593	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Buch		1,2067	0,0592	16.342	0,0%	0%	++		
12594	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12595	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenz		1,2887	0,0600	20.748	2,3%	52%	0		
12596	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenz		1,8028	0,0552	22.056	4,4%	100%	--		
12597	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenz		1,3209	0,0570	19.307	0,0%	0%	++		
12598	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12599	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd		1,3250	0,0600	22.334	5,7%	100%	--		
12600	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd		1,2889	0,0584	20.637	3,6%	63%	-		
12601	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd		1,7894	0,0535	20.371	3,3%	58%	0		
12602	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd		1,2847	0,0553	17.700	0,0%	0%	++		
12603	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12604	Ortsteil Hefigkofen, MR	Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofen		1,2925	0,0585	20.481	0,1%	3%	++		
12605	Ortsteil Hefigkofen, MR	Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofen		1,1139	0,0600	20.407	0,0%	0%	++		
12606	Ortsteil Hefigkofen, MR	Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofen		1,8134	0,0548	23.173	3,3%	100%	--		
12607	Ortsteil Hefigkofen, MR	Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofen		1,3536	0,0564	20.414	0,0%	0%	++		
12608	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12609	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf		1,3180	0,0600	22.079	3,4%	64%	-		
12610	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf		1,0773	0,0600	19.203	0,0%	0%	++		
12611	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf		1,8134	0,0554	23.699	5,2%	100%	--		
12612	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf		1,3536	0,0571	20.851	1,9%	37%	+		
12613	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12614	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang		1,3109	0,0582	21.478	0,2%	7%	++		
12615	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tett nang		1,1256	0,0596	21.256	0,0%	0%	++		
12616	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tett nang		1,1062	0,0600	21.885	0,7%	20%	+		
12617	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tett nang		1,7919	0,0553	24.379	3,5%	100%	--		
12618	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12619	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch		1,2774	0,0576	21.972	2,7%	40%	0		
12620	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch		1,0859	0,0579	19.547	0,0%	0%	++		
12621	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch		1,1466	0,0600	23.648	4,5%	68%	-		
12622	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch		1,8018	0,0548	25.535	6,6%	100%	--		
12623	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12624	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B			1,2258	0,0565	19.411	0,0%	0%	++		
12625	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B			1,0995	0,0583	19.893	0,6%	11%	++		
12626	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B			1,1864	0,0600	23.735	5,0%	100%	--		
12627	Ortsteil Gullen, Gen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B			1,7848	0,0537	22.784	3,9%	78%	-		
12628	Badnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12629	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen			1,2508	0,0565	19.912	1,1%	17%	++		
12630	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen			1,0812	0,0576	19.000	0,0%	0%	++		
12631	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen			1,2009	0,0600	24.248	6,1%	100%	--		
12632	Ortsteil Rotheidlen, MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen			1,7903	0,0538	23.384	5,1%	84%	--		
12633	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12634	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach			1,2426	0,0580	18.521	0,0%	0%	++		
12635	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach			1,0851	0,0600	18.897	0,6%	8%	++		
12636	Ortsteil Rötenbach, MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach			1,8192	0,0555	23.061	7,5%	100%	--		
12637	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12638	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -			1,2335	0,0576	18.127	0,0%	0%	++		
12639	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -			1,0947	0,0600	19.282	1,9%	26%	+		
12640	Gemeinde Wolfegg MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -			1,8167	0,0552	22.549	7,4%	100%	--		
12641	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12642	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe			1,2050	0,0584	17.066	0,0%	0%	++		
12643	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe			1,0857	0,0600	17.535	0,8%	9%	++		
12644	Ortsteil Truschwend MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe			1,8167	0,0565	22.191	9,0%	100%	--		
12645	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12646	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha			1,1172	0,0600	15.135	0,0%	0%	++		
12647	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha			1,1379	0,0600	15.186	0,1%	1%	++		
12648	Gemeinde Ochsenh MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha			1,8059	0,0588	21.210	11,8%	100%	--		
12649	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12650	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus			1,1034	0,0578	11.874	0,0%	0%	++		
12651	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus			1,1462	0,0600	13.852	4,7%	41%	0		
12652	Ortsteil Orsenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus			1,7982	0,0568	16.653	11,3%	100%	--		
12653	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12654	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus			1,1405	0,0594	12.931	0,0%	0%	++		
12655	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus			1,1120	0,0600	13.104	0,4%	4%	++		
12656	Ortsteil Hörenhaus MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus			1,8053	0,0581	17.720	10,9%	100%	--		
12657	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12658	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			1,3073	0,0568	21.051	0,5%	14%	++		
12659	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			1,1313	0,0600	23.055	2,8%	72%	-		
12660	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			1,0845	0,0581	20.568	0,0%	0%	++		
12661	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			1,7906	0,0541	24.019	3,9%	100%	--		
12662	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
12663	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			1,7603	0,0547	13.681	1,5%	52%	0		
12664	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			1,4208	0,0570	12.857	0,0%	0%	++		
12665	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			1,2885	0,0595	14.451	2,9%	100%	--		
12666	Ortsteil Sontheim, M MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			1,1360	0,0600	13.430	1,1%	36%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12667	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12668	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkingen)			1,7699	0,0552	14.301	1,4%	50%	0		
12669	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkingen)			1,4418	0,0575	13.501	0,0%	0%	++		
12670	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkingen)			1,3111	0,0600	15.112	2,9%	100%	--		
12671	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkingen)			1,1360	0,0598	13.546	0,1%	3%	++		
12672	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12673	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht)			1,1579	0,0590	16.402	0,0%	0%	++		
12674	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht)			1,1688	0,0600	17.244	1,5%	13%	++		
12675	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht)			1,8154	0,0579	22.654	11,1%	100%	--		
12676	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12677	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell)			1,1591	0,0586	14.202	0,0%	0%	++		
12678	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell)			1,1367	0,0596	14.829	0,9%	7%	++		
12679	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell)			1,8141	0,0600	22.779	12,4%	100%	--		
12680	Gemeinde Gutenzell MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell)			1,5158	0,0587	17.361	4,6%	37%	+		
12681	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12682	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensingen)			1,7822	0,0591	15.268	7,9%	100%	--		
12683	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensingen)			1,4208	0,0600	13.350	4,2%	53%	0		
12684	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensingen)			1,1733	0,0598	11.631	0,8%	11%	++		
12685	Ortsteil Dellmensingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensingen)			1,0896	0,0600	11.198	0,0%	0%	++		
12686	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12687	Ortsteil Staig, Geme. MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchberg)			1,1359	0,0581	11.161	0,0%	0%	++		
12688	Ortsteil Staig, Geme. MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchberg)			1,4614	0,0600	14.819	7,5%	100%	--		
12689	Ortsteil Staig, Geme. MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchberg)			1,1065	0,0589	11.412	0,5%	7%	++		
12690	Ortsteil Staig, Geme. MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchberg)			1,1121	0,0588	11.493	0,7%	9%	++		
12691	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12692	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herbertingen			1,9810	0,0560	10.437	1,6%	100%	--		
12693	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herbertingen			1,5720	0,0600	10.315	1,2%	75%	-		
12694	Gemeinde Herbertingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herbertingen			1,4666	0,0600	9.950	0,0%	0%	++		
12695	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12696	Mittelzentrum Riedlingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlingen			1,9775	0,0555	9.009	1,5%	100%	--		
12697	Mittelzentrum Riedlingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlingen			1,5073	0,0600	8.740	0,0%	0%	++		
12698	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12699	Gemeinde Uttenweiler OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweiler			1,9736	0,0558	8.456	8,9%	100%	--		
12700	Gemeinde Uttenweiler OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweiler			1,4084	0,0600	7.072	0,0%	0%	++		
12701	Uttenweiler-Ahlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12702	Ortsteil Ahlen, Geme. OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ahlen - K			1,9754	0,0587	8.785	18,5%	100%	--		
12703	Ortsteil Ahlen, Geme. OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ahlen - B			1,3493	0,0600	6.041	0,0%	0%	++		
12704	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12705	Gemeinde Schemmerhofen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Schemmerhofen			1,9698	0,0599	7.340	25,0%	100%	--		
12706	Gemeinde Schemmerhofen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Schemmerhofen			1,1525	0,0600	4.405	0,0%	0%	++		
12707	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12708	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Ingerkingen			1,9682	0,0600	6.631	19,2%	100%	--		
12709	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Ingerkingen			1,3639	0,0585	4.497	0,0%	0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12710	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12711	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U		1,9537	0,0540	4.682	0,0%	0%	++		
12712	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U		1,3984	0,0600	4.731	0,5%	100%	--		
12713	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12714	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen		1,9415	0,0547	3.917	8,0%	100%	--		
12715	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen		1,2043	0,0600	3.336	0,0%	0%	++		
12716	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12717	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim		1,9647	0,0580	6.099	12,8%	100%	--		
12718	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim		1,4111	0,0600	4.717	0,0%	0%	++		
12719	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12720	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Buch		1,9818	0,0600	11.213	20,4%	100%	--		
12721	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Buch		1,4387	0,0583	7.406	0,0%	0%	++		
12722	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12723	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg		1,9828	0,0596	11.646	14,7%	100%	--		
12724	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg		1,4067	0,0600	8.667	0,0%	0%	++		
12725	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12726	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor		1,5598	0,0588	12.768	0,0%	0%	++		
12727	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor		1,5853	0,0600	13.825	2,5%	50%	0		
12728	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor		1,9867	0,0577	14.874	5,1%	100%	--		
12729	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12730	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1		1,9868	0,0566	14.936	2,2%	91%	--		
12731	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2		1,5933	0,0589	13.965	0,0%	0%	++		
12732	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2		1,6155	0,0600	15.033	2,4%	100%	--		
12733	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12734	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach		1,9896	0,0583	18.756	3,7%	100%	--		
12735	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach		1,6475	0,0590	16.773	0,0%	0%	++		
12736	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach		1,6643	0,0600	17.845	2,0%	54%	0		
12737	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12738	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B		1,5209	0,0600	20.668	2,5%	84%	--		
12739	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B		1,5832	0,0573	19.123	0,0%	0%	++		
12740	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B		1,8650	0,0566	20.959	3,0%	100%	--		
12741	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12742	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen		1,9911	0,0557	21.975	2,7%	100%	--		
12743	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen		1,5404	0,0600	21.688	2,2%	83%	--		
12744	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen		1,6027	0,0574	20.252	0,0%	0%	++		
12745	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12746	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -		1,1862	0,0600	25.567	0,2%	6%	++		
12747	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -		1,9933	0,0545	28.292	2,8%	100%	--		
12748	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -		1,5696	0,0561	25.387	0,0%	0%	++		
12749	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -		1,8524	0,0538	25.811	0,4%	15%	++		
12750	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12751	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz		1,5343	0,0517	17.918	0,0%	0%	++		
12752	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz		1,9308	0,0538	23.027	4,7%	72%	-		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12753	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	1,2873	0,0553	19.770	1,7%	26%	+			
12754	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	1,5963	0,0565	22.628	4,3%	66%	-			
12755	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	1,3946	0,0600	25.020	6,6%	100%	--			
12756	Tett nang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12757	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tett nang	1,4422	0,0570	12.131	0,0%	0%	++			
12758	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tett nang	1,2025	0,0600	12.683	1,5%	100%	--			
12759	Gemeinde Tett nang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tett nang	1,1821	0,0595	12.210	0,2%	14%	++			
12760	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12761	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	1,4041	0,0565	10.736	0,0%	0%	++			
12762	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	1,1378	0,0600	11.166	2,0%	100%	--			
12763	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12764	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	1,4273	0,0578	11.419	4,7%	100%	--			
12765	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	1,1056	0,0600	10.400	0,0%	0%	++			
12766	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12767	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	1,4673	0,0562	9.659	0,0%	0%	++			
12768	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	1,1207	0,0600	9.835	0,6%	17%	++			
12769	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	1,5012	0,0573	10.717	3,5%	100%	--			
12770	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
12771	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg	1,4492	0,0554	9.208	0,0%	0%	++			
12772	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg	1,1400	0,0600	10.172	3,3%	100%	--			
12773	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg	1,4854	0,0564	10.165	3,2%	99%	--			
12774	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12775	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	1,4042	0,0567	8.153	0,0%	0%	++			
12776	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	1,1269	0,0600	8.487	2,0%	100%	--			
12777	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12778	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenh	1,2253	0,0598	6.058	2,2%	76%	-			
12779	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenh	1,2935	0,0600	6.184	2,9%	100%	--			
12780	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenh	1,4415	0,0564	5.669	0,0%	0%	++			
12781	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12782	Ortsteil Orsenhaus OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	1,2819	0,0531	2.913	0,0%	0%	++			
12783	Ortsteil Orsenhaus OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	1,3561	0,0600	4.817	24,6%	100%	--			
12784	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12785	Ortsteil Hörenhaus OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	1,4000	0,0580	3.899	0,2%	2%	++			
12786	Ortsteil Hörenhaus OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	1,2587	0,0600	3.877	0,0%	0%	++			
12787	Ortsteil Hörenhaus OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaus	1,6748	0,0566	4.936	8,3%	100%	--			
12788	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12789	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrück	1,4297	0,0550	11.728	0,0%	0%	++			
12790	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrück	1,2282	0,0584	13.133	3,6%	72%	-			
12791	Ortsteil Lochbrücke OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrück	1,1615	0,0600	13.675	5,1%	100%	--			
12792	Rot an der Rot-Ellwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12793	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	1,3232	0,0574	7.480	0,0%	0%	++			
12794	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	1,4100	0,0600	8.617	4,7%	100%	--			
12795	Kreisgrenze BC/RV OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	1,3218	0,0594	8.259	3,2%	69%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12796	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12797	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell-		1,4033	0,0564	5.256	1,2%	36%	+		
12798	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell-		1,5131	0,0548	4.999	0,0%	0%	++		
12799	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell-		1,2890	0,0586	5.682	3,2%	96%	--		
12800	Gemeinde Gutenzell OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell-		1,2442	0,0600	5.709	3,3%	100%	--		
12801	Erbach-Dellmensing-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12802	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing		1,9189	0,0585	2.938	15,2%	100%	--		
12803	Ortsteil Dellmensing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing		1,3375	0,0600	2.164	0,0%	0%	++		
12804	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
12805	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchber		1,7704	0,0546	2.755	0,0%	0%	++		
12806	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchber		1,4270	0,0600	2.822	0,8%	65%	-		
12807	Ortsteil Staig, Geme OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchber		1,4624	0,0587	2.858	1,2%	100%	--		
12808	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12809	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B		1,6497	0,0531	20.281	0,0%	0%	++		
12810	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B		1,5700	0,0543	20.838	0,6%	23%	+		
12811	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B		1,0960	0,0600	22.186	2,2%	77%	-		
12812	Gemeinde Kuchen MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B		2,0000	0,0521	22.747	2,9%	100%	--		
12813	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12814	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 1: Blaustein -		1,6445	0,0579	16.855	0,0%	0%	++		
12815	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 2: Blaustein -		1,5519	0,0600	17.664	0,9%	39%	+		
12816	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 3: Blaustein -		1,6957	0,0576	16.913	0,1%	3%	++		
12817	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 4: Blaustein -		1,5931	0,0595	17.587	0,8%	35%	+		
12818	Stadt Blaustein MZ Überlingen	Route 5: Blaustein -		2,0000	0,0565	18.940	2,4%	100%	--		
12819	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12820	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 1: Böhmenki		1,6677	0,0568	21.920	0,0%	0%	++		
12821	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 2: Böhmenki		1,5929	0,0584	22.671	0,8%	29%	+		
12822	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 3: Böhmenki		2,0000	0,0555	24.503	2,8%	100%	--		
12823	Gemeinde Böhmen MZ Überlingen	Route 4: Böhmenki		1,3951	0,0600	22.926	1,1%	39%	+		
12824	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12825	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 1: Mögglinge		1,4630	0,0567	23.974	0,0%	0%	++		
12826	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 2: Mögglinge		1,4146	0,0578	24.862	0,9%	42%	0		
12827	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 3: Mögglinge		1,1404	0,0600	24.732	0,8%	36%	+		
12828	Gemeinde Mögglingen MZ Überlingen	Route 4: Mögglinge		1,2991	0,0596	26.084	2,1%	100%	--		
12829	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12830	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmünd		1,4254	0,0563	24.120	0,0%	0%	++		
12831	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmünd		1,3831	0,0575	25.030	0,9%	35%	+		
12832	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmünd		1,1781	0,0600	26.723	2,5%	100%	--		
12833	Gemeinde Abtsgmünd MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmünd		1,2704	0,0591	26.233	2,1%	81%	--		
12834	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12835	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim		1,3705	0,0561	25.480	0,0%	0%	++		
12836	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim		1,3388	0,0570	26.457	0,9%	44%	0		
12837	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim		1,0947	0,0600	27.692	2,1%	100%	--		
12838	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim		1,2359	0,0586	27.658	2,0%	98%	--		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12839	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12840	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfurt		1,4183	0,0577	32.242	0,4%	36%	+		
12841	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfurt		1,2619	0,0585	31.741	0,0%	0%	++		
12842	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfurt		1,1251	0,0600	32.108	0,3%	26%	+		
12843	Mittelzentrum Ochsenfurt MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfurt		1,1886	0,0598	33.144	1,1%	100%	--		
12844	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12845	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg		1,8860	0,0569	18.991	1,8%	100%	--		
12846	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg		1,5106	0,0586	17.923	0,6%	34%	+		
12847	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg		1,7912	0,0548	17.366	0,0%	0%	++		
12848	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg		1,6754	0,0565	17.871	0,6%	31%	+		
12849	Gemeinde Bellenberg MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg		1,3497	0,0600	17.926	0,6%	34%	+		
12850	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12851	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 1: Adelshofen		1,4328	0,0562	29.841	0,5%	22%	+		
12852	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 2: Adelshofen		1,2622	0,0570	29.237	0,0%	0%	++		
12853	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 3: Adelshofen		1,1076	0,0600	32.041	2,3%	100%	--		
12854	Gemeinde Adelshofen MZ Überlingen	Route 4: Adelshofen		1,1830	0,0583	30.548	1,1%	47%	0		
12855	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12856	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 1: Roggenburg		1,8903	0,0575	19.843	1,7%	98%	--		
12857	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 2: Roggenburg		1,5272	0,0592	18.784	0,6%	33%	+		
12858	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 3: Roggenburg		1,8097	0,0562	19.348	1,1%	67%	-		
12859	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 4: Roggenburg		1,7015	0,0579	19.878	1,7%	100%	--		
12860	Gemeinde Roggenburg MZ Überlingen	Route 5: Roggenburg		1,3497	0,0600	18.250	0,0%	0%	++		
12861	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12862	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg		1,8993	0,0574	22.281	1,3%	100%	--		
12863	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg		1,5629	0,0589	21.091	0,2%	14%	++		
12864	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg		1,8252	0,0561	21.587	0,6%	50%	0		
12865	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg		1,7255	0,0577	22.165	1,2%	92%	--		
12866	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg		1,4077	0,0600	20.891	0,0%	0%	++		
12867	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12868	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 1: Markt Bibart		1,4922	0,0564	34.243	0,4%	29%	+		
12869	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 2: Markt Bibart		1,3362	0,0571	33.685	0,0%	0%	++		
12870	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 3: Markt Bibart		1,1310	0,0600	35.639	1,4%	100%	--		
12871	Gemeinde Markt Bibart MZ Überlingen	Route 4: Markt Bibart		1,2573	0,0583	34.849	0,8%	60%	0		
12872	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12873	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach		1,6942	0,0586	23.131	0,9%	96%	--		
12874	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach		1,4179	0,0600	22.270	0,0%	0%	++		
12875	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach		1,5859	0,0585	23.168	1,0%	100%	--		
12876	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach		1,5420	0,0589	22.926	0,7%	73%	-		
12877	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12878	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen		1,6364	0,0568	22.656	0,9%	23%	+		
12879	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen		1,3714	0,0580	21.824	0,0%	0%	++		
12880	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen		1,6215	0,0577	25.426	3,9%	100%	--		
12881	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen		1,2438	0,0600	22.973	1,2%	32%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12882	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12883	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 1: Wertingen		1,6701	0,0562	25.526	0,8%	41%	0		
12884	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 2: Wertingen		1,4261	0,0573	24.686	0,0%	0%	++		
12885	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 3: Wertingen		1,2613	0,0600	26.735	2,0%	100%	--		
12886	Mittelzentrum Wert MZ Überlingen	Route 4: Wertingen		1,3389	0,0591	26.142	1,4%	71%	-		
12887	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,685363899999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12888	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim		1,7924	0,0553	27.450	0,9%	14%	++		
12889	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim		1,5443	0,0563	26.366	0,0%	0%	++		
12890	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim		1,8014	0,0600	33.962	6,6%	100%	--		
12891	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim		1,4446	0,0579	27.591	1,1%	16%	++		
12892	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,695179599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12893	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -		1,7384	0,0555	29.311	0,4%	19%	++		
12894	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -		1,5652	0,0584	31.014	1,0%	48%	0		
12895	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -		1,8089	0,0554	30.848	1,0%	46%	0		
12896	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -		1,5784	0,0563	29.645	0,5%	25%	+		
12897	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -		1,4847	0,0579	30.990	1,0%	48%	0		
12898	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -		1,4770	0,0575	28.856	0,2%	11%	++		
12899	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -		1,2895	0,0584	28.185	0,0%	0%	++		
12900	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -		1,7933	0,0588	34.033	2,1%	100%	--		
12901	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -		1,2284	0,0600	29.799	0,6%	28%	+		
12902	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,718350999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12903	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -		1,5088	0,0562	35.934	0,5%	37%	+		
12904	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -		1,3571	0,0569	35.243	0,0%	0%	++		
12905	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -		1,1119	0,0600	37.090	1,3%	100%	--		
12906	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -		1,3029	0,0580	36.757	1,0%	82%	--		
12907	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,834231999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12908	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 1: Windischh		1,7575	0,0607	33.863	1,6%	38%	+		
12909	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 2: Windischh		1,5494	0,0619	32.964	1,2%	29%	+		
12910	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 3: Windischh		1,5310	0,0641	34.727	2,0%	46%	0		
12911	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 4: Windischh		1,2665	0,0620	29.975	0,0%	0%	++		
12912	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 5: Windischh		1,2990	0,0672	36.070	2,5%	59%	0		
12913	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 6: Windischh		1,4631	0,0638	34.483	1,9%	44%	0		
12914	Ortsteil Treuchtlinge MZ Überlingen	Route 7: Windischh		1,8133	0,0658	40.288	4,3%	100%	--		
12915	Gemeinde Heßdorf (49,625844099999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12916	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -		1,3137	0,0711	42.067	0,0%	2%	++		
12917	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -		1,1873	0,0723	41.972	0,0%	0%	++		
12918	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -		1,0756	0,0749	43.576	0,5%	25%	+		
12919	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -		1,1469	0,0741	44.151	0,7%	34%	+		
12920	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -		1,6463	0,0691	46.880	1,6%	77%	-		
12921	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -		1,4991	0,0703	46.278	1,4%	68%	-		
12922	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -		1,4397	0,0723	48.341	2,0%	100%	--		
12923	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,971023699999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12924	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu		1,7749	0,0623	36.404	0,7%	31%	+		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12925	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	1,5784	0,0635	35.504	0,4%	16%	++			
12926	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	1,8093	0,0619	36.687	0,8%	36%	+			
12927	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	1,6096	0,0632	35.807	0,5%	21%	+			
12928	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	1,5344	0,0643	34.942	0,2%	7%	++			
12929	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	1,3662	0,0655	34.537	0,0%	0%	++			
12930	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	1,8146	0,0659	40.486	2,3%	100%	--			
12931	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12932	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	1,3216	0,0573	37.548	0,0%	0%	++			
12933	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	1,2074	0,0583	38.187	0,4%	34%	+			
12934	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	1,1192	0,0600	39.430	1,2%	100%	--			
12935	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	1,1554	0,0591	38.770	0,8%	65%	-			
12936	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12937	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	1,8004	0,0560	40.150	1,0%	54%	0			
12938	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	1,6240	0,0567	39.006	0,7%	40%	0			
12939	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	1,8024	0,0562	40.611	1,1%	59%	0			
12940	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	1,6278	0,0569	39.474	0,8%	46%	0			
12941	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	1,8330	0,0559	40.958	1,1%	64%	-			
12942	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	1,6546	0,0567	39.748	0,9%	49%	0			
12943	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	1,5873	0,0574	38.728	0,7%	37%	+			
12944	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	1,4333	0,0581	37.926	0,5%	27%	+			
12945	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	1,3093	0,0589	36.080	0,1%	5%	++			
12946	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	1,1776	0,0597	35.670	0,0%	0%	++			
12947	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	1,8344	0,0585	43.996	1,8%	100%	--			
12948	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	1,1164	0,0600	35.842	0,0%	2%	++			
12949	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12950	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld - S	1,3881	0,0570	43.537	0,1%	6%	++			
12951	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld - S	1,2730	0,0576	45.356	0,9%	43%	0			
12952	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld - S	1,1404	0,0591	43.235	0,0%	0%	++			
12953	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld - S	1,2343	0,0585	44.661	0,6%	29%	+			
12954	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld - S	1,1795	0,0600	48.161	2,2%	100%	--			
12955	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12956	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	1,3347	0,0784	55.484	0,1%	15%	++			
12957	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	1,2310	0,0795	55.558	0,1%	17%	++			
12958	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	1,1680	0,0810	56.085	0,3%	34%	+			
12959	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	1,1957	0,0814	58.094	0,8%	100%	--			
12960	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	1,3186	0,0781	55.032	0,0%	0%	++			
12961	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	1,2147	0,0793	55.081	0,0%	2%	++			
12962	Mittelzentrum Krona MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	1,1817	0,0812	57.754	0,7%	89%	--			
12963	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12964	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	1,3053	0,0834	64.488	0,6%	48%	0			
12965	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	1,2140	0,0845	64.703	0,7%	52%	0			
12966	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	1,2002	0,0841	63.014	0,3%	22%	+			
12967	Mittelzentrum Ludwi MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	1,1831	0,0864	67.451	1,3%	100%	--			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
12968	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	1,3407	0,0810	61.738	0,0%	0%	++			
12969	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	1,2450	0,0823	61.954	0,0%	4%	++			
12970	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	1,2113	0,0842	64.574	0,6%	50%	0			
12971	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12972	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	1,2863	0,0577	43.034	0,2%	12%	++			
12973	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	1,1807	0,0583	42.719	0,0%	0%	++			
12974	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	1,1305	0,0600	45.415	1,5%	100%	--			
12975	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	1,1461	0,0592	44.370	0,9%	61%	-			
12976	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12977	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	1,7565	0,0567	43.684	1,7%	91%	--			
12978	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	1,6000	0,0574	42.644	1,4%	78%	-			
12979	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	1,5311	0,0585	43.858	1,7%	93%	--			
12980	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	1,5882	0,0569	39.608	0,7%	41%	0			
12981	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	1,4418	0,0576	38.944	0,6%	33%	+			
12982	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	1,3831	0,0587	40.413	0,9%	51%	0			
12983	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	1,3887	0,0582	38.472	0,5%	27%	+			
12984	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	1,2582	0,0589	37.978	0,4%	21%	+			
12985	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	1,2134	0,0600	39.618	0,7%	41%	0			
12986	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhause	1,7934	0,0579	44.433	1,8%	100%	--			
12987	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhause	1,1948	0,0583	36.281	0,0%	0%	++			
12988	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
12989	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	1,7632	0,0564	45.146	1,5%	89%	--			
12990	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	1,6118	0,0571	44.166	1,3%	77%	-			
12991	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	1,5440	0,0581	45.446	1,5%	93%	--			
12992	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	1,6006	0,0566	41.218	0,7%	42%	0			
12993	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	1,4564	0,0573	40.416	0,5%	32%	+			
12994	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	1,4000	0,0584	41.867	0,8%	49%	0			
12995	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	1,3105	0,0582	38.676	0,2%	11%	++			
12996	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	1,1886	0,0589	38.261	0,1%	6%	++			
12997	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	1,1515	0,0600	40.047	0,5%	27%	+			
12998	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	1,7993	0,0576	46.065	1,7%	100%	--			
12999	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	1,1373	0,0591	38.365	0,1%	7%	++			
13000	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	1,2173	0,0580	37.779	0,0%	0%	++			
13001	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13002	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidm	1,3333	0,0572	40.499	0,4%	14%	++			
13003	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidm	1,2202	0,0578	40.401	0,3%	13%	++			
13004	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidm	1,1793	0,0587	41.771	0,7%	27%	+			
13005	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidm	1,1072	0,0600	42.916	1,0%	38%	+			
13006	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidm	1,5117	0,0569	44.283	1,3%	52%	0			
13007	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidm	1,3869	0,0575	43.687	1,2%	46%	0			
13008	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidm	1,3386	0,0584	45.099	1,5%	60%	-			
13009	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidm	1,6917	0,0577	49.068	2,6%	100%	--			
13010	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidm	1,1846	0,0573	39.128	0,0%	0%	++			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13011	Mittelzentrum Schwandorf (49,3198883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13012	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand		1,3240	0,0572	40.581	0,6%	34%	+		
13013	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand		1,2078	0,0578	40.136	0,5%	27%	+		
13014	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand		1,1695	0,0587	41.688	0,9%	49%	0		
13015	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand		1,0982	0,0600	42.909	1,2%	66%	-		
13016	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand		1,4752	0,0569	43.183	1,3%	70%	-		
13017	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand		1,3515	0,0574	42.559	1,2%	61%	-		
13018	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand		1,3051	0,0584	44.003	1,5%	82%	--		
13019	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand		1,4878	0,0577	45.322	1,9%	100%	--		
13020	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand		1,1488	0,0572	38.180	0,0%	0%	++		
13021	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13022	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg		1,2933	0,0572	40.139	0,2%	9%	++		
13023	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg		1,1813	0,0578	39.843	0,2%	6%	++		
13024	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg		1,1448	0,0588	41.486	0,6%	23%	+		
13025	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg		1,0758	0,0600	42.685	0,9%	36%	+		
13026	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg		1,4403	0,0573	44.137	1,3%	51%	0		
13027	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg		1,3223	0,0579	43.570	1,1%	45%	0		
13028	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg		1,2790	0,0588	45.056	1,5%	61%	-		
13029	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg		1,6177	0,0582	48.837	2,5%	100%	--		
13030	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg		1,1269	0,0577	39.255	0,0%	0%	++		
13031	Gemeinde Tännesh (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13032	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 1: Tännesh		1,2878	0,0573	42.301	0,1%	4%	++		
13033	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 2: Tännesh		1,1799	0,0579	41.911	0,0%	0%	++		
13034	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 3: Tännesh		1,1471	0,0588	43.663	0,4%	18%	++		
13035	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 4: Tännesh		1,0811	0,0600	44.862	0,7%	30%	+		
13036	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 5: Tännesh		1,4297	0,0577	46.953	1,2%	52%	0		
13037	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 6: Tännesh		1,3195	0,0582	46.411	1,1%	46%	0		
13038	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 7: Tännesh		1,2789	0,0591	47.991	1,5%	62%	-		
13039	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 8: Tännesh		1,5967	0,0585	51.648	2,4%	100%	--		
13040	Gemeinde Tännesh MZ Überlingen	Route 9: Tännesh		1,1365	0,0580	42.110	0,0%	2%	++		
13041	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13042	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe		1,2590	0,0574	42.882	0,1%	3%	++		
13043	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe		1,1571	0,0580	42.636	0,0%	0%	++		
13044	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe		1,1245	0,0588	44.300	0,4%	18%	++		
13045	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe		1,0616	0,0600	45.534	0,7%	31%	+		
13046	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe		1,3972	0,0577	47.460	1,2%	51%	0		
13047	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe		1,2912	0,0583	46.963	1,0%	46%	0		
13048	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe		1,2546	0,0592	48.594	1,4%	63%	-		
13049	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe		1,5607	0,0585	52.118	2,3%	100%	--		
13050	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe		1,1132	0,0581	42.664	0,0%	0%	++		
13051	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13052	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz		1,2030	0,0569	53.405	0,0%	2,3%	++		
13053	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz		1,1226	0,0573	53.058	0,0%	0,0%	++		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13054	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	1,0979	0,0580	54.698	0,1%	10,9%	++			
13055	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	1,0841	0,0591	57.776	0,3%	31,5%	+			
13056	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	1,0485	0,0589	55.886	0,2%	18,9%	++			
13057	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	1,2821	0,0589	63.521	0,7%	69,7%	-			
13058	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	1,2084	0,0593	63.151	0,7%	67,3%	-			
13059	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	1,1834	0,0600	64.764	0,8%	78,0%	-			
13060	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	1,4025	0,0595	68.059	1,0%	100,0%	--			
13061	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	1,0804	0,0592	59.039	0,4%	39,9%	+			
13062	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	1,2730	0,0582	60.632	0,5%	50,5%	0			
13063	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	1,1968	0,0587	60.246	0,5%	47,9%	0			
13064	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	1,1713	0,0593	61.905	0,6%	59,0%	0			
13065	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	1,3991	0,0588	65.247	0,8%	81,3%	--			
13066	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	1,0622	0,0591	58.230	0,3%	34,5%	+			
13067	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	1,3138	0,0575	59.513	0,4%	43,0%	0			
13068	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	1,2335	0,0579	59.037	0,4%	39,9%	+			
13069	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	1,2056	0,0586	60.562	0,5%	50,0%	0			
13070	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	1,4619	0,0581	64.491	0,8%	76,2%	-			
13071	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	1,4252	0,0567	60.594	0,5%	50,2%	0			
13072	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	1,3383	0,0571	59.939	0,5%	45,9%	0			
13073	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	1,3053	0,0577	61.347	0,6%	55,3%	0			
13074	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	1,4089	0,0562	58.042	0,3%	33,2%	+			
13075	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	1,3202	0,0566	57.406	0,3%	29,0%	+			
13076	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	1,2882	0,0573	58.914	0,4%	39,0%	+			
13077	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 20										
13078	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	1,2247	0,0577	49.700	0,1%	4%	++			
13079	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	1,1364	0,0582	49.359	0,0%	0%	++			
13080	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	1,1106	0,0590	51.139	0,3%	19%	++			
13081	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	1,0565	0,0600	52.377	0,5%	32%	+			
13082	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	1,3439	0,0580	54.227	0,8%	51%	0			
13083	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	1,2539	0,0585	53.762	0,7%	46%	0			
13084	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	1,2222	0,0592	55.383	1,0%	63%	-			
13085	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	1,4870	0,0587	58.899	1,6%	100%	--			
13086	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	1,1004	0,0583	49.553	0,0%	2%	++			
13087	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - F	1,3938	0,0577	55.909	1,1%	69%	-			
13088	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F	1,3486	0,0581	56.899	1,3%	79%	-			
13089	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13090	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F	1,2661	0,0579	54.500	0,8%	30%	+			
13091	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F	1,1824	0,0583	54.122	0,7%	28%	+			
13092	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F	1,1550	0,0591	55.778	1,0%	38%	+			
13093	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F	1,1019	0,0600	56.952	1,2%	45%	0			
13094	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F	1,3757	0,0581	59.002	1,5%	57%	0			
13095	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F	1,2918	0,0586	58.607	1,5%	55%	0			
13096	Stadt Klatovy, Tschi MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F	1,2607	0,0593	60.137	1,7%	64%	-			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13097	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 8: Klatovy - F	1,6284	0,0588	66.173	2,7%	100%	--		
13098	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 9: Klatovy - F	1,2701	0,0584	56.712	1,2%	43%	0		
13099	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 10: Klatovy -	1,3709	0,0556	50.650	0,2%	7%	++		
13100	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen		Route 11: Klatovy -	1,3083	0,0556	49.514	0,0%	0%	++		
13101											
13102											
13103											
13104	Von	Nach	Route	Gesamtwertung							
				Widerstand				Wertung			
13105	OZ-OZ, OZ-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13106	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm		Route 1: Ravensbu	105.352	8,9%	100%	--				
13107	OZ Friedrichshafen/ OZ Ulm/Neu-Ulm		Route 2: Ravensbu	88.093	0,0%	0%	++				
13108	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 1: Ravensbu	223.863	5,4%	100%	--				
13109	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 2: Ravensbu	213.371	4,5%	84%	--				
13110	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 3: Ravensbu	197.868	3,2%	59%	0				
13111	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 4: Ravensbu	159.914	0,0%	0%	++				
13112	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 5: Ravensbu	179.984	1,7%	31%	+				
13113	OZ Friedrichshafen/ MR Stuttgart (Stadt		Route 6: Ravensbu	201.102	3,5%	64%	-				
13114	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13115	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	115.531	0,0%	0%	++				
13116	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	123.575	2,2%	100%	--				
13117	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	123.155	2,1%	95%	--				
13118	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	180.548	0,0%	0%	++				
13119	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	189.324	0,6%	13%	++				
13120	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	194.635	0,9%	20%	+				
13121	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	212.031	2,1%	45%	0				
13122	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	250.588	4,7%	100%	--				
13123	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	240.575	4,0%	86%	--				
13124	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	226.292	3,1%	65%	-				
13125	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
13126	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	115.531	0,0%	0%	++				
13127	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	117.361	0,5%	24%	+				
13128	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	123.155	2,1%	100%	--				
13129	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 1: Friedrichs	171.856	0,0%	0%	++				
13130	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 2: Friedrichs	189.324	1,2%	26%	+				
13131	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 3: Friedrichs	189.000	1,2%	26%	+				
13132	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 4: Friedrichs	235.272	4,3%	95%	--				
13133	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 5: Friedrichs	238.735	4,5%	100%	--				
13134	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 6: Friedrichs	228.828	3,9%	85%	--				
13135	Stadt Friedrichshaf	MR Stuttgart (Stadt	Route 7: Friedrichs	219.413	3,2%	71%	-				
13136	Friedrichshafen-OZ, Friedrichshafen-MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen)										
13137	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Friedrichs	115.531	2,8%	56%	0				
13138	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Friedrichs	105.963	0,0%	0%	++				
13139	Stadt Friedrichshaf	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Friedrichs	123.155	5,0%	100%	--				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13140	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Friedrichshafen)		169.498	0,0%	0%	++				
13141	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Friedrichshafen)		189.324	1,4%	32%	+				
13142	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Friedrichshafen)		178.788	0,7%	15%	++				
13143	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Friedrichshafen)		232.090	4,4%	100%	--				
13144	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Friedrichshafen)		220.369	3,6%	81%	--				
13145	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Friedrichshafen)		210.676	2,9%	66%	-				
13146	Stadt Friedrichshafen	MR Stuttgart (Stadt Route 7: Friedrichshafen)		205.913	2,6%	58%	0				
13147	Friedrichshafen-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
13148	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		192.846	2,1%	27%	+				
13149	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		159.961	0,0%	0%	++				
13150	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		165.257	0,3%	4%	++				
13151	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		262.707	6,5%	85%	--				
13152	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		281.415	7,7%	100%	--				
13153	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		271.617	7,1%	92%	--				
13154	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		246.544	5,5%	71%	-				
13155	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2023 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Eschach, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad)										
13156	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		184.260	1,6%	23%	+				
13157	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		159.996	0,0%	0%	++				
13158	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		159.586	0,0%	0%	++				
13159	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		259.280	6,5%	92%	--				
13160	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		268.466	7,1%	100%	--				
13161	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		258.769	6,5%	91%	--				
13162	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		238.649	5,2%	73%	-				
13163	Friedrichshafen-östl. MR (Netz 2030 mit Fertigstellung B30 Ravensburg-Friedrichshafen, B 31 Friedrichshafen-Immenstaad, B 31 Überlingen-West - Überlingen-Ost)										
13164	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 1: Friedrichshafen)		182.161	2,3%	31%	+				
13165	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 2: Friedrichshafen)		159.955	0,7%	10%	++				
13166	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 3: Friedrichshafen)		149.197	0,0%	0%	++				
13167	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 4: Friedrichshafen)		255.839	7,3%	100%	--				
13168	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 5: Friedrichshafen)		250.882	6,9%	95%	--				
13169	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 6: Friedrichshafen)		241.330	6,3%	86%	--				
13170	Stadt Friedrichshafen	östl. MR Stuttgart (Route 7: Friedrichshafen)		225.393	5,2%	71%	-				
13171	Meersburg-OZ, Meersburg-MR, Meersburg-östl. MR (Verkehrsnetz 2013)										
13172	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Meersburg		190.676	12,2%	100%	--				
13173	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Meersburg		133.553	0,0%	0%	++				
13174	Stadt Meersburg	OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Meersburg		144.356	2,3%	19%	++				
13175	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Meersburg)		155.280	0,0%	0%	++				
13176	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Meersburg)		204.534	5,0%	78%	-				
13177	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Meersburg)		207.242	5,2%	82%	--				
13178	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Meersburg)		205.404	5,1%	79%	-				
13179	Stadt Meersburg	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Meersburg)		218.583	6,4%	100%	--				
13180	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 1: Meersburg)		169.022	0,0%	0%	++				
13181	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 2: Meersburg)		196.015	3,4%	42%	0				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13182	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 3: Meersburg		232.558	8,1%	100%	--				
13183	Stadt Meersburg	östl. MR Stuttgart (Route 4: Meersburg		190.543	2,7%	34%	+				
13184	Herbertingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13185	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Herberting		138.722	0,0%	0%	++				
13186	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Herberting		164.189	2,8%	100%	--				
13187	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Herberting		139.374	0,1%	3%	++				
13188	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Herberting		162.460	2,6%	93%	--				
13189	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Herberting		150.657	1,3%	47%	0				
13190	Gemeinde Herberti	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Herberting		158.705	2,2%	78%	-				
13191	Riedlingen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13192	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Riedlinger		119.696	0,0%	0%	++				
13193	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Riedlinger		149.371	5,3%	100%	--				
13194	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Riedlinger		137.565	3,2%	60%	-				
13195	Mittelzentrum Riedli	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Riedlinger		148.042	5,1%	96%	--				
13196	Ehingen (Donau)-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13197	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ehingen (U		141.361	8,3%	100%	--				
13198	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ehingen (U		102.195	0,0%	0%	++				
13199	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ehingen (U		114.108	2,5%	30%	+				
13200	Mittelzentrum Ehing	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ehingen (U		116.191	3,0%	36%	+				
13201	Bad Saulgau-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13202	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Saulg		147.859	0,0%	0%	++				
13203	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Saulg		174.501	2,8%	100%	--				
13204	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Saulg		149.723	0,2%	7%	++				
13205	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Saulg		171.513	2,5%	89%	--				
13206	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Bad Saulg		159.530	1,2%	44%	0				
13207	Mittelzentrum Bad S	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Bad Saulg		148.801	0,1%	4%	++				
13208	Altshausen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13209	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Altshause		165.966	1,2%	34%	+				
13210	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Altshause		178.696	2,5%	68%	-				
13211	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Altshause		155.000	0,2%	5%	++				
13212	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Altshause		190.667	3,7%	100%	--				
13213	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Altshause		177.842	2,4%	66%	-				
13214	Gemeinde Altshaus	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Altshause		153.287	0,0%	0%	++				
13215	Blitzenreute-Vorsee-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13216	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Vorsee - B		171.888	1,0%	31%	+				
13217	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Vorsee - B		184.613	2,2%	68%	-				
13218	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Vorsee - B		161.264	0,0%	0%	++				
13219	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Vorsee - B		195.792	3,3%	100%	--				
13220	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 5: Vorsee - B		183.848	2,1%	65%	-				
13221	Ortsteil Vorsee, Gei	MR Stuttgart (Stadt Route 6: Vorsee - B		162.723	0,1%	4%	++				
13222	Uttenweiler-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13223	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Uttenweile		136.085	0,3%	15%	++				
13224	Gemeinde Uttenwei	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Uttenweile		146.657	2,2%	100%	--				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13225	Gemeinde Uttenwe	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Uttenweile		134.259	0,0%	0%	++				
13226	Gemeinde Uttenwe	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Uttenweile		145.811	2,1%	93%	--				
13227	UttenweilerAhlen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13228	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ahlen - B		138.582	2,3%	57%	0				
13229	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ahlen - K		148.159	4,0%	100%	--				
13230	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ahlen - K		135.513	1,7%	43%	0				
13231	Ortsteil Ahlen, Gem	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ahlen - B		126.108	0,0%	0%	++				
13232	Schemmerhofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13233	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Schemme		133.348	4,2%	85%	--				
13234	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Schemme		123.648	2,3%	46%	0				
13235	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Schemme		137.119	4,9%	100%	--				
13236	Gemeinde Schemmr	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Schemme		112.134	0,0%	0%	++				
13237	Ehingen (Donau)-Rißtissen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13238	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Rißtissen		122.536	4,3%	100%	--				
13239	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Rißtissen		111.687	1,9%	44%	0				
13240	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Rißtissen		106.345	0,7%	16%	++				
13241	Ortsteil Rißtissen, M	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Rißtissen		103.334	0,0%	0%	++				
13242	Bad Buchau-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13243	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Bad Bucha		143.903	1,0%	19%	++				
13244	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Bad Bucha		169.044	5,1%	100%	--				
13245	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Bad Bucha		157.105	3,2%	62%	-				
13246	Gemeinde Bad Buc	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Bad Bucha		137.916	0,0%	0%	++				
13247	Horgenzell-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13248	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Horgenze		173.424	0,9%	19%	++				
13249	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Horgenze		193.939	4,7%	100%	--				
13250	Gemeinde Horgenz	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Horgenze		168.600	0,0%	0%	++				
13251	Wilhelmsdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13252	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wilhelmsd		187.068	4,5%	100%	--				
13253	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wilhelmsd		176.110	2,9%	65%	-				
13254	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wilhelmsd		180.337	3,5%	79%	-				
13255	Gemeinde Wilhelm:	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Wilhelmsd		155.694	0,0%	0%	++				
13256	Oberteuringen-Hefigkofen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13257	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hefigkofe		172.039	0,5%	9%	++				
13258	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hefigkofe		168.777	0,0%	0%	++				
13259	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hefigkofe		203.754	4,8%	100%	--				
13260	Ortsteil Hefigkofen,	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Hefigkofe		178.397	1,3%	28%	+				
13261	Markdorf-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13262	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Markdorf		185.031	3,6%	53%	0				
13263	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Markdorf		158.422	0,0%	0%	++				
13264	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Markdorf		208.558	6,8%	100%	--				
13265	Gemeinde Markdor	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Markdorf		182.406	3,3%	48%	0				
13266	Tett nang-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13267	Gemeinde Tett nang	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Tett nang		181.609	0,6%	12%	++				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13268	Gemeinde Tettnang	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Tettnang -		177.204	0,0%	0%	++				
13269	Gemeinde Tettnang	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Tettnang -		183.123	0,8%	16%	++				
13270	Gemeinde Tettnang	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Tettnang -		213.326	4,8%	100%	--				
13271	Neukirch-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13272	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Neukirch -		187.808	3,1%	39%	+				
13273	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Neukirch -		164.022	0,0%	0%	++				
13274	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Neukirch -		198.906	4,5%	57%	0				
13275	Gemeinde Neukirch	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Neukirch -		224.702	7,8%	100%	--				
13276	Grünkraut-Gullen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13277	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gullen - B		165.726	0,0%	0%	++				
13278	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gullen - B		166.174	0,1%	1%	++				
13279	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gullen - B		198.999	4,5%	95%	--				
13280	Ortsteil Gullen, Gen	MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gullen - B		200.818	4,8%	100%	--				
13281	Bodnegg-Rotheidlen-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13282	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 1: Rotheidlen		169.912	1,5%	24%	+				
13283	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 2: Rotheidlen		158.581	0,0%	0%	++				
13284	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 3: Rotheidlen		203.104	6,0%	94%	--				
13285	Ortsteil Rotheidlen, MR	Stuttgart (Stadt Route 4: Rotheidlen		205.890	6,4%	100%	--				
13286	Wolfegg-Rötenbach-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13287	Ortsteil Rötenbach, MR	Stuttgart (Stadt Route 1: Rötenbach		157.338	0,1%	1%	++				
13288	Ortsteil Rötenbach, MR	Stuttgart (Stadt Route 2: Rötenbach		156.700	0,0%	0%	++				
13289	Ortsteil Rötenbach, MR	Stuttgart (Stadt Route 3: Rötenbach		202.460	8,9%	100%	--				
13290	Gemeinde Wolfegg-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13291	Gemeinde Wolfegg	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Wolfegg -		154.194	0,0%	0%	++				
13292	Gemeinde Wolfegg	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Wolfegg -		160.257	1,2%	14%	++				
13293	Gemeinde Wolfegg	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Wolfegg -		198.059	8,6%	100%	--				
13294	Bad Wurzach-Truschwende-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13295	Ortsteil Truschwend	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Truschwe		143.678	0,0%	0%	++				
13296	Ortsteil Truschwend	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Truschwe		145.203	0,3%	3%	++				
13297	Ortsteil Truschwend	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Truschwe		193.247	10,3%	100%	--				
13298	Ochsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13299	Gemeinde Ochsenh	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ochsenha		126.722	0,0%	0%	++				
13300	Gemeinde Ochsenh	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ochsenha		126.890	0,0%	0%	++				
13301	Gemeinde Ochsenh	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ochsenha		183.317	13,0%	100%	--				
13302	Schwendi-Orsenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13303	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Orsenhaus		100.794	0,0%	0%	++				
13304	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Orsenhaus		116.334	4,3%	35%	+				
13305	Ortsteil Orsenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Orsenhaus		144.834	12,2%	100%	--				
13306	Schwendi-Hörenhausen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13307	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 1: Hörenhaus		109.395	0,0%	0%	++				
13308	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 2: Hörenhaus		109.996	0,2%	1%	++				
13309	Ortsteil Hörenhaus	MR Stuttgart (Stadt Route 3: Hörenhaus		153.787	11,9%	100%	--				
13310	Meckenbeuren-Lochbrücke-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13311	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 1: Lochbrück			179.114	0,8%	16%	++				
13312	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 2: Lochbrück			190.559	2,3%	46%	0				
13313	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 3: Lochbrück			173.027	0,0%	0%	++				
13314	Ortsteil Lochbrücke MR Stuttgart (Stadt Route 4: Lochbrück			211.051	5,0%	100%	--				
13315	Ehingen (Donau)-Sontheim-MR (Verkehrsnetz 2013)										
13316	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 1: Sontheim			120.065	2,0%	73%	-				
13317	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 2: Sontheim			110.628	0,0%	0%	++				
13318	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 3: Sontheim			123.525	2,8%	100%	--				
13319	Ortsteil Sontheim, I MR Stuttgart (Stadt Route 4: Sontheim			113.319	0,6%	21%	+				
13320	Schemmerhofen-Ingerkingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13321	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 1: Ingerkinge			125.182	2,1%	74%	-				
13322	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 2: Ingerkinge			115.845	0,2%	7%	++				
13323	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 3: Ingerkinge			128.816	2,9%	100%	--				
13324	Ortsteil Ingerkingen MR Stuttgart (Stadt Route 4: Ingerkinge			114.811	0,0%	0%	++				
13325	Rot an der Rot-Eilwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13326	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 1: Umbrecht			139.261	0,0%	0%	++				
13327	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 2: Umbrecht			144.909	1,2%	10%	++				
13328	Kreisgrenze BC/RV MR Stuttgart (Stadt Route 3: Umbrecht			196.967	12,0%	100%	--				
13329	Gutenzell-Hürbel-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13330	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 1: Gutenzell-			120.838	0,0%	0%	++				
13331	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 2: Gutenzell-			125.224	0,7%	6%	++				
13332	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 3: Gutenzell-			196.630	12,8%	100%	--				
13333	Gemeinde Gutenze MR Stuttgart (Stadt Route 4: Gutenzell-			148.801	4,7%	37%	+				
13334	Erbach-Dellmensingen-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13335	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 1: Dellmensi			131.283	8,4%	100%	--				
13336	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 2: Dellmensi			113.761	4,4%	52%	0				
13337	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 3: Dellmensi			98.764	0,9%	11%	++				
13338	Ortsteil Dellmensing MR Stuttgart (Stadt Route 4: Dellmensi			94.623	0,0%	0%	++				
13339	Illerkirchberg-Staig-MR (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13340	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 1: Illerkirchbe			95.963	0,0%	0%	++				
13341	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 2: Illerkirchbe			126.714	7,4%	100%	--				
13342	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 3: Illerkirchbe			97.030	0,3%	3%	++				
13343	Ortsteil Staig, Geme MR Stuttgart (Stadt Route 4: Illerkirchbe			98.353	0,6%	8%	++				
13344	Herbertingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13345	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Herberting			90.838	2,5%	100%	--				
13346	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Herberting			87.182	1,1%	45%	0				
13347	Gemeinde Herberti OZ Ulm/Neu-Ulm Route 3: Herberting			84.242	0,0%	0%	++				
13348	Riedlingen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13349	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Riedlinger			78.876	3,3%	100%	--				
13350	Mittelzentrum Riedli OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Riedlinger			73.906	0,0%	0%	++				
13351	Uttenweiler-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13352	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 1: Uttenweile			74.955	11,1%	100%	--				
13353	Gemeinde Uttenwei OZ Ulm/Neu-Ulm Route 2: Uttenweile			60.017	0,0%	0%	++				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13354	Uttenweiler Ahlen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13355	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ahlen - K		76.686	20,4%	100%	--				
13356	Ortsteil Ahlen, Gem OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ahlen - B		50.712	0,0%	0%	++				
13357	Schemmerhofen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13358	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Schemme		64.059	26,3%	100%	--				
13359	Gemeinde Schemm OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Schemme		37.403	0,0%	0%	++				
13360	Schemmerhofen-Ingerkingen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13361	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ingerkinge		57.407	18,9%	100%	--				
13362	Ortsteil Ingerkingen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ingerkinge		39.197	0,0%	0%	++				
13363	Ehingen (Donau)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13364	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ehingen (U		41.684	1,3%	100%	--				
13365	Mittelzentrum Ehing OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ehingen (U		40.621	0,0%	0%	++				
13366	Ehingen (Donau)-Rißtissen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13367	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rißtissen		35.071	9,7%	100%	--				
13368	Ortsteil Rißtissen, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rißtissen		28.859	0,0%	0%	++				
13369	Ehingen (Donau)-Sontheim-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13370	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Sontheim		53.380	14,1%	100%	--				
13371	Ortsteil Sontheim, N OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Sontheim		40.175	0,0%	0%	++				
13372	Bad Buchau-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13373	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Bucha		96.428	20,8%	100%	--				
13374	Gemeinde Bad Buc OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Bucha		63.211	0,0%	0%	++				
13375	Bad Saulgau-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13376	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Bad Saulg		100.046	15,5%	100%	--				
13377	Mittelzentrum Bad S OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Bad Saulg		73.260	0,0%	0%	++				
13378	Pfullendorf-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13379	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Pfullendor		109.294	0,0%	0%	++				
13380	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Pfullendor		117.796	2,4%	44%	0				
13381	Mittelzentrum Pfulle OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Pfullendor		128.405	5,4%	100%	--				
13382	Wald-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13383	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wald - L 1		129.467	2,7%	100%	--				
13384	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wald - L 2		119.377	0,0%	0%	++				
13385	Gemeinde Wald OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wald - L 2		127.941	2,3%	85%	--				
13386	Stockach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13387	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Stockach		161.291	3,8%	100%	--				
13388	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Stockach		143.761	0,0%	0%	++				
13389	Mittelzentrum Stock OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Stockach		152.362	1,9%	49%	0				
13390	Singen (Hohentwiel)-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13391	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Singen - B		173.864	1,7%	54%	0				
13392	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Singen - B		164.948	0,0%	0%	++				
13393	Mittelzentrum Singe OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Singen - B		181.412	3,2%	100%	--				
13394	Hilzingen-Binningen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13395	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Binningen		190.960	3,0%	100%	--				
13396	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Binningen		182.386	1,4%	48%	0				

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13397	Ortsteil Binningen, C OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Binningen	174.588	0,0%	0%	++					
13398	Klettgau/Trasadingen Bundesgrenze D/CH-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13399	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Klettgau -	211.138	0,0%	0%	++					
13400	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Klettgau -	245.999	3,9%	100%	--					
13401	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Klettgau -	218.551	0,8%	21%	+					
13402	Gemeinde Klettgau OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Klettgau -	226.330	1,7%	44%	0					
13403	Konstanz-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13404	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Konstanz	162.579	0,0%	0%	++					
13405	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Konstanz	201.774	4,2%	83%	--					
13406	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Konstanz	175.373	1,4%	27%	+					
13407	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Konstanz	194.383	3,4%	67%	-					
13408	Oberzentrum Konst OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 5: Konstanz	210.001	5,0%	100%	--					
13409	Tettngang-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13410	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Tettngang -	103.549	0,6%	52%	0					
13411	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Tettngang -	105.307	1,2%	100%	--					
13412	Gemeinde Tettngang OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Tettngang -	101.632	0,0%	0%	++					
13413	Grünkraut-Gullen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13414	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gullen - B	92.019	0,1%	100%	--					
13415	Ortsteil Gullen, Gen OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gullen - B	91.847	0,0%	0%	++					
13416	Bodnegg-Rotheidlen-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13417	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rotheidlen	97.306	6,9%	100%	--					
13418	Ortsteil Rotheidlen, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rotheidlen	84.761	0,0%	0%	++					
13419	Wolfegg-Rötenbach-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13420	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Rötenbach	83.102	0,8%	18%	++					
13421	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Rötenbach	81.105	0,0%	0%	++					
13422	Ortsteil Rötenbach, OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Rötenbach	92.063	4,3%	100%	--					
13423	Gemeinde Wolfegg-OZ (Verkehrsnetz 2013)										
13424	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Wolfegg -	79.553	0,0%	0%	++					
13425	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Wolfegg -	84.019	1,8%	56%	0					
13426	Gemeinde Wolfegg OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Wolfegg -	87.507	3,2%	100%	--					
13427	Bad Wurzach-Truschwende-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13428	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Truschwend	69.406	0,0%	0%	++					
13429	Ortsteil Truschwend OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Truschwend	69.682	0,2%	100%	--					
13430	Ochsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13431	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Ochsenha	51.078	1,2%	74%	-					
13432	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Ochsenha	51.724	1,7%	100%	--					
13433	Gemeinde Ochsenh OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Ochsenha	49.207	0,0%	0%	++					
13434	Schwendi-Orsenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13435	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Orsenhaus	25.713	0,0%	0%	++					
13436	Ortsteil Orsenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Orsenhaus	40.983	22,9%	100%	--					
13437	Schwendi-Hörenhausen-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13438	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Hörenhaus	33.715	1,0%	9%	++					
13439	Ortsteil Hörenhaue OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Hörenhaus	32.644	0,0%	0%	++					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13440	Ortsteil Hörenhaue	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Hörenhaue	44.359	10,6%	100%	--				
13441	Meckenbeuren-Lochbrücke-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13442	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Lochbrücke	101.016	0,0%	0%	++				
13443	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Lochbrücke	110.196	2,8%	81%	--				
13444	Ortsteil Lochbrücke	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Lochbrücke	112.401	3,5%	100%	--				
13445	Rot an der Rot-Eilwangen-Umbrecht Kreisgrenze BC/RV-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13446	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Umbrecht	64.740	0,0%	0%	++				
13447	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Umbrecht	72.570	3,8%	100%	--				
13448	Kreisgrenze BC/RV	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Umbrecht	70.366	2,7%	72%	-				
13449	Gutenzell-Hürbel-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13450	Gemeinde Gutenzell	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Gutenzell	45.721	1,0%	37%	+				
13451	Gemeinde Gutenzell	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Gutenzell	43.879	0,0%	0%	++				
13452	Gemeinde Gutenzell	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Gutenzell	48.827	2,7%	100%	--				
13453	Gemeinde Gutenzell	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 4: Gutenzell	47.878	2,1%	81%	--				
13454	Erbach-Dellmensing-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13455	Ortsteil Dellmensing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Dellmensing	26.139	15,8%	100%	--				
13456	Ortsteil Dellmensing	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Dellmensing	18.990	0,0%	0%	++				
13457	Illerkirchberg-Staig-OZ (Verkehrsnetz 2013) (Präferenz auf zwei Routen im unbelasteten Verkehrsnetz)										
13458	Ortsteil Staig, Gemei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 1: Illerkirchberg	25.274	0,1%	15%	++				
13459	Ortsteil Staig, Gemei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 2: Illerkirchberg	25.159	0,0%	0%	++				
13460	Ortsteil Staig, Gemei	OZ Ulm/Neu-Ulm	Route 3: Illerkirchberg	25.919	1,0%	100%	--				
13461	Gemeinde Kuchen (48,6390543 9,79925769999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13462	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 1: Kuchen - B	178.889	0,0%	0%	++				
13463	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 2: Kuchen - B	182.117	0,4%	14%	++				
13464	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 3: Kuchen - B	182.528	0,5%	16%	++				
13465	Gemeinde Kuchen	MZ Überlingen	Route 4: Kuchen - B	201.509	3,0%	100%	--				
13466	Stadt Blaustein (48,4188443 9,90771119999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13467	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 1: Blaustein - B	145.805	0,0%	0%	++				
13468	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 2: Blaustein - B	150.310	0,6%	23%	+				
13469	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 3: Blaustein - B	146.389	0,1%	3%	++				
13470	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 4: Blaustein - B	150.047	0,6%	22%	+				
13471	Stadt Blaustein	MZ Überlingen	Route 5: Blaustein - B	165.278	2,6%	100%	--				
13472	Gemeinde Böhmenkirch (48,6856877 9,93188799999995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13473	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 1: Böhmenkirch	190.153	0,0%	0%	++				
13474	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 2: Böhmenkirch	194.353	0,5%	17%	++				
13475	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 3: Böhmenkirch	214.531	3,1%	100%	--				
13476	Gemeinde Böhmen	MZ Überlingen	Route 4: Böhmenkirch	195.411	0,7%	22%	+				
13477	Gemeinde Mögglingen (48,8231446 9,96268520000001) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13478	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 1: Mögglingen	205.016	0,0%	0%	++				
13479	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 2: Mögglingen	210.773	0,7%	44%	0				
13480	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 3: Mögglingen	205.297	0,0%	2%	++				
13481	Gemeinde Mögglingen	MZ Überlingen	Route 4: Mögglingen	218.065	1,6%	100%	--				
13482	Gemeinde Abtsgmünd (48,8910782 10,001692) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13483	Gemeinde Abtsgmü MZ Überlingen	Route 1: Abtsgmü	206.648	0,0%	0%	++					
13484	Gemeinde Abtsgmü MZ Überlingen	Route 2: Abtsgmü	212.190	0,6%	33%	+					
13485	Gemeinde Abtsgmü MZ Überlingen	Route 3: Abtsgmü	223.265	1,9%	100%	--					
13486	Gemeinde Abtsgmü MZ Überlingen	Route 4: Abtsgmü	219.827	1,5%	79%	-					
13487	Mittelzentrum Crailsheim (49,1337354 10,0633573) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13488	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 1: Crailsheim	217.342	0,0%	0%	++					
13489	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 2: Crailsheim	223.874	0,7%	47%	0					
13490	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 3: Crailsheim	227.053	1,1%	70%	-					
13491	Mittelzentrum Crails MZ Überlingen	Route 4: Crailsheim	231.148	1,5%	100%	--					
13492	Mittelzentrum Ochsenfurt (49,6640025 10,0709014) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13493	Mittelzentrum Ochsh MZ Überlingen	Route 1: Ochsenfur	269.860	0,7%	72%	-					
13494	Mittelzentrum Ochsh MZ Überlingen	Route 2: Ochsenfur	264.177	0,2%	20%	++					
13495	Mittelzentrum Ochsh MZ Überlingen	Route 3: Ochsenfur	262.027	0,0%	0%	++					
13496	Mittelzentrum Ochsh MZ Überlingen	Route 4: Ochsenfur	272.832	1,0%	100%	--					
13497	Gemeinde Bellenberg (48,2559754 10,0895206999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13498	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 1: Bellenberg	162.787	1,5%	100%	--					
13499	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 2: Bellenberg	152.601	0,2%	14%	++					
13500	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 3: Bellenberg	152.691	0,2%	15%	++					
13501	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 4: Bellenberg	155.310	0,6%	37%	+					
13502	Gemeinde Bellenbe MZ Überlingen	Route 5: Bellenberg	150.967	0,0%	0%	++					
13503	Gemeinde Adelshofen (49,4389415 10,1741637999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13504	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 1: Adelshofe	252.758	0,6%	42%	0					
13505	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 2: Adelshofe	246.409	0,0%	0%	++					
13506	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 3: Adelshofe	261.608	1,5%	100%	--					
13507	Gemeinde Adelshof MZ Überlingen	Route 4: Adelshofe	254.594	0,8%	54%	0					
13508	Gemeinde Roggenburg (48,2772464 10,2301995) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13509	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 1: Roggenbu	169.674	1,8%	88%	--					
13510	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 2: Roggenbu	159.496	0,6%	29%	+					
13511	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 3: Roggenbu	169.145	1,8%	85%	--					
13512	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 4: Roggenbu	171.808	2,1%	100%	--					
13513	Gemeinde Roggent MZ Überlingen	Route 5: Roggenbu	154.518	0,0%	0%	++					
13514	Gemeinde Neuburg a.d. Kammel (Schwaben) (48,30288 10,3657699999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verke										
13515	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 1: Neuburg -	191.534	1,5%	95%	--					
13516	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 2: Neuburg -	180.332	0,3%	18%	++					
13517	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 3: Neuburg -	189.338	1,3%	80%	--					
13518	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 4: Neuburg -	192.232	1,6%	100%	--					
13519	Gemeinde Neuburg MZ Überlingen	Route 5: Neuburg -	177.691	0,0%	0%	++					
13520	Gemeinde Markt Bibart (49,6467216 10,4252473) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13521	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 1: Markt Biba	289.725	0,5%	79%	-					
13522	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 2: Markt Biba	283.959	0,0%	0%	++					
13523	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 3: Markt Biba	291.236	0,6%	100%	--					
13524	Gemeinde Markt Bi MZ Überlingen	Route 4: Markt Biba	291.136	0,6%	99%	--					
13525	Gemeinde Burtenbach (48,3413529 10,4509994999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13526	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 1: Burtenbach	196.455	1,1%	75%	-					
13527	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 2: Burtenbach	187.760	0,0%	0%	++					
13528	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 3: Burtenbach	199.335	1,5%	100%	--					
13529	Gemeinde Burtenbach MZ Überlingen	Route 4: Burtenbach	196.162	1,1%	73%	-					
13530	Gemeinde Zusmarshausen (48,3982617 10,5995404999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13531	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 1: Zusmarshausen	193.364	1,0%	24%	+					
13532	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 2: Zusmarshausen	185.102	0,0%	0%	++					
13533	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 3: Zusmarshausen	219.026	4,3%	100%	--					
13534	Gemeinde Zusmarshausen MZ Überlingen	Route 4: Zusmarshausen	191.947	0,9%	20%	+					
13535	Mittelzentrum Wertingen (48,5617904 10,6791623) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13536	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 1: Wertingen	218.946	0,9%	60%	-					
13537	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 2: Wertingen	210.921	0,0%	0%	++					
13538	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 3: Wertingen	224.200	1,5%	100%	--					
13539	Mittelzentrum Wertingen MZ Überlingen	Route 4: Wertingen	220.177	1,1%	70%	-					
13540	Gemeinde Tapfheim (48,6736819 10,6853638999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13541	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 1: Tapfheim	236.647	1,0%	18%	++					
13542	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 2: Tapfheim	226.532	0,0%	0%	++					
13543	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 3: Tapfheim	281.775	5,6%	100%	--					
13544	Gemeinde Tapfheim MZ Überlingen	Route 4: Tapfheim	234.304	0,8%	14%	++					
13545	Stadt Harburg (Schwaben) (48,7854698 10,6951795999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13546	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 1: Harburg -	252.264	0,6%	32%	+					
13547	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 2: Harburg -	260.054	1,0%	49%	0					
13548	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 3: Harburg -	267.044	1,3%	64%	-					
13549	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 4: Harburg -	255.968	0,8%	40%	0					
13550	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 5: Harburg -	264.760	1,2%	59%	0					
13551	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 6: Harburg -	244.454	0,3%	15%	++					
13552	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 7: Harburg -	237.418	0,0%	0%	++					
13553	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 8: Harburg -	283.551	2,0%	100%	--					
13554	Stadt Harburg (Sch MZ Überlingen	Route 9: Harburg -	247.756	0,4%	22%	+					
13555	Gemeinde Uehlfeld (49,6720051 10,7183509999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13556	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 1: Uehlfeld -	305.094	0,6%	72%	-					
13557	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 2: Uehlfeld -	298.048	0,0%	0%	++					
13558	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 3: Uehlfeld -	303.202	0,4%	52%	0					
13559	Gemeinde Uehlfeld MZ Überlingen	Route 4: Uehlfeld -	307.883	0,8%	100%	--					
13560	Ortsteil Treuchtlingen-Windischhausen (48,970394 10,8342319999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13561	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 1: Windischhausen	287.168	1,6%	45%	0					
13562	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 2: Windischhausen	277.747	1,2%	32%	+					
13563	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 3: Windischhausen	286.233	1,6%	44%	0					
13564	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 4: Windischhausen	254.102	0,0%	0%	++					
13565	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 5: Windischhausen	290.800	1,8%	50%	0					
13566	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 6: Windischhausen	287.135	1,6%	45%	0					
13567	Ortsteil Treuchtlingen MZ Überlingen	Route 7: Windischhausen	327.612	3,7%	100%	--					
13568	Gemeinde Heßdorf (49,6258440999999 10,9114265) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13569	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 1: Heßdorf -	331.323	0,2%	7%	++					
13570	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 2: Heßdorf -	327.462	0,0%	0%	++					
13571	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 3: Heßdorf -	330.555	0,1%	5%	++					
13572	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 4: Heßdorf -	340.160	0,5%	21%	+					
13573	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 5: Heßdorf -	382.485	2,2%	93%	--					
13574	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 6: Heßdorf -	374.781	1,9%	80%	-					
13575	Gemeinde Heßdorf MZ Überlingen	Route 7: Heßdorf -	386.817	2,4%	100%	--					
13576	Mittelzentrum Weißenburg in Bayern (49,0272089 10,9710236999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13577	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 1: Weißenbu	305.601	1,1%	51%	0					
13578	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 2: Weißenbu	296.222	0,7%	31%	+					
13579	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 3: Weißenbu	309.211	1,3%	59%	0					
13580	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 4: Weißenbu	299.810	0,9%	39%	+					
13581	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 5: Weißenbu	287.491	0,3%	12%	++					
13582	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 6: Weißenbu	281.623	0,0%	0%	++					
13583	Mittelzentrum Weiß MZ Überlingen	Route 7: Weißenbu	328.705	2,2%	100%	--					
13584	Mittelzentrum Forchheim (49,7213064 11,0698833999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13585	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 1: Forchheim	315.645	0,0%	0%	++					
13586	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 2: Forchheim	319.695	0,3%	65%	-					
13587	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 3: Forchheim	321.920	0,5%	100%	--					
13588	Mittelzentrum Forch MZ Überlingen	Route 4: Forchheim	321.566	0,5%	94%	--					
13589	Ortsteil Hilpoltstein-Weinsfeld (49,1454592 11,2595593999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13590	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 1: Weinsfeld	345.777	1,3%	69%	-					
13591	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 2: Weinsfeld	335.129	1,0%	54%	0					
13592	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 3: Weinsfeld	349.440	1,4%	74%	-					
13593	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 4: Weinsfeld	338.828	1,1%	59%	0					
13594	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 5: Weinsfeld	353.373	1,5%	79%	-					
13595	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 6: Weinsfeld	342.200	1,2%	64%	-					
13596	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 7: Weinsfeld	329.103	0,9%	46%	0					
13597	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 8: Weinsfeld	321.038	0,7%	35%	+					
13598	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 9: Weinsfeld	299.797	0,1%	7%	++					
13599	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 10: Weinsfel	294.714	0,0%	0%	++					
13600	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 11: Weinsfel	368.961	1,9%	100%	--					
13601	Ortsteil Hilpoltstein-1 MZ Überlingen	Route 12: Weinsfel	296.578	0,0%	3%	++					
13602	Mittelzentrum Hollfeld (49,9369978 11,2932605999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13603	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 1: Hollfeld -	366.430	0,7%	28%	+					
13604	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 2: Hollfeld -	386.827	1,7%	73%	-					
13605	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 3: Hollfeld -	354.010	0,0%	0%	++					
13606	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 4: Hollfeld -	371.686	0,9%	39%	+					
13607	Mittelzentrum Hollfe MZ Überlingen	Route 5: Hollfeld -	398.852	2,4%	100%	--					
13608	Mittelzentrum Kronach (50,2359898 11,3310481999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13609	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 1: Kronach -	425.066	0,2%	38%	+					
13610	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 2: Kronach -	421.809	0,1%	20%	++					
13611	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 3: Kronach -	418.183	0,0%	0%	++					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13612	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 4: Kronach -	436.374	0,6%	100%	--					
13613	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 5: Kronach -	422.970	0,2%	26%	+					
13614	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 6: Kronach -	419.533	0,0%	7%	++					
13615	Mittelzentrum Kronach MZ Überlingen	Route 7: Kronach -	434.875	0,6%	92%	--					
13616	Mittelzentrum Ludwigsstadt (50,4872937 11,3848384) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13617	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 1: Ludwigsst	484.709	0,5%	57%	0					
13618	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 2: Ludwigsst	482.056	0,4%	48%	0					
13619	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 3: Ludwigsst	467.878	0,0%	0%	++					
13620	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 4: Ludwigsst	497.491	0,9%	100%	--					
13621	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 5: Ludwigsst	472.044	0,1%	14%	++					
13622	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 6: Ludwigsst	469.266	0,0%	5%	++					
13623	Mittelzentrum Ludw MZ Überlingen	Route 7: Ludwigsst	484.047	0,5%	55%	0					
13624	Oberzentrum Kulmbach (50,1039282 11,4448178) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13625	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 1: Kulmbach	359.064	0,3%	28%	+					
13626	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 2: Kulmbach	354.689	0,0%	0%	++					
13627	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 3: Kulmbach	370.161	1,1%	100%	--					
13628	Oberzentrum Kulmt MZ Überlingen	Route 4: Kulmbach	365.825	0,8%	72%	-					
13629	Gemeinde Mühlhausen (Oberpfalz) (49,1648532 11,4455149) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13630	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 1: Mühlhause	374.193	1,9%	100%	--					
13631	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 2: Mühlhause	364.302	1,6%	86%	--					
13632	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 3: Mühlhause	371.843	1,8%	97%	--					
13633	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 4: Mühlhause	336.092	0,8%	45%	0					
13634	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 5: Mühlhause	329.004	0,7%	35%	+					
13635	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 6: Mühlhause	338.780	0,9%	49%	0					
13636	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 7: Mühlhause	321.533	0,5%	25%	+					
13637	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 8: Mühlhause	315.852	0,3%	16%	++					
13638	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 9: Mühlhause	326.784	0,6%	32%	+					
13639	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 10: Mühlhause	372.726	1,8%	98%	--					
13640	Gemeinde Mühlhau MZ Überlingen	Route 11: Mühlhause	304.350	0,0%	0%	++					
13641	Mittelzentrum Parsberg (49,1603469 11,7187275) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13642	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 1: Parsberg	387.484	1,7%	100%	--					
13643	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 2: Parsberg	377.930	1,5%	86%	--					
13644	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 3: Parsberg	386.296	1,7%	98%	--					
13645	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 4: Parsberg	350.642	0,8%	48%	0					
13646	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 5: Parsberg	342.666	0,6%	37%	+					
13647	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 6: Parsberg	351.934	0,8%	50%	0					
13648	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 7: Parsberg	321.919	0,1%	7%	++					
13649	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 8: Parsberg	316.873	0,0%	0%	++					
13650	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 9: Parsberg	328.777	0,3%	17%	++					
13651	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 10: Parsberg	387.501	1,7%	100%	--					
13652	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 11: Parsberg	318.185	0,0%	2%	++					
13653	Mittelzentrum Parst MZ Überlingen	Route 12: Parsberg	318.067	0,0%	2%	++					
13654	Gemeinde Schmidmühlen (49,2705302 11,9234957999999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13655	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 1: Schmidn	338.755	0,3%	11%	++					
13656	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 2: Schmidn	336.477	0,2%	9%	++					
13657	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 3: Schmidn	345.150	0,5%	19%	++					
13658	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 4: Schmidn	348.848	0,6%	24%	+					
13659	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 5: Schmidn	374.643	1,4%	55%	0					
13660	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 6: Schmidn	368.528	1,2%	48%	0					
13661	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 7: Schmidn	377.652	1,5%	59%	0					
13662	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 8: Schmidn	411.397	2,5%	100%	--					
13663	Gemeinde Schmidn MZ Überlingen	Route 9: Schmidn	329.353	0,0%	0%	++					
13664	Mittelzentrum Schwandorf (49,319883 12,109135199999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13665	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 1: Schwand	339.361	0,6%	32%	+					
13666	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 2: Schwand	334.174	0,4%	23%	+					
13667	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 3: Schwand	344.359	0,8%	40%	0					
13668	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 4: Schwand	348.916	0,9%	48%	0					
13669	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 5: Schwand	364.461	1,4%	74%	-					
13670	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 6: Schwand	357.890	1,2%	63%	-					
13671	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 7: Schwand	367.274	1,5%	79%	-					
13672	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 8: Schwand	379.628	1,9%	100%	--					
13673	Mittelzentrum Schw MZ Überlingen	Route 9: Schwand	320.390	0,0%	0%	++					
13674	Mittelzentrum Nabburg (49,4514332 12,175922) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13675	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 1: Nabburg	334.685	0,2%	9%	++					
13676	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 2: Nabburg	330.517	0,1%	3%	++					
13677	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 3: Nabburg	341.667	0,4%	18%	++					
13678	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 4: Nabburg	345.799	0,6%	23%	+					
13679	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 5: Nabburg	370.933	1,3%	55%	0					
13680	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 6: Nabburg	364.766	1,2%	47%	0					
13681	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 7: Nabburg	374.408	1,5%	59%	0					
13682	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 8: Nabburg	406.518	2,5%	100%	--					
13683	Mittelzentrum Nabb MZ Überlingen	Route 9: Nabburg	327.799	0,0%	0%	++					
13684	Gemeinde Tännenberg (49,531599 12,326294599999) (Routen-Wendepunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13685	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 1: Tännesbe	352.257	0,1%	6%	++					
13686	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 2: Tännesbe	347.508	0,0%	0%	++					
13687	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 3: Tännesbe	359.335	0,3%	15%	++					
13688	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 4: Tännesbe	363.452	0,5%	20%	++					
13689	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 5: Tännesbe	393.548	1,4%	56%	0					
13690	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 6: Tännesbe	387.551	1,2%	49%	0					
13691	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 7: Tännesbe	398.136	1,5%	62%	-					
13692	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 8: Tännesbe	429.048	2,4%	100%	--					
13693	Gemeinde Tännesb MZ Überlingen	Route 9: Tännesbe	350.704	0,1%	4%	++					
13694	A 6, Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov (49,642573 12,521958) (Routen-Grenzpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13695	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 1: Grenzübe	356.082	0,1%	5%	++					
13696	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 2: Grenzübe	352.289	0,0%	0%	++					
13697	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 3: Grenzübe	363.588	0,3%	14%	++					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13698	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 4: Grenzübe	367.995	0,5%	20%	++					
13699	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 5: Grenzübe	396.777	1,3%	56%	0					
13700	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 6: Grenzübe	391.129	1,1%	49%	0					
13701	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 7: Grenzübe	401.687	1,4%	62%	-					
13702	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 8: Grenzübe	431.974	2,3%	100%	--					
13703	A 6, Grenzübergang MZ Überlingen	Route 9: Grenzübe	354.068	0,1%	2%	++					
13704	Oberzentrum Chemnitz (50,827845 12,9213697) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13705	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 1: Chemnitz	444.435	0,0%	3,6%	++					
13706	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 2: Chemnitz	440.081	0,0%	0,0%	++					
13707	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 3: Chemnitz	451.307	0,1%	9,4%	++					
13708	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 4: Chemnitz	471.744	0,3%	26,5%	+					
13709	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 5: Chemnitz	455.569	0,1%	13,0%	++					
13710	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 6: Chemnitz	525.381	0,7%	71,3%	-					
13711	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 7: Chemnitz	520.632	0,6%	67,4%	-					
13712	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 8: Chemnitz	531.073	0,7%	76,1%	-					
13713	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 9: Chemnitz	559.641	1,0%	100,0%	--					
13714	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 10: Chemnitz	485.348	0,4%	37,9%	+					
13715	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 11: Chemnitz	503.301	0,5%	52,9%	0					
13716	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 12: Chemnitz	498.499	0,5%	48,9%	0					
13717	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 13: Chemnitz	509.658	0,6%	58,2%	0					
13718	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 14: Chemnitz	538.087	0,8%	82,0%	--					
13719	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 15: Chemnitz	478.731	0,3%	32,3%	+					
13720	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 16: Chemnitz	498.260	0,5%	48,7%	0					
13721	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 17: Chemnitz	492.815	0,4%	44,1%	0					
13722	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 18: Chemnitz	502.791	0,5%	52,5%	0					
13723	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 19: Chemnitz	536.247	0,8%	80,4%	--					
13724	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 20: Chemnitz	513.425	0,6%	61,3%	-					
13725	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 21: Chemnitz	506.629	0,5%	55,7%	0					
13726	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 22: Chemnitz	515.805	0,6%	63,3%	-					
13727	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 23: Chemnitz	492.047	0,4%	43,5%	0					
13728	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 24: Chemnitz	485.453	0,4%	37,9%	+					
13729	Oberzentrum Chem MZ Überlingen	Route 25: Chemnitz	495.328	0,4%	46,2%	0					
13730	Oberzentrum Pilsen, Tschechien (49,7384314 13,3736370999999) (Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13731	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 1: Pilsen - D	412.268	0,1%	5%	++					
13732	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 2: Pilsen - D	407.872	0,0%	0%	++					
13733	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 3: Pilsen - D	419.880	0,2%	15%	++					
13734	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 4: Pilsen - D	424.292	0,3%	21%	+					
13735	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 5: Pilsen - D	452.540	0,9%	56%	0					
13736	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 6: Pilsen - D	447.122	0,8%	49%	0					
13737	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 7: Pilsen - D	458.000	1,0%	63%	-					
13738	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 8: Pilsen - D	487.805	1,6%	100%	--					
13739	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 9: Pilsen - D	411.023	0,1%	4%	++					
13740	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 10: Pilsen - D	472.147	1,3%	80%	--					

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
13741	Oberzentrum Pilsen MZ Überlingen	Route 11: Pilsen - F		481.174	1,5%	92%	--				
13742	Stadt Klatovy, Tschechien (49,3956 13,2950) (Ergänzender Routen-Außenpunkt)-MZ Überlingen am Bodensee (Zielort, Zentrum westlicher Bodensee) (Verkehrsnetz 2013)										
13743	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 1: Klatovy - F		452.675	0,6%	24%	+				
13744	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 2: Klatovy - F		447.973	0,5%	20%	+				
13745	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 3: Klatovy - F		459.158	0,7%	29%	+				
13746	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 4: Klatovy - F		463.060	0,8%	32%	+				
13747	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 5: Klatovy - F		492.924	1,4%	56%	0				
13748	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 6: Klatovy - F		487.870	1,3%	52%	0				
13749	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 7: Klatovy - F		497.762	1,5%	60%	0				
13750	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 8: Klatovy - F		548.170	2,4%	100%	--				
13751	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 9: Klatovy - F		470.289	0,9%	38%	+				
13752	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 10: Klatovy - F		430.903	0,2%	7%	++				
13753	Stadt Klatovy, Tsch MZ Überlingen	Route 11: Klatovy - F		422.221	0,0%	0%	++				